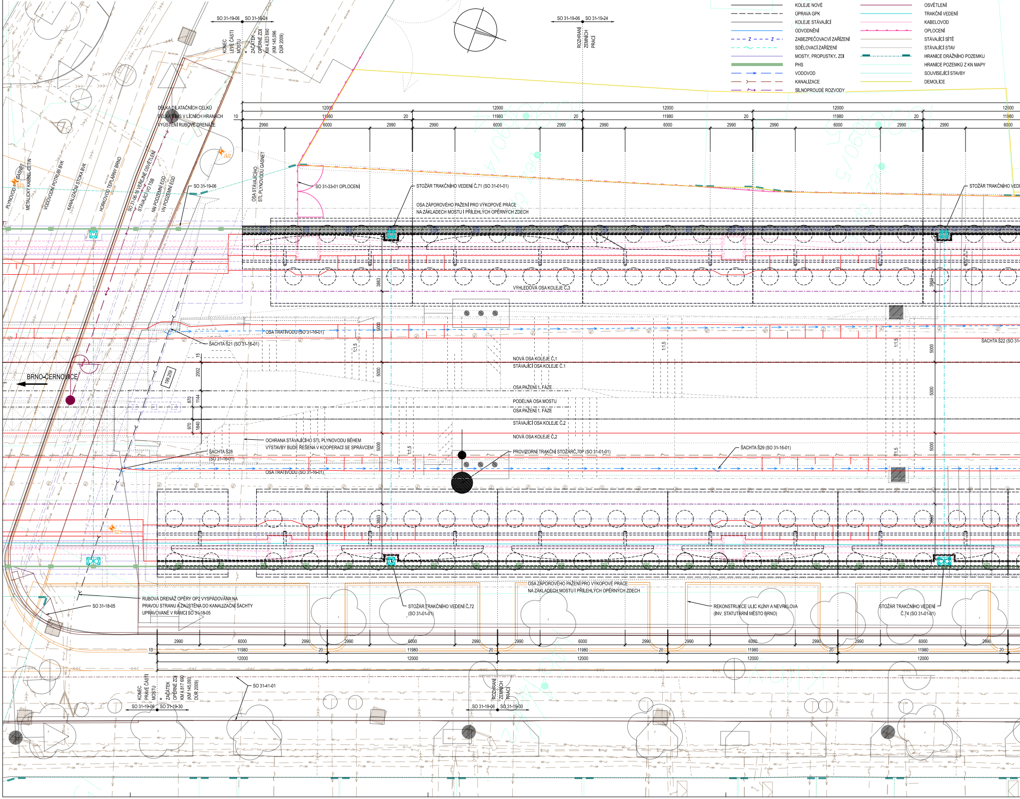
PŘEHLEDNÝ VÝKRES NOVÉHO STAVU

PŮDORYS, M 1:100


SO 31-19-06
SO 31-19-24
KONEC LEVÉ ČÁSTI MOSTU
=
ZAČÁTEK OPĚRNÉ ZDI KM 4,823 690 (KM 145,096 DÚR 2009)
ROZHRANÍ ZEMNÍCH PRACÍ
DÉLKA DILATAČNÍCH CELKŮ
DÉLKA ŘÍMS V LÍCNÍCH HRANÁCH
VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE
12000
11980
10
20
2990
6000
PLYNOVOD GASNET
S23
METALICKÝ KABBEL CETIN
VODOVODNÍ POTRUBÍ BVK
KANALIZAČNÍ STOKA BVK
HORKOVOD TEPLÁRNY BRNO
SO 31-06-16 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
STÁVAJÍCÍ VO TSB
NN PODZEMNÍ EGD
VN PODZEMNÍ EGD
JU2
SO 31-19-06
OSA STÁVAJÍCÍHO STL PLYNOVODU GASNET
SO 31-33-01 OPLOCENÍ
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.71 (SO 31-01-01)
OSA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE NA ZÁKLADECH MOSTU I PŘILEHLÝCH OPĚRNÝCH ZDECH
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDE
3863
VÝHLEDOVÁ OSA KOLEJE Č.3
OSA TRATIVODU (SO 31-16-01)
ŠACHTA Š21 (SO 31-16-01)
ŠACHTA Š22 (SO 31-
5000
1:1,5
15
2002
199,259
BRNO-ČERNOVICE
NOVÁ OSA KOLEJE Č.1
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.1
OSA PAŽENÍ 1. FÁZE
870
1144
PODÉLNÁ OSA MOSTU
OSA PAŽENÍ 1. FÁZE
970
1840
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.2
NOVÁ OSA KOLEJE Č.2
OCHRANA STÁVAJÍCÍHO STL PLYNOVODU BĚHEM VÝSTAVBY BUDE ŘEŠENA V KOOPERACI SE SPRÁVCEM
ŠACHTA Š28 (SO 31-16-01)
PROVIZORNÍ TRAKČNÍ STOŽÁR Č.70P (SO 31-01-01)
ŠACHTA Š29 (SO 31-16-01)
OSA TRATIVODU (SO 31-16-01)
S21
RUBOVÁ DRENÁŽ OPĚRY OP2 VYSPÁDOVÁNA NA PRAVOU STRANU A ZAÚSTĚNA DO KANALIZAČNÍ ŠACHTY UPRAVOVANÉ V RÁMCI SO 31-18-05
SO 31-18-05
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.72 (SO 31-01-01)
OSA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE NA ZÁKLADECH MOSTU I PŘILEHLÝCH OPĚRNÝCH ZDECH
REKONSTRUKCE ULIC KLÍNY A NEVRKLOVA (INV. STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO)
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.74 (SO 31-01-01)
KONEC PRAVÉ ČÁSTI MOSTU
=
ZAČÁTEK OPĚRNÉ ZDI KM 4,817 690 (KM 145,093 DÚR 2009)
SO 31-19-06
SO 31-19-30
SO 31-41-01
ROZHRANÍ ZEMNÍCH PRACÍ
SO 31-19-06
SO 31-19-30

LEGENDA TYPU ČAR

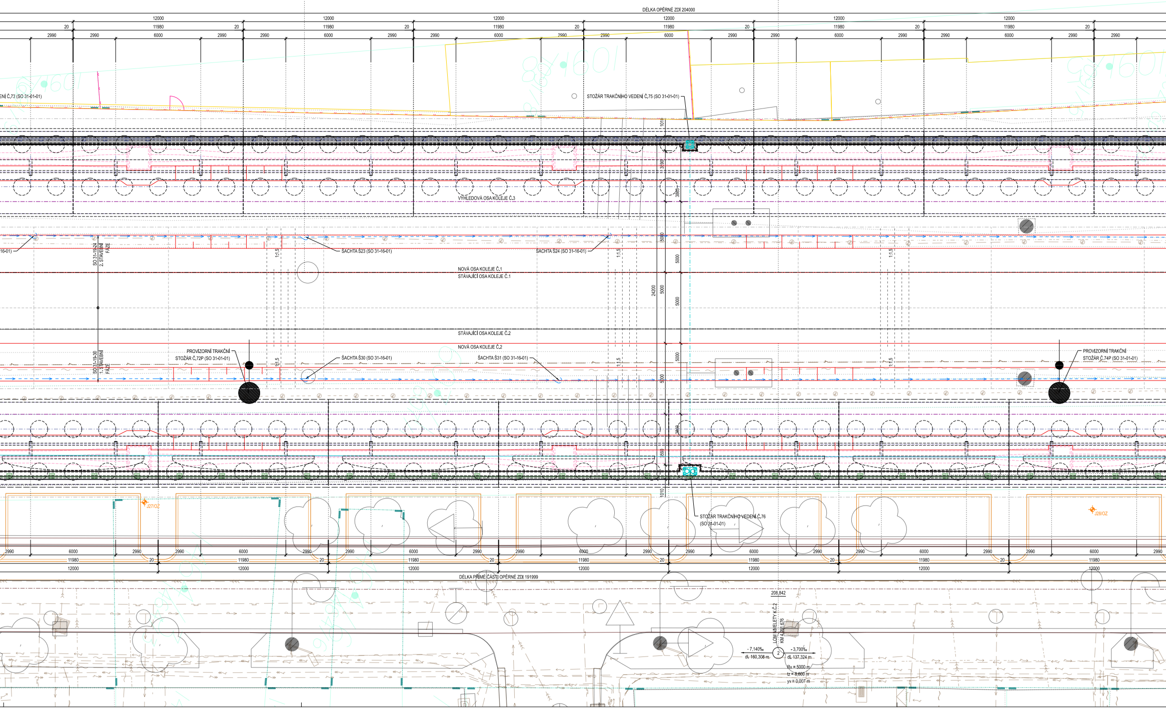
───	KOLEJE NOVÉ	───	OSVĚTLENÍ
– – –	ÚPRAVA GPK	───	TRAKČNÍ VEDENÍ
───	KOLEJE STÁVAJÍCÍ	───	KABELOVOD
───	ODVODNĚNÍ	-×-×-	OPLOCENÍ
- - Z - - Z -	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	───	STÁVAJÍCÍ SÍTĚ
- ~ - -	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	───	STÁVAJÍCÍ STAV
───	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	▬-·-·-▬	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
▬▬▬	PHS	───	HRANICE POZEMKŮ Z KN MAPY
— → — —	VODOVOD	───	SOUVISEJÍCÍ STAVBY
— ≻ — —	KANALIZACE	───	DEMOLICE
— ⤳ — —	SILNOPROUDÉ ROZVODY		

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- VEDENÍ SLABOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ JEDNOTNÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ SPLAŠKOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ DEŠŤOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- PLYNOVOD VYSOKOTLAKÝ
- PLYNOVOD STŘEDOTLAKÝ
- PLYNOVOD NÍZKOTLAKÝ
- HORKOVOD
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VVN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH NN ZAŘÍZENÍ
- OPTICKÝ KABEL

POZNÁMKY

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE Č. 1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ MUSÍ BÝT PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ VYTYČENY A OCHRÁNĚNY
3. STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD PROCHÁZEJÍCÍ POD 1. DILATAČNÍMI CELKY SO 31-19-24 A SO 31-19-30 MUSÍ BÝT PŘED STAVBOU FINÁLNĚ ZAMĚŘEN A OCHRÁNĚN DLE NÁVRHU SPRÁVCE
4. DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH OPĚRNÍCH ZDÍ V PATĚ SVAHU BUDOU PROVEDENY AŽ PO JEJICH ZÁKLADOVOU SPÁRU A TO PŘED ZAPOČETÍM VRTNÝCH PRACÍ NA PRVCÍCH PAŽENÍ STAVEBNÍCH JAM
5. PODKLADNÍ A SPÁDOVÉ BETONY POD RUBOVOU DRENÁŽÍ NEZAKRESLENY
6. ZÁPOROVÉ PAŽENÍ NAZNAČENO POUZE OSAMI (ZÁPORY, PAŽINY, PŘEVÁZKY, ROZPĚRY A ZEMNÍ KOTVY NEZAKRESLENY)
7. SKLON UPRAVENÉHO TERÉNU PŘED LÍCEM ZDI BUDE PROMĚNNÝ V NÁVAZNOSTI NA HRANU OBRUBY PK (SO 31-41-01), POVRCH BUDE SPÁDOVÁN VŽDY SMĚREM OD KONSTRUKCE K POZEMNÍ KOMUNIKACI (SKLON MINIMÁLNĚ VODOROVNÝ)
8. VÝKAZ VÝMĚR VIZ. PŘÍLOHA Č. 4.001


STANIČENÍ K. Č.1
KM 4,900 000
- 7,140‰
dl. 158,642 m
1
- 3,700‰
dl. 137,324 m
LOM NIVELETY K.Č.1
KM 4,931 676
Rv = 5000 m
tz = 8,600 m
yv = 0,007 m
208,842
DÉLKA OPĚRNÉ ZDI 204000
12000
11980
20
2990
6000
ENÍ Č.73 (SO 31-01-01)
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.75 (SO 31-01-01)
1010
3590
3995
VÝHLEDOVÁ OSA KOLEJE Č.3
16-01)
SO 31-19-24
2. STAVEBNÍ FÁZE
1:1,5
ŠACHTA Š23 (SO 31-16-01)
ŠACHTA Š24 (SO 31-16-01)
5000
24200
NOVÁ OSA KOLEJE Č.1
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.1
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.2
NOVÁ OSA KOLEJE Č.2
PROVIZORNÍ TRAKČNÍ
STOŽÁR Č.72P (SO 31-01-01)
SO 31-19-30
1. STAVEBNÍ FÁZE
ŠACHTA Š30 (SO 31-16-01)
ŠACHTA Š31 (SO 31-16-01)
PROVIZORNÍ TRAKČNÍ
STOŽÁR Č.74P (SO 31-01-01)
J27/OZ
J28/OZ
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.76
(SO 31-01-01)
DÉLKA PŘÍMÉ ČÁSTI OPĚRNÉ ZDI 191999
208,842
LOM NIVELETY K.Č.2
KM 4,931 676
- 7,140‰
dl. 160,308 m
2
- 3,700‰
dl. 137,324 m
Rv = 5000 m
tz = 8,600 m
yv = 0,007 m

MATERIÁL: PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V PŘÍLOZE Č. 1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

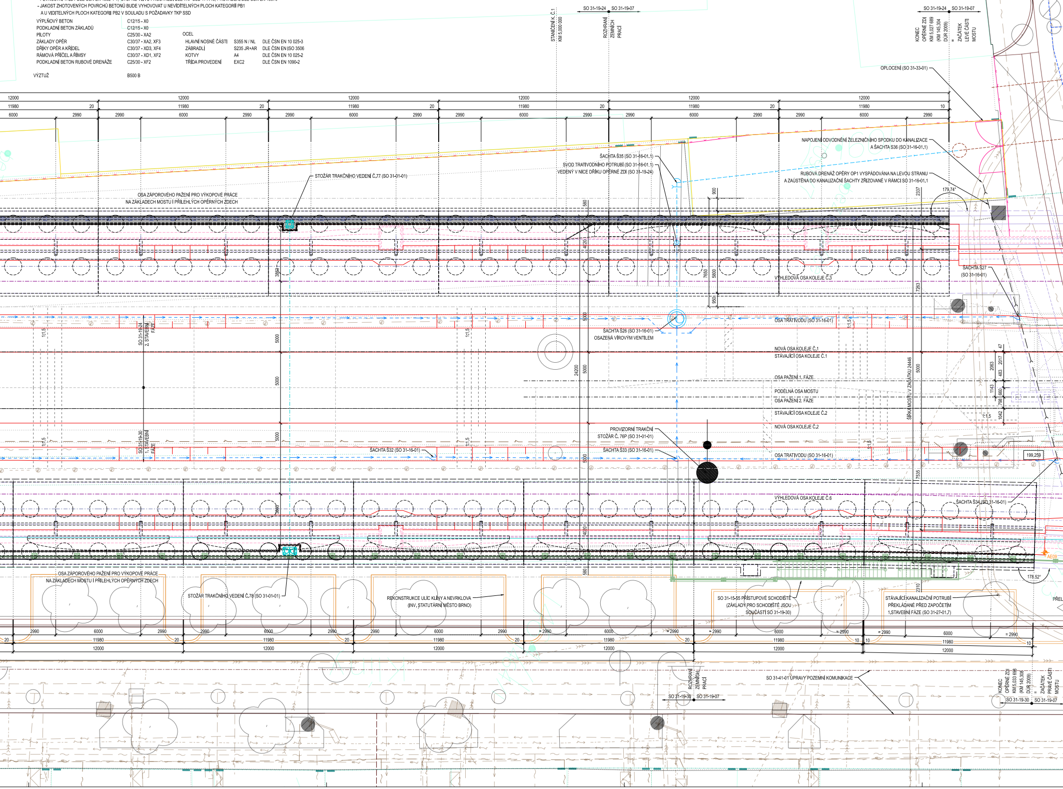
BETON

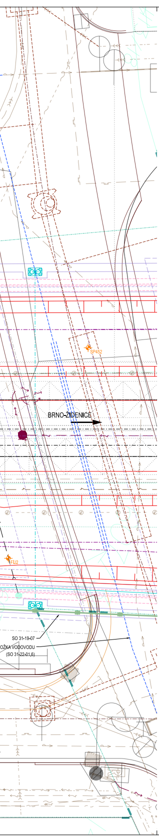
- PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1, STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP SSD 17 A 18, PROVÁDĚNÍ DLE ČSN EN 13670
- JAKOST ZHOTOVENÝCH POVRCHŮ BETONŮ BUDE VYHOVOVAT U NEVIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB1 A U VIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB2 V SOULADU S POŽADAVKY TKP SSD

VÝPLŇOVÝ BETON	C12/15 - X0
PODKLADNÍ BETON ZÁKLADŮ	C12/15 - X0
PILOTY	C25/30 - XA2
ZÁKLADY OPĚR	C30/37 - XA2, XF3
DŘÍKY OPĚR A KŘÍDEL	C30/37 - XD3, XF4
RÁMOVÁ PŘÍČEL A ŘÍMSY	C30/37 - XD1, XF2
PODKLADNÍ BETON RUBOVÉ DRENÁŽE	C25/30 - XF2
VÝZTUŽ	B500 B

OCEL

HLAVNÍ NOSNÉ ČÁSTI	S355 N / NL	DLE ČSN EN 10 025-3
ZÁBRADLÍ	S235 JR+AR	DLE ČSN EN ISO 3506
KOTVY	A4	DLE ČSN EN 10 025-2
TŘÍDA PROVEDENÍ	EXC2	DLE ČSN EN 1090-2


STANIČENÍ K. Č.1 KM 5,000 000
SO 31-19-24
SO 31-19-07
ROZHRANÍ ZEMNÍCH PRACÍ
KONEC OPĚRNÉ ZDI KM 5,027 689 (KM 145,304 DÚR 2009) = ZAČÁTEK LEVÉ ČÁSTI MOSTU
OPLOCENÍ (SO 31-33-01)
12000
11980
20
10
6000
2990
NAPOJENÍ ODVODNĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU DO KANALIZACE A ŠACHTA S36 (SO 31-16-01.1)
RUBOVÁ DRENÁŽ OPĚRY OP1 VYSPÁDOVÁNA NA LEVOU STRANU A ZAÚSTĚNA DO KANALIZAČNÍ ŠACHTY ZŘIZOVANÉ V RÁMCI SO 31-16-01.1
179,74°
2337
ŠACHTA Š35 (SO 31-16-01.1)
SVOD TRATIVODNÍHO POTRUBÍ (SO 31-16-01.1) VEDENÝ V NICE DŘÍKU OPĚRNÉ ZDI (SO 31-19-24)
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.77 (SO 31-01-01)
OSA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE NA ZÁKLADECH MOSTU I PŘILEHLÝCH OPĚRNÝCH ZDECH
580
900
4120
3863
7650
5800
950
7263
ŠACHTA Š27 (SO 31-16-01)
VÝHLEDOVÁ OSA KOLEJE Č.3
OSA TRATIVODU (SO 31-16-01)
1:1,5
SO 31-19-24 2. STAVEBNÍ FÁZE
5000
ŠACHTA Š26 (SO 31-16-01) OSAZENÁ VÍROVÝM VENTILEM
24200
NOVÁ OSA KOLEJE Č.1
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.1
OSA PAŽENÍ 1. FÁZE
PODÉLNÁ OSA MOSTU
OSA PAŽENÍ 2. FÁZE
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE Č.2
NOVÁ OSA KOLEJE Č.2
ŠÍŘKA MOSTU V ZAČÁTKU 24446
47
2017
2063
483
1143
660
798
1042
PROVIZORNÍ TRAKČNÍ STOŽÁR Č. 76P (SO 31-01-01)
SO 31-19-30 1. STAVEBNÍ FÁZE
ŠACHTA Š32 (SO 31-16-01)
ŠACHTA Š33 (SO 31-16-01)
199,259
7535
VÝHLEDOVÁ OSA KOLEJE Č.6
ŠACHTA Š34 (SO 31-16-01)
AE09
178,52°
2310
OSA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE NA ZÁKLADECH MOSTU I PŘILEHLÝCH OPĚRNÝCH ZDECH
STOŽÁR TRAKČNÍHO VEDENÍ Č.78 (SO 31-01-01)
REKONSTRUKCE ULIC KLINY A NEVRKLOVA (INV. STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO)
SO 31-15-55 PŘÍSTUPOVÉ SCHODIŠTĚ (ZÁKLADY PRO SCHODIŠTĚ JSOU SOUČÁSTÍ SO 31-19-30)
STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ POTRUBÍ PŘEKLÁDANÉ PŘED ZAPOČETÍM 1.STAVEBNÍ FÁZE (SO 31-27-01.7)
PŘEL
= 2990
ROZHRANÍ ZEMNÍCH PRACÍ
SO 31-19-30
SO 31-19-07
SO 31-41-01 ÚPRAVY POZEMNÍ KOMUNIKACE
KONEC OPĚRNÉ ZDI KM 5,033 698 (KM 145,308 DÚR 2009) = ZAČÁTEK PRAVÉ ČÁSTI MOSTU


SP452
BRNO-ŽIDENICE
FU2
SO 31-19-07
OŽKA VODOVODU
(SO 31-22-01,6)

SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

PS 31-28-01.5	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, PŘELOŽKY KABELŮ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
PS 31-14-01	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-MALOMĚŘICE, DOK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
PS 31-14-06	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, TK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-16-01	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-16-01.1	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE - NAPOJENÍ NA KANALIZACI
SO 31-17-01	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-17-01.1	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - ZAJIŠTĚNÍ PPK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-17-01.2	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - NÁSLEDNÉ PODBITÍ KOLEJE, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-17-07	MODERNIZACE PRŮJEZDU, VÝSTROJ TRATI, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-19-06	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽEL. MOST V EV.KM 4,804-JÍLKOVA (NOVÝ KM 145,082)
SO 31-19-07	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ŽEL. MOST V EV.KM 5,046-FILIPÍNSKÉHO (NOVÝ KM 145,318)
SO 31-19-23	BRNO OS. N. - BRNO-ŽIDENICE, OPĚRNÁ ZEĎ VLEVO TRATI V N. KM 144,928-145,070, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-19-29	BRNO OS. N. - BRNO-ŽIDENICE, OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO TRATI V N. KM 144,833-145,066, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-19-30	BRNO OS. N. - BRNO-ŽIDENICE, OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO TRATI V N. KM 145,093-145,308
SO 31-19-31	BRNO OS. N. - BRNO-ŽIDENICE, OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO TRATI V N. KM 145,334-145,651, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-15-14.2	KABELOVODY - SEVERNÍ ČÁST, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-15-51	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, PHS V KM 143,871-145,135 VLEVO, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-15-55	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, PHS V KM 144,862-146,024 VPRAVO, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-18-05	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, ÚPRAVA KOMUNIKACE - MOST JÍLKOVA
SO 31-22-01.5	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, OCHRANA VODOVODU DN 100 V UL. JÍLKOVA
SO 31-22-01.6	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, PŘELOŽKA VODOVODU DN 100 V UL. FILIPÍNSKÉHO
SO 31-27-01.6	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, OCHRANA KANALIZACE V UL. JÍLKOVA
SO 31-27-01.7	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, OCHRANA KANALIZACE V UL. FILIPÍNSKÉHO
SO 31-06-16	MOST UL. JÍLKOVA, OSVĚTLENÍ SILNIČNÍHO PROSTORU
SO 31-06-17	MOST UL. FILIPÍNSKÉHO, OSVĚTLENÍ SILNIČNÍHO PROSTORU
SO 31-06-51	BRNO OS. NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, PŘELOŽKY KABELŮ NN A VN ČD, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-33-01	MODERNIZACE PRŮJEZDU - OPLOCENÍ, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-61-01	MODERNIZACE PRŮJEZDU - DEMOLICE A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-01-01	BRNO OS.NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, TRAKČNÍ VEDENÍ, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-01-02	BRNO OS.NÁDR. - BRNO-ŽIDENICE, UKOLEJNĚNÍ, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-01-14	MODERNIZACE PRŮJEZDU - ÚPRAVY ZOK, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-38-01	MODERNIZACE PRŮJEZDU, VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ČÁST ŽIDENICE - ČERNOVICE
SO 31-41-01	BRNO - ŽIDENICE - BRNO - ČERNOVICE, ÚPRAVA POVRCHU STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ
SO 31-41-01.1	BRNO - ŽIDENICE - BRNO - ČERNOVICE, ÚPRAVA POVRCHU STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ, ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
SO 31-42-01	MODERNIZACE PRŮJEZDU, DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

REKONSTRUKCE ULIC KLÍNY A NEVRKLOVA (INV. STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO)

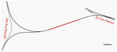
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Odb. Brno-Černovice
ŽST Brno-Židenice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.6.2023	Zapracování připomínek	Ing. Petr Jančík

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Kontakt:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz
Zhotovitel objektu:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Kontakt:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz
Hlavní projektant (HIP): Ing. Peter Lastovecký	Specialista: Ing. Jan Bartaloš

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice**		Označení investora: S622100218 Označení zhotovitele: S622100218
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Brno os. nádr. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,096 - 145,304**		Označení objektu/komplexu: **SO 31-19-24**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Přehledný výkres nového stavu Půdorys		Číslo přílohy: **2. 003**
Odpovědný projektant: Ing. Jan Bartaloš	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Bartaloš	Měřítko: 1:100 Formáty: 26 x A4	Stupeň dokumentace: **DSP**
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Židenice 611115	TUDU: 2005 06	Smluvní datum zpracování: **21.6.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 2 1 8	_ D S P X	_ D 2 1 0 4	_ S O 3 1 1 9 2 4	_ X X	_ 2 _ 0 0 3	_ 0 0 0

(Prostor pro další informace)