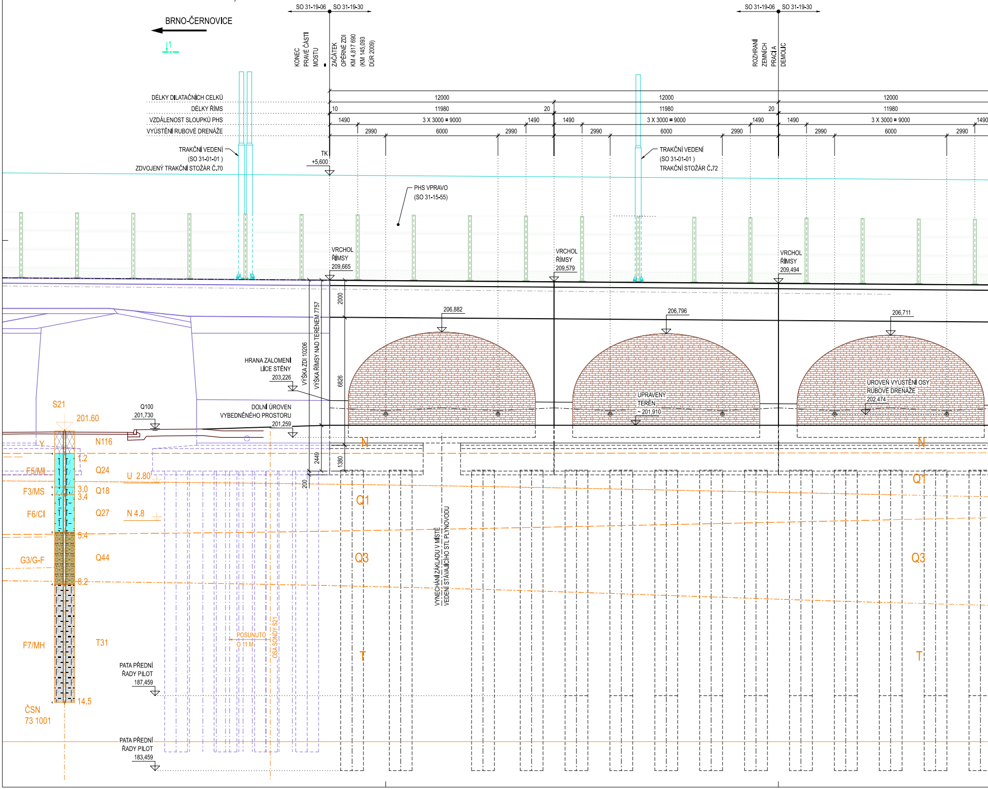
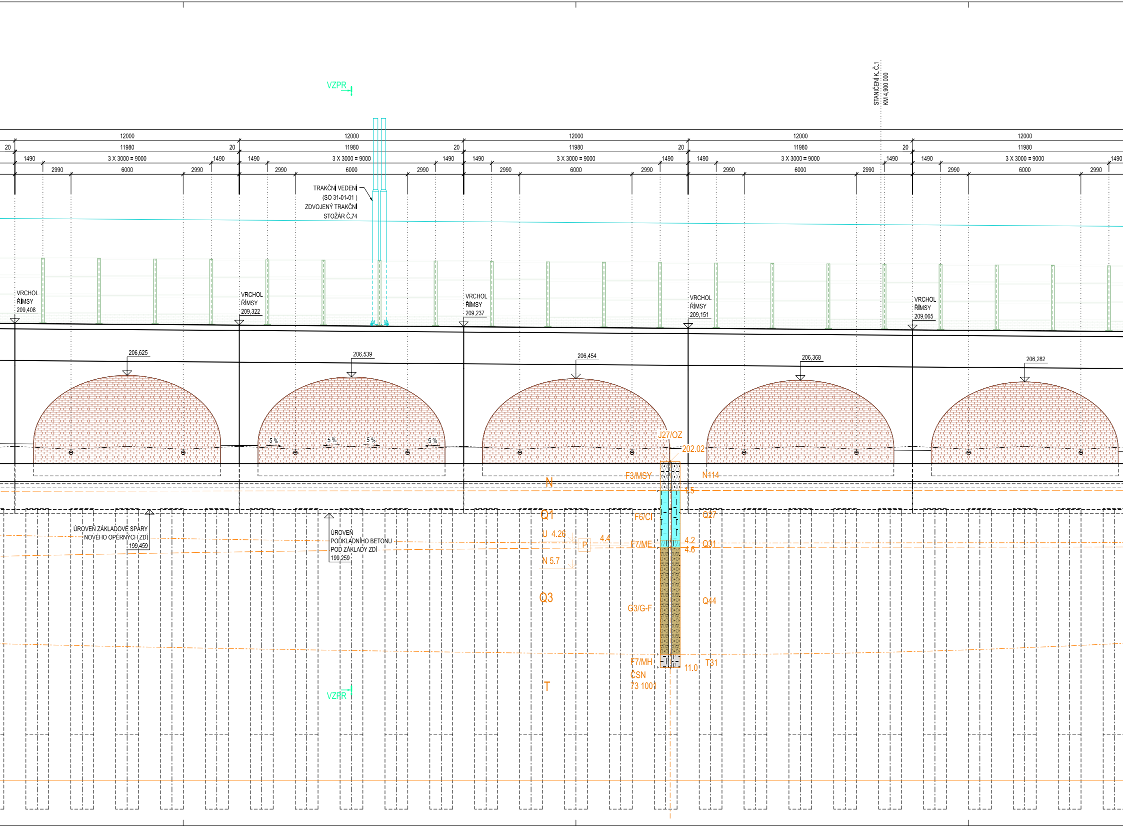
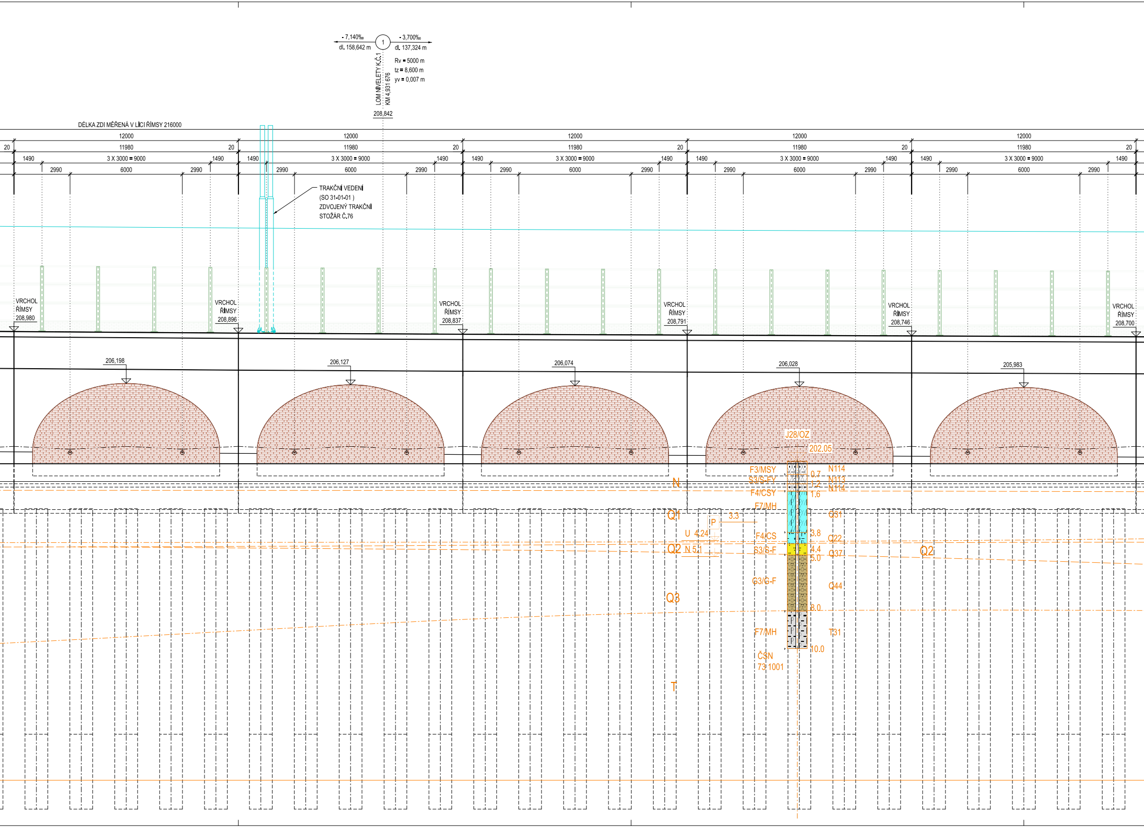
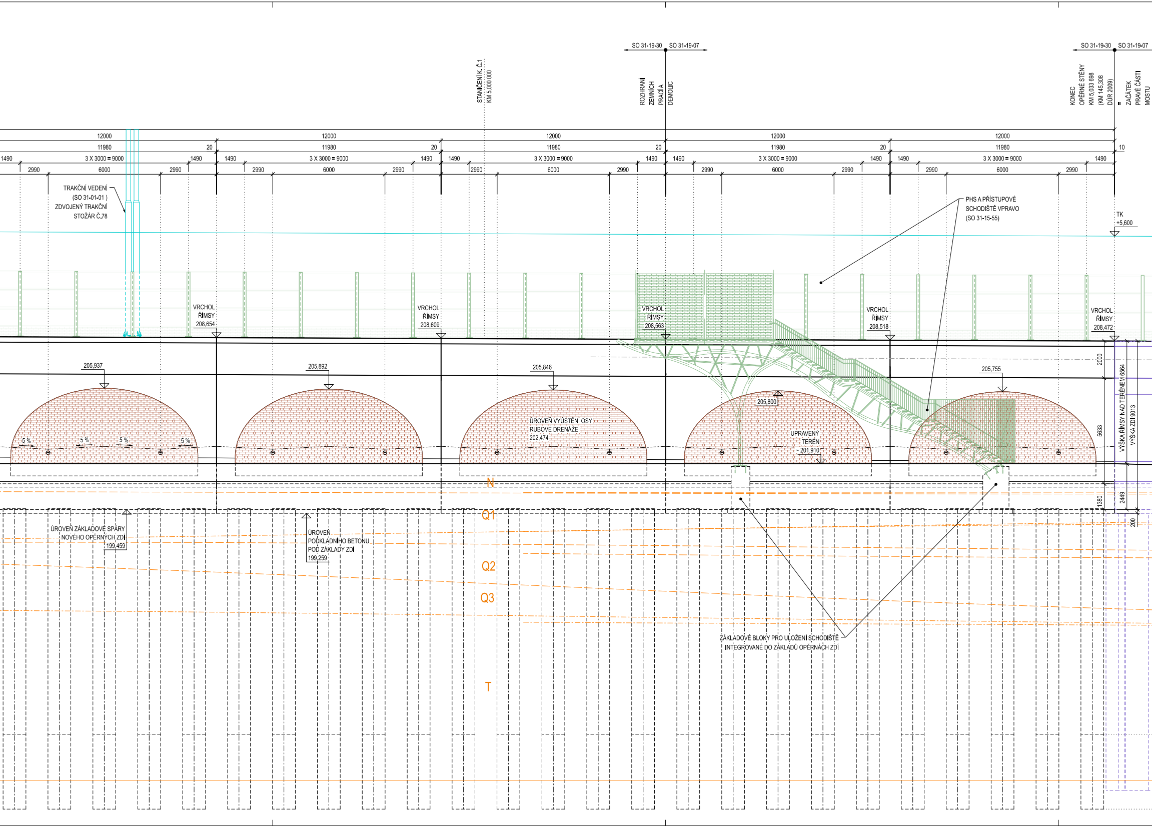
# PŘEHLEDNÝ VÝKRES NOVÉHO STAVU

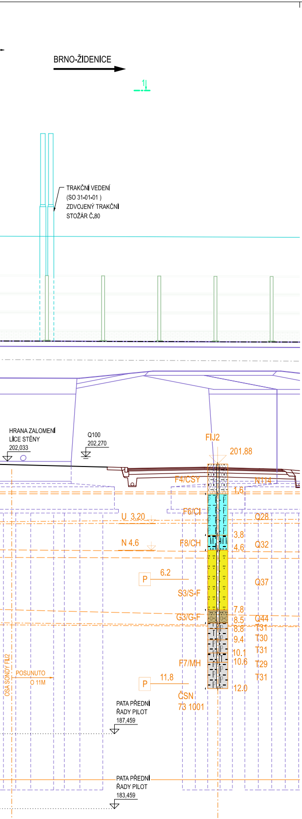
## PODÉLNÝ ŘEZ - ROZVINUTÝ POHLED ZLEVA, M 1:100


SO 31-19-06
SO 31-19-30
BRNO-ČERNOVICE
I1
KONEC PRAVÉ ČÁSTI MOSTU
ZAČÁTEK OPĚRNÉ ZDI KM 4,817 690 (KM 145,093 DÚR 2009)
ROZHRANÍ ZEMNÍCH PRACÍ A DEMOLIC
DÉLKY DILATAČNÍCH CELKŮ
DÉLKY ŘÍMS
VZDÁLENOST SLOUPKŮ PHS
VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE
12000
10
11980
20
1490
3 X 3000 = 9000
2990
6000
TRAKČNÍ VEDENÍ (SO 31-01-01 ) ZDVOJENÝ TRAKČNÍ STOŽÁR Č.70
TK +5,600
TRAKČNÍ VEDENÍ (SO 31-01-01 ) TRAKČNÍ STOŽÁR Č.72
PHS VPRAVO (SO 31-15-55)
VRCHOL ŘÍMSY 209,665
VRCHOL ŘÍMSY 209,579
VRCHOL ŘÍMSY 209,494
206,882
206,796
206,711
2000
6826
2449
1380
200
VÝŠKA ZDI 10206
VÝŠKA ŘÍMSY NAD TERÉNEM 7757
HRANA ZALOMENÍ LÍCE STĚNY 203,226
DOLNÍ ÚROVEŇ VYBEDNĚNÉHO PROSTORU 201,259
Q100 201,730
UPRAVENÝ TERÉN ~ 201,910
ÚROVEŇ VYÚSTĚNÍ OSY RUBOVÉ DRENÁŽE 202,474
S21
201.60
Y
N116
1.2
F5/MI
Q24
U 2.80
3.0
3.4
F3/MS
Q18
F6/CI
Q27
N 4.8
5.4
G3/G-F
Q44
8.2
F7/MH
T31
14.5
ČSN 73 1001
N
Q1
Q3
T
VYNECHÁNÍ ZÁKLADU V MÍSTĚ VEDENÍ STÁVAJÍCÍHO STL PLYNOVODU
POSUNUTO O 11 M
OSA SONDY S21
PATA PŘEDNÍ ŘADY PILOT 187,459
PATA PŘEDNÍ ŘADY PILOT 183,459


VZPR
STANIČENÍ K. Č.1
KM 4,900 000
12000
12000
12000
12000
12000
20
11980
20
11980
20
11980
20
11980
20
11980
1490
3 X 3000 = 9000
1490
1490
3 X 3000 = 9000
1490
1490
3 X 3000 = 9000
1490
1490
3 X 3000 = 9000
1490
1490
3 X 3000 = 9000
1490
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
6000
2990
TRAKČNÍ VEDENÍ
(SO 31-01-01 )
ZDVOJENÝ TRAKČNÍ
STOŽÁR Č.74
VRCHOL
ŘÍMSY
209,408
VRCHOL
ŘÍMSY
209,322
VRCHOL
ŘÍMSY
209,237
VRCHOL
ŘÍMSY
209,151
VRCHOL
ŘÍMSY
209,065
206,625
206,539
206,454
206,368
206,282
5 %
5 %
5 %
5 %
J27/OZ
202.02
F3/MSY
N114
N
1.5
Q1
F6/CI
Q27
U 4.26
P
4.4
F7/ME
4.2
4.6
Q31
N 5.7
Q3
G3/G-F
Q44
F7/MH
11.0
T31
ČSN
73 1001
T
ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY
NOVÉHO OPĚRNÝCH ZDÍ
199,459
ÚROVEŇ
PODKLADNÍHO BETONU
POD ZÁKLADY ZDÍ
199,259
VZPR


- 7,140‰
dl. 158,642 m
1
- 3,700‰
dl. 137,324 m
LOM NIVELETY K.Č.1
KM 4,931 676
Rv = 5000 m
tz = 8,600 m
yv = 0,007 m
208,842
DÉLKA ZDI MĚŘENÁ V LÍCI ŘÍMSY 216000
12000
11980
20
1490
3 X 3000 = 9000
2990
6000
TRAKČNÍ VEDENÍ
(SO 31-01-01 )
ZDVOJENÝ TRAKČNÍ
STOŽÁR Č.76
VRCHOL ŘÍMSY 208,980
VRCHOL ŘÍMSY 208,896
VRCHOL ŘÍMSY 208,837
VRCHOL ŘÍMSY 208,791
VRCHOL ŘÍMSY 208,746
VRCHOL ŘÍMSY 208,700
206,198
206,127
206,074
206,028
205,983
J28/OZ
202.05
F3/MSY
S3/S-FY
F4/CSY
F7/MH
F4/CS
S3/S-F
G3/G-F
F7/MH
ČSN
73 1001
0.7
1.2
1.6
3.8
4.4
5.0
8.0
10.0
N114
N113
N114
Q31
Q22
Q37
Q44
T31
N
Q1
P
3.3
U 4.24
Q2
N 5.1
Q3
T
Q2


SO 31-19-30
SO 31-19-07
STANIČENÍ K. Č.1
KM 5,000 000
ROZHRANÍ
ZEMNÍCH
PRACÍ A
DEMOLIC
SO 31-19-30
SO 31-19-07
KONEC
OPĚRNÉ STĚNY
KM 5,033 698
(KM 145,308
DÚR 2009)
=
ZAČÁTEK
PRAVÉ ČÁSTI
MOSTU
12000
12000
12000
12000
12000
11980
20
11980
20
11980
20
11980
20
11980
10
1490
3 X 3000 = 9000
1490
1490
3 X 3000 = 9000
1490
1490
3 X 3000 = 9000
1490
1490
3 X 3000 = 9000
1490
1490
3 X 3000 = 9000
1490
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
6000
2990
TRAKČNÍ VEDENÍ
(SO 31-01-01 )
ZDVOJENÝ TRAKČNÍ
STOŽÁR Č.78
PHS A PŘÍSTUPOVÉ
SCHODIŠTĚ VPRAVO
(SO 31-15-55)
TK
+5,600
VRCHOL
ŘÍMSY
208,654
VRCHOL
ŘÍMSY
208,609
VRCHOL
ŘÍMSY
208,563
VRCHOL
ŘÍMSY
208,518
VRCHOL
ŘÍMSY
208,472
205,937
205,892
205,846
205,800
205,755
ÚROVEŇ VYÚSTĚNÍ OSY
RUBOVÉ DRENÁŽE
202,474
UPRAVENÝ
TERÉN
~ 201,910
5 %
5 %
5 %
5 %
2000
5633
1380
2449
200
VÝŠKA ŘÍMSY NAD TERÉNEM 6564
VÝŠKA ZDI 9013
N
Q1
Q2
Q3
T
ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY
NOVÉHO OPĚRNÝCH ZDÍ
199,459
ÚROVEŇ
PODKLADNÍHO BETONU
POD ZÁKLADY ZDÍ
199,259
ZÁKLADOVÉ BLOKY PRO ULOŽENÍ SCHODIŠTĚ
INTEGROVANÉ DO ZÁKLADŮ OPĚRNÁCH ZDÍ


BRNO-ŽIDENICE
1
TRAKČNÍ VEDENÍ
(SO 31-01-01 )
ZDVOJENÝ TRAKČNÍ
STOŽÁR Č.80
HRANA ZALOMENÍ
LÍCE STĚNY
202,033
Q100
202,270
FIJ2
201.88
F4/CSY
N114
1.6
F6/CI
U 3.20
Q28
3.8
N 4.6
F8/CH
4.6
Q32
P
6.2
S3/S-F
Q37
7.8
G3/G-F
8.5
Q44
8.8
T31
9.4
T30
10.1
T31
10.6
F7/MH
T29
P
11.8
T31
12.0
ČSN
73 1001
OSA SONDY FIJ2
POSUNUTO
O 11M
PATA PŘEDNÍ
ŘADY PILOT
187,459
PATA PŘEDNÍ
ŘADY PILOT
183,459

# POZNÁMKY

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE Č. 1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ MUSÍ BÝT PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ VYTYČENY A OCHRÁNĚNY
3. OCHRANA STÁVAJÍCÍHO STŘEDOTLAKÉHO PLYNOVODU PROCHÁZEJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍM TĚLESEM ZA BUDOUCÍ OPĚROU OP2 A OCHRANA HORKOVODU VEDOUCÍHO POD POVRCHEM POZEMNÍ KOMUNIKACE BUDE ŘEŠENA V KOOPERACI S DOTČENÝM SPRÁVCEM (GASNET A TEPLÁRNY BRNO)
4. TVARY ZÁKLADŮ SO 31-19-06, SO 31-19-30 V PŘÍMÉ BLÍZKOSTI STÁVAJÍCÍHO PLYNOVODU BUDOU UPRAVENY NA ZÁKLADĚ FINÁLNÍHO ZAMĚŘENÍ PŘED STAVBOU
5. ODTĚŽENÍ I ZPĚTNÝ ZÁSYP PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ NÁLEŽÍ SO 31-19-06 RESP. SO 31-19-07
6. VEŠKERÉ VIDITELNÉ PLOCHY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU ZHOTOVENY V KATEGORII PB2 POHLEDOVÉHO BETONU
7. SKLON UPRAVENÉHO TERÉNU PŘED LÍCEM ZDI BUDE PROMĚNNÝ V NÁVAZNOSTI NA OKOLNÍ TERÉN, POVRCH BUDE SPÁDOVÁN VŽDY SMĚREM OD KONSTRUKCE K POZEMNÍ KOMUNIKACI (SKLON MINIMÁLNĚ VODOROVNÝ)
8. VÝKAZ VÝMĚR VIZ. PŘÍLOHA Č. 4.001

# MATERIÁL:

PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V PŘÍLOZE Č. 1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

BETON

- PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1, STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP SSD 17 A 18, PROVÁDĚNÍ DLE ČSN EN 13670
- JAKOST ZHOTOVENÝCH POVRCHŮ BETONŮ BUDE VYHOVOVAT U NEVIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB1 A U VIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB2 V SOULADU S POŽADAVKY TKP SSD

| | |
|---|---|
| VÝPLŇOVÝ BETON | C12/15 - X0 |
| PODKLADNÍ BETON ZÁKLADŮ | C12/15 - X0 |
| PILOTY | C25/30 - XA2 |
| ZÁKLADY OPĚR | C30/37 - XA2, XF3 |
| DŘÍKY OPĚR A KŘÍDEL | C30/37 - XD3, XF4 |
| RÁMOVÁ PŘÍČEL A ŘÍMSY | C30/37 - XD1, XF2 |
| PODKLADNÍ BETON RUBOVÉ DRENÁŽE | C25/30 - XF2 |

OCEL

| | | |
|---|---|---|
| HLAVNÍ NOSNÉ ČÁSTI | S355 N / NL | DLE ČSN EN 10 025-3 |
| ZÁBRADLÍ | S235 JR+AR | DLE ČSN EN ISO 3506 |
| KOTVY | A4 | DLE ČSN EN 10 025-2 |
| TŘÍDA PROVEDENÍ | EXC2 | DLE ČSN EN 1090-2 |

VÝZTUŽ B500 B

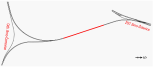
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Odb. Brno-Černovice
ŽST Brno-Židenice
S

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 000 | 21.6.2023 | Zapracování připomínek | Ing. Petr Jančík |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontakt: T: +420 972 235 830
E: O9sek@spravazeleznic.cz

Zhotovitel objektu: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontakt: T: +420 972 235 830
E: O9sek@spravazeleznic.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Peter Lastovecký
Specialista: Ing. Jan Bartaloš

Název stavby/akce: **Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice**
Označení investora: S622100218
Označení zhotovitele: S622100218
Název části: Mosty, propustky a zdi
Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části: **Brno os. nádr. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,093 - 145,308**
Označení objektu/komplexu: **SO 31-19-30**
Název přílohy: Přehledný výkres nového stavu
Název dílčí části přílohy: Podélný řez - rozvinutý pohled zleva
Číslo přílohy: **2. 004**
Odpovědný projektant: Ing. Jan Bartaloš
Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Bartaloš
Měřítko: 1:100
Formáty: 26 x A4
Stupeň dokumentace: **DSP**
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Židenice 611115
TUDU: 2005 06
Smluvní datum zpracování: **21.6.2023**

| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S 6 2 2 1 0 0 2 1 8 | _ D S P X | _ D 2 1 0 4 | _ S O 3 1 1 9 3 0 | _ X X | _ 2 _ 0 0 4 | _ 0 0 0 |

(Prostor pro další informace)