



# **Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

# Obsah

A.1	Identifikační údaje .....	4
A.1.1	Údaje o stavbě .....	4
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	6
A.3	Seznam vstupních podkladů .....	10

# Seznam zkratek

<b>AC</b>	Alternating current = střídavý proud
<b>ČD</b>	České dráhy, akciová společnost
<b>ČR</b>	Česká republika
<b>ČSN</b>	Česká technická norma
<b>DC</b>	Direct current = stejnosměrný proud
<b>DDTS</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>DOÚO</b>	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
<b>DŘT</b>	Dispečerská řídicí technika
<b>DSP</b>	Dokumentace pro stavební povolení
<b>Ex</b>	Expresní vlak
<b>EN</b>	Evropská norma
<b>ETCS</b>	European Train Control System = evropský vlakový zabezpečovací systém
<b>GSM-R</b>	Global System for Mobile Communications – Railway = globální systém pro mobilní komunikace pro železniční aplikace
<b>GVD</b>	Grafikon vlakové dopravy
<b>IČO</b>	Identifikační číslo osoby
<b>IDS</b>	Integrovaný dopravní systém
<b>ITS</b>	Intelligent transport system = inteligentní dopravní systém
<b>JMK</b>	Jihomoravský kraj
<b>MD</b>	Ministerstvo dopravy
<b>Mn</b>	Manipulační nákladní vlak
<b>Nex</b>	Nákladní expresní vlak
<b>NK</b>	Nosná konstrukce
<b>Odb.</b>	Železniční odbočka
<b>Os</b>	Osobní vlak
<b>PD</b>	Projektová dokumentace
<b>PHS</b>	Protihlukové stěny
<b>Pn</b>	Průběžný nákladní vlak
<b>PSČ</b>	Poštovní směrovací číslo
<b>PÚR ČR</b>	Politika územního rozvoje České republiky
<b>R</b>	Rychlík
<b>SFDI</b>	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>Sp</b>	Spěšný vlak
<b>SW/2</b>	Model pohyblivého zatížení dle ČSN EN 1991-2
<b>SZZ</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>SŽ</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽ GR</b>	Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství
<b>SŽ OŘ Brno</b>	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno
<b>TEN-T</b>	Trans-European Transport Networks = transevropská dopravní síť
<b>TV</b>	Trakční vedení
<b>TZZ</b>	Traťové zabezpečovací zařízení
<b>VMP</b>	Volný mostní průřez dle ČSN 73 6201
<b>VRT</b>	Vysokorychlostní trať
<b>Zast.</b>	Železniční zastávka
<b>ZP</b>	Záměr projektu
<b>Zuic</b>	Zatížitelnost konstrukce vztažená k účinkům zatěžovacího schématu LM71 – vyjadřuje násobek normového pohyblivého zatížení, které je navržená konstrukce schopna přenést
<b>ZÚR</b>	Zásady územního rozvoje
<b>ŽB</b>	Železobetonové
<b>ŽUB</b>	Železniční uzel Brno
<b>ŽST</b>	Železniční stanice

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) Název stavby

„Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice“

#### b) Místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Číslo trati podle Prohlášení o dráze	722 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	320-5
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	251, 260, 300, 340
Číslo traťového a definičního úseku	200506
Traťová třída zatížení	D4
Kategorie dráhy	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	-/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Maximální traťová rychlost	60 km/hod
Místo realizace (kraj):	Jihomoravský
Město:	Brno
Městská část:	Židenice
Katastrální území:	Židenice [611115]
Parcelní čísla pozemků:	viz samostatná část PD – I. Geodetická dokumentace

#### c) Předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Předmětem dokumentace:	modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice (mimo) v žkm 4,7 – 5,1
Nová stavba nebo změna dokončené stavby:	změna již dokončené stavby
Účel užívání stavby:	provozování železniční osobní a nákladní dopravy

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

#### a) Obchodní firma, identifikační číslo, adresa sídla

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace
Identifikační číslo:	70994234
Adresa:	Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Obchodní firma, identifikační číslo, adresa sídla

Projektant:	Správa železnic, státní organizace
Identifikační číslo:	70994234
Adresa:	Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00

**b) Jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Hlavní projektant:	Ing. Peter Lastovecký
Členské číslo ČKAIT:	0010419
Odbor:	ID00 – Dopravní stavby

**c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Projektant železničního spodku a svršku:	Ing. Karel Ogoun
Členské číslo ČKAIT:	0012524
Odbor:	ID00 – Dopravní stavby

Projektant mostních a inženýrských konstrukcí:	Ing. Jan Bartaloš
Členské číslo ČKAIT:	0013373
Odbor:	IM00 – Mostní a inženýrské konstrukce

Projektant pozemních komunikací:	Ing. Jaroslav Macháček
Členské číslo ČKAIT:	0602851
Odbor:	ID00 – Dopravní stavby

Projektant technologických zařízení:	Tomáš Voldán
Členské číslo ČKAIT:	1202323
Odbor:	TT00 – Technologická zařízení staveb TE03 – Technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení

Projektant technologických zařízení:	Ing. Jaroslav Kypús
Členské číslo ČKAIT:	1104453
Odbor:	TT00 – Technologická zařízení staveb

Projektant pozemních staveb:	Bc. Jiří Plesník
Členské číslo ČKAIT:	1007136
Odbor:	TP00 – Pozemní stavby

Projektant staveb vodního hospodářství:	Ing. Jana Bendová
Členské číslo ČKAIT:	1003619
Odbor:	IV00 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

**d) Jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů**

Nejsou.

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### a) Technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

#### **D.1 TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

##### D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

###### D.1.1.1 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 31-28-01.5 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení, část Židenice – Černovice

##### D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

###### D.1.2.5 Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel

PS 31-14-01 Brno os. nádr. - Brno-Maloměřice, DOK, část Židenice – Černovice

PS 31-14-06 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, TK, část Židenice – Černovice

### b) Stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

#### **D.2 STAVEBNÍ ČÁST**

##### D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

###### D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 31-16-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek, část Židenice – Černovice

SO 31-16-01.1 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek, část Židenice - Černovice - napojení na kanalizaci

SO 31-17-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek, část Židenice – Černovice

SO 31-17-01.1 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek – zajištění PPK, část Židenice – Černovice

SO 31-17-01.2 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek – následné podbití koleje, část Židenice – Černovice

SO 31-17-07 Modernizace průjezdu, výstroj trati, část Židenice – Černovice)

###### D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 31-19-06 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 4,804 - Jílkova (nový km 145,082)

SO 31-19-07 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 5,046 - Filipínského (nový km 145,318)

SO 31-19-23 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 144,928 - 145,070, část Židenice – Černovice

SO 31-19-24 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,096 - 145,304

SO 31-19-29 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 144,833 - 145,066, část Židenice – Černovice

SO 31-19-30 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,093 - 145,308

SO 31-19-31 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,334 - 145,651, část Židenice – Černovice

###### D.2.1.6 Potrubní vedení - voda, plyn, kanalizace

SO 31-22-01.5 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, ochrana vodovodu DN 100 v ul. Jílkova

SO 31-22-01.6 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložka vodovodu DN 100 v ul. Filipínského

SO 31-27-01.6 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, ochrana kanalizace v ul. Jílkova

SO 31-27-01.7 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložka kanalizace v ul. Filipínského

#### D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 31-18-05 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, úpravy komunikací – most Jílkova

#### D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 30-15-14.2 Kabelovody – severní část, část Židenice – Černovice

#### D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 31-15-51 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 143,871 - 145,135 vlevo, část Židenice – Černovice

SO 31-15-55 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 144,862 - 146,024 vpravo, část Židenice – Černovice

### D.2.1 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

#### D.2.2.5 Demolice

SO 31-61-01 Modernizace průjezdu – demolice a příprava území, část Židenice – Černovice

#### D.2.2.5 Drobná architektura a oplocení

SO 31-33-01 Modernizace průjezdu – oplocení, část Židenice – Černovice

### D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

#### D.2.3.6 Silnoproudé rozvody

SO 31-06-16 Most ul. Jílkova, osvětlení silničního prostoru

SO 31-06-17 Most ul. Filipínského, osvětlení silničního prostoru

SO 31-06-51 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů nn a vn SŽ, část Židenice – Černovice

#### D.2.3.1 Trakční vedení

SO 31-01-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, trakční vedení, část Židenice – Černovice

#### D.2.3.7 UKOLEJNĚNÍ VODIVÝCH KONSTRUKCÍ

SO 31-01-02 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, ukolejnění, část Židenice – Černovice

#### D.2.3.9 Ostatní kabelizace

SO 31-01-14 Modernizace průjezdu – úpravy ZOK, část Židenice – Černovice

### D.2.4 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

#### D.2.4.1 Příprava území a kácení

SO 31-38-01 Modernizace průjezdu, vegetační úpravy, část Židenice – Černovice

#### D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů

SO 31-41-01 Brno-Židenice – Brno-Černovice, zabezpečení veřejných zájmů

SO 31-41-01.1 Brno-Židenice – Brno-Černovice, zabezpečení veřejných zájmů, účelová komunikace

SO 31-42-01 Modernizace průjezdu, dopravní opatření, část Židenice – Černovice

**Číslování a názvy provozních souborů (SO) a stavebních objektů (PS), které jsou v této stavbě realizovány v celém rozsahu, byly převzaty z dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) beze změny.**



**U provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO), které na rozdíl od dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR) byly realizovány pouze částečně, byl k názvu SO, PS doplněn text: „část Židenice – Černovice“.**

**c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Nejsou.

**d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 31-28-01.5 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení, část Židenice – Černovice

SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 31-14-01 Brno os. nádr. - Brno-Maloměřice, DOK, část Židenice – Černovice  
PS 31-14-06 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, TK, část Židenice – Černovice

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 31-16-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek, část Židenice – Černovice  
SO 31-17-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek, část Židenice – Černovice  
SO 31-17-01.1 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek – zajištění PPK, část Židenice – Černovice  
SO 31-17-01.2 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek – následné podbití koleje, část Židenice – Černovice  
SO 31-19-06 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 4,804 - Jílkova (nový km 145,082)  
SO 31-19-07 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 5,046 - Filipínského (nový km 145,318)  
SO 31-19-23 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 144,928 - 145,070, část Židenice – Černovice  
SO 31-19-24 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,096 - 145,304  
SO 31-19-29 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 144,833 - 145,066, část Židenice – Černovice  
SO 31-19-30 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,093 - 145,308  
SO 31-19-31 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,334 - 145,651, část Židenice – Černovice  
SO 30-15-14.2 Kabelovody – severní část, část Židenice – Černovice  
SO 31-15-51 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 143,871 - 145,135 vlevo, část Židenice – Černovice  
SO 31-15-55 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 144,862 - 146,024 vpravo, část Židenice – Černovice  
SO 31-06-51 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů nn a vn SŽ, část Židenice – Černovice  
SO 31-01-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, trakční vedení, část Židenice – Černovice  
SO 31-01-02 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, ukolejnění, část Židenice – Černovice  
SO 31-01-14 Modernizace průjezdu – úpravy ZOK, část Židenice – Černovice

**e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 31-16-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek, část Židenice – Černovice

SO 31-16-01.1	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek, část Židenice - Černovice - napojení na kanalizaci
SO 31-17-01	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek, část Židenice - Černovice
SO 31-17-01.1	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek - zajištění PPK, část Židenice - Černovice
SO 31-17-01.2	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek - následné podbití koleje, část Židenice - Černovice
SO 31-17-07	Modernizace průjezdu, výstroj trati, část Židenice - Černovice)
SO 31-19-06	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 4,804 - Jílkova (nový km 145,082)
SO 31-19-07	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 5,046 - Filipínského (nový km 145,318)
SO 31-19-23	Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 144,928 - 145,070, část Židenice - Černovice
SO 31-19-24	Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,096 - 145,304
SO 31-19-29	Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 144,833 - 145,066, část Židenice - Černovice
SO 31-19-30	Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,093 - 145,308
SO 31-19-31	Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,334 - 145,651, část Židenice - Černovice
SO 30-15-14.2	Kabelovody - severní část, část Židenice - Černovice
SO 31-15-51	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 143,871 - 145,135 vlevo, část Židenice - Černovice
SO 31-15-55	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 144,862 - 146,024 vpravo, část Židenice - Černovice
SO 31-01-01	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, trakční vedení, část Židenice - Černovice
SO 31-01-02	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, ukolejnění, část Židenice - Černovice

## A.3 Seznam vstupních podkladů

### Podklady a dokumentace

1. „Přestavba železničního uzlu Brno“, dokumentace pro územní rozhodnutí, Moravia Consult Olomouc a.s., rok 2006
2. Územní rozhodnutí č. 239 vydané Úřadem městské části Brno Střed 18.9.2013, které nabylo právní moci 24.12.2018
3. Rozhodnutí o odvolání ve věci Územního rozhodnutí č. 239, vydané Krajským úřadem Jihočeského kraje 10.12.2018
4. Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno (říjen 2017, SUDOP BRNO spol. s r.o. a MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)
5. Železniční uzel Brno, Modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží – 1. etapa, SDRUŽENÍ PROJEKT ŽUB, stupeň: Projekt, 08/2009
6. „Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice“, Akustická studie – Ecological Consulting a.s., 06/2022
7. „Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“, Moravia Consult Olomouc a.s., stupeň: Doprovodná dokumentace, 06/2021
8. Posuzovací protokol „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno“ č.j. 21397/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 19.3.2018
9. Schvalovací protokol „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno“ č.j. 47/2018-910-IZD/17 ze dne 10.7.2018
10. Geodetické zaměření pro stavbu „Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice“, Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie, 04/2022
11. Dostupná dokumentace stávajícího stavu infrastruktury je uložena u Správy železnic, státní organizace - OŘ Brno
12. Inženýrskogeologické, stavebnětechnické a hydrologické průzkumy pro stavbu „Přestavba železničního uzlu Brno“, GeoTec-GS, a.s., 2006 - 2009
13. „Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice“, Doplnkový inženýrskogeologický a stavebnětechnický průzkum, GeoTec-GS, a.s. z 11/2022
14. Biologický průzkum na stavbu Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice“, Exprojekt s.r.o., 11/2022
15. Dendrologický průzkum na stavbu „Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice“, Exprojekt s.r.o., 01/2023