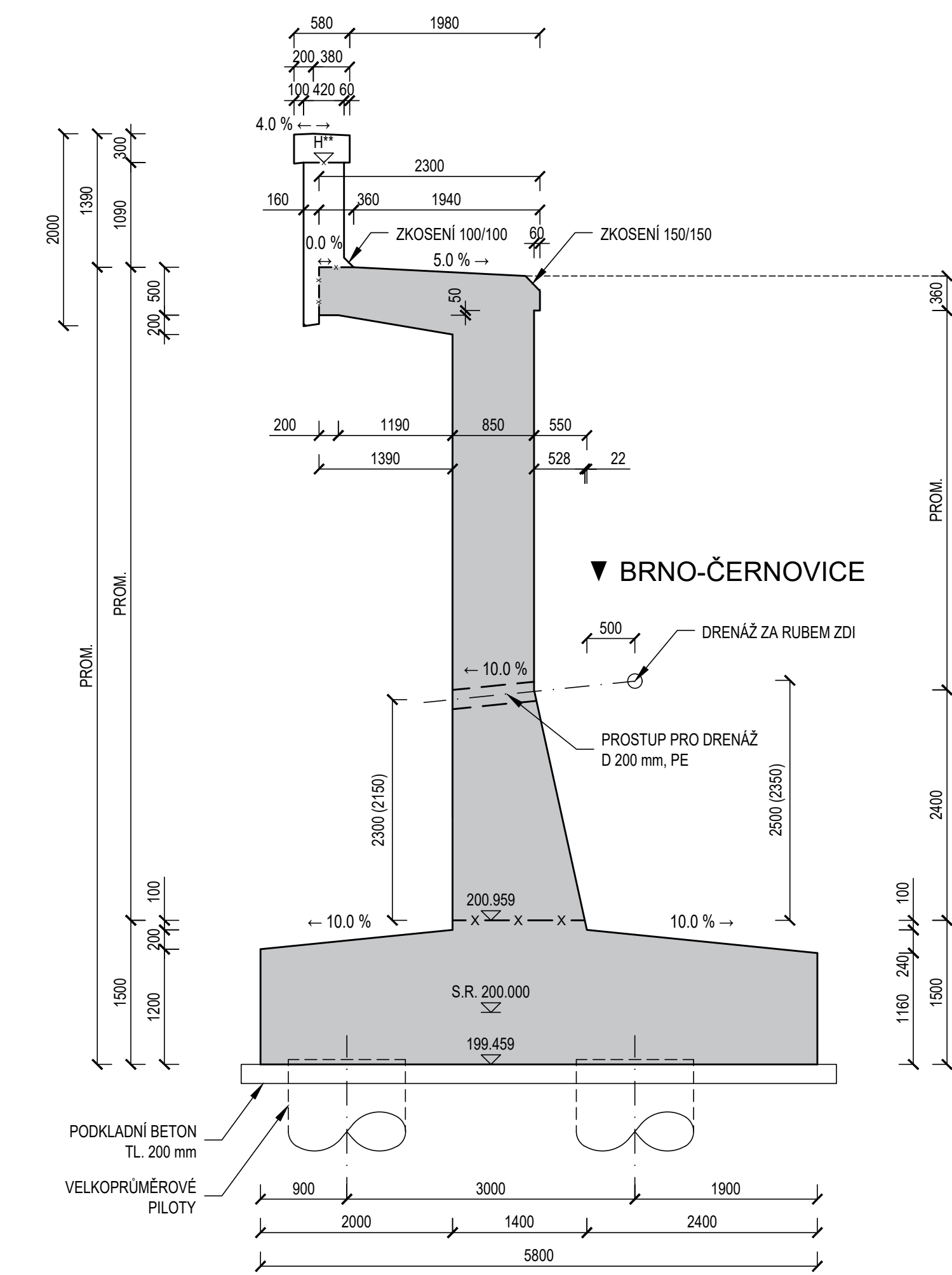
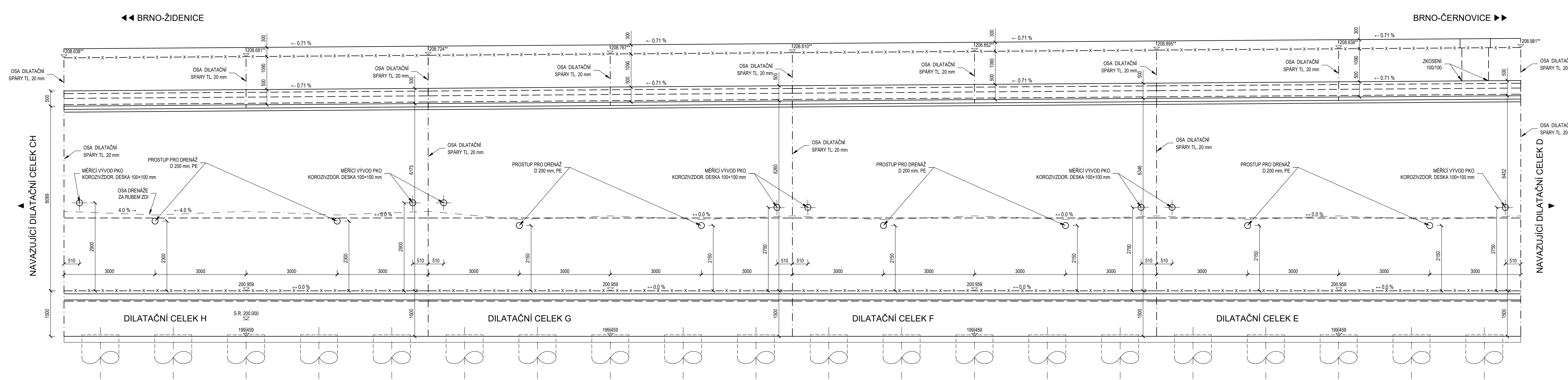


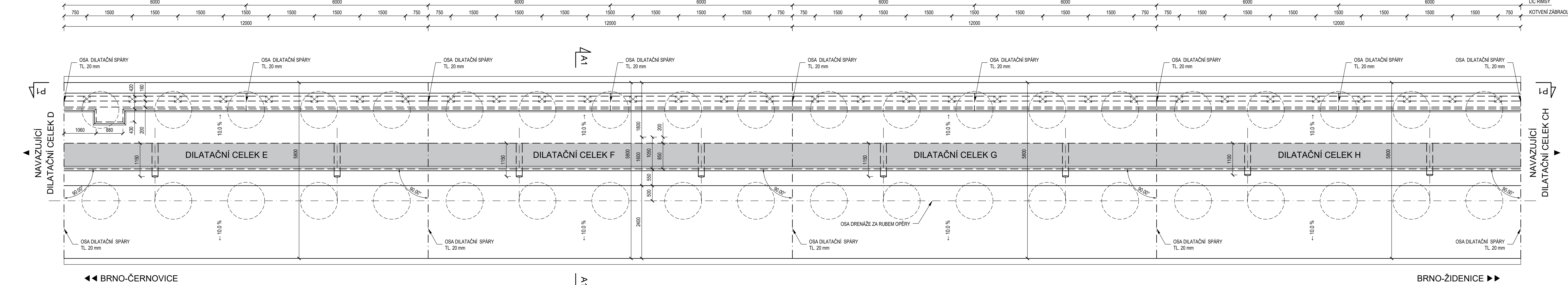
KOLMÝ ŘEZ A1-A1
M 1:50



POHLED P1 NA LÍČ ZDI
M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



PŮDORYS
M 1:50



POZNÁMKY

- OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ JSOU NAVRŽENY PRO STUPĚŇ Č. 4
- A BUDOU PROVĚZENY V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 MINISTERSTVA DOPRAVY
- OCELOVÉ PRVKY OSÁZENÉ NA POKRCHU BETONU BUDOU Z KORROZIZDORNE OCELI
- POKUD NEJÍ NA VÝKRES UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHY VIDITELNÉ HRANY BETONU SRAŽENY TROJHRANNOU LÚSTOU 20/20 mm
- JAKOST ZHOTOVĚNÝCH PLOCH KATEGORIE PR2 V SOULADU S POŽADAVKY TPK 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- A U VIDITELNÝCH PLOCH KATEGORIE PR2 V SOULADU S POŽADAVKY TPK 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- GEOMETRICKÉ TOLERANCE KONSTRUKCÍ BUDOU VYHOVUJAT POŽADAVKŮM TPK 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- PRACOVNÍ SPÁRY MĚJÍ BÝT SPRÁVENY PODLE POTŘEBY ZKOTVĚLENÍ PO DOWNOS S PROJEKTEM
- SPÁRY A DRÁŽKY JSOU KOTOVÁNY NA OSU (PŘI PŘÍPRAVĚ BEDNĚNÍ JE NUTNO ZOHLEDNIT JEJICH TLOUŠŤKU)
- HODNOTY UVEDENÉ V HRANATÝCH ZÁVORKÁCH JSOU KOLMÉ VZDALENOSTI

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ PODLE ČSN EN 206 A TPK 18 SPRÁVY ŽELEZNIC:

BETON	C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (ŘÍMSY)	37,14 m³
BETON	C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (DRÍKY)	340,68 m³
BETON	C30/37 - XA2, XF3 - CL 0.4 - Dmax 22 (ZÁKLADY)	372,39 m³
BETON	C25/30 - XA2 - CL 0.4 - Dmax 22 (PILOTY)	660,35 m³
BETON	C12/15 - X0 (PODKLADNÍ BETONY)	59,52 m³

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONÁŘSKÝCH OCELÍ PODLE ČSN EN 1992-1-1:

OCEL B500 B

Státní fond dopravní infrastruktury	
Správa železnic, státní organizace	
Státní správa východ	
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Správa železnic, státní organizace	
Dílněná 1003/7, 110 00 Praha 1	
T: +420 972 235 830	
E: Opat@spravazeleznici.cz	
Správa železnic, státní organizace	
Dílněná 1003/7, 110 00 Praha 1	
T: +420 972 235 830	
E: Opat@spravazeleznici.cz	
Hlavní projektant (HPP): Ing. Peter Lastovecký	
Specialista: Ing. Jan Bartošík	
Název stavby/úseku: Modernizace tratěvého úseku Brno-Židenice (mimo) - odb. Brno-Černovice	
Osměření investora: 5622100218	
Osměření zhotovitele: 5622100218	
Osměření dat: D.2.1.4	
Název části: Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/úseku části: Brno os. nádr. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,096 - 145,304	
Výkres tvaru - část č.2	
Název přílohy: -	
Název dílčí části přílohy: -	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Bartošík	
Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Jančík	
Mřítko: 1 : 50	
Formát: 16 x A4	
TUDU: -	
Kraj: -	
Katastrální území: -	
Jihomoravský Židenice 611115	
2005 06	
21.6.2023	