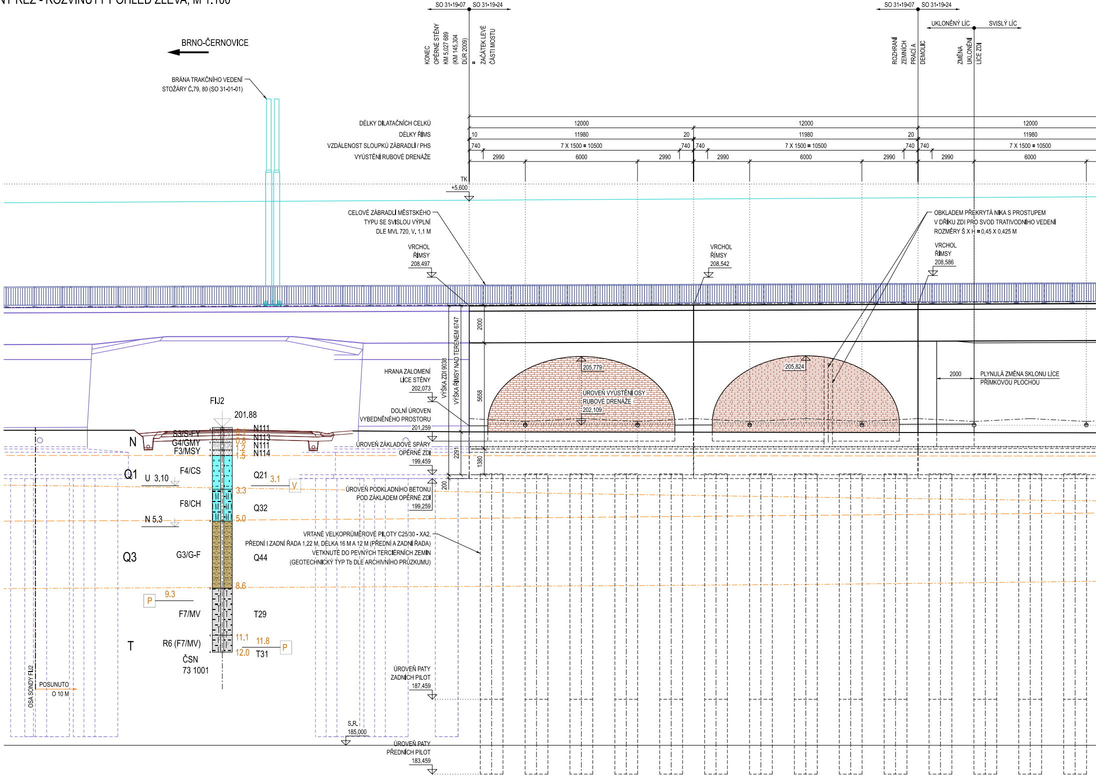
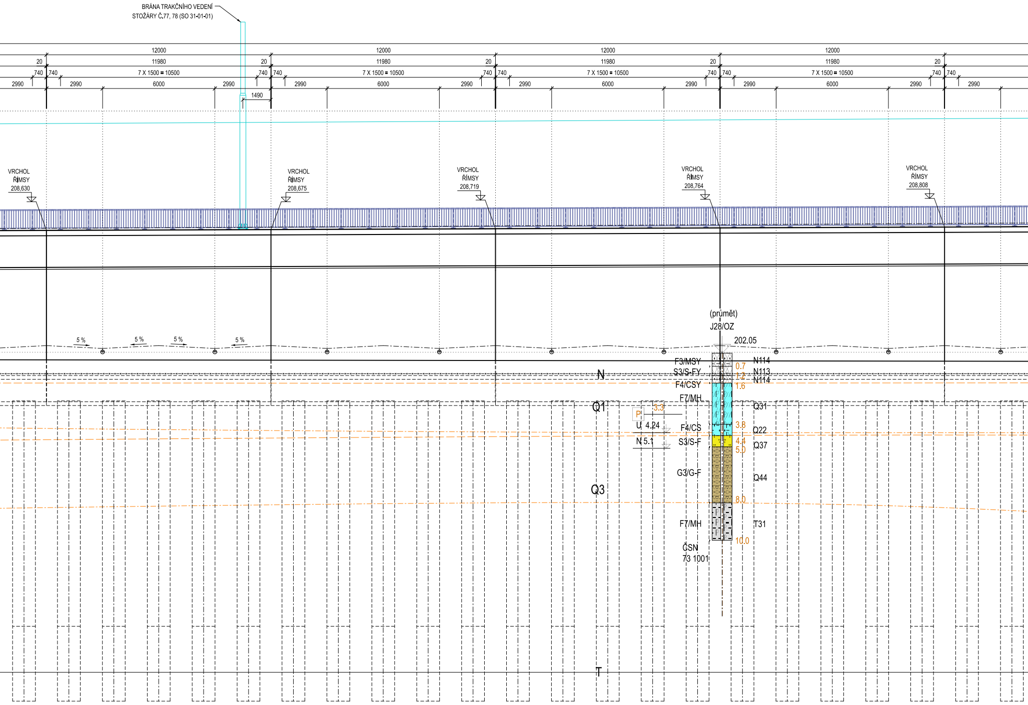
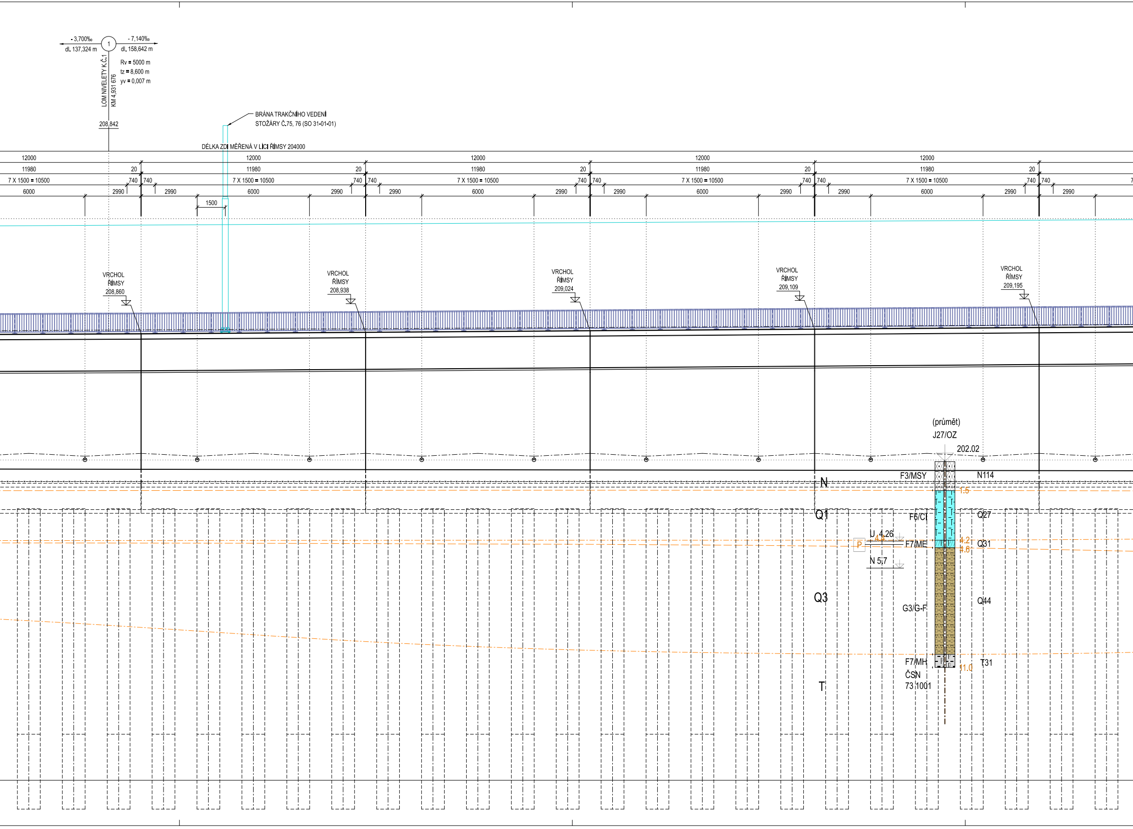
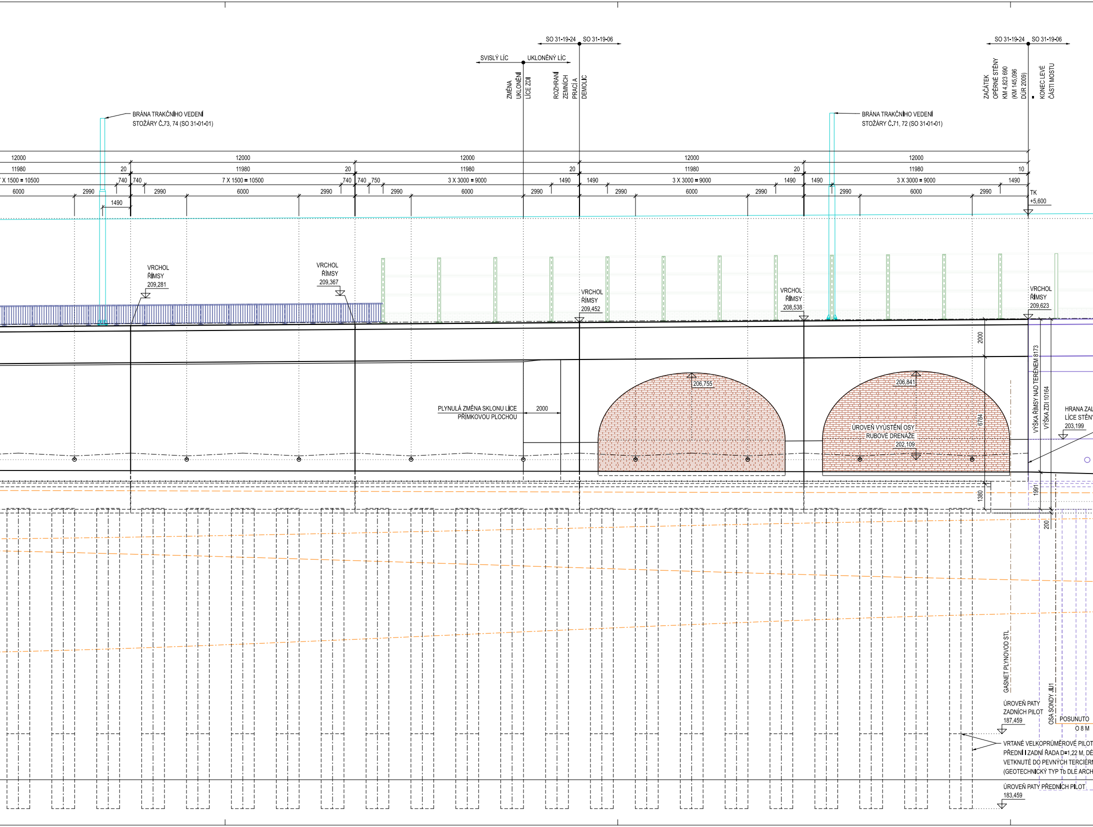
PŘEHLEDNÝ VÝKRES NOVÉHO STAVU

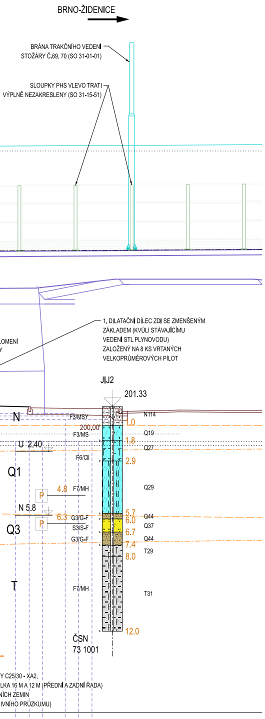
PODÉLNÝ ŘEZ - ROZVINUTÝ POHLED ZLEVA, M 1:100


BRNO-ČERNOVICE
BRÁNA TRAKČNÍHO VEDENÍ
STOŽÁRY Č.79, 80 (SO 31-01-01)
SO 31-19-07
SO 31-19-24
KONEC OPĚRNÉ STĚNY KM 5,027 689 (KM 145,304 DÚR 2009)
=
ZAČÁTEK LEVÉ ČÁSTI MOSTU
ROZHRANÍ ZEMNÍCH PRACÍ A DEMOLIC
UKLONĚNÝ LÍC
SVISLÝ LÍC
ZMĚNA UKLONĚNÍ LÍCE ZDI
DÉLKY DILATAČNÍCH CELKŮ
DÉLKY ŘÍMS
VZDÁLENOST SLOUPKŮ ZÁBRADLÍ / PHS
VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE
12000
12000
12000
10
11980
20
11980
20
11980
740
7 X 1500 = 10500
740
740
7 X 1500 = 10500
740
740
7 X 1500 = 10500
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
6000
TK
+5,600
CELOVÉ ZÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU SE SVISLOU VÝPLNÍ DLE MVL 720, V. 1,1 M
VRCHOL ŘÍMSY 208,497
VRCHOL ŘÍMSY 208,542
VRCHOL ŘÍMSY 208,586
OBKLADEM PŘEKRYTÁ NIKA S PROSTUPEM V DŘÍKU ZDI PRO SVOD TRATIVODNÍHO VEDENÍ ROZMĚRY Š X H = 0,45 X 0,425 M
VÝŠKA ZDI 9038
VÝŠKA ŘÍMSY NAD TERÉNEM 6747
2000
5658
2291
1380
200
205,779
205,824
ÚROVEŇ VYÚSTĚNÍ OSY RUBOVÉ DRENÁŽE 202,109
2000
PLYNULÁ ZMĚNA SKLONU LÍCE PŘÍMKOVOU PLOCHOU
HRANA ZALOMENÍ LÍCE STĚNY 202,073
DOLNÍ ÚROVEN VYBEDNĚNÉHO PROSTORU 201,259
ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY OPĚRNÉ ZDI 199,459
ÚROVEŇ PODKLADNÍHO BETONU POD ZÁKLADEM OPĚRNÉ ZDI 199,259
VRTANÉ VELKOPRŮMĚROVÉ PILOTY C25/30 - XA2, PŘEDNÍ I ZADNÍ ŘADA 1,22 M, DÉLKA 16 M A 12 M (PŘEDNÍ A ZADNÍ ŘADA) VETKNUTÉ DO PEVNÝCH TERCIÉRNÍCH ZEMIN (GEOTECHNICKÝ TYP Tb DLE ARCHIVNÍHO PRŮZKUMU)
ÚROVEŇ PATY ZADNÍCH PILOT 187,459
ÚROVEŇ PATY PŘEDNÍCH PILOT 183,459
S.R. 185,000
FIJ2
201.88
N
S3/S-FY
G4/GMY
F3/MSY
0.1
0.8
1.2
1.5
N111
N113
N111
N114
Q1
U 3.10
F4/CS
Q21
3.1
V
3.3
F8/CH
Q32
N 5.3
5.0
Q3
G3/G-F
Q44
8.6
9.3
P
F7/MV
T29
T
R6 (F7/MV)
11.1
11.8
12.0
P
T31
ČSN 73 1001
OSA SONDY FIJ2
POSUNUTO O 10 M


BRÁNA TRAKČNÍHO VEDENÍ
STOŽÁRY Č.77, 78 (SO 31-01-01)
12000
12000
12000
12000
20
11980
20
11980
20
11980
20
11980
20
740
740
7 X 1500 = 10500
740
740
7 X 1500 = 10500
740
740
7 X 1500 = 10500
740
740
7 X 1500 = 10500
740
740
2990
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
1490
VRCHOL
ŘÍMSY
208,630
VRCHOL
ŘÍMSY
208,675
VRCHOL
ŘÍMSY
208,719
VRCHOL
ŘÍMSY
208,764
VRCHOL
ŘÍMSY
208,808
5 %
5 %
5 %
5 %
(průmět)
J28/OZ
202.05
F3/MSY
S3/S-FY
F4/CSY
F7/MH
F4/CS
S3/S-F
G3/G-F
F7/MH
ČSN
73 1001
0.7
1.2
1.6
3.8
4.4
5.0
8.0
10.0
N114
N113
N114
Q31
Q22
Q37
Q44
T31
N
Q1
Q3
T
P
3.3
U 4.24
N 5.1


- 3,700‰
dl. 137,324 m
1
- 7,140‰
dl. 158,642 m
Rv = 5000 m
tz = 8,600 m
yv = 0,007 m
LOM NIVELETY K.Č.1
KM 4,931 676
208,842
BRÁNA TRAKČNÍHO VEDENÍ
STOŽÁRY Č.75, 76 (SO 31-01-01)
DÉLKA ZDI MĚŘENÁ V LÍCI ŘÍMSY 204000
12000
11980
20
7 X 1500 = 10500
740
6000
2990
1500
VRCHOL ŘÍMSY 208,860
VRCHOL ŘÍMSY 208,938
VRCHOL ŘÍMSY 209,024
VRCHOL ŘÍMSY 209,109
VRCHOL ŘÍMSY 209,195
(průmět)
J27/OZ
202.02
F3/MSY
N114
N
1.5
Q1
F6/CI
Q27
U 4,26
4.4
P
F7/ME
4.2
4.6
Q31
N 5,7
Q3
G3/G-F
Q44
F7/MH
ČSN
73 1001
11.0
T31
T


SO 31-19-24
SO 31-19-06
SVISLÝ LÍC
UKLONĚNÝ LÍC
ZMĚNA UKLONĚNÍ LÍCE ZDI
ROZHRANÍ ZEMNÍCH PRACÍ A DEMOLIC
ZAČÁTEK OPĚRNÉ STĚNY KM 4,823 690 (KM 145,096 DÚR 2009)
KONEC LEVÉ ČÁSTI MOSTU
BRÁNA TRAKČNÍHO VEDENÍ STOŽÁRY Č.73, 74 (SO 31-01-01)
BRÁNA TRAKČNÍHO VEDENÍ STOŽÁRY Č.71, 72 (SO 31-01-01)
12000
12000
12000
12000
12000
11980
20
11980
20
11980
20
11980
20
11980
10
X 1500 = 10500
740
740
7 X 1500 = 10500
740
740
750
3 X 3000 = 9000
1490
1490
3 X 3000 = 9000
1490
1490
3 X 3000 = 9000
1490
6000
2990
1490
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
6000
2990
2990
6000
2990
TK
+5,600
VRCHOL ŘÍMSY 209,281
VRCHOL ŘÍMSY 209,367
VRCHOL ŘÍMSY 209,452
VRCHOL ŘÍMSY 208,538
VRCHOL ŘÍMSY 209,623
2000
6784
1380
1991
200
VÝŠKA ŘÍMSY NAD TERÉNEM 8173
VÝŠKA ZDI 10164
HRANA ZAL
LÍCE STĚN
203,199
206,755
206,841
PLYNULÁ ZMĚNA SKLONU LÍCE PŘÍMKOVOU PLOCHOU
2000
ÚROVEŇ VYÚSTĚNÍ OSY RUBOVÉ DRENÁŽE 202,109
GASNET PLYNOVOD STL
OSA SONDY JJ1
POSUNUTO O 8 M
ÚROVEŇ PATY ZADNÍCH PILOT 187,459
VRTANÉ VELKOPRŮMĚROVÉ PILOT
PŘEDNÍ I ZADNÍ ŘADA D=1,22 M, DÉ
VETKNUTÉ DO PEVNÝCH TERCIÉRN
(GEOTECHNICKÝ TYP Tb DLE ARCH
ÚROVEŇ PATY PŘEDNÍCH PILOT 183,459


BRNO-ŽIDENICE
BRÁNA TRAKČNÍHO VEDENÍ
STOŽÁRY Č.69, 70 (SO 31-01-01)
SLOUPKY PHS VLEVO TRATI
VÝPLNĚ NEZAKRESLENY (SO 31-15-51)
1. DILATAČNÍ DÍLEC ZDI SE ZMENŠENÝM
ZÁKLADEM (KVŮLI STÁVAJÍCÍMU
VEDENÍ STL PLYNOVODU)
ZALOŽENÝ NA 8 KS VRTANÝCH
VELKOPRŮMĚROVÝCH PILOT
LOMENÍ
Y
JIJ2
201.33
N
F3/MSY
N114
1.0
200,00
F3/MS
Q19
U 2.40
1.8
Q27
F6/CI
2.9
Q1
P
4.8
F7/MH
Q29
N 5.8
5.7
Q44
6.3
G3/G-F
6.0
Q37
Q3
P
S3/S-F
6.7
G3/G-F
Q44
7.4
T29
8.0
T
F7/MH
T31
12.0
ČSN
73 1001
Y C25/30 - XA2,
LKA 16 M A 12 M (PŘEDNÍ A ZADNÍ ŘADA)
NÍCH ZEMIN
IVNÍHO PRŮZKUMU)

POZNÁMKY

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE Č. 1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ MUSÍ BÝT PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ VYTYČENY A OCHRÁNĚNY
3. OCHRANA STÁVAJÍCÍHO STŘEDOTLAKÉHO PLYNOVODU PROCHÁZEJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍM TĚLESEM ZA BUDOUCÍ OPĚROU OP2 A OCHRANA HORKOVODU VEDOUCÍHO POD POVRCHEM POZEMNÍ KOMUNIKACE BUDE ŘEŠENA V KOOPERACI S DOTČENÝM SPRÁVCEM (GASNET A TEPLÁRNY BRNO)
4. TVARY ZÁKLADŮ SO 31-19-06, SO 31-19-24 V PŘÍMÉ BLÍZKOSTI STÁVAJÍCÍHO PLYNOVODU BUDOU UPRAVENY NA ZÁKLADĚ FINÁLNÍHO ZAMĚŘENÍ PŘED STAVBOU
5. ODTĚŽENÍ I ZPĚTNÝ ZÁSYP PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ NÁLEŽÍ SO 31-19-06 RESP. SO 31-19-07
6. VEŠKERÉ VIDITELNÉ PLOCHY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU ZHOTOVENY V KATEGORII PB2 POHLEDOVÉHO BETONU
7. SKLON UPRAVENÉHO TERÉNU PŘED LÍCEM ZDI BUDE PROMĚNNÝ V NÁVAZNOSTI NA OKOLNÍ TERÉN, POVRCH BUDE SPÁDOVÁN VŽDY SMĚREM OD KONSTRUKCE K POZEMNÍ KOMUNIKACI (SKLON MINIMÁLNĚ VODOROVNÝ)
8. VÝKAZ VÝMĚR VIZ. PŘÍLOHA Č. 4.001

MATERIÁL: PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V PŘÍLOZE Č. 1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

BETON

- PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1, STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP SSD 17 A 18, PROVÁDĚNÍ DLE ČSN EN 13670
- JAKOST ZHOTOVENÝCH POVRCHŮ BETONŮ BUDE VYHOVOVAT U NEVIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB1 A U VIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB2 V SOULADU S POŽADAVKY TKP SSD

VÝPLŇOVÝ BETON	C12/15 - X0
PODKLADNÍ BETON ZÁKLADŮ	C12/15 - X0
PILOTY	C25/30 - XA2
ZÁKLADY OPĚR	C30/37 - XA2, XF3
DŘÍKY OPĚR A KŘÍDEL	C30/37 - XD3, XF4
RÁMOVÁ PŘÍČEL A ŘÍMSY	C30/37 - XD1, XF2
PODKLADNÍ BETON RUBOVÉ DRENÁŽE	C25/30 - XF2

OCEL

HLAVNÍ NOSNÉ ČÁSTI	S355 N / NL	DLE ČSN EN 10 025-3
ZÁBRADLÍ	S235 JR+AR	DLE ČSN EN ISO 3506
KOTVY	A4	DLE ČSN EN 10 025-2
TŘÍDA PROVEDENÍ	EXC2	DLE ČSN EN 1090-2

VÝZTUŽ B500 B

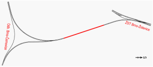
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Odb. Brno-Černovice
ŽST Brno-Židenice
S

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.6.2023	Zapracování připomínek	Ing. Petr Jančík

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontakt: T: +420 972 235 830
E: O9sek@spravazeleznic.cz

Zhotovitel objektu: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontakt: T: +420 972 235 830
E: O9sek@spravazeleznic.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Peter Lastovecký
Specialista: Ing. Jan Bartaloš

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice**		Označení investora: S622100218 Označení zhotovitele: S622100218
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Brno os. nádr. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,096 - 145,304**		Označení objektu/komplexu: **SO 31-19-24**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Přehledný výkres nového stavu Podélný řez - rozvinutý pohled zleva		Číslo přílohy: **2. 004**
Odpovědný projektant: Ing. Jan Bartaloš	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Bartaloš	Měřítko: 1:100 Formáty: 26 x A4	Stupeň dokumentace: **DSP**
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Židenice 611115	TUDU: 2005 06	Smluvní datum zpracování: **21.6.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S622100218	_DSPX	_D2104	_SO311924	_XX	_2_004	_000

(Prostor pro další informace)