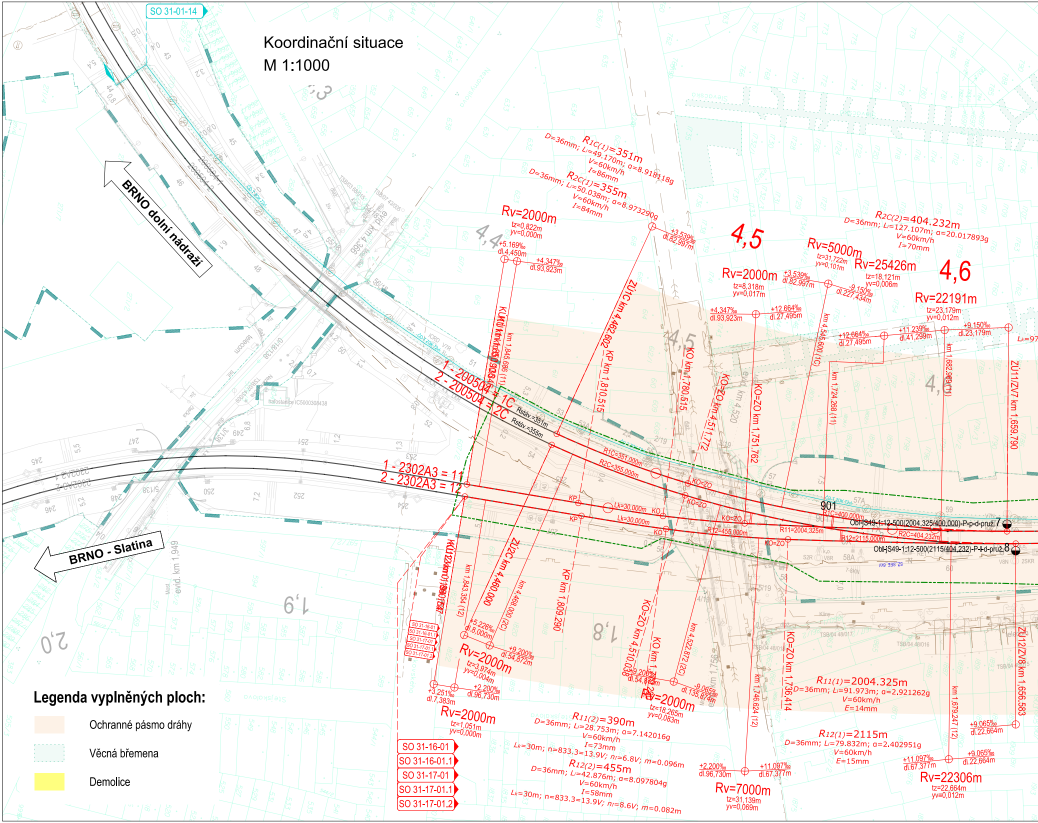
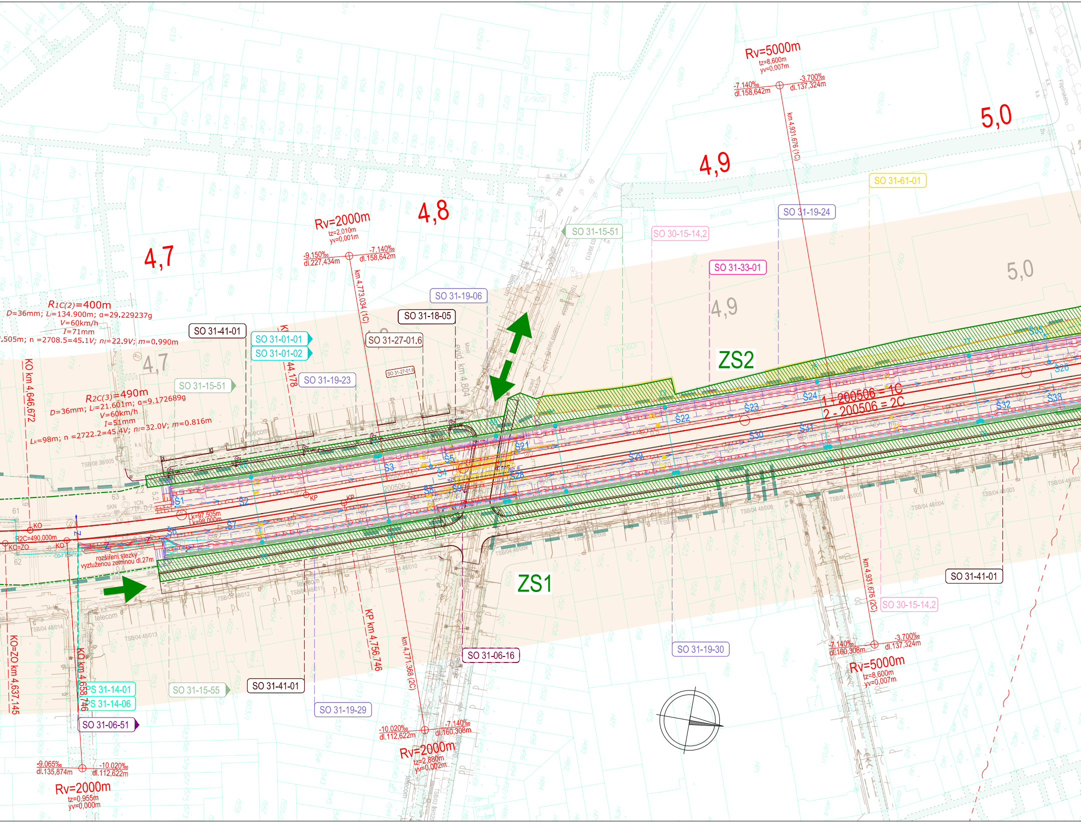
Koordinační situace
M 1:1000

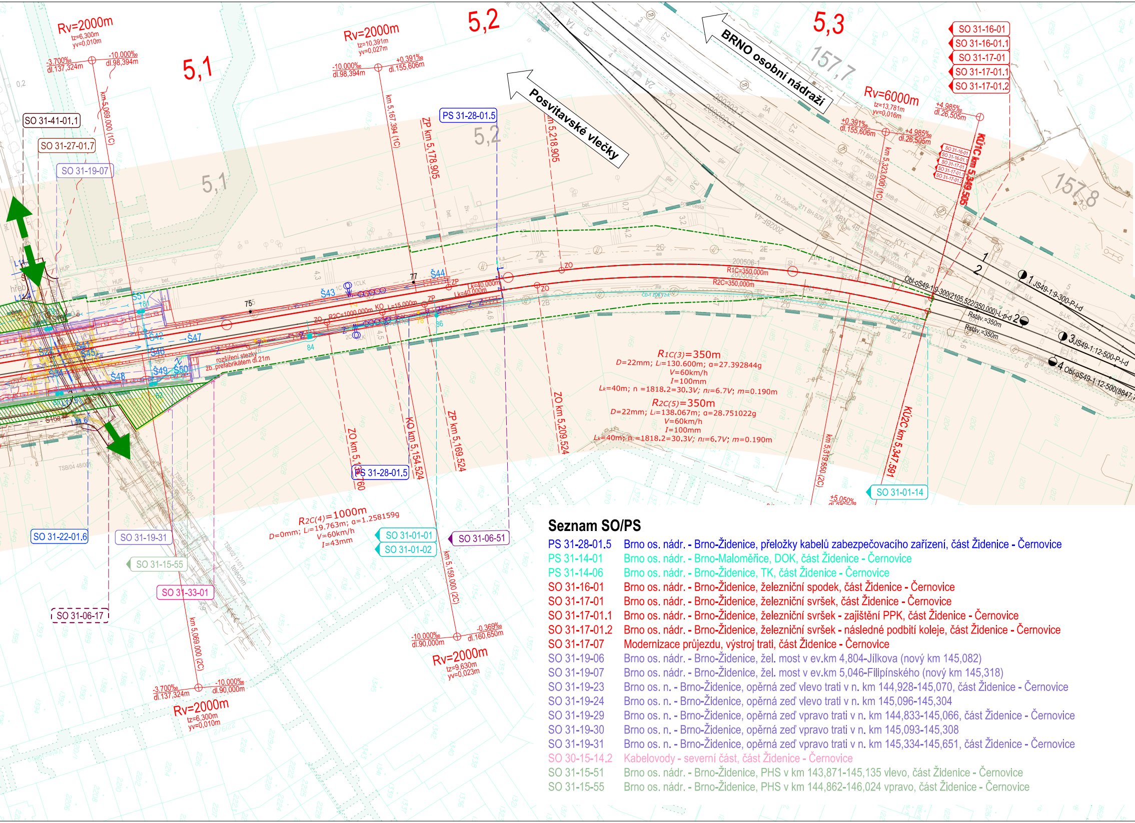

SO 31-01-14
BRNO dolní nádraží
BRNO - Slatina
R1C(1)=351m
D=36mm; Lᵢ=49.170m; α=8.918118g
V=60km/h
I=86mm
R2C(1)=355m
D=36mm; Lᵢ=50.038m; α=8.973290g
V=60km/h
I=84mm
R2C(2)=404.232m
D=36mm; Lᵢ=127.107m; α=20.017893g
V=60km/h
I=70mm
Rv=2000m
tz=0,822m
yv=0,000m
+5.169‰
dl.4,450m
+4.347‰
dl.93,923m
+3.539‰
dl.82,997m
4,4
4,5
4,6
Rv=5000m
tz=31,722m
yv=0,101m
Rv=25426m
tz=18,121m
yv=0,006m
Rv=2000m
tz=8,318m
yv=0,017m
-9.150‰
dl.227,434m
+12.664‰
dl.27,495m
Rv=22191m
tz=23,179m
yv=0,012m
+11.239‰
dl.41,299m
+9.150‰
dl.23,179m
ZÚ1C km 4,462,602
KP km 1,810,515
KO km 1,780,515
KO=ZO km 4,511,772
KO=ZO km 1,751,762
km 4,545,600 (1C)
km 1,724,268 (11)
km 1,682,969 (11)
ZÚ11/ZV7 km 1,659,790
1 - 200504 = 1C
2 - 200504 = 2C
Rstáv.=351m
Rstáv.=355m
1 - 2302A3 = 11
2 - 2302A3 = 12
R1C=351,000m
R2C=355,000m
Lk=30,000m
R1C=400,000m
R11=2004,325m
R12=2115,000m
R2C=404,232m
R12=455,000m
901
Obl-JS49-1:12-500(2004,325/400,000)-P-p-d-pruž. 7
Obl-JS49-1:12-500(2115/404,232)-P-l-d-pruž. 8
ZÚ2C km 4,460,000
KP km 1,809,290
KO=ZO km 4,510,038
km 4,522,872 (2C)
ZÚ12/ZV8 km 1,656,583
evid. km 1,949
1,9
1,8
2,0
+5.226‰
dl.8,000m
+9.200‰
dl.54,872m
Rv=2000m
tz=3,974m
yv=0,004m
+3.251‰
dl.7,383m
+2.200‰
dl.96,730m
Rv=2000m
tz=1,051m
yv=0,000m
Rv=2000m
tz=18,265m
yv=0,083m
-9.065‰
dl.135,874m
R11(2)=390m
D=36mm; Lᵢ=28.753m; α=7.142016g
V=60km/h
I=73mm
Lk=30m; n=833.3=13.9V; nᵢ=6.8V; m=0.096m
R12(2)=455m
D=36mm; Lᵢ=42.876m; α=8.097804g
V=60km/h
I=58mm
Lk=30m; n=833.3=13.9V; nᵢ=8.6V; m=0.082m
R11(1)=2004.325m
D=36mm; Lᵢ=91.973m; α=2.921262g
V=60km/h
E=14mm
R12(1)=2115m
D=36mm; Lᵢ=79.832m; α=2.402951g
V=60km/h
E=15mm
+2.200‰
dl.96,730m
+11.097‰
dl.67,377m
Rv=7000m
tz=31,139m
yv=0,069m
+9.065‰
dl.22,664m
Rv=22306m
tz=22,664m
yv=0,012m
km 1,679,247 (12)
km 1,746,624 (12)
KO=ZO km 1,736,414
SO 31-16-01
SO 31-16-01.1
SO 31-17-01
SO 31-17-01.1
SO 31-17-01.2
trafostanice IC5000308438
telecom

Legenda vyplněných ploch:

- ▨ Ochranné pásmo dráhy
- ▨ Věcná břemena
- 🟨 Demolice



4,7
4,8
4,9
5,0
Rv=5000m
tz=8,600m
yv=0,007m
-7,140‰
dl.158,642m
-3,700‰
dl.137,324m
km 4,931,676 (1C)
Rv=2000m
tz=2,010m
yv=0,001m
-9,150‰
dl.227,434m
-7,140‰
dl.158,642m
km 4,773,034 (1C)
R1C(2)=400m
D=36mm; Lr=134.900m; α=29.229237g
V=60km/h
I=71mm
.505m; n =2708.5=45.1V; nI=22.9V; m=0.990m
R2C(3)=490m
D=36mm; Lr=21.601m; α=9.1726899
V=60km/h
I=51mm
Lr=98m; n =2722.2=45.4V; nI=32.0V; m=0.816m
KO km 4,646,672
SO 31-41-01
SO 31-01-01
SO 31-01-02
SO 31-27-01.6
SO 31-18-05
SO 31-19-06
SO 31-19-23
SO 31-15-51
SO 31-27-01.6
SO 30-15-14.2
SO 31-33-01
SO 31-19-24
SO 31-61-01
ZS2
ZS1
1 - 200506 = 1C
2 - 200506 = 2C
evid. km 4,804
Lk=97,505m
Lk=98,000m
KO
KP
KO=ZO
R2C=490,000m
rozšíření stezky
vyztuženou zeminou dl.27m
telecom
KO=ZO km 4,637,145
KO km 4,658,746
PS 31-14-01
PS 31-14-06
SO 31-06-51
SO 31-15-55
SO 31-41-01
SO 31-19-29
SO 31-06-16
SO 31-19-30
SO 31-41-01
SO 30-15-14.2
KP km 4,756,746
km 4,771,368 (2C)
km 4,931,676 (2C)
-10,020‰
dl.112,622m
-7,140‰
dl.160,308m
Rv=2000m
tz=2,880m
yv=0,002m
-7,140‰
dl.160,308m
-3,700‰
dl.137,324m
Rv=5000m
tz=8,600m
yv=0,007m
-9,065‰
dl.135,874m
-10,020‰
dl.112,622m
Rv=2000m
tz=0,955m
yv=0,000m
Š1
Š2
Š3
Š4
Š5
Š6
Š7
Š8
Š9
Š21
Š22
Š23
Š24
Š28
Š29
Š30
Š31
Š32
Š33
Filipínského


Rv=2000m
tz=6,300m
yv=0,010m
-3,700‰
dl.137,324m
-10,000‰
dl.98,394m
5,1
Rv=2000m
tz=10,391m
yv=0,027m
-10,000‰
dl.98,394m
+0,391‰
dl.155,606m
5,2
5,3
BRNO osobní nádraží
157,7
Posvitavské vlečky
Rv=6000m
tz=13,781m
yv=0,016m
+0,391‰
dl.155,606m
+4,985‰
dl.26,505m
SO 31-16-01
SO 31-16-01.1
SO 31-17-01
SO 31-17-01.1
SO 31-17-01.2
SO 31-41-01.1
SO 31-27-01.7
SO 31-19-07
PS 31-28-01.5
km 5,069.000 (1C)
km 5,167.394 (1C)
ZP km 5,178.905
km 5,218.905
km 5,323.000 (1C)
KÚ1C km 5,349.505
157,8
R1C=350,000m
R2C=350,000m
R2C=1000,000m
Lk=40,000m
Obl-oS49-1:9-300(2105,522/350,000)-L-p-d
1 JS49-1:9-300-P-l-d
3 JS49-1:12-500-P-l-d
4 Obl-oS49-1:12-500(8847
Rstáv.=350m
R1C(3)=350m
D=22mm; Lt=130.600m; α=27.392844g
V=60km/h
I=100mm
Lk=40m; n =1818.2=30.3V; nt=6.7V; m=0.190m
R2C(5)=350m
D=22mm; Lt=138.067m; α=28.751022g
V=60km/h
I=100mm
Lk=40m; n =1818.2=30.3V; nt=6.7V; m=0.190m
rozšíření stezky
zb. prefabrikátem dl.21m
ZO km 5,209.524
ZP km 5,169.524
KO km 5,154.524
KÚ2C km 5,347.591
km 5,319.650 (2C)
+5,050‰
SO 31-01-14
PS 31-28-01.5
R2C(4)=1000m
D=0mm; Lt=19.763m; α=1.2581599
V=60km/h
I=43mm
SO 31-01-01
SO 31-01-02
SO 31-06-51
SO 31-22-01.6
SO 31-19-31
SO 31-15-55
SO 31-33-01
SO 31-06-17
km 5,159.000 (2C)
-10,000‰
dl.90,000m
-0,369‰
dl.160,650m
Rv=2000m
tz=9,630m
yv=0,023m
km 5,069.000 (2C)
-3,700‰
dl.137,324m
-10,000‰
dl.90,000m
Rv=2000m
tz=6,300m
yv=0,010m
Š43
Š44
Š47
Š48
Š49
Š50
Š51
ZO
ZP
KO

Seznam SO/PS

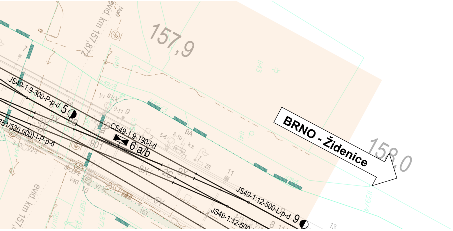
PS 31-28-01.5	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení, část Židenice - Černovice
PS 31-14-01	Brno os. nádr. - Brno-Maloměřice, DOK, část Židenice - Černovice
PS 31-14-06	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, TK, část Židenice - Černovice
SO 31-16-01	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek, část Židenice - Černovice
SO 31-17-01	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek, část Židenice - Černovice
SO 31-17-01.1	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek - zajištění PPK, část Židenice - Černovice
SO 31-17-01.2	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek - následné podbití koleje, část Židenice - Černovice
SO 31-17-07	Modernizace průjezdu, výstroj trati, část Židenice - Černovice
SO 31-19-06	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 4,804-Jílkova (nový km 145,082)
SO 31-19-07	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 5,046-Filipínského (nový km 145,318)
SO 31-19-23	Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 144,928-145,070, část Židenice - Černovice
SO 31-19-24	Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,096-145,304
SO 31-19-29	Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 144,833-145,066, část Židenice - Černovice
SO 31-19-30	Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,093-145,308
SO 31-19-31	Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,334-145,651, část Židenice - Černovice
SO 30-15-14.2	Kabelovody - severní část, část Židenice - Černovice
SO 31-15-51	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 143,871-145,135 vlevo, část Židenice - Černovice
SO 31-15-55	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 144,862-146,024 vpravo, část Židenice - Černovice

Legenda typu čar:

- Koleje nové
- Úprava GPK
- Koleje stávající
- Odvodnění
- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Mosty, propustky, zdi
- PHS
- Vodovod
- Kanalizace
- Silnoproudé rozvody
- Osvětlení
- Trakční vedení
- Kabelovod
- Oplocení
- Stávající sítě
- Stávající stav
- Hranice drážního pozemku
- Hranice pozemků z KN mapy
- Související stavby
- Demolice
- Obvod stavby
- Zařízení staveniště (ZS)
- Přístupy na staveniště

Legenda stávajících sítí:

- Vedení slaboproudých zařízení
- Vedení jednotného kan. potrubí
- Vedení splaškového kan. potrubí
- Vedení dešťového kan. potrubí
- Plynovod vysokotlaký
- Plynovod středotlaký
- Plynovod nízkotlaký
- Vedení silnoproudých VVN zařízení
- Vedení silnoproudých VN zařízení
- Vedení silnoproudých NN zařízení
- Optický kabel


157,9
158,0
BRNO - Židenice
evid. km 157,872
JS49-1:9-300-P-p-d 5
CS49-1:9-190-l-d
6 a/b
JS49-1:12-500-L-p-d 9
JS49-1:12-500
evid. km 157,
901
9X
2S

SO 31-18-05	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, úprava komunikace - most Jílkova
SO 31-22-01.5	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, ochrana vodovodu DN 100 v ul. Jílkova
SO 31-22-01.6	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložka vodovodu DN 100 v ul. Filipínského
SO 31-27-01.6	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, ochrana kanalizace v ul. Jílkova
SO 31-27-01.7	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložka kanalizace v ul. Filipínského
SO 31-06-16	Most ul. Jílkova, osvětlení silničního prostoru
SO 31-06-17	Most ul. Filipínského, osvětlení silničního prostoru
SO 31-06-51	Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů nn a vn ČD, část Židenice - Černovice
SO 31-33-01	Modernizace průjezdu - oplocení, část Židenice - Černovice
SO 31-61-01	Modernizace průjezdu - demolice a příprava území, část Židenice - Černovice
SO 31-01-01	Brno os.nádr. - Brno-Židenice, trakční vedení, část Židenice - Černovice
SO 31-01-02	Brno os.nádr. - Brno-Židenice, ukolejnění, část Židenice - Černovice
SO 31-01-14	Modernizace průjezdu - úpravy ZOK, část Židenice - Černovice
SO 31-38-01	Modernizace průjezdu, vegetační úpravy, část Židenice - Černovice
SO 31-41-01	Brno - Židenice - Brno - Černovice, úprava povrchu stávajících komunikací
SO 31-41-01.1	Brno - Židenice - Brno - Černovice, úprava povrchu stávajících komunikací, účelová komunikace
SO 31-42-01	Modernizace průjezdu, dopravní opatření

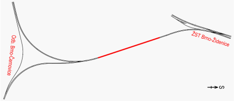
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Odb. Brno-Černovice
ŽST Brno-Židenice
S

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.6.2023	Zapracování připomínek	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Kontakt:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz
Zhotovitel objektu:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Kontakt:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Peter Lastovecký
Specialista:	-

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice**		Označení investora: S622100218 Označení zhotovitele: S622100218
Název části:	Zásady organizace výstavby		Označení části: **B.8.2**
Název objektu/dílčí části:	**Výkresy**		Označení objektu/komplexu: **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Situace stavby a ZS** -		Číslo přílohy: **2. 001**
Odpovědný projektant: Ing. Peter Lastovecký	Zpracovatel přílohy: Jakub Malad	Měřítko: 1:1000 Formáty: 8 x A4	Stupeň dokumentace: **DSP**
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Židenice 611115	TUDU: 2005 06	Smluvní datum zpracování: **28.2.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 2 1 8	_ D S P X	_ B 8 2 X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 0 0 1	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]