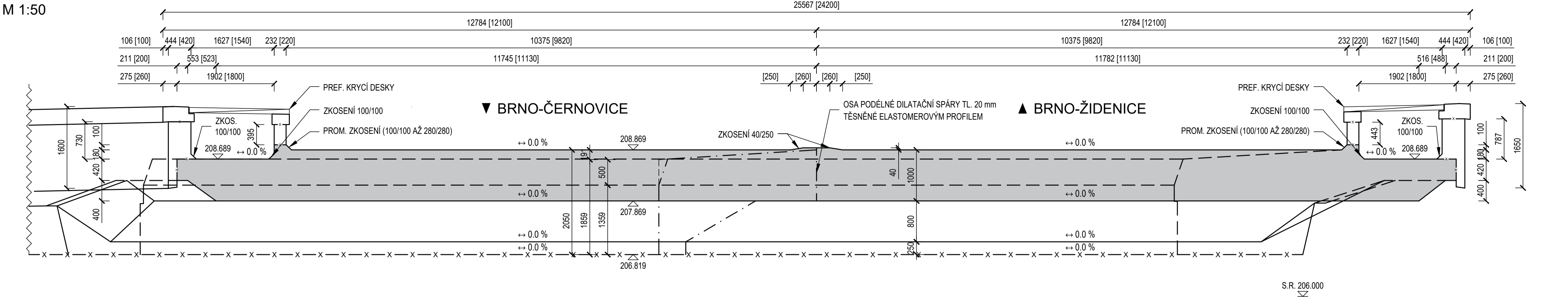


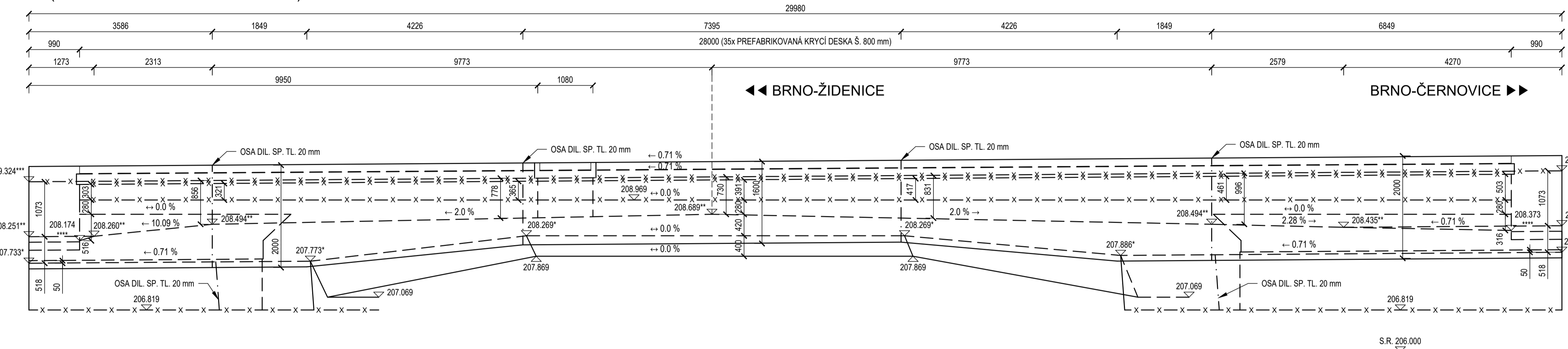
ŠIKMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B1-B1

M 1:50



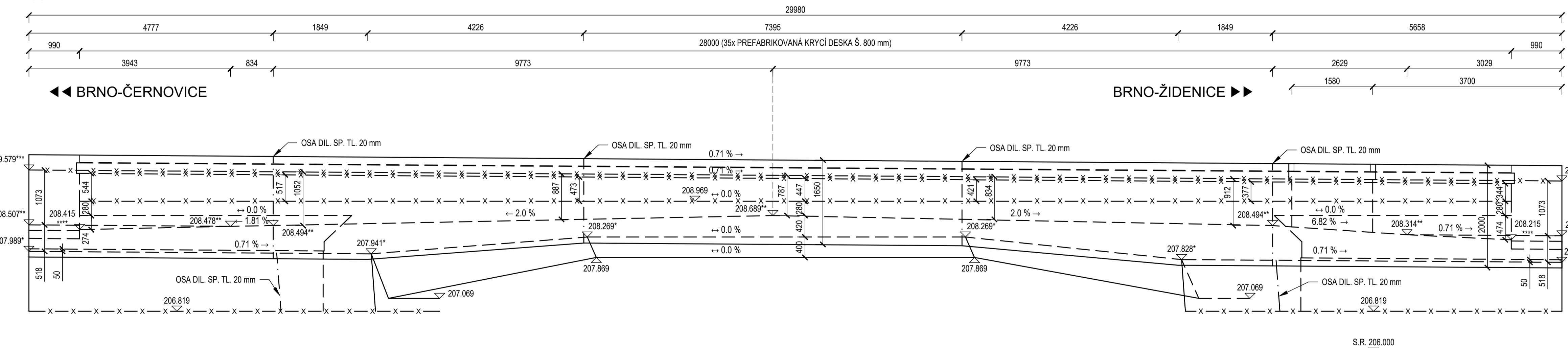
POHLED P1 NA LEVÉ ČELO

M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



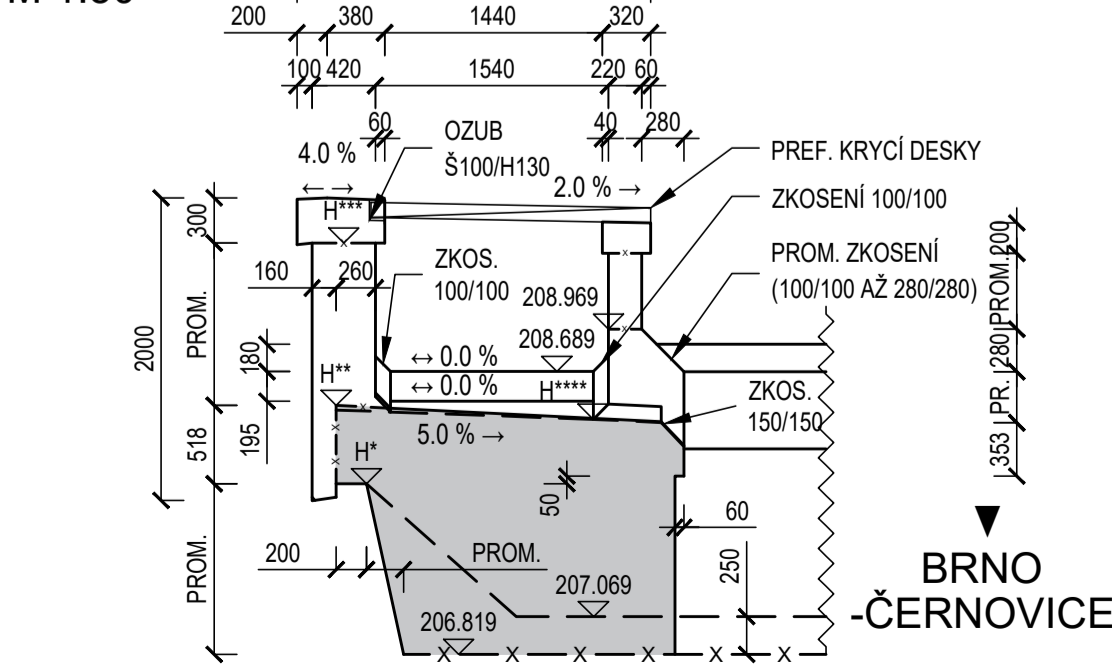
POHLED R1 NA PRAVÉ ČELO

M 1:50



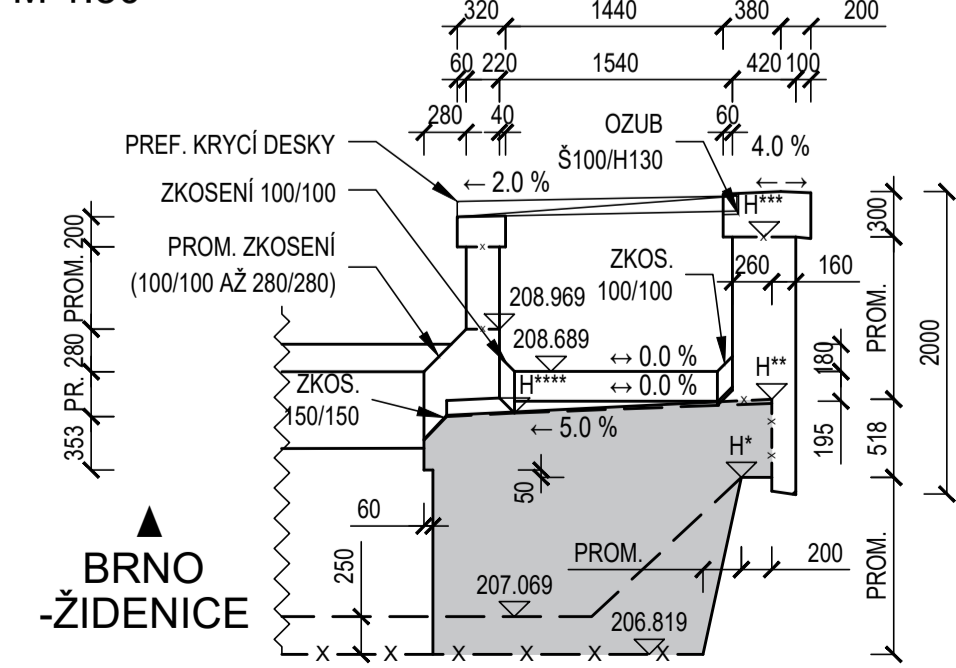
POHLED P2

M 1:50



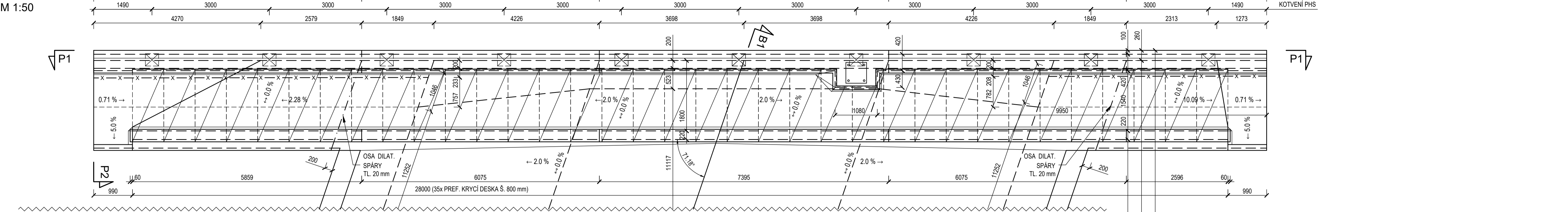
POHLED R2

M 1:50



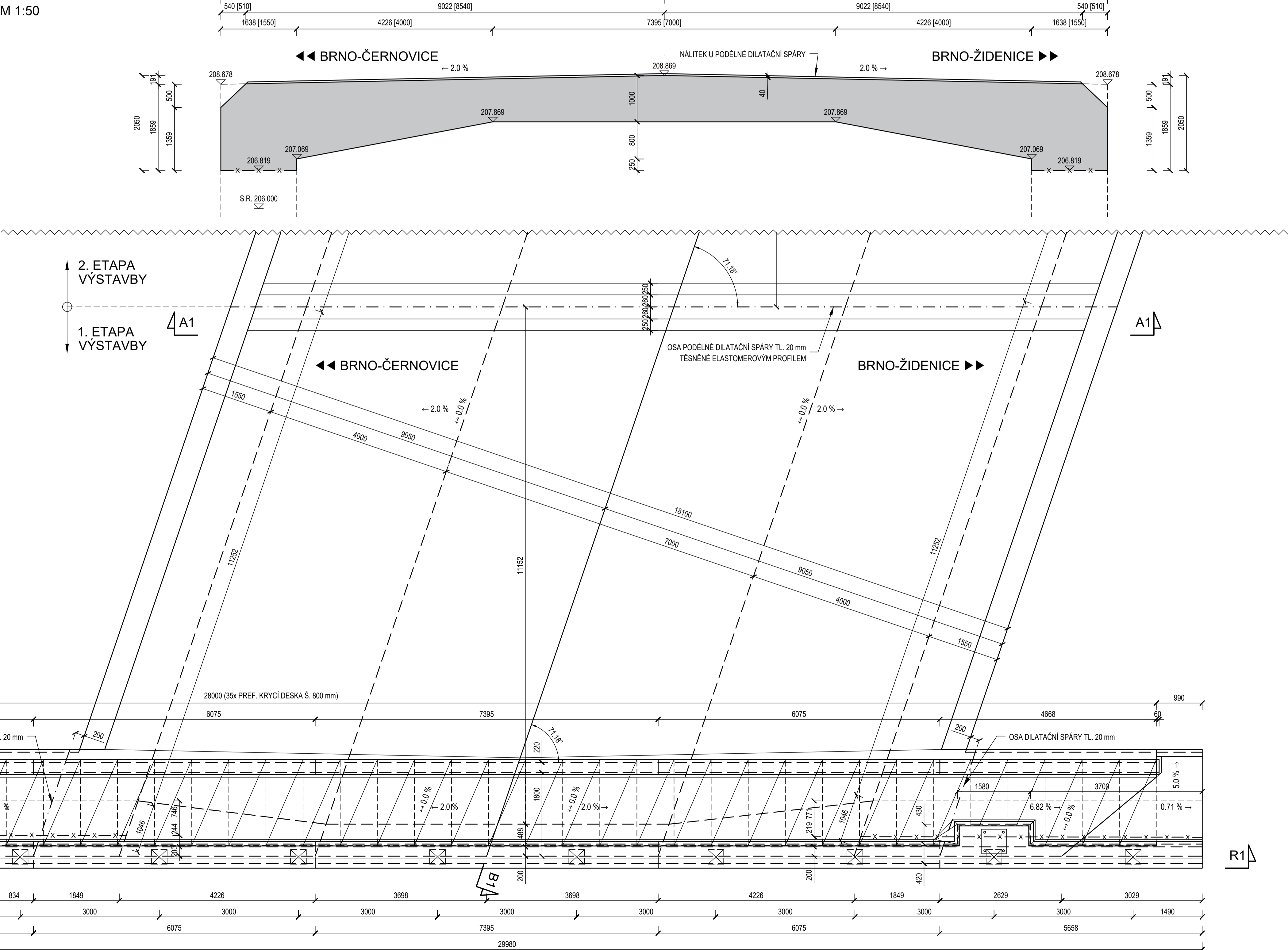
PŮDORYS

M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ A1-A1

M 1:50



POZNÁMKY

- OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ JSOU NAVRŽENY PRO STUPEŇ Č. 4
- A BUDOU PROVĚZENY V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 MINISTERSTVA DOPRAVY
- OCELOVÉ PRVKY OSAZENÉ NA PLOCHU BETONU BUDOU Z KORÓZIZDORNÉ OCELI
- POKUD NENÍ NA VÝKRESU UVEDENO INAK, BUDOU VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BETONU GRAŽENY TROJHRANNOU LIŠTOU 20X20 mm
- JAKOST ZHOTOVENÝCH POVRCHŮ BETONŮ BUDOU VYHOVOVAT U NEVIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB1
- A U VIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB2 V SOULADU S POŽADAVKY TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- GEOMETRICKÉ TOLERANCE KONSTRUKCI BUDOU VYHOVOVAT POŽADAVKŮM TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- PRACOVNÍ SPÁRY MŮŽOU BYT UPRAVĚNY PODLE POTŘEBY ZHOTOVITELÉ PO DOHODĚ S PROJEKTANTEM
- SPÁRY A DRAŽKY JSOU KÓTOVÁNY NA OSU (PŘI PŘÍPRAVĚ BEDNĚNÍ JE NUTNO ZOHLEDNIT JEJICH TLOUŠŤKU)
- HODNOTY UVEDENÉ V HRANATÝCH ZÁVORKÁCH JSOU KOLMĚ VZDÁLENOSTI

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ PODLE ČSN EN 206 A TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC :

BETON C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (NOSNÁ KONSTRUKCE) 619,08 m³

BETON C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (ŘÍMSY) 49,12 m³

BETON C30/37 - XC4, XF3 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (KRYCÍ DESKY) 11,78 m³

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONÁŘSKÝCH OCELI PODLE ČSN EN 1992-1-1:

OCEL B500 B

| | | | |
|--|-----------|---|------------------|
| | | Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury | |
| Jiná ověření: | | Podpis: Datum: | |
| Orientační schéma: | | Rozloha správné ověry: | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 21.6.2023 | Zpracování přílohy | Ing. Petr Jančík |
| Stavebník/investor: | | SPRÁVA ŽELEZNIC | |
| Adresa: | | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | | Stavební správa východ | |
| Adresa: | | Nerudova 773/1, 779 05 Olomouc | |
| Zhotovitel díla: | | SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace | |
| Adresa: | | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Kontakt: | | T: +420 972 235 830 | |
| E: Opatk@sprava-zeleznic.cz | | | |
| Zhotovitel objektu: | | SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace | |
| Adresa: | | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Kontakt: | | T: +420 972 235 830 | |
| E: Opatk@sprava-zeleznic.cz | | | |
| Hlavní projektant (HIP): | | Ing. Peter Lastovecký | |
| Specialista: | | Ing. Jan Bartaláš | |
| Název stavby/akce: | | Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice | |
| Číslo investora: | | 5622100218 | |
| Název části: | | Mosty, propustky a zdi | |
| Číslo zhotovitel: | | 5622100218 | |
| Název objektu/dílní části: | | Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev. km 4,804 - Jilko (nový km 145,082) | |
| Číslo přílohy: | | SO 31-19-06 | |
| Název přílohy: | | NK1 - výkres tvaru - stavební fáze č.1 a č.2 | |
| Odpovědný projektant: | | Zpracovatel přílohy: | |
| Ing. Jan Bartaláš | | Měřítko: 1 : 50 | |
| Kraj: | | Formáty: 14 x A4 | |
| Jihomoravský | | TUDU: | |
| Židenice 611115 | | 2005 06 | |
| Datum vydání: | | 21.6.2023 | |
| Podpis: | | Podpis: | |
| (Prostřednictvím elektronického podpisu) | | | |