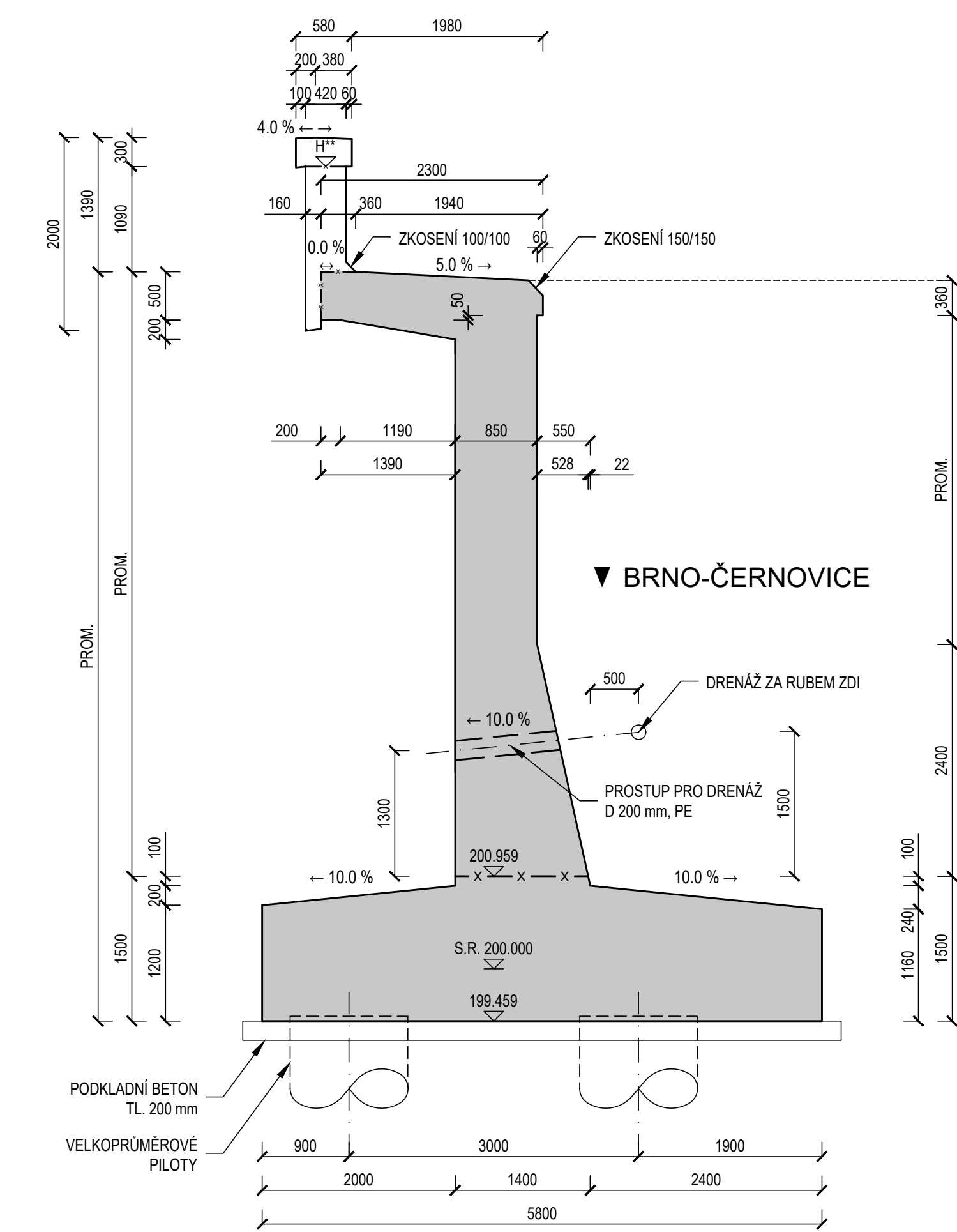
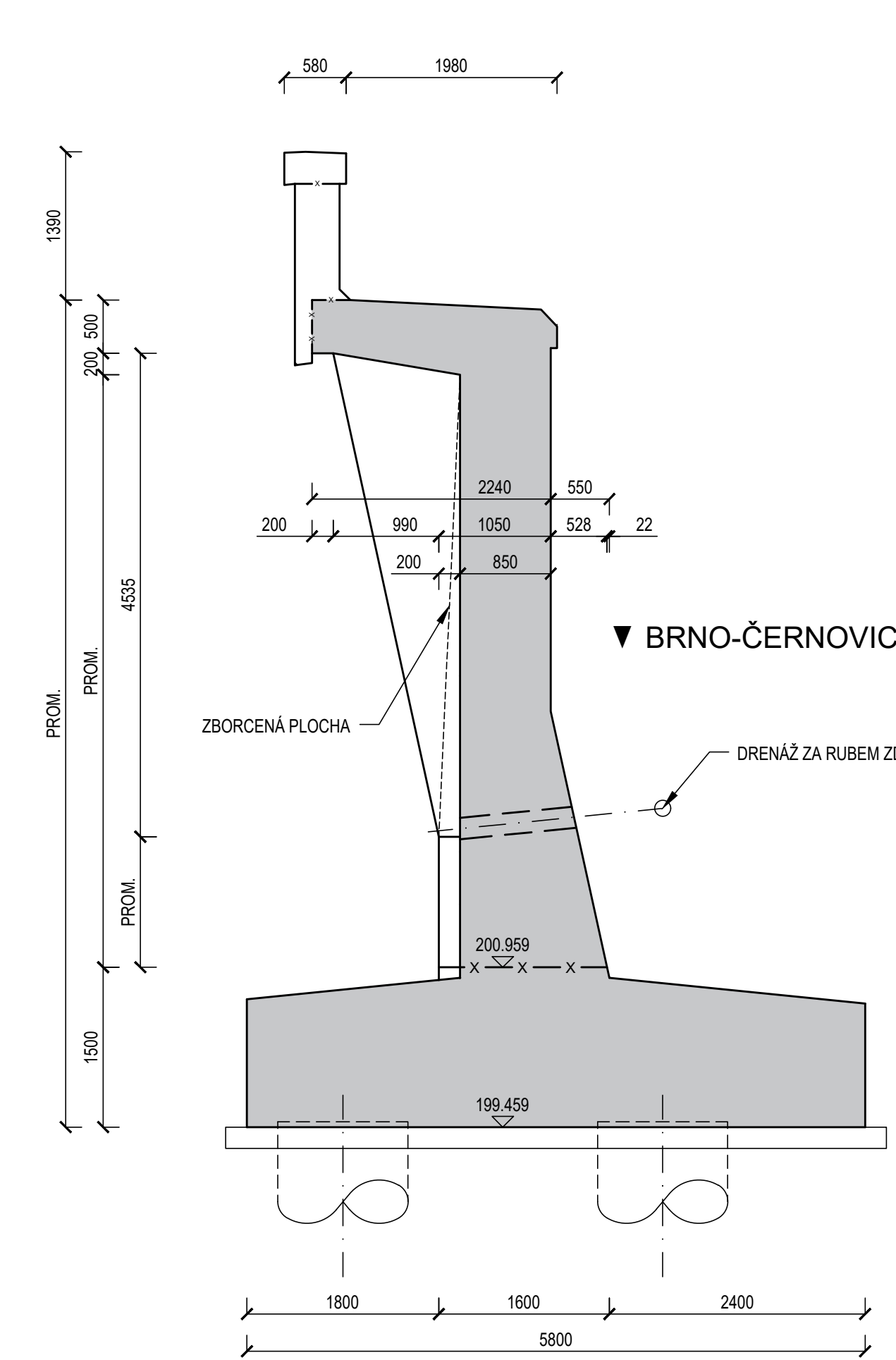


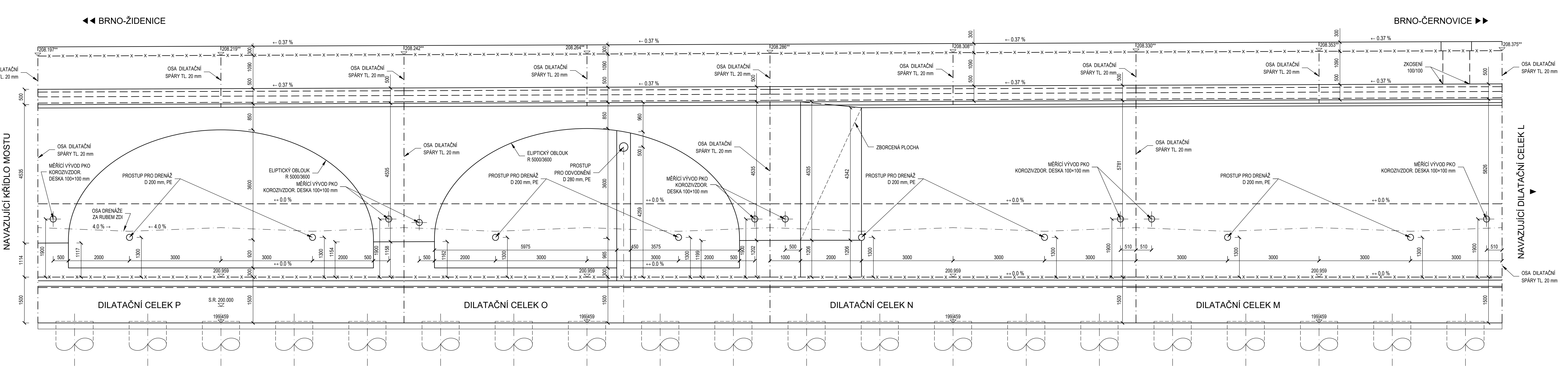
KOLMÝ ŘEZ A1-A1
M 1:50



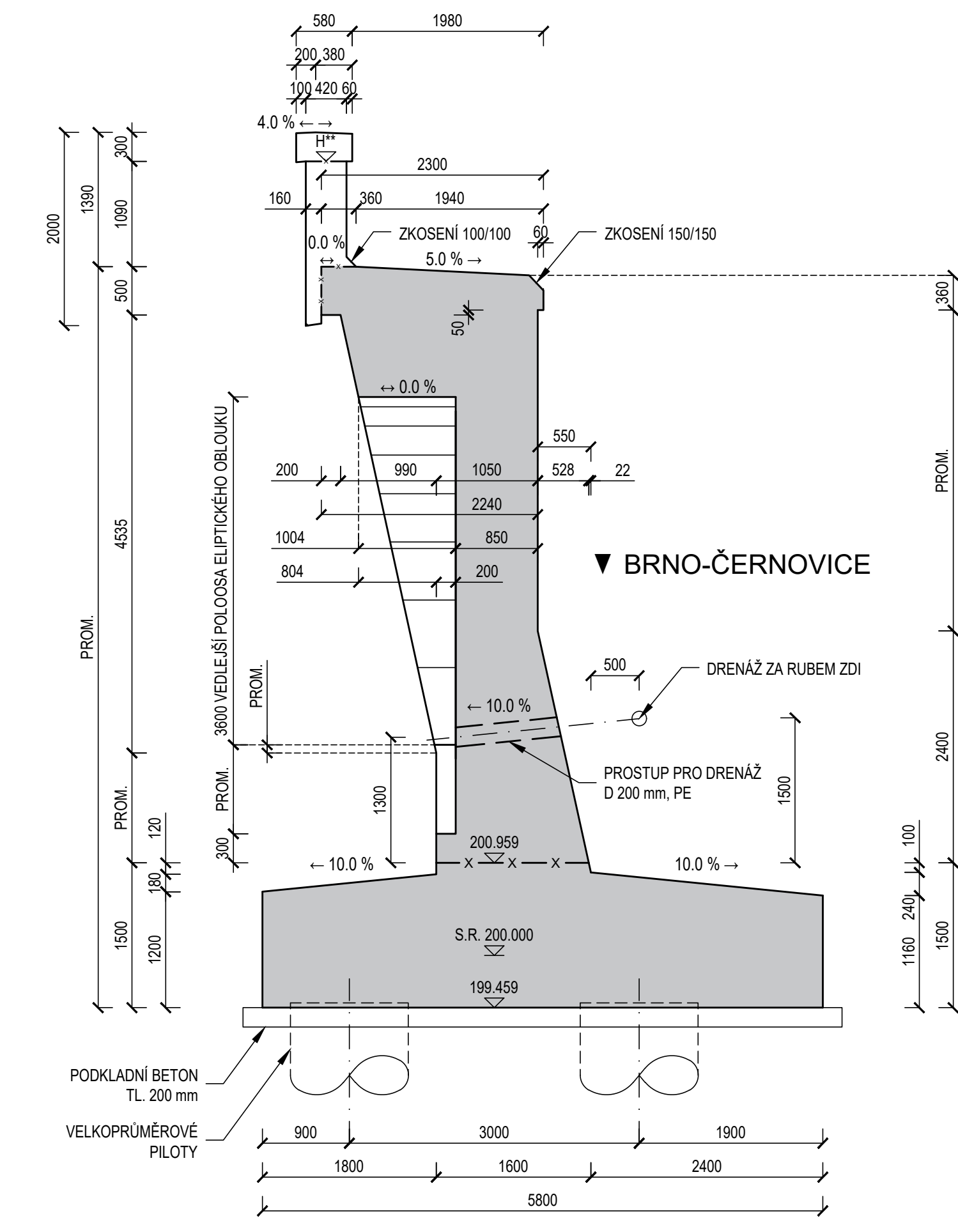
KOLMÝ ŘEZ B1-B1
M 1:50



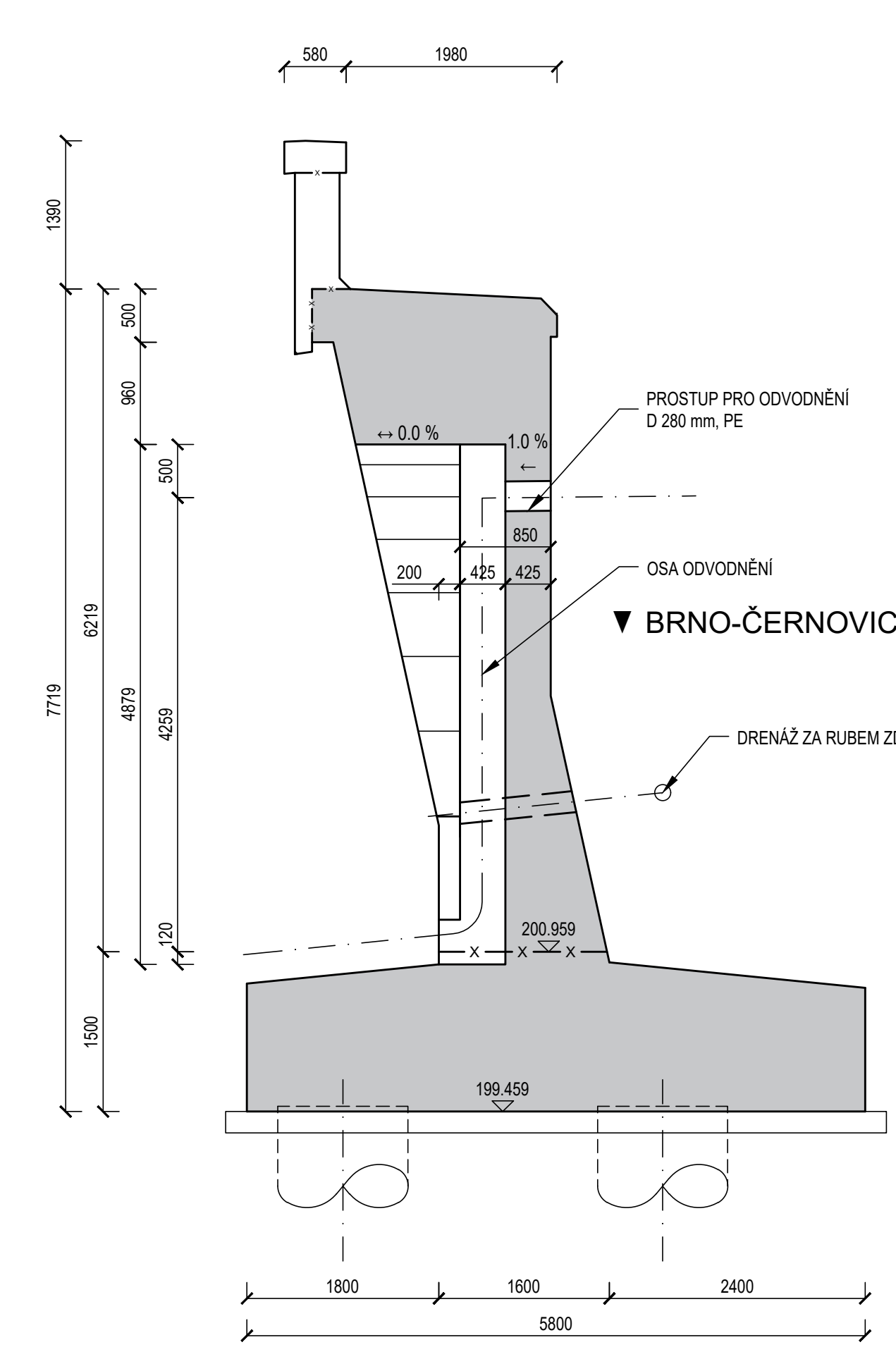
POHLED P1 NA LÍC ZDI
M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



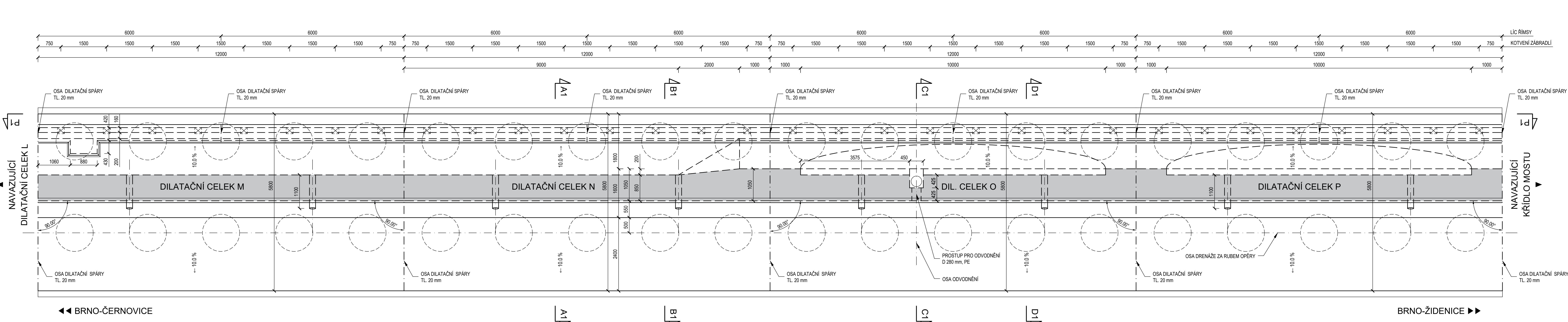
KOLMÝ ŘEZ D1-D1
M 1:50



KOLMÝ ŘEZ C1-C1
M 1:50



PŮDORYS
M 1:50



POZNÁMKY

- OCHRANÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ Vlivu BLUDNÝCH proudů JSOU NAVRŽENY PRO STUPEŇ Č. 4
- A BUDOÚ PROVEDENY V souladu s POŽADAVKY TP 124 MINISTERSTVA DOPRAVY
- OCELOVÉ PRVKY OSAŽENÉ NA PLOCHU BETONU BUDOÚ Z KORÓZIVZDORNÉ OCELI
- POKUD NEJINAK VYKRESE UVEDENO JINAK, BUDOÚ VŠECHNY VIDELENE HRANY BETONU SRAŽENY TROJHRANNOU LIŠTOU 2020 mm
- JAKOST ZHOTOVENÝCH PLOCH BETONU BUDE VYHOVOVAT U NEVIDITELNÝCH PLOCH KATEGORIE PB1
- A U VIDELENE PLOCH KATEGORIE PB2 V souladu s POŽADAVKY TP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- GEOMETRIKÉ TOLERANCE KONSTRUKCE BUDOÚ VYHOVOVAT POŽADÁVKAM TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- PRÁČNÍ SPÁRY MUŽOU BÝT UPRAVĚNY PODLE POTŘEBY ZHOTOVITELÉ PO DOHODĚ S PROJEKTEM
- SPÁRY A DRÁŽKY JSOU KÓTOVÁRY NA OSU (Při PŘÍPRAVĚ BEDNĚNÍ JE NUTNO ZHLEDNĚT JEJICH TlouŠTKU)
- HODNOTY UVEDENÉ V HRANATÝCH ZÁVORKÁCH JSOU KOLMÉ VZDÁLENOSTI

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ PODLE ČSN EN 206 A TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC :

BETON C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (RÍMSY) 35,16 m³

BETON C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (DRÁKY) 368,14 m³

BETON C30/37 - XA2, XF3 - CL 0.4 - Dmax 22 (ZÁKLADY) 372,97 m³

BETON C25/30 - XA2 - CL 0.4 - Dmax 22 (PILOTY) 680,35 m³

BETON C12/15 - X0 (PODKLAĐNÍ BETONY) 59,53 m³

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONÁŘSKÝCH OCELÍ PODLE ČSN EN 1992-1-1 :

OCEL B500 B

Evropská unie Evropský svaz Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Znáte svůj cestovní plán?		Přes:	
Orientační schéma:		Rozložení optického ovzdušného:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontrola:
000	12.6.2023	Zpracování přílohy	Ing. Petr Jančík
Stavění/údržba:		Stavění/údržba:	
Adresa:		Adresa:	
Základní investice:		Základní investice:	
Adresa:		Adresa:	
Zhotovitel díla:		Zhotovitel díla:	
Adresa:		Adresa:	
Kontakt:		Kontakt:	
Zhotovitel objektu:		Zhotovitel objektu:	
Adresa:		Adresa:	
Kontakt:		Kontakt:	
Hlavní projektant (HDP):		Specialista:	
Ing. Petr Lestovský		Ing. Jan Bartošík	
Název stavby/objektu:		Název stavby/objektu:	
Modernizace tratěového úseku Brno-Židenice (mimo) - odb. Brno-Černovice		Modernizace tratěového úseku Brno-Židenice (mimo) - odb. Brno-Černovice	
Název části:		Název části:	
Mosty, propustky a zdi		Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/úseku části:		Název objektu/úseku části:	
Brno os. nádr. - Brno-Židenice, opěrná zeď Vjezd tratě v n. km 145,096 - 145,304		Brno os. nádr. - Brno-Židenice, opěrná zeď Vjezd tratě v n. km 145,096 - 145,304	
Název přílohy:		Název přílohy:	
Výkres číslo - část 2.4		Výkres číslo - část 2.4	
Název dílčí části přílohy:		Název dílčí části přílohy:	
Zpracovatel přílohy:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Jan Bartošík		Ing. Jan Bartošík	
Kraj:		Kraj:	
Jihomoravský		Jihomoravský	
Židenice 611115		Židenice 611115	
2005 06		2005 06	
Stupeň dokumentace:		Stupeň dokumentace:	
2. 204		2. 204	
Smluvní datum zpracování:		Smluvní datum zpracování:	
21.6.2023		21.6.2023	