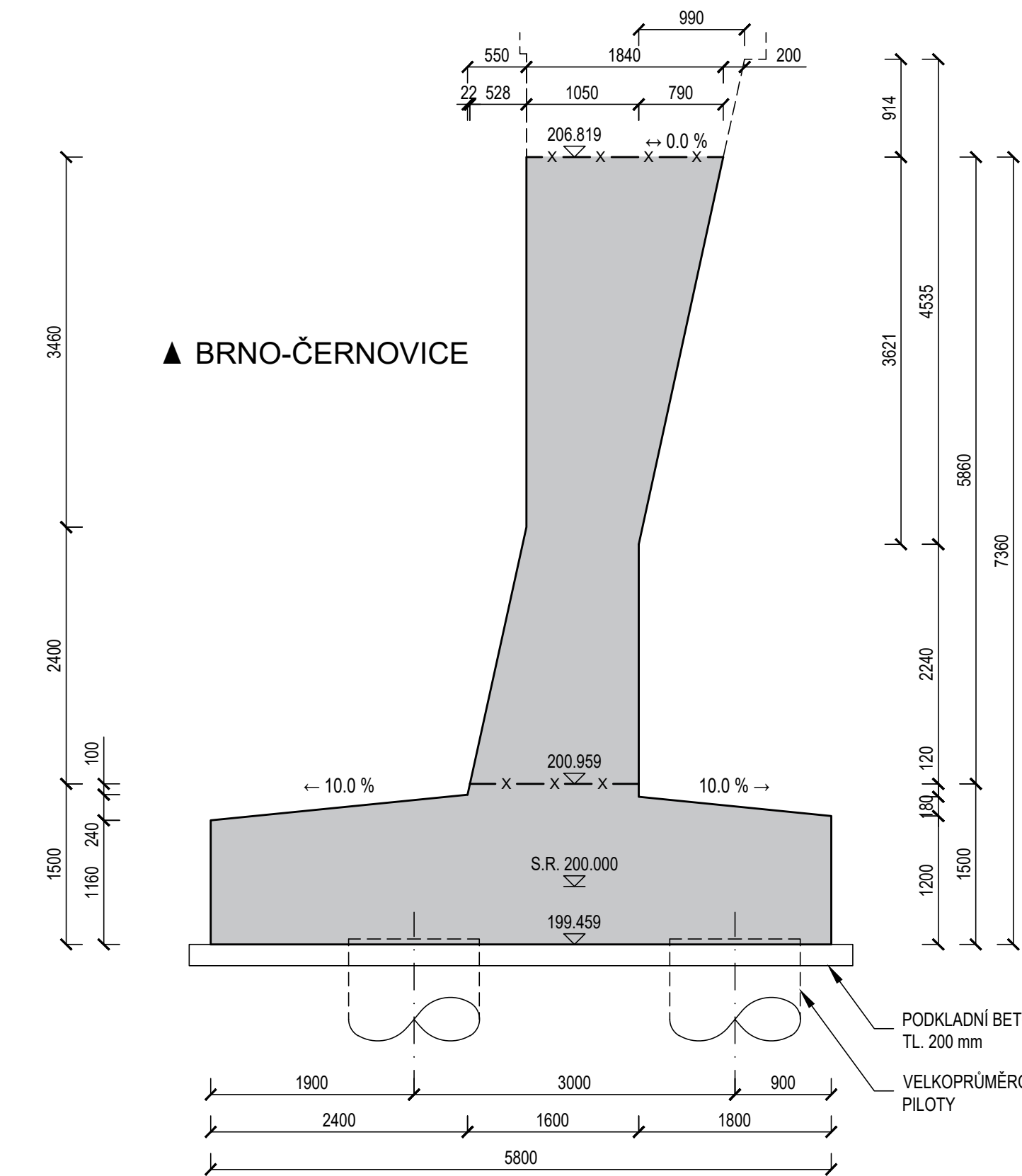
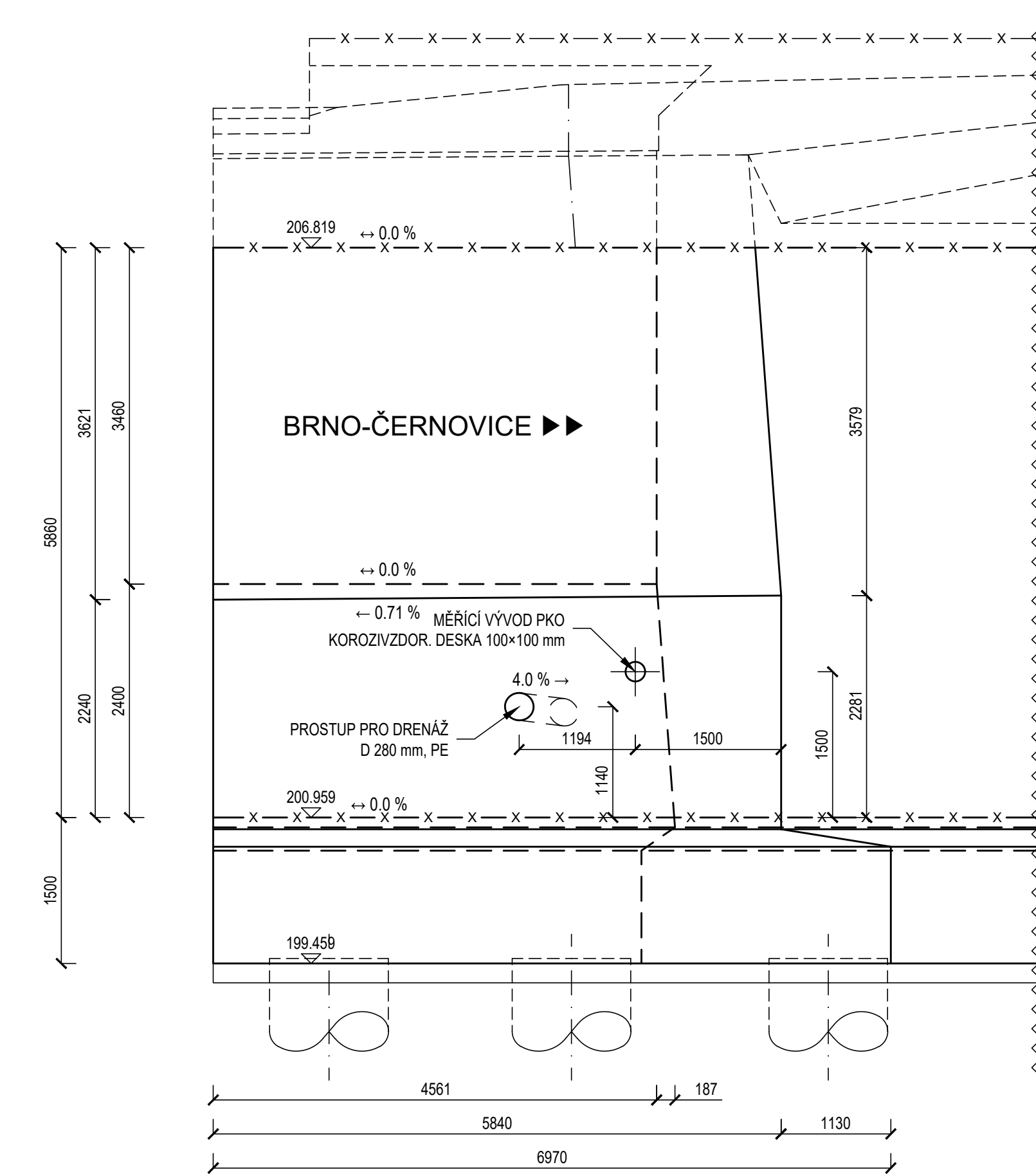


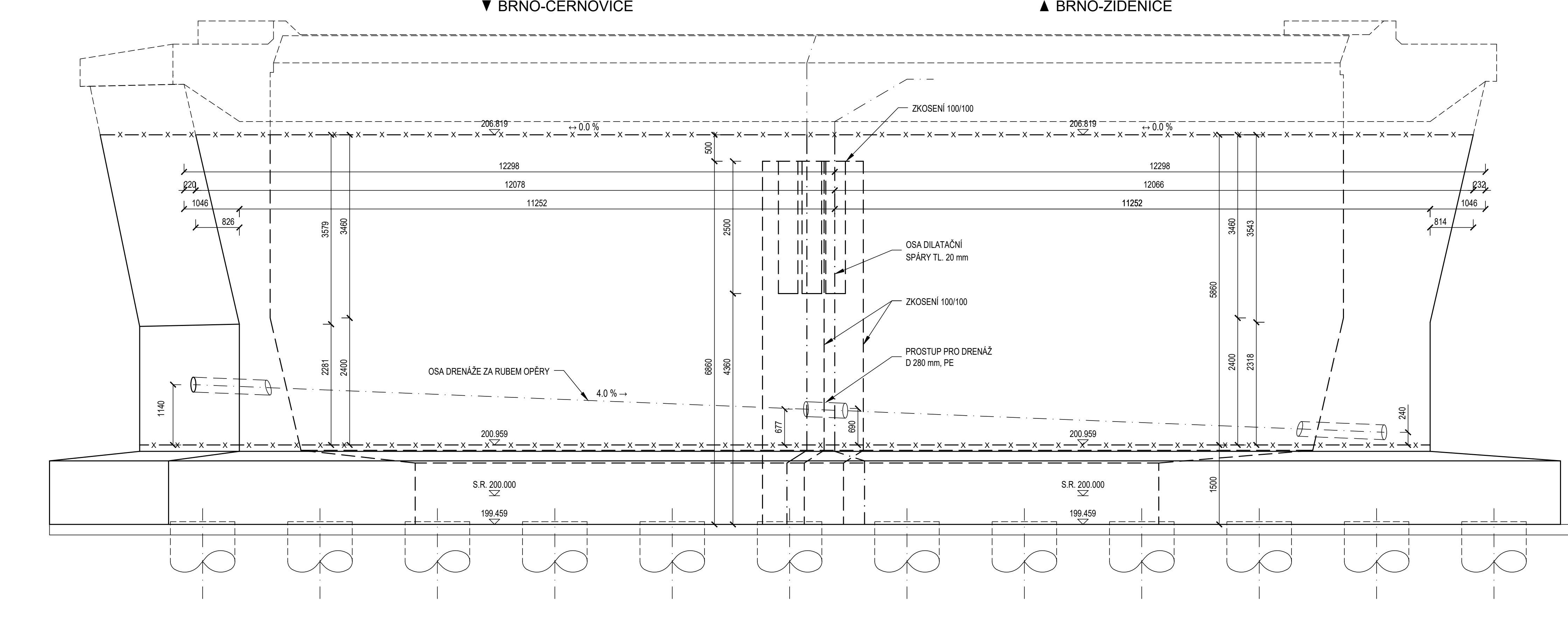
KOLMÝ POHLED R2  
NA KONEC LEVÉHO KŘÍDLA  
M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



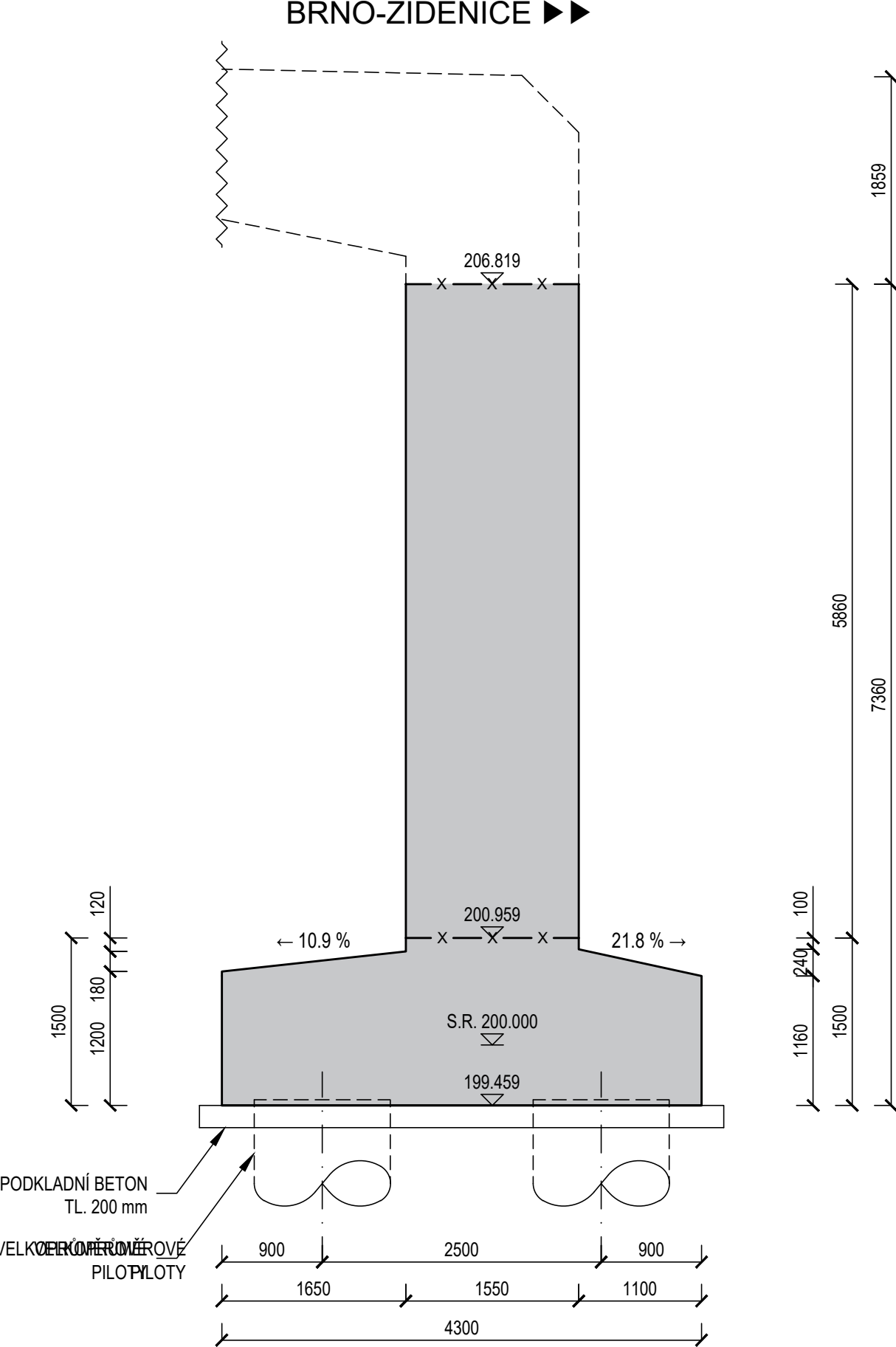
POHLED R1 NA LEVÉ KŘÍDL  
M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



POHLED P1 NA LÍC OPĚRY  
M 1:50



KOLMÝ ŘEZ A-A  
M 1:50



POZNÁMKY

- OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ JSOU NÁVRŽENY PRO STUPEŇ Č. 4
- A BUDOŮ PŘEVEDENY V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 MINISTERSTVA DOPRAVY
- OCELOVÉ PRVKY OSÁZENÉ NA PLOCHU BETONU BUDOU Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
- POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHNY VÍDELNĚ HRANY BETONU SPRÁŽENY TROJHRANNOU LÍSTOU 2020 mm
- JAKOST ZHOTOVĚNÝCH POVRCHŮ BETONŮ BUDE VYHOVOVAT U NEVÍDELNÝCH PLOCH KATEGORII PB1
- A U VÍDELNÝCH PLOCH KATEGORII PB2 V SOULADU S POŽADAVKY TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- GEOMETRICKÉ TOLERANCE KONSTRUKCE BUDOU VYHOVOVAT POŽADAVKŮM TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- PRACOVNÍ SPÁRY MŮŽOU BÝT UPRAVENY PODLE POTŘEBY ZHOTOVATELE PO DOHODĚ S PROJEKTNÍM
- SPÁRY A DRÁŽKY JSOU KÓTOVÁNY NA OSU (PŘÍ PŘÍPRAVĚ BEDNĚNÍ JE NUTNO ZOHLEDNIT JEJICH TLOUŠTKU)
- HODNOTY UVEDENÉ V HRANÝCH ZÁVORKÁCH JSOU KOLMÉ VZDÁLENOSTI

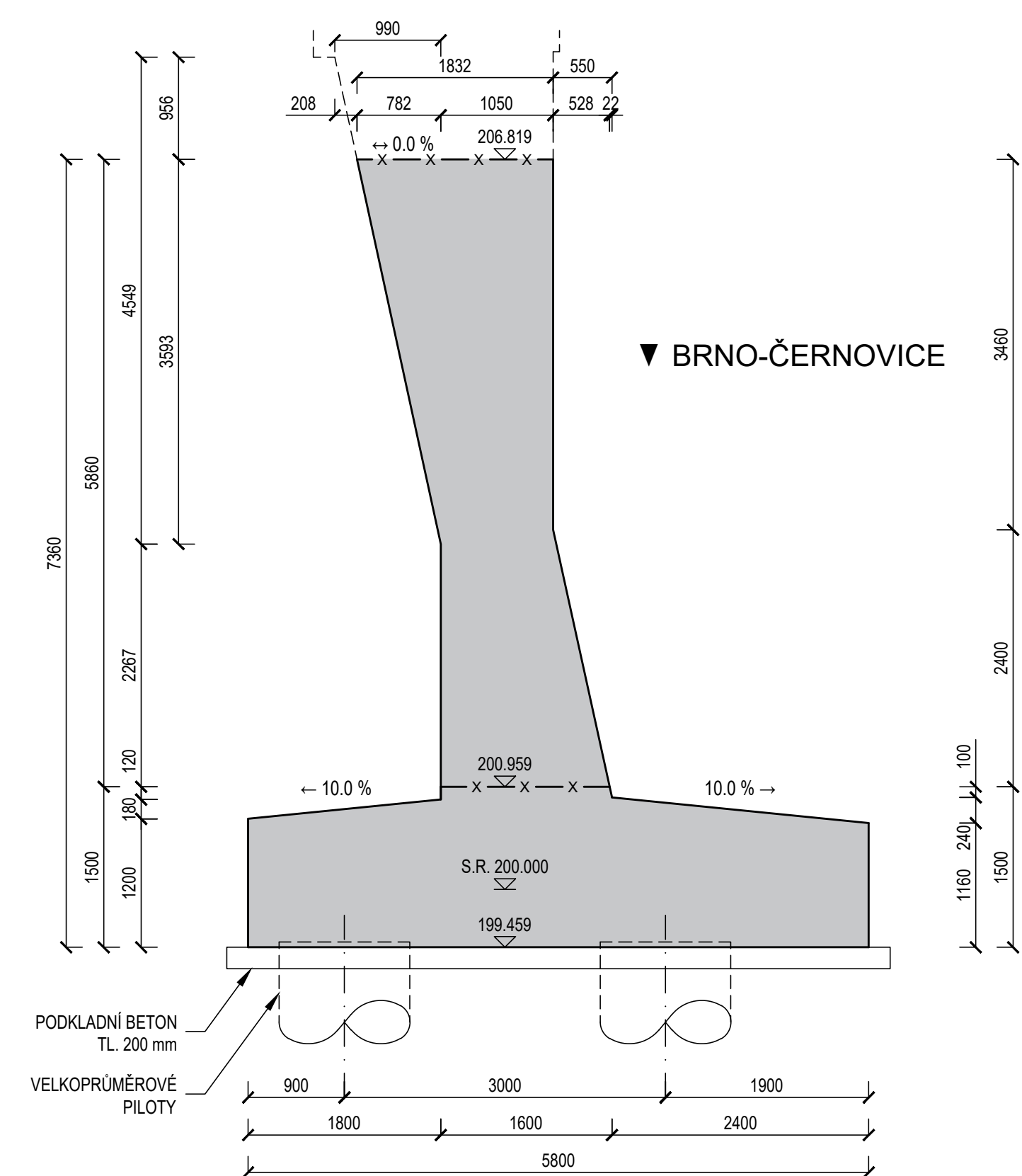
SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ PODLE ČSN EN 206 A TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC:

BETON	C30/37 - XD3, XF4 - CL 0.4 - Dmax 22 (DRÍKY)	304,35 m³
BETON	C30/37 - XA2, XF3 - CL 0.4 - Dmax 22 (ZÁKLADY)	210,94 m³
BETON	C25/30 - XA2 - CL 0.4 - Dmax 22 (PILOTY)	545,33 m³
BETON	C12/15 - X0 (PODKLADNÍ BETONY)	32,66 m³

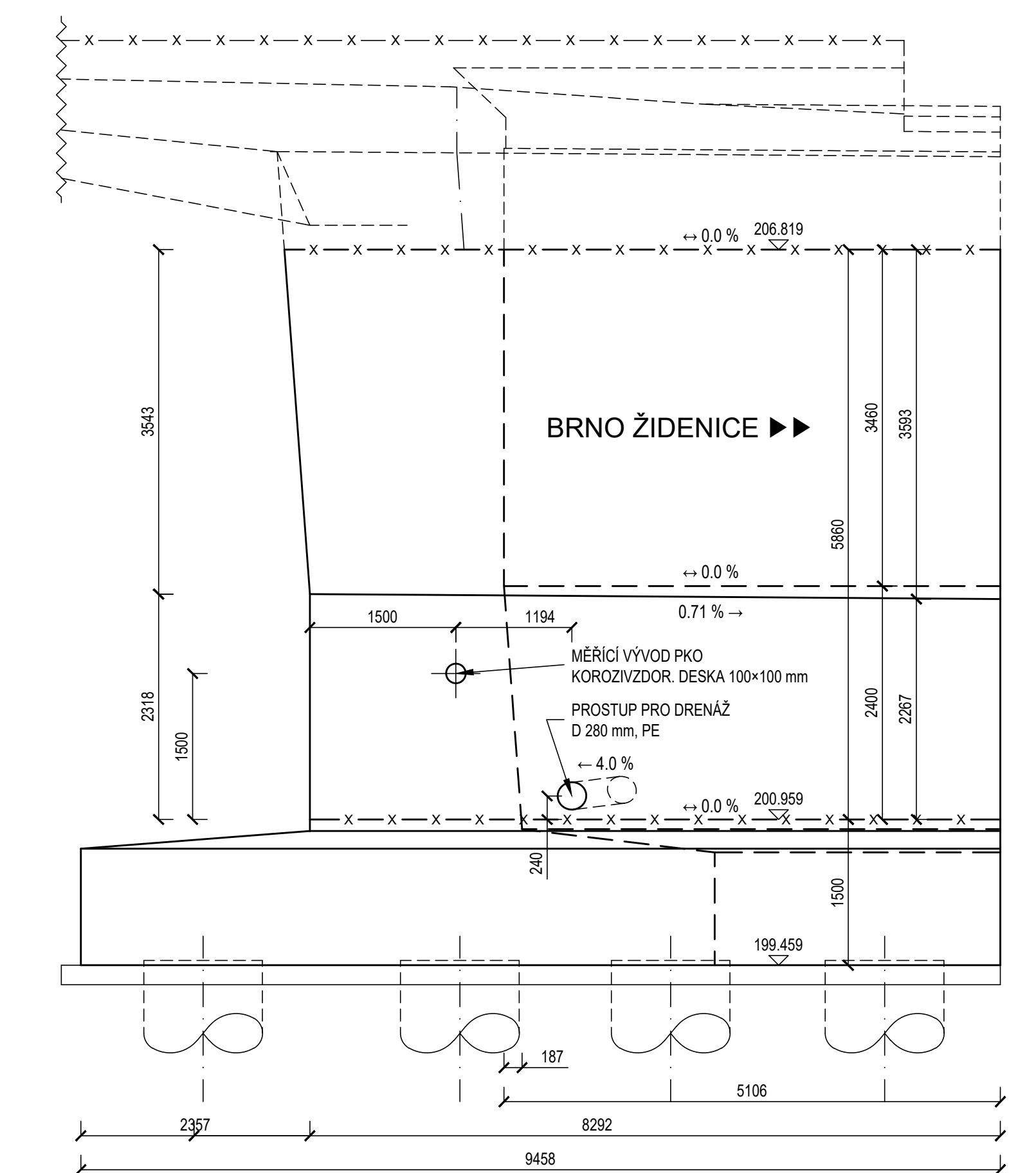
SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONÁŘSKÝCH OCELÍ PODLE ČSN EN 1992-1-1:

OCEL B500 B

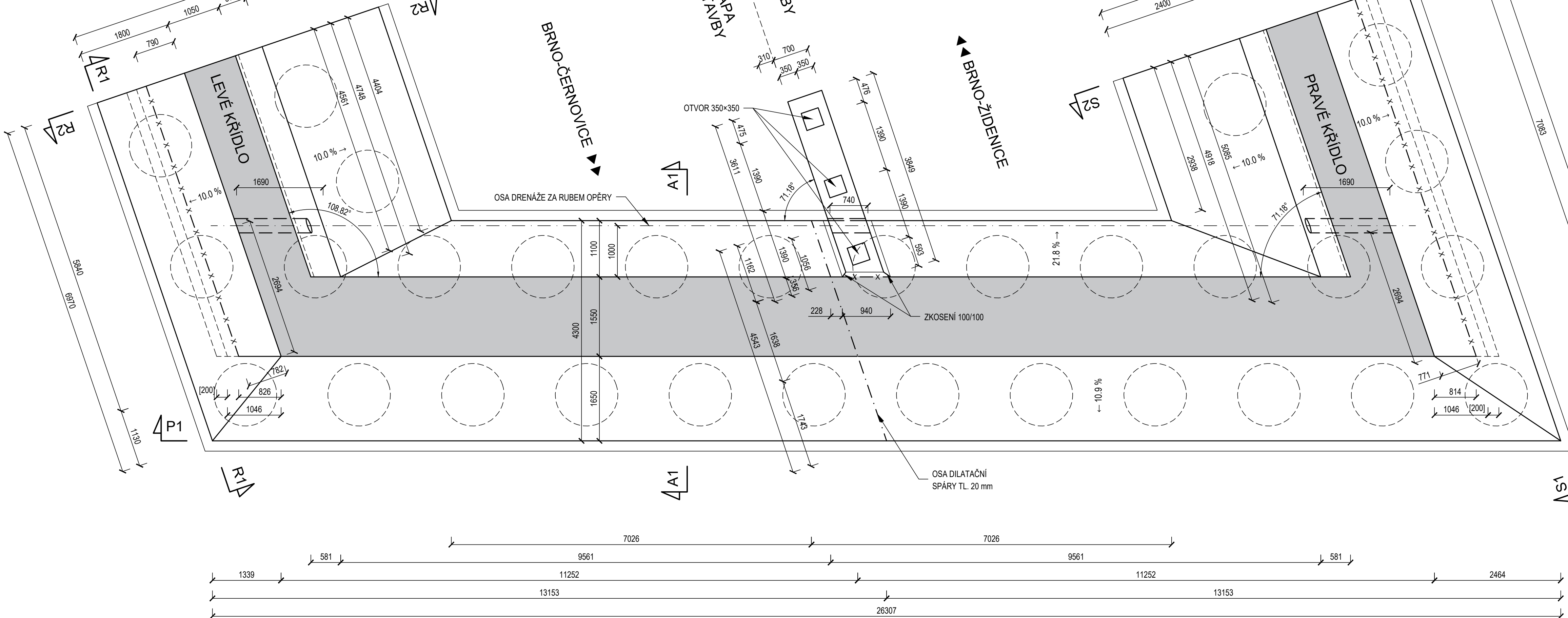
KOLMÝ POHLED S2  
NA KONEC PRAVÉHO KŘÍDLA  
M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



POHLED S1 NA PRAVÉ KŘÍDL  
M 1:50



PŮDORYS  
M 1:50



Ina ověřeni: _____	
Orientační schéma:	
Revize: 000	Datum: 21.6.2023
Popis: Zpracování přílohy	
Kontrola: Ing. Petr Jančík	
Stavbař/investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora: Stavební správa východ	
Adresa: Nerudova 773/1, 779 09 Olomouc	
Zhotovitel díla: <b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Kontakt: T: +420 972 235 830	
E: Opatk@spravazeleznic.cz	
Zhotovitel objektu: <b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Kontakt: T: +420 972 235 830	
E: Opatk@spravazeleznic.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Peter Lastovecký	
Specialista: Ing. Jan Bartaloš	
Název stavby/akce: <b>Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) - odb. Brno-Černovice</b>	
Označení investora: 5622100218	
Označení zhotovitele: 5622100218	
Název části: Mosty, propustky a zdi	
Označení objektu/komplexu: D.2.1.4	
Název objektu/dílní části: <b>Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 4,804 - Jilkova (nový km 145,082)</b>	
Označení přílohy: <b>SO 31-19-06</b>	
Název přílohy: <b>Opěra OP2 - výkres tvaru - stavební fáze č.1 + č.2</b>	
Číslo přílohy: <b>2. 2023</b>	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Bartaloš	
Měřítko: 1 : 50	
Formát: 14 x A4	
Stupeň dokumentace: <b>DSP</b>	
Kraj: <b>Židenice 61115</b>	
TUDU: 2005.06	
Směrnice datum zpracování: <b>21.6.2023</b>	