

Č. j.: 54102/2023-SŽ-GR-08

Věc: **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Pořízení užitkových vozidel 2023 - 2024“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím e-mailu dne 04.08.2023 14:06 žádost o vysvětlení dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1

Zadavatel požaduje, aby dva vyhovující servisy vozidel byly v Praze a dále minimálně jeden vyhovující servis vozidel v každém kraji, nebo tři vyhovující servisy vozidel byly v Praze, ve Středočeském kraji žádný a dále minimálně jeden vyhovující servis vozidel v ostatních krajích. Vzhledem k tomu, že jednotlivé servisy jsou samostatné podnikající subjekty, nemusí být reálné, aby se uchazeč, dohodl s každým podnikatelským subjektem na smlouvě v jednotlivých krajích, která by postihovala veškeré nároky na termíny a sankce zadavatele apod. Může zadavatel sdělit, zda uchazeč, v případě, že uvede jako servisní místo v kraji ten podnikatelský subjekt, který zároveň podal nabídku, že bude/nebude vyloučen ani jeden z nich z hodnocení nabídek? Uchazeč doplňuje příklad, jak by mohlo být v silách uchazečů zajistit nezbytně nutný počet servisních míst - V jiném výběrovém řízení zadavatel, který soutěžil více než 100 vozidel požadoval zajištění servisního místa pouze v místech plnění. Tímto řešením by mohlo dojít k rozšíření počtu potencionálních uchazečů.

Zadavatel dále uvádí v návrzích kupních smluv článek 6. Záruka odst. 6.2. „... Smluvní autorizované servisy musí splňovat...“ Co je myšleno pojmem „smluvní“? Znamená to, že uchazeč musí mít se všemi servisy, jejichž počet a lokace plní požadavek zadavatele na servisní místa krajích a případně požaduje zadavatel tyto smlouvy do nabídkové dokumentace vložit?

Odpověď č. 1

Zadavatel nepředpokládá, že uchazeč bude s jednotlivými smluvními autorizovanými servisy uzavírat jakýkoliv smluvní vztah. Zadavatel předpokládá, že smluvní autorizované servisy budou při řešení záručních oprav a reklamací postupovat v souladu se zákonnými předpisy a podmínkami výrobce daného vozidla. Co se týče dalších nároků na termíny a sankce, uvedených v Obchodních podmínkách ke Kupní smlouvě a týkajících se odstranění vad v záruční době, jsou tyto vázány na odstranění vad přímo Prodávajícím, nikoliv smluvními autorizovanými servisy.

Pokud uchazeč uvede jako servisní místo v kraji smluvní autorizovaný servis a ten bude dodavatelem, který zároveň podal nabídku, nebude to důvodem k vyloučení účastníka ze zadávacího řízení. Vyloučen nebude ani ten účastník, který je zároveň smluvním autorizovaným servisem jiného účastníka.

Zadavatel pod pojmem „Smluvní autorizované servisy“ má na mysli servisy, které mají s výrobcem nebo dovozcem (importérem) dané značky vozidel uzavřen smluvní vztah, ze kterého vyplývá, že mohou provádět, záruční i pozáruční servisy, včetně předepsaných úkonů při servisních kontrolách a prohlídkách. Zadavatel nepožaduje tento smluvní vztah dokladovat a předpokládá, že uvedené servisy jsou dostupné např. na webových stránkách výrobce či dovozce dané značky vozidel.

Dotaz č. 2

Zadavatel požaduje záruku 48 měsíců nebo do ujetí 150 000 km, podle toho, co nastane dříve. Standardní záruka na vozidla dle legislativy je 24 měsíců bez omezení počtu ujetých kilometrů. Delší záruka, tzv. prodloužená je pak dobrovolně dodávána výrobcí jako bonus či posílení

důvěry ve značku a tato záruka má své všeobecné podmínky, které se mohou v závislosti na výrobci vozidel lišit. Bude zadavatel akceptovat tyto všeobecné podmínky výrobce, které by byly součástí nabídkové dokumentace, podle kterých se prodloužená záruka řídí?

Odpověď č. 2

Zadavatel požaduje, aby podmínky a rozsah záruky byl po celou požadovanou dobu, tzn. po dobu 48 měsíců nebo do ujetí 150 000 km neměnný, tudíž v rozsahu standardní záruky.

Dotaz č. 3

Jak by bylo postupováno ze strany zadavatele v případě, že se výroba vozidel zastaví z důvodu například nedostatku materiálu či automobilových komponent, změny modelu apod. čímž by došlo k tomu, že dodavatel by se dostával mimo stanovený termín plnění? Jedná se o situace, které nastávali (v minulosti z důvodu covid 19 a v současnosti v závislosti na ruské agresi na Ukrajině) a stále se mohou nastat znovu. O těchto situacích se lze dozvědět z médií a jde o věc veřejně známou, kterou ale dodavatel svými silami nedokáže nijak ovlivnit.

Odpověď č. 3

Zadavatel bude postupovat v souladu s uzavřenou smlouvou a obecně platnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (mimo jiné dle ustanovení o změně okolností - § 1764 a násl.)

Dotaz č. 4

Zadavatel Příloze č. 2a, 2b, 2c KS Technická specifikace požaduje v řádku 5 Druhé boční dveře – posuvné. Vzhledem k tomu, že u námi uvažovaného vozidla, které bychom mohli zařadit do nabídky jsou standardní výbavou boční posuvné dveře na pravé straně, chtěli bychom požádat o upřesnění, zda zadavateli postačují boční posuvné dveře na jedné straně, nebo se jedná o požadavek na druhé boční posuvné dveře tzn. boční posuvné dveře by byly po obou stranách vozidla?

Odpověď č. 4

Zadavatel ve zmiňovaných přílohách č. 2a, 2b a 2c Kupní smlouvy „Technická specifikace“, v řádku 5 požaduje dodání vozidel, u kterých jsou druhé boční dveře posuvné. Zadavatel má na mysli boční dveře za dvěma spolujezdce, tzn. na pravé straně vozidla.

Závěr

Vzhledem k tomu, že uvedené vysvětlení zadávací dokumentace má vliv na zpracování nabídky, jsou dány důvody prodloužení lhůty pro podání nabídek, a proto se lhůta stanovená pro podání žádostí o účast (tj. do 24. 08. 2023 do 09:00 hodin) mění na **07. 09. 2023 do 09:00 hodin.**

Václav Hruška

Pověřen řízením odboru vnitřní správy SŽ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3876742

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 92187e67-de9f-458c-857b-4e8b11e8f950

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra KRESOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.08.2023 13:13:02



60d319ec-0f0c-4e02-8e67-eef769ce844e