

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 16707/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 11**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz 166)**

V poskytnutém Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentaci – Dodatek č. 5, v rámci odpovědi na dotaz č. 54, zadavatel specifikoval, kde se v dokumentaci má nacházet detailní výkaz výměr na závlahový systém a to tak, že v předloženém výkazu výměr je závlahový systém dán jednou položkou, a detailní VV se nachází v SO 11-79-01 jako pdf. příloha D.2.2.6.4.003 výkaz výměr.

Po podrobném prostudování PD jsme zjistili, že tato příloha v objektu SO 11-79-01 umístěna není, a není ani zapsaná v seznamu příloh vztahených k tomuto objektu.

***Žádáme investora o vysvětlení a doplnění výkazu výměr na závlahový systém.***

Odpověď na dotaz č. 166:

*Přikládáme příslušnou přílohu pod označením „SO117901\_4\_003\_VV.pdf“.*

#### **Dotaz 167)**

Zadavatelem poskytnutá zadávací dokumentace obsahuje dokument Příloha\_B\_EIR.docx, kde v kapitole 3.14.15 je uvedeno:

*Simulace výstavby je řešena buď pomocí definování stavebních postupů, nebo dat postupů výstavby (projektem navrženého harmonogramu postupu výstavby).*

***Žádáme zadavatele o informaci, na jakém modelu DiMS (stávající stav, skutečné provedení) bude vytvořena simulace výstavby? Ideální by byl model realizační, ale ten se nevytváří.***

Odpověď na dotaz č. 167:

*Simulace výstavby není součástí cílů BIM projektu dle kapitoly 3.2 (příloha\_B\_EIR), a tudíž není Zadavatelem vyžadována. Pokud se sám Zhotovitel (na svoje náklady) rozhodne simulaci výstavby v Informačním modelu stavby provést, tak bude učiněno v souladu se zmíněným doplňujícím požadavkem k tvorbě DiMS ve Zhotoviteli vybraném projekčním stupni.*

#### **Dotaz 168)**

Zadavatelem poskytnutá zadávací dokumentace obsahuje dokumenty Příloha\_B\_EIR.docx (kapitola 4.5.4.) a Příloha\_A\_4\_1\_Datový\_standard\_pozemní\_stavby\_SŽ.xlsx a Příloha\_A\_2\_Datový\_standard\_železniční\_stavby\_CCI.xlsx, kde je uvedeno:

*Před názvem šablony bude stát prefix dle použitého standardu pro daný element: železniční stavby: „SŽ\_Ž\_“, silniční stavby „SŽ\_S\_“ a pozemní stavby „SŽ\_P\_“. Element s datovou šablonou I1+I2+S30+E1+Z1+M1+F1 bude tedy obsahovat skupiny: „SŽ\_Ž\_I1“, „SŽ\_Ž\_I2“, „SŽ\_Ž\_S30“, „SŽ\_Ž\_E1“, „SŽ\_Ž\_Z1“, „SŽ\_Ž\_M1“ a „SŽ\_Ž\_F1“.*

**Žádáme zadavatele o informaci, jak se mají označovat skupiny vlastností a vlastnosti, dokumenty jsou v rozporu (SŽ\_Ž\_I1 X Název skupiny vlastností "CZ\_XX")?**

Odpověď na dotaz č. 168:

*Názvy skupin vlastností a vlastností se budou označovat dle kapitoly 4.5 Datový standard, která je součástí dokumentu Požadavky zadavatele pro režim BIM (EIR).*

#### **Dotaz 169)**

Zadavatelem poskytnutá zadávací dokumentace obsahuje dokument Příloha\_B\_EIR.docx, kde v kapitole 4.2 je uvedeno:

*Jednotlivé SW nástroje musí být mezi sebou kompatibilní v rámci dodržení základních požadavků na CDE – komunikace pomocí výměnných formátů ve sdíleném prostředí.*

**Žádáme zadavatele o informaci:**

- a) kde v dokumentaci jsou uvedeny základní požadavky na CDE?**
- b) kdo je dodavatelem CDE?**

Odpověď na dotaz č. 169:

a), b) viz odpověď na dotaz č. 110.

#### **Dotaz 170)**

Zadavatelem poskytnutá zadávací dokumentace obsahuje dokument Příloha\_B\_EIR.docx, kde v kapitole 4.2 je m.j. uvedeno:

*Zhotovitel v rámci BIM Projektu zajistí takové SW nástroje, které umožní....*

**Žádáme zadavatele o informaci, kdo má mít přístup, školení, licence k SW nástrojům - pouze zhotovitel nebo i objednatel?**

Odpověď na dotaz č. 170:

*Jedná se o SW nástroje, které mají sloužit Zhotoviteli ke splnění cílů BIM projektu dle kapitoly 3.2 (příloha\_B\_EIR). Potřebná školení, licence apod. si zajistí pro svoji potřebu sám Zhotovitel. Zadavatel obdrží výstupy z těchto SW nástrojů v souladu s kapitolou 4.1.5 (příloha\_B\_EIR).*

#### **Dotaz 171)**

Zadavatelem poskytnutá zadávací dokumentace obsahuje dokumenty:

Příloha\_A\_2\_Datový\_standard\_železniční\_stavby\_CCI.xlsx a

Příloha\_A\_4\_1\_Datový\_standard\_pozemní\_stavby\_SŽ.xlsx.

V dokumentech datového standardu není uveden u klasifikace CCI Stavební komplex a jeho hodnoty.

**Žádáme zadavatele o vysvětlení, resp. doplnění.**

Odpověď na dotaz č. 171:

CCI Stavební komplex je klasifikace stavebních objektů, jež jsou součástí větších stavebních komplexů, ale také lokalizace vybudovaných prostorů nebo stavebních prvků tvořících stavební objekt. Proto nemohly být uvedeny v jednotlivých datových standardech konkrétní hodnoty, které jsou vždy spojené s danou stavební akcí. Klasifikuje tedy sám Zhotovitel. Doporučený přístup k problematice CCI je součástí kapitoly 4.4 v dokumentu Požadavky zadavatele pro režim BIM (EIR).

**Dotaz 172)**

K postoupené zadávací dokumentaci k objektům **SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu, SO 11-79-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, parková úprava a SO 11-79-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, drobná architektura a oplocení.**

***Domnívá se uchazeč správně, že zprovoznění platformy pro veřejnost a její předání do užívání (konkrétně objekty SO 11-22-01; SO 11-74-02; SO 11-79-01; SO 11-79-02) požaduje zadavatel na konci pracovního postupu SP6, tedy v únoru 2027?***

Odpověď na dotaz č. 172:

Ano je to tak.

**Dotaz 173)**

K postoupené zadávací dokumentaci k objektům **SO 11-79-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, parková úprava a SO 11-79-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, drobná architektura a oplocení.**

Z dokumentace není zřejmý zadavatelem uvažovaný přístup pro provádění prací na těchto objektech.

***Žádáme zadavatele o informaci, jakým způsobem lze provádět vodorovné přesuny v úrovni 200,900 m.n.m. s ohledem na omezenou únosnost platformy?***

Odpověď na dotaz č. 173:

Dotaz byl zodpovězen v odpovědi na dotaz č. 124, č. 158. Zhotovitel zajistí statické prověření konstrukce platformy pro konkrétní jízdní dráhy konkrétních mechanismů (vzhledem k lokálním účinkům), dle konkrétní technologie a postupu výstavby, kterou zvolí. Zhotovitel může vzít v úvahu i možnost podepření samotné platformy.

Dále uvádíme: Platforma je zatížená poměrně těžkou podlahou. Tato v čase montáže vrstev samotné podlahy a parkových nebude osazena. Tíha vrstev v oblasti zastřešení je 11 kN/m<sup>2</sup>, stálá zatížení, 7,5 kN/m<sup>2</sup> proměnná zatížení kombinována se sněhem, v součtu téměř 20kN/m<sup>2</sup>. Jestli je tíha mechanismu menší než součet těchto hodnot, konstrukce má předpoklady vyhovovat.

Z pohledu přístupu k platformě a na ni uvádíme toto: Bude umožněn přístup po ploše vyloučených kolejí a odtud dále mobilním jeřábem nebo čerpadlem betonu. V SP1 a SP6 z přilehlých ulic, v SP5 z prostoru mezi kolejemi (v rámci plochy SP5). Přejezd přes provozované koleje je taktéž uveden v SP5 pomocí dočasného neveřejného úrovněového křížení.

**Dotaz 174)**

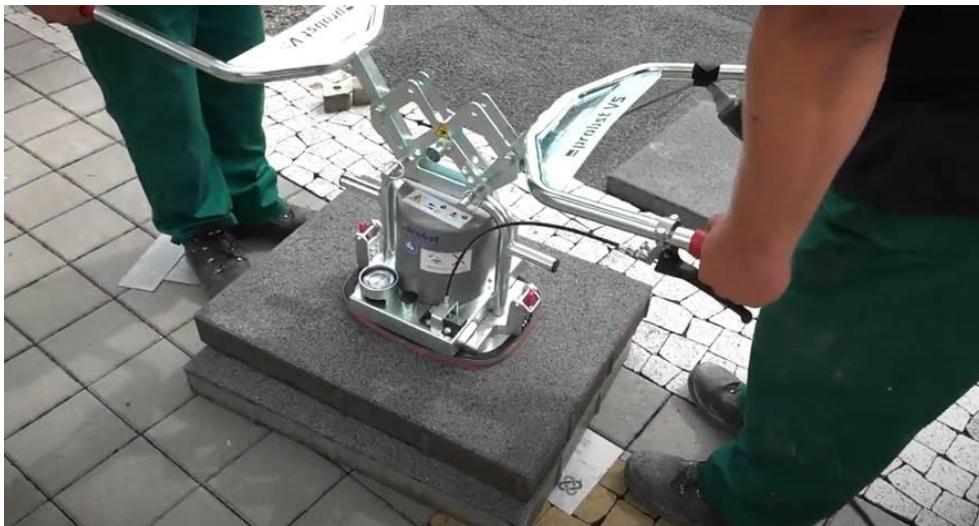
K postoupené zadávací dokumentaci k objektu **SO 11-79-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, parková úprava.**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci je uvedena pochozí žulová dlažba takového rozměru, který není určen pro ruční pokládku.

**Žádáme zadavatele o informaci, zda únosnost ŽB desky platformy dovoluje pojezd mechanizace pro strojní pokládku dlažby?**

Odpověď na dotaz č. 174:

Je navržena dlažba o rozměrech 900/600/40mm. Dlažba tohoto typu se běžně pokládá ručně – viz přiložené foto. Co se týká pojezdu mechanizace – viz odpověď na dotaz č. 173.



**Dotaz 175)**

K postoupené zadávací dokumentaci k objektu **SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení**

Jelikož je tento objekt uváděn jako mostní objekt, zajímá uchazeče způsobu předání tohoto SO.

**Žádáme zadavatele o informaci:**

- a) zda je uvažována zatěžovací zkouška?**
- b) o jaký jde typ zatěžovací zkoušky a jejich počet?**
- c) zda má být provedena hlavní mostní prohlídka?**
- d) do jakých položek soupisu prací mají být výše uvedené náklady zahrnuty?**

Odpověď na dotaz č. 175:

- a) Dle vyhlášky č.48/2018 Sb., §6, písmeno e, není zatěžovací zkouška požadována pro mostní konstrukci.
- b) viz bod a)
- c) Požadavek na první hlavní mostní prohlídku je součástí realizační dokumentace mostu (RDS). Z výsledku první mostní prohlídky může vyvstat následně požadavek na realizaci statické zatěžovací zkoušky.
- d) V případě požadavku na realizaci statické zatěžovací zkoušky bude doplněna v rámci RDS nová R-položka, protože konstrukce není typická mostní (není možný pohyb zkušebních vozidel po platformě).

**Dotaz 176)**

K postoupené zadávací dokumentaci k objektu **SO 11-79-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, parková úprava.**

V Technické zprávě je uveden požadavek na 2-letou následnou péči, avšak výkaz výměr tuto následnou péči neobsahuje.

**Žádáme zadavatele o vysvětlení, uvedení Technické zprávy a Výkazu výměr do souladu, popřípadě doplnění položky.**

Odpověď na dotaz č. 176:

Do soupisu prací SO 11-79-01 doplňujeme položku „následná péče“, v této položce zhotovitel ocení následnou péči na 3 roky. Požadavky na následnou péči jsou definované v samostatném dokumentu „Plán péče o sadové úpravy“, které přikládáme. Text v technické zprávě uvádíme do souladu (požadavek následné péče – 3 roky).

**Dotaz 177)**

V postoupené zadávací dokumentaci k objektu **SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště**. zadavatel požaduje zhotovit NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK s upraveným tvarem pro osazení žulového obrubníku.

Dle aktuálních informací dodavatelů v ČR není tento typ prefabrikátů schválen pro stavby SŽ.

**Žádáme zadavatele o informaci, jakým způsobem má dodavatel prokazovat způsobilost pro použití tohoto materiálu a zda zadavatel akceptuje v tomto případě dodávku necertifikovaného materiálu?**

Odpověď na dotaz č. 177:

Ano, zadavatel v tomto případě akceptuje dodávku necertifikovaného materiálu. Jedná se o nový typ nástupní hrany, který byl vyvinut pro tuto stavbu a na této stavbě bude probíhat jeho provozní ověření. Provozní ověřování bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67.

**Dotaz 178)**

V postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 7 zadavatel, v rámci odpovědi na dotaz č. 94, odpověděl, že postup prací na platformě v rámci SP je uvažován v tomto pořadí:

Snesení trakce, kolejí a lože, archeologický průzkum, v trase snesení se nejdříve zrealizují piloty, základy a pilíře, následuje vlastní přemostění, zmonolitnění po jednotlivých dilatacích, odbednění. Tím výčet prací končí a dále jsou uvedeny uvažované druhy mechanizace.

Uchazeč upozorňuje, že výčet není kompletní a budou následovat další stavební práce jako spádové betony, izolace, systém odvodnění a zavlažování, další betonová vrstva jako podklad pro žulové dlaždice, pochozí žulové dlaždice, ocelová konstrukce zastřešení vestibulu, parkové úpravy, osazení 2 tunových stromů, herní prvky apod.

Podle zkušeností uchazeče s podobnými stavebními akcemi se tento objem prací při dodržení technologických postupů nedá stihnout v rámci SP1, SP5 a SP6 a dle daného POV se na úroveň vybetonované platformy není, jak dostat.

**Žádáme zadavatele o doplnění jeho přechodního vyjádření k postupu prací na platformě.**

Odpověď na dotaz č. 178:

PDPS obsahuje zásady organizace výstavby (ZOV), ve kterých je základním způsobem navržen průběh stavby. Detailní plán organizace výstavby (POV) zpracuje zhotovitel dle konkrétní technologie výstavby. Pro zhotovitele jsou v tomto směru závazné milníky a sekce uvedené ZTP v části „5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY“.

Z pohledu přístupu k platformě a na ni uvádíme toto: Bude umožněn přístup po ploše vyloučených kolejí a odtud dále mobilním jeřábem nebo čerpadlem betonu. V SP1 a SP6 z přilehlých ulic, v SP5 z prostoru mezi kolejemi (v rámci plochy SP5). Přejezd přes provozované koleje je taktéž uveden v SP5 pomocí dočasného neveřejného úrovněového křížení.

**Dotaz 179)**

Dle postoupené zadávací dokumentace – Technické zprávy ke **SO 11-79-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení**, v rámci parková úpravy má být provedena drenážní vrstva vegetační střechy, přičemž deska má být vyplněna drenážním materiálem. Ve

výkazu výměr je uvedena pol. č. 163 a 164, ale není uvedena položka pro ocenění drenážního materiálu.

***Domnívá se uchazeč správně, že má být dodávka a položení retenční desky počítána včetně naplnění drenážním materiálem?***

***Žádáme o vysvětlení, upřesnění nebo doplnění položky do VV.***

Odpověď na dotaz č. 179:

*Viz odpověď na dotaz č. 144.*

#### **Dotaz 180)**

**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“** V tomto PS se v provizorních stavech vyskytují se jednosvětlová návěstidla na konstrukci zarážedla, v rámci kterých položek zadavatel uvažuje jejich rozpočtování.

Odpověď na dotaz č. 180:

*Pro jednosvětlová návěstidla na konstrukci zarážedla budou použita návěstidla, která jsou ve stávajícím stavu zavěšena na zastřešení nástupiště. Případně budou použita stávající již nepotřebná trpasličí seřaďovací návěstidla.*

#### **Dotaz 181)**

**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“** V žel. stanici Praha Masarykovo nádraží, v obvodu Dvorany jsou dvě křižovatkové výhybky:

-výh.č.22ab v provedení C49 1:9/9-300-zl-p-ČZP-b-KS-SK-K0

-výh.č.23ab v provedení C49 1:11/9-300-zl-p-ČZP-b-KS-SK-komb-K0,

které s ohledem na svou konstrukci obsahují nejen část výměnovou, ale i část PHS a tedy musí být ovládány čtyřmi přestavíky (4 ks) a to každá z nich (2ks přestavíků pro část výměnovou, 2 ks přestavíků pro část PHS). V situačním schématu jsou oproti tomu u uvedených výhybek pouze 2 ks přestavíků a zároveň ve výkazu výměr chybí 2+2 ks přestavíků, celkem 4ks. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu dokumentace a výkaz výměr.

Odpověď na dotaz č. 181:

*Výkaz výměr byl upraven.*

#### **Dotaz 182)**

**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“** V soupisu prací u položky č. 56 „SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY – MONTÁŽ“ neodpovídá množství 2 ks položce č. 55 „SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY – DODÁVKA“ v množství 3ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 182:

*Ve výkazu výměr byla upravena položka č. 55.*

#### **Dotaz 183)**

Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení, konkrétně PPV na Masarykově nádraží.

V TZ provozního souboru PS 11-01-11 je uvedeno: „Stávající SZZ v ŽST Praha Masarykovo nádraží bude zdemontováno a nahrazeno novým SZZ. Opětovně bude možné použít pouze část vnější výstroje počítačů naprav.“, „V dopravní místnosti bude v rámci PS 11-01-72 upraveno stávající pracoviště PPV a pracoviště BOP“ a „Vnitřní výstroj obvodu Praha-Bubny, bude použita stávající, ke změně dojde pouze v návěstních obvodech, z důvodu změny výstroje stávajících návěstidel a ze stavědla bude demontována technologická část stavědla a bude ponechána pouze část prováděcí. Pro napojení prováděcí části bude v rámci PS sdělovacího zařízení zřízena do ústředního stavědla Masarykova nádraží zaokruhaná optická trasa.“

- A) Chápeme správně, že po demontáži řídicí části obvodu Praha-Bubny bude demontováno i JOP z DK Praha-Bubny, které bude následně využito pro PPV v žst Praha-Masarykovo



nádraží a upraveno touto stavbou a pro BOP bude využito nové JOP dodávané v PS 11-01-11?

- B) Může zadavatel upřesnit, které JOP budou použity pro pracoviště PPV a BOP v DK žst. Masarykovo nádraží?

Odpověď na dotaz č. 183:

Po dokončení stavby Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně), bude v DK ŽST Praha Masarykovo n. v činnosti pracoviště PPV a bezobslužné pracoviště (BOP). Z pracoviště PPV bude možné ovládat ŽST Praha Masarykovo n. a také ŽST Praha Bubny. V DK ŽST Praha Bubny bude zřízeno nezálohované nouzové pracoviště JOP.

V rámci této stavby bude v definitivním stavu nouzové pracoviště v ŽST Praha Bubny zrušeno a stávající pracoviště PPV a BOP bude upravitel do nového stavu s možností ovládání ETCS L2. Položky dodávka a montáž nového pracoviště JOP jsou určeny na upgrade stávajícího pracoviště PPV a BOP. Zdemontované nouzové pracoviště JOP z ŽST Praha Bubny bude předáno správci zařízení.

**Dotaz 184)**

**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“** V soupisu prací se vyskytuje položka:

115	75F251		NÁVĚST PRO ETCS ANTIGRAFITY	KUS	186,000
-----	--------	--	-----------------------------	-----	---------

Domníváme se, že uvedené množství neodpovídá výkresové dokumentaci. Domníváme se, že by toto množství mělo být nižší (140ks). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 184:

Celkový počet neproměnných návěstidel ETCS byl navýšen z důvodu, že při zpracování dokumentace nebylo možné přesně navrhnout a určit pozici a počet lokalizačních značek ETCS. Konečné rozvržení LZ bude upřesněno dle možnosti dodaného zařízení vybraného zhotovitele.

**Dotaz 185)**

**PS 11-02-61 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém“** Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o položku 75L3D4 HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU - MIKRO PC INFORMAČNÍHO SYSTÉMU VE FUNKCI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY pro LCD monitory a informační panely. Ve výkazu výměr je pouze položka: R75L3D5 HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU, SPOUŠTĚNÍ SPECIÁLNÍHO OSVĚTLENÍ PODHLEDŮ DLE SPOJŮ NA LETIŠTĚ KUS 3,000 ks.

Odpověď na dotaz č. 185:

Řídící jednotky jsou součástí položek (tak jako ostatní příslušenství a vybavení daného zařízení) jednotlivých informačních prvků (tabule, monitory, panely), proto jsou tyto položky řešeny formou R-položek. Například u monitoru zde tedy nejsou použity položky 75L3B3+75L3B6+75L3BX+75L3D4+75L3DX.. (dle ceníku OTSKP 2022), ale pouze R-položka R75L3B3 (kompletní jednostranný přestupní monitor min. 46" s odpovídajícím vybavením a příslušenstvím v antivandal temperovaném krytu, dle aktuální SM 118...), která lépe odpovídá této stavbě, kde bude většina navržených inf. prvků nestandardní a přizpůsobena této lokalitě. Položka R75L3D5 je samostatně, protože se jedná o doplňující HW příslušenství/kabeláž pro spouštění/ovládání osvětlení podhledů nástupišť dle inf. systémů a spojů na letiště.

**Sdělení zadavatele:**

**Nad rámec výše uvedených odpovědí zadavatel sděluje:**

V rámci soupisu prací PS 11-01-11 byly provedeny tyto úpravy: Položky č. 183 „**75E137 PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST**“ a č. 184 „**75E127 CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY**“ u **PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“** byly přesunuty ze staveb. dílu „M22B - Zabezpečovací zařízení **provizorní**“ do staveb. dílu „M22A - Zabezpečovací zařízení **definitivní**“.

## **Sdělení zadavatele**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 11 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

*Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **31/ 08 / 2023** Čas 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

*Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **31/ 08 / 2023** Čas 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

### **Přílohy:**

SO117901\_1\_001\_001\_TZ

SO117901\_4\_003\_VV

Plán péče o sadové úpravy

Výkaz výměr - ŽST\_Praha\_Masarykovo\_nádraží\_Zm10\_230809

V Praze dne 09. 08. 2023

.....  
**Štěpán Hošna**

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční  
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)