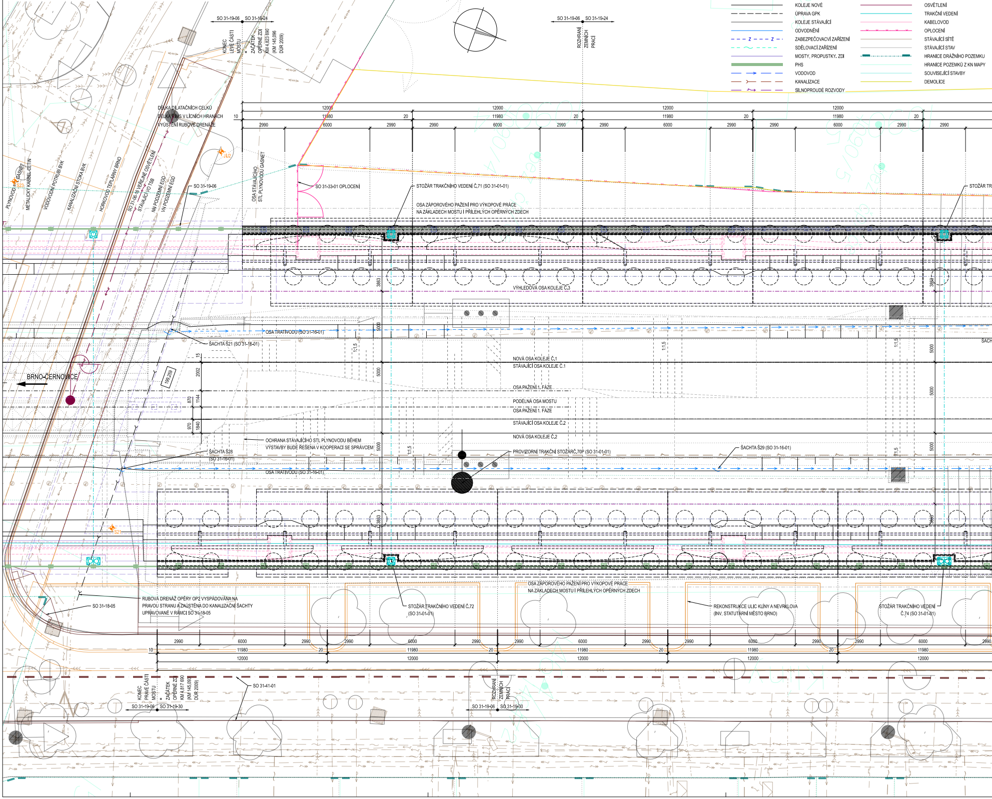
PŘEHLEDNÝ VÝKRES NOVÉHO STAVU

PŮDORYS, M 1:100


SO 31-19-06
SO 31-19-24
KONEC LEVÉ ČÁSTI MOSTU
=
ZAČÁTEK OPĚRNÉ ZDI KM 4,823 690 (KM 145,096 DÚR 2009)
SO 31-19-06
SO 31-19-24
ROZHRANÍ ZEMNÍCH PRACÍ
DÉLKA DILATAČNÍCH CELKŮ
DÉLKA ŘÍMS V LÍCNÍCH HRANÁCH
VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE
12000
11980
6000
2990
20
10
PLYNOVOD GASNET
S23
METALICKÝ KABBEL CETIN
VODOVODNÍ POTRUBÍ BVK
KANALIZAČNÍ STOKA BVK
HORKOVOD TEPLÁRNY BRNO
SO 31-06-16 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
STÁVAJÍCÍ VO TSB
NN PODZEMNÍ EGD
VN PODZEMNÍ EGD
JU2
SO 31-19-06
OSA STÁVAJÍCÍHO STL PLYNOVODU GASNET
SO 31-33-01 OPLOCENÍ
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.71 (SO 31-01-01)
OSA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE
NA ZÁKLADECH MOSTU I PŘILEHLÝCH OPĚRNÝCH ZDECH
STOŽÁR TR
VÝHLEDOVÁ OSA KOLEJE Č.3
3863
5000
OSA TRATIVODU (SO 31-16-01)
ŠACHTA Š21 (SO 31-16-01)
ŠACH
1:1,5
15
2002
870
1144
970
1840
199,259
BRNO-ČERNOVICE
NOVÁ OSA KOLEJE Č.1
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.1
OSA PAŽENÍ 1. FÁZE
PODÉLNÁ OSA MOSTU
OSA PAŽENÍ 1. FÁZE
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.2
NOVÁ OSA KOLEJE Č.2
OCHRANA STÁVAJÍCÍHO STL PLYNOVODU BĚHEM
VÝSTAVBY BUDE ŘEŠENA V KOOPERACI SE SPRÁVCEM
ŠACHTA Š28
(SO 31-16-01)
PROVIZORNÍ TRAKČNÍ STOŽÁR Č.70P (SO 31-01-01)
ŠACHTA Š29 (SO 31-16-01)
OSA TRATIVODU (SO 31-16-01)
S21
RUBOVÁ DRENÁŽ OPĚRY OP2 VYSPÁDOVÁNA NA
PRAVOU STRANU A ZAÚSTĚNA DO KANALIZAČNÍ ŠACHTY
UPRAVOVANÉ V RÁMCI SO 31-18-05
SO 31-18-05
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.72
(SO 31-01-01)
OSA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE
NA ZÁKLADECH MOSTU I PŘILEHLÝCH OPĚRNÝCH ZDECH
REKONSTRUKCE ULIC KLÍNY A NEVRKLOVA
(INV. STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO)
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ
Č.74 (SO 31-01-01)
2990
6000
11980
12000
20
10
SO 31-41-01
KONEC PRAVÉ ČÁSTI MOSTU
=
ZAČÁTEK OPĚRNÉ ZDI KM 4,817 690 (KM 145,093 DÚR 2009)
SO 31-19-06
SO 31-19-30
ROZHRANÍ ZEMNÍCH PRACÍ
SO 31-19-06
SO 31-19-30

LEGENDA TYPU ČAR

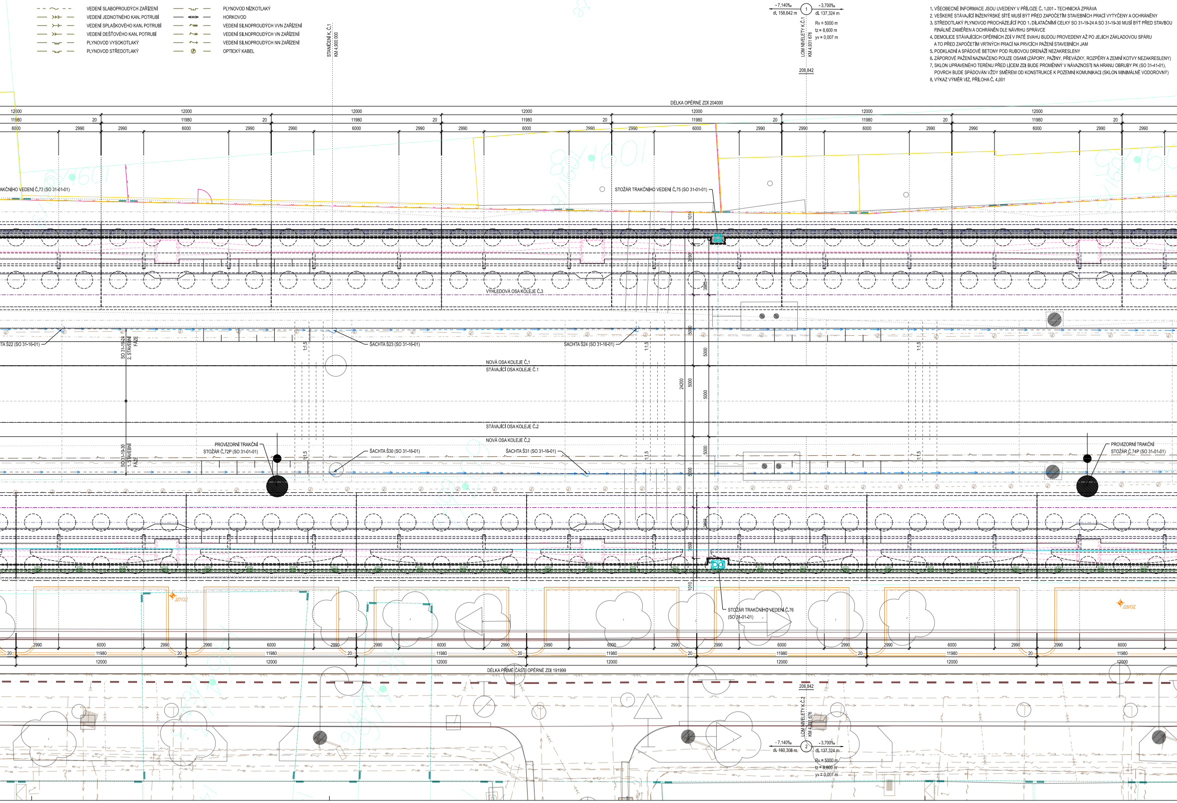
- KOLEJE NOVÉ
- ÚPRAVA GPK
- KOLEJE STÁVAJÍCÍ
- ODVODNĚNÍ
- ZABEZPEČOVACVÍ ZAŘÍZENÍ
- SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- MOSTY, PROPUSTKY, ZDI
- PHS
- VODOVOD
- KANALIZACE
- SILNOPROUDÉ ROZVODY
- OSVĚTLENÍ
- TRAKČNÍ VEDENÍ
- KABELOVOD
- OPLOCENÍ
- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ
- STÁVAJÍCÍ STAV
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
- HRANICE POZEMKŮ Z KN MAPY
- SOUVISEJÍCÍ STAVBY
- DEMOLICE

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- VEDENÍ SLABOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ JEDNOTNÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ SPLAŠKOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ DEŠŤOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- PLYNOVOD VYSOKOTLAKÝ
- PLYNOVOD STŘEDOTLAKÝ
- PLYNOVOD NÍZKOTLAKÝ
- HORKOVOD
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VVN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH NN ZAŘÍZENÍ
- OPTICKÝ KABEL

POZNÁMKY

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE Č. 1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ MUSÍ BÝT PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ VYTYČENY A OCHRÁNĚNY
3. STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD PROCHÁZEJÍCÍ POD 1. DILATAČNÍMI CELKY SO 31-19-24 A SO 31-19-30 MUSÍ BÝT PŘED STAVBOU FINÁLNĚ ZAMĚŘEN A OCHRÁNĚN DLE NÁVRHU SPRÁVCE
4. DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH OPĚRNÍCH ZDÍ V PATĚ SVAHU BUDOU PROVEDENY AŽ PO JEJICH ZÁKLADOVOU SPÁRU A TO PŘED ZAPOČETÍM VRTNÝCH PRACÍ NA PRVCÍCH PAŽENÍ STAVEBNÍCH JAM
5. PODKLADNÍ A SPÁDOVÉ BETONY POD RUBOVOU DRENÁŽÍ NEZAKRESLENY
6. ZÁPOROVÉ PAŽENÍ NAZNAČENO POUZE OSAMI (ZÁPORY, PAŽINY, PŘEVÁZKY, ROZPĚRY A ZEMNÍ KOTVY NEZAKRESLENY)
7. SKLON UPRAVENÉHO TERÉNU PŘED LÍCEM ZDI BUDE PROMĚNNÝ V NÁVAZNOSTI NA HRANU OBRUBY PK (SO 31-41-01), POVRCH BUDE SPÁDOVÁN VŽDY SMĚREM OD KONSTRUKCE K POZEMNÍ KOMUNIKACI (SKLON MINIMÁLNĚ VODOROVNÝ)
8. VÝKAZ VÝMĚR VIZ. PŘÍLOHA Č. 4.001


STANIČENÍ K. Č.1
KM 4,900 000
- 7,140‰
dl. 158,642 m
1
- 3,700‰
dl. 137,324 m
LOM NIVELETY K.Č.1
KM 4,931 676
Rv = 5000 m
tz = 8,600 m
yv = 0,007 m
208,842
DÉLKA OPĚRNÉ ZDI 204000
12000
11980
20
6000
2990
AKČNÍHO VEDENÍ Č.73 (SO 31-01-01)
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.75 (SO 31-01-01)
1010
3590
3885
VÝHLEDOVÁ OSA KOLEJE Č.3
TA Š22 (SO 31-16-01)
SO 31-19-24
2. STAVEBNÍ FÁZE
ŠACHTA Š23 (SO 31-16-01)
ŠACHTA Š24 (SO 31-16-01)
1:1,5
5000
24200
NOVÁ OSA KOLEJE Č.1
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.1
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.2
NOVÁ OSA KOLEJE Č.2
SO 31-19-30
1. STAVEBNÍ FÁZE
PROVIZORNÍ TRAKČNÍ STOŽÁR Č.72P (SO 31-01-01)
ŠACHTA Š30 (SO 31-16-01)
ŠACHTA Š31 (SO 31-16-01)
PROVIZORNÍ TRAKČNÍ STOŽÁR Č.74P (SO 31-01-01)
J27/OZ
J28/OZ
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.76 (SO 31-01-01)
DÉLKA PŘÍMÉ ČÁSTI OPĚRNÉ ZDI 191999
LOM NIVELETY K.Č.2
KM 4,931 676
- 7,140‰
dl. 160,308 m
2
- 3,700‰
dl. 137,324 m
Rv = 5000 m
tz = 8,600 m
yv = 0,007 m

MATERIÁL: PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V PŘÍLOZE Č. 1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

BETON

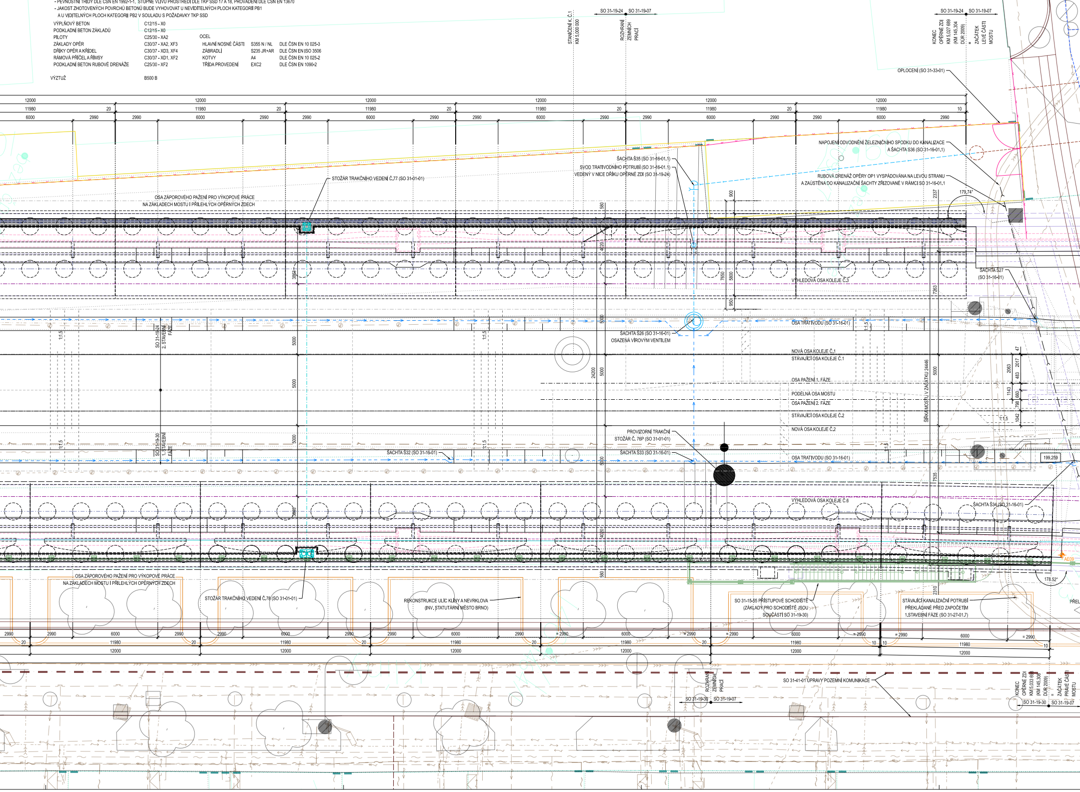
- PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1, STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP SSD 17 A 18, PROVÁDĚNÍ DLE ČSN EN 13670
- JAKOST ZHOTOVENÝCH POVRCHŮ BETONŮ BUDE VYHOVOVAT U NEVIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB1 A U VIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB2 V SOULADU S POŽADAVKY TKP SSD

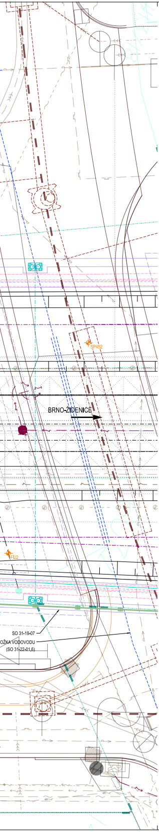
VÝPLŇOVÝ BETON	C12/15 - X0
PODKLADNÍ BETON ZÁKLADŮ	C12/15 - X0
PILOTY	C25/30 - XA2
ZÁKLADY OPĚR	C30/37 - XA2, XF3
DŘÍKY OPĚR A KŘÍDEL	C30/37 - XD3, XF4
RÁMOVÁ PŘÍČEL A ŘÍMSY	C30/37 - XD1, XF2
PODKLADNÍ BETON RUBOVÉ DRENÁŽE	C25/30 - XF2

OCEL

HLAVNÍ NOSNÉ ČÁSTI	S355 N / NL	DLE ČSN EN 10 025-3
ZÁBRADLÍ	S235 JR+AR	DLE ČSN EN ISO 3506
KOTVY	A4	DLE ČSN EN 10 025-2
TŘÍDA PROVEDENÍ	EXC2	DLE ČSN EN 1090-2

VÝZTUŽ B500 B


STANIČENÍ K. Č.1
KM 5,000 000
SO 31-19-24
SO 31-19-07
ROZHRANÍ ZEMNÍCH PRACÍ
KONEC OPĚRNÉ ZDI KM 5,027 689 (KM 145,304 DÚR 2009) = ZAČÁTEK LEVÉ ČÁSTI MOSTU
OPLOCENÍ (SO 31-33-01)
12000
11980
6000
2990
20
10
NAPOJENÍ ODVODNĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU DO KANALIZACE A ŠACHTA S36 (SO 31-16-01.1)
ŠACHTA Š35 (SO 31-16-01.1)
SVOD TRATIVODNÍHO POTRUBÍ (SO 31-16-01.1) VEDENÝ V NICE DŘÍKU OPĚRNÉ ZDI (SO 31-19-24)
RUBOVÁ DRENÁŽ OPĚRY OP1 VYSPÁDOVÁNA NA LEVOU STRANU A ZAÚSTĚNA DO KANALIZAČNÍ ŠACHTY ZŘIZOVANÉ V RÁMCI SO 31-16-01.1
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.77 (SO 31-01-01)
OSA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE NA ZÁKLADECH MOSTU I PŘILEHLÝCH OPĚRNÝCH ZDECH
179,74°
2337
900
580
4200
3863
7650
5800
950
7263
ŠACHTA S27 (SO 31-16-01)
VÝHLEDOVÁ OSA KOLEJE Č.3
OSA TRATIVODU (SO 31-16-01)
1:1,5
SO 31-19-24 2. STAVEBNÍ FÁZE
ŠACHTA Š26 (SO 31-16-01) OSAZENÁ VÍROVÝM VENTILEM
5000
24200
NOVÁ OSA KOLEJE Č.1
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.1
OSA PAŽENÍ 1. FÁZE
PODÉLNÁ OSA MOSTU
OSA PAŽENÍ 2. FÁZE
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.2
NOVÁ OSA KOLEJE Č.2
ŠÍŘKA MOSTU V ZAČÁTKU 24446
47
2017
2063
483
1143
660
798
1042
SO 31-19-30 1. STAVEBNÍ FÁZE
PROVIZORNÍ TRAKČNÍ STOŽÁR Č. 76P (SO 31-01-01)
ŠACHTA Š32 (SO 31-16-01)
ŠACHTA Š33 (SO 31-16-01)
199,259
7535
VÝHLEDOVÁ OSA KOLEJE Č.6
ŠACHTA Š34 (SO 31-16-01)
AE09
178,52°
2310
OSA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE NA ZÁKLADECH MOSTU I PŘILEHLÝCH OPĚRNÝCH ZDECH
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.78 (SO 31-01-01)
REKONSTRUKCE ULIC KLÍNY A NEVRKLOVA (INV. STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO)
SO 31-15-55 PŘÍSTUPOVÉ SCHODIŠTĚ (ZÁKLADY PRO SCHODIŠTĚ JSOU SOUČÁSTÍ SO 31-19-30)
STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ POTRUBÍ PŘEKLÁDANÉ PŘED ZAPOČETÍM 1.STAVEBNÍ FÁZE (SO 31-27-01.7)
PŘEL
= 2990
ROZHRANÍ ZEMNÍCH PRACÍ
SO 31-19-30
SO 31-19-07
SO 31-41-01 ÚPRAVY POZEMNÍ KOMUNIKACE
KONEC OPĚRNÉ ZDI KM 5,033 698 (KM 145,308 DÚR 2009) = ZAČÁTEK PRAVÉ ČÁSTI MOSTU


SP452
BRNO-ŽIDENICE
FU2
SO 31-19-07
OŽKA VODOVODU
(SO 31-22-01,6)

SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

PS 31-28-01.5	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, PŘELOŽKY KABELŮ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
PS 31-14-01	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-MALOMĚŘICE, DOK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
PS 31-14-06	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, TK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-16-01	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-16-01.1	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE - NAPOJENÍ NA KANALIZACI
SO 31-17-01	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-17-01.1	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - ZAJIŠTĚNÍ PPK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-17-01.2	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - NÁSLEDNÉ PODBITÍ KOLEJE, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-17-07	MODERNIZACE PRŮJEZDU, VÝSTROJ TRATI, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-19-06	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽEL. MOST V EV.KM 4,804-JÍLKOVA (NOVÝ KM 145,082)
SO 31-19-07	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽEL. MOST V EV.KM 5,046-FILIPÍNSKÉHO (NOVÝ KM 145,318)
SO 31-19-23	BRNO OS. N. - BRNO-ŽIDENICE, OPĚRNÁ ZEĎ VLEVO TRATI V N. KM 144,928-145,070, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-19-29	BRNO OS. N. - BRNO-ŽIDENICE, OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO TRATI V N. KM 144,833-145,066, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-19-30	BRNO OS. N. - BRNO-ŽIDENICE, OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO TRATI V N. KM 145,093-145,308
SO 31-19-31	BRNO OS. N. - BRNO-ŽIDENICE, OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO TRATI V N. KM 145,334-145,651, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-15-14.2	KABELOVODY - SEVERNÍ ČÁST, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-15-51	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, PHS V KM 143,871-145,135 VLEVO, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-15-55	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, PHS V KM 144,862-146,024 VPRAVO, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-18-05	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ÚPRAVA KOMUNIKACE - MOST JÍLKOVA
SO 31-22-01.5	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, OCHRANA VODOVODU DN 100 V UL. JÍLKOVA
SO 31-22-01.6	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, PŘELOŽKA VODOVODU DN 100 V UL. FILIPÍNSKÉHO
SO 31-27-01.6	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, OCHRANA KANALIZACE V UL. JÍLKOVA
SO 31-27-01.7	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, OCHRANA KANALIZACE V UL. FILIPÍNSKÉHO
SO 31-06-16	MOST UL. JÍLKOVA, OSVĚTLENÍ SILNIČNÍHO PROSTORU
SO 31-06-17	MOST UL. FILIPÍNSKÉHO, OSVĚTLENÍ SILNIČNÍHO PROSTORU
SO 31-06-51	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, PŘELOŽKY KABELŮ NN A VN ČD, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-33-01	MODERNIZACE PRŮJEZDU - OPLOCENÍ, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-61-01	MODERNIZACE PRŮJEZDU - DEMOLICE A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-01-01	BRNO OS.NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, TRAKČNÍ VEDENÍ, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-01-02	BRNO OS.NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, UKOLEJNĚNÍ, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-01-14	MODERNIZACE PRŮJEZDU - ÚPRAVY ZOK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-38-01	MODERNIZACE PRŮJEZDU, VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-41-01	BRNO - ŽIDENICE - BRNO - ČERNOVICE, ÚPRAVA POVRCHU STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ
SO 31-41-01.1	BRNO - ŽIDENICE - BRNO - ČERNOVICE, ÚPRAVA POVRCHU STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ, ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
SO 31-42-01	MODERNIZACE PRŮJEZDU, DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

REKONSTRUKCE ULIC KLÍNY A NEVRKLOVA (INV. STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO)

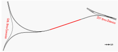
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Odb. Brno-Černovice
ŽST Brno-Židenice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.6.2023	Zapracování připomínek	Ing. Petr Jančík

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontakt: T: +420 972 235 830
E: O9sek@spravazeleznic.cz

Zhotovitel objektu: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontakt: T: +420 972 235 830
E: O9sek@spravazeleznic.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Peter Lastovecký
Specialista: Ing. Jan Bartaloš

Název stavby/akce: **Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice**
Označení investora: S622100218
Označení zhotovitele: S622100218
Název části: Mosty, propustky a zdi
Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části: **Brno os. nádr. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,093 - 145,308**
Označení objektu/komplexu: **SO 31-19-30**
Název přílohy: Přehledný výkres nového stavu
Název dílčí části přílohy: Půdorys
Číslo přílohy: **2. 003**
Odpovědný projektant: Ing. Jan Bartaloš
Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Bartaloš
Měřítko: 1:100
Formáty: 26 x A4
Stupeň dokumentace: **DSP**
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Židenice 611115
TUDU: 2005 06
Smluvní datum zpracování: **21.6.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S622100218	_DSPX	_D2104	_SO31193 0	_XX	_2_003	_000

(Prostor pro další informace)