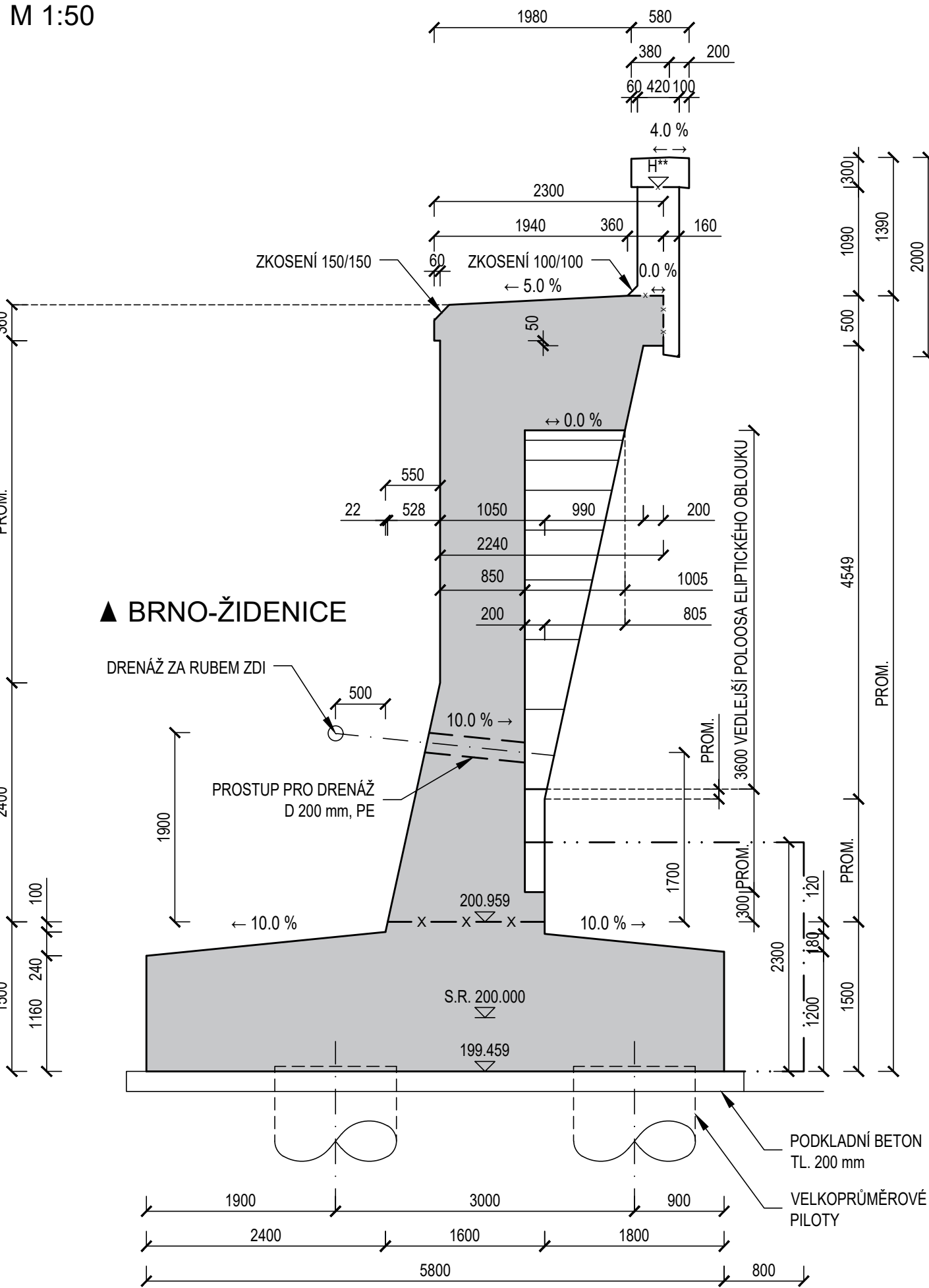
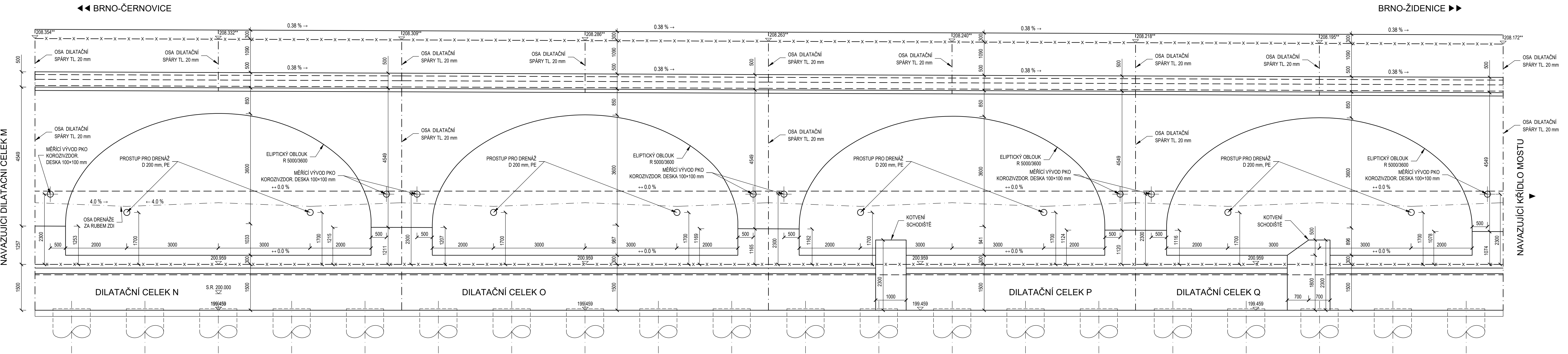


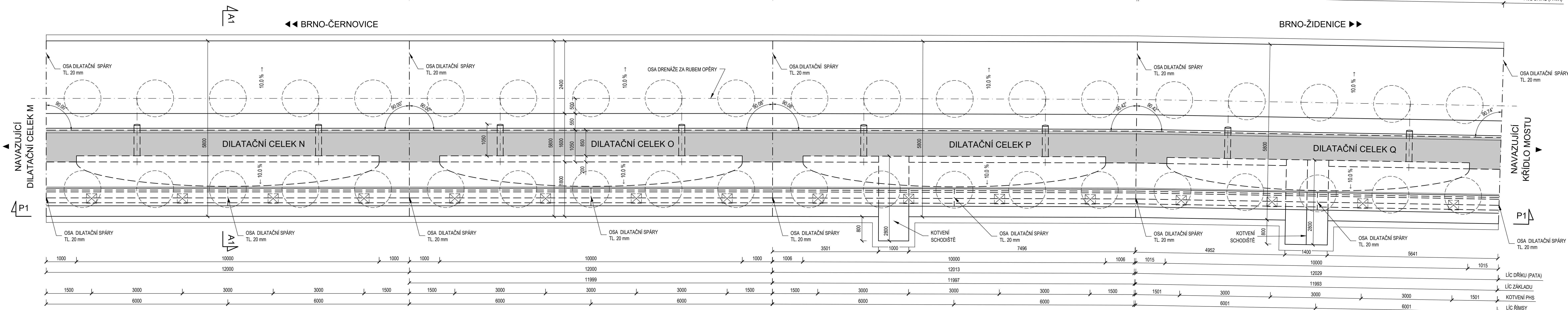
KOLMÝ ŘEZ A1-A1  
M 1:50



POHLED P1 NA LÍC ZDI  
M 1:50



PŮDORYS  
M 1:50



POZNÁMKY

- OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ JSOU NAVRŽENY PRO STUPEŇ Č. 4
- A BUDOU PROVĚZENY V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 MINISTERSTVA DOPRAVY
- OCÉLOVÉ PRVKY OSAZENÉ NA POVRCHU BETONU BUDOU Z KORÓZIVYDORNÉ OCELI
- POKUD NEJEN NA VÝKRESU UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BETONU ŠRAFENY TROJHRANNOU LIŠTOU 2020 mm
- JAKOST ZHOTOVĚNÝCH POVRCHŮ BETONU BUDE VYKONÁVAT UNEVIDITELNÝCH PLOCH KATEGORIE PB1
- A U VIDITELNÝCH PLOCH KATEGORIE PB2 V SOULADU S POŽADAVKY TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- GEOMETRICKÉ TOLERANCE KONSTRUKCE BUDOU VYHOVÍVAT POŽADÁVKAM TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- PRACOVNÍ SPÁRY MŮŽOU BÝT UPRAVĚNY PODLE POTŘEBY ZHOTOVITELE PO DOHODĚ S PROJEKTANTEM
- SPÁRY A DRAŽKY JSOU KOTOVÁNY NA OSU (PŘI PŘÍPRAVĚ BEDNĚNÍ JE NUTNO ZOHLEDNIT JEJICH TLOUŠŤKU)
- HODNOTY UVEDENÉ V HRANATÝCH ZÁVORKÁCH JSOU KOLME VZDÁLENOSTI

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ PODLE ČSN EN 206 A TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC:

BETON	C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (ŘÍMSY)	34,65 m³
BETON	C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (ŘÍMKY)	405,54 m³
BETON	C30/37 - XA2, XF3 - CL 0.4 - Dmax 22 (ZÁKLADY)	378,34 m³
BETON	C25/30 - XA2 - CL 0.4 - Dmax 22 (PILOTY)	680,35 m³
BETON	C12/15 - X0 (PODKLADNÍ BETONY)	60,0m³

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONÁŘSKÝCH OCELI PODLE ČSN EN 1992-1-1:

OCEL B500 B

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Značková ověření: _____	
Orientační schéma:	
Rozhodnutí správnostní ověření: _____	
Revize: 000	Datum: 21.6.2023
Popis: Zpracování přílohy	
Kontrola: Ing. Petr Jančík	
Stavění/Investor: Správa železnic, státní organizace	
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora: Stavební správa východ	
Adresa: Nerudova 773/1, 779 09 Olomouc	
Zhotovitel díla: Správa železnic, státní organizace	
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Kontakt: T: +420 972 235 830	
E: Opatření@sprava-zeleznic.cz	
Zhotovitel objektu: Správa železnic, státní organizace	
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Kontakt: T: +420 972 235 830	
E: Opatření@sprava-zeleznic.cz	
Hlavní projektant (HP): Ing. Peter Lasovský	
Specialista: Ing. Jan Bartoláš	
Název stavby/akce: Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) - odb. Brno-Černovice	
Číslo investora: 5622100218	
Číslo zhotovitele: 5622100218	
Název části: Mosty, propustky a zdi	
Číslo části: D.2.1.4	
Název objektu/dílní části: Brno os. nádr. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,093 - 145,308	
Číslo přílohy: SO 31-19-30	
Název přílohy: Výkres tvaru - část č.4	
Číslo přílohy: 2. 204	
Název díla (část přílohy): Zpracování přílohy: Měřítko: 1 : 50	
Odpovědný projektant: Ing. Petr Jančík	
Formáty: 14 x A4	
Ing. Jan Bartoláš	
TUDU: Katastrální území: 2005 06	
Smlouva datum zpracování: 21.6.2023	
Kraj: Olomoucký	
Židenice 611115	
Územní plán: 1:500	
Měřítko: 1:50	
Formát: A4	
Datum: 21.6.2023	