



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

náma:

ŽST Praha hl. n.

ŽST Praha Mas. n.

ŽST Praha Libeň

Praha-Bubny

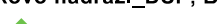


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Marek Ambrož

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha	

<b>Zhotovitel díla:</b> <b>Adresa:</b> <b>Kontakt:</b>	<b>Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"</b> Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b> <b>Adresa:</b> <b>Kontakt:</b>	<b>STOSMOL, s.r.o.</b> U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem T: +420 727 851 953 E: info@stosmol.cz <div style="display: flex; justify-content: flex-end; align-items: center;">  </div>		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. arch. David Šabata	<b>Specialista:</b>	Ing. Marek Ambrož

<b>Název stavby / akce:</b>  		<b>Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží</b>		<b>Označení (S-kód):</b> <b>S631500649</b>	
				<b>Zakázka:</b> <b>20.309.230</b>	
<b>Název části:</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>		<b>Označení části:</b> <b>D.2.3.6</b>	
<b>Název objektu/dílčí části:</b>		<b>ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn</b>		<b>Číslo objektu / komplexu:</b>  <b>SO 11-86-01</b>	
<b>Název přílohy:</b>		Technická zpráva		<b>Číslo přílohy:</b>	
<b>Název dílčí části přílohy:</b>		-		<b>1 . 001</b>	
<b>Odpovědný projektant:</b>		<b>Zpracovatel přílohy:</b>		<b>Stupeň dokumentace:</b>	
Ing. Jiří Štolba		Martin Mikulecký		PDPS	
<b>Kraj:</b>		<b>Katastrální území:</b>		<b>Smluvní datum zpracování:</b>	
Praha		Nové Město [727181]		31.12.2022	
<b>S-kód:</b>		<b>Stupeň dokumentace:</b>		<b>Objekt:</b>	
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9		Část:		Podobjekt:	
		P D P S		Příloha:	
		D 2 3 0 6		Revize:	
		S O 1 1 8 6 0 1		0 1	
		1		0 0 1	
		0 0 0		1	



## Obsah

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje objektu.....</b>	<b>3</b>
1.1.	Údaje o stavbě .....	3
a)	<i>Název stavby:</i> .....	3
b)	<i>Místo stavby:</i> .....	3
c)	<i>Předmět projektové dokumentace:</i> .....	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
a)	<i>Zpracovatel:</i> .....	4
b)	<i>Hlavní projektant:</i> .....	5
c)	<i>Projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace</i> .....	5
<b>2.</b>	<b>Rozsah řešení .....</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>Související PS a SO .....</b>	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>Technické řešení .....</b>	<b>10</b>
5.1	Stávající stav .....	10
5.2	Navrhovaný stav .....	10
5.3	Technické řešení .....	10
5.3.1	Základní technické údaje .....	18
5.3.2	Energetická bilance .....	19
<b>6</b>	<b>Provedení kabelových rozvodů.....</b>	<b>20</b>
<b>7</b>	<b>Demontáže.....</b>	<b>20</b>
<b>8</b>	<b>Organizační pokyny.....</b>	<b>20</b>
8.1	Pokyny pro montáž .....	20
8.2	Postup výstavby.....	20
8.3	Podmínky a nároky na výstavbu.....	21
8.4	Specifikace výrobků .....	21
8.5	Ochrana stávajících inženýrských sítí .....	21
<b>9</b>	<b>Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci .....</b>	<b>21</b>
<b>10</b>	<b>Rozhodující závěry z pracovních porad .....</b>	<b>22</b>
<b>11</b>	<b>Kvalifikace, bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....</b>	<b>22</b>
<b>12</b>	<b>Podmínky použití výrobků a zařízení u SŽ.....</b>	<b>23</b>
<b>13</b>	<b>Umístění projektovaného zařízení .....</b>	<b>23</b>
<b>14</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>23</b>
<b>15</b>	<b>Seznam příloh .....</b>	<b>23</b>

## 1. Identifikační údaje objektu

### 1.1. Údaje o stavbě

- a) Název stavby:  
Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
- b) Místo stavby:  
Železniční trať Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice Stromovka,  
součást celostátní dráhy

Trafový úsek:

TUDU 090602 Balabenka – Praha-Masarykovo n. kol. 401  
TUDU 09062A Balabenka – Praha-Masarykovo n. kol. 402  
TUDU 150142 Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží  
TUDU 15012A Praha Libeň - Praha Masarykovo nádraží  
kol.č.202A  
TUDU 1501V1 žst. Praha-Masarykovo nádr.  
TUDU 1501VR žst. Praha-Masarykovo nádr. - (kol. 4 a 6)  
TUDU 1501VS žst. Praha-Masarykovo nádr. - (Negrelliho  
viadukt)  
TUDU 1501VL žst. Praha-Masarykovo nádr. - (lokomotivní  
depo)  
TUDU 1501VP žst. Praha-Masarykovo nádr. -  
(kol.11,13,15.pošta)  
TUDU 1501VA žst. Praha-Masarykovo nádr. - kralupská  
trať  
TUDU 080102 Praha Masarykovo nádraží stavědlo 4 –  
Praha-Bubny  
TUDU 0801B1 žst. Praha-Bubny  
TUDU 080104 Praha-Bubny - Praha-Holešovice  
Stromovka

Kraj: Hlavní město Praha  
Obec: Hlavní město Praha  
Městské části: Praha 1, Praha 3, Praha 8, Praha 9  
Katastrální území: Nové Město (727181), Žižkov (727415), Karlín (730955),  
Holešovice (730122), Libeň (730891), Vysočany (731285)

- c) Předmět projektové dokumentace:  
Změna dokončené stavby, stavba trvalá.  
Jedná se stavbu dráhy.

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Název: Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Zastoupená:	Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
IČ:	709 94 234
DIČ:	CZ709 94 234
Zástupce ve věcech smluvních:	Mgr. Daniel Továrnický Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň tel: +420 722 988 744 e-mail: <a href="mailto:Tovarnicky@spravazeleznic.cz">Tovarnicky@spravazeleznic.cz</a>
Zástupce ve věcech technických:	Ing. David Ježek Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín tel: +420 602 128 210 e-mail: <a href="mailto:jezekd@spravazeleznic.cz">jezekd@spravazeleznic.cz</a>

### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Zpracovatel:

Název:	<b>Účastníci společnosti „SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM“ založené smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 5.7.2020</b>
Správce a Společník 1:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349
Společník 2:	SUDOP EU a.s. Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00 IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov tel: +420 371 585 727 e-mail: <a href="mailto:ota.heller@sudop.cz">ota.heller@sudop.cz</a>
Hlavní inženýr projektu	Ing. arch. David Šabata mobil: +420 605 229 093 e-mail: <a href="mailto:david.sabata@sudop.cz">david.sabata@sudop.cz</a>

Číslo zakázky zhotovitele: 20-309.230

b) Hlavní projektant

Vedoucí týmu: Ing. arch. David Šabata (ČKA 03992)  
mobil: +420 605 229 093  
e-mail: [david.sabata@sudop.cz](mailto:david.sabata@sudop.cz)

c) Projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace

Technologie transformačních stanic vn a nn (energetika):  
Marek Ambrož, Stosmol, s.r.o.,  
+420 774 094 276, [marek.ambroz@stosmol.cz](mailto:marek.ambroz@stosmol.cz)

Ohřev výměn (elektrický - EOv): Marek Ambrož, Stosmol, s.r.o.,  
+420 774 094 276, [marek.ambroz@stosmol.cz](mailto:marek.ambroz@stosmol.cz)

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů:  
Marek Ambrož, Stosmol, s.r.o.,  
+420 774 094 276, [marek.ambroz@stosmol.cz](mailto:marek.ambroz@stosmol.cz)

## 2. Rozsah řešení

Součástí tohoto projektu je obnova kabelových rozvodů nn dotčených přestavbou kolejiště a instalace napájecích kabelů pro nová technologická zařízení a nová odběrná místa.

V žst. Praha Masarykovo nádraží bude navržen nový technologický objekt pro silnoproudou technologii, v něm bude instalována nová trafostanice 22/0,4kV, s rozváděčem 22kV pro část PRE, s rozváděčem 22kV pro část SŽ, rozváděči RH 400V, DOUO, DŘT+DDTS a rozváděči vlastní spotřeby.

## 3. Podklady

### Základní podklady zadavatele

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
- Všeobecné technické podmínky (Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, VTP/DSP+PDPS/13/20, vydáno 27. 2. 2020)
- Zvláštní technické podmínky (Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ (v režimu BIM), vydáno 29. 4. 2020)

### Předchozí stupeň projektové dokumentace

- Dokumentace DSP stavby „Modernizace a dostavba ŽST Masarykovo nádraží“, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 02/2022

### Geodetické zaměření a mapové podklady

- Geodetické podklady vyhotovené SŽ s.o., SŽG Praha v 08/2017 PRO1501KM406-411ML261-266Masaryk\_n
- Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 05-10/2018
- Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Zaměření skutečného provedení stavby Negrelliho viadukt, STRABAG Rail a. s., 2021
- DKM – digitální katastrální mapa, ČÚZK, 2021
- Mapové podklady (www.mapy.cz, www.google.com/maps)

### Provedené průzkumy a doplnění podkladů

- Geotechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Stavebnětechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Stavebnětechnický průzkum, ČVUT Kloknerův ústav, 2021
- Korozní průzkum, Jeku s.r.o., s.r.o., 2021
- Korozní průzkum, První korozní spol. s.r.o., 2021
- Zjišťovací archeologický průzkum, ARCHAIA z.ú., 2021
- Vzorkování demolovaných objektů na škodlivé látky, AQUATEST a.s., 2021
- Průzkum Hradební stoky a vodovodního kolektoru, INSET s.r.o., 2021

- Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Studie srozumitelnosti, EKOLA group, spol. s r.o., 2021
- Dynamická mikrosimulace pěších, AFRY CZ s.r.o., 2021
- Rekognoskace terénu vč. fotodokumentace provedená zpracovateli jednotlivých PS/SO

### **Správní rozhodnutí**

- Územní rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace a dostavba ŽST Masarykovo nádraží“, vydal Odbor stavebního řádu Magistrátu hl. m. Prahy, Č.j.: MHMP 1492724/2021 ze dne 04. 10. 2021

### **Dokumentace souvisejících staveb**

- „Polyfunkční objekt Masaryk Centre 1“ (dříve CBD1), DPS v rozpracovanosti, jakub cigler architekti a.s., 2020, rev. 2021
- „Hotel Hybernská, Praha 1, k.ú. Nové Město“ (dříve CBD4), EBM - Expert Building Management, s.r.o., DPS v rozpracovanosti, 2020
- „Na Florenci, rekonstrukce kom. P1, č. akce 1000172“, Atelier PROMIKA s.r.o., PDPS v rozpracovanosti, 2021
- „Úprava křižovatky Bulhar“, Atelier PROMIKA s.r.o., DÚSP v rozpracovanosti, 2021
- „Muzeum železnice a elektrotechniky Národního technického muzea“, Ing. arch. Tomáš Reml, architektonická studie v rozpracovanosti, 2021
- „Dočasná zavážecí kolej“, METROPROJEKT Praha a. s., DUSP v rozpracovanosti, 2021
- CBD2, obvod rozsahu záměru vč. spojovací podzemní chodby s CBD1, jakub cigler architekti a.s., 2021

### **Právní dokumenty a technické předpisy**

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád UTZ).



- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,  
a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

#### Technické normy:

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrická zařízení. Část 4 - Bezpečnost. Kapitola 43 Ochrana proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN IEC 1200-52 Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000-6, ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 33 3060 Ochrana elektrických zařízení před přepětím
- ČSN 33 3505 ed.2 Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
- ČSN 34 1610 Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
- ČSN 37 6605 ed.2 Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
- ČSN EN 50310 ed.3 Použití společné soustavy pospojování a zemnění v budovách vybavených zařízeními informační technologie
- ČSN EN 50124-2 Drážní zařízení – koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 50522 Uzemňování elektrických instalací AC nad 1kV
- ČSN EN 60721-3-0 Klasifikace podmínek prostředí - Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti. Úvod
- ČSN EN 60721-3-3 Klasifikace podmínek prostředí - Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti - Oddíl 3: Stacionární použití na místech chráněných proti povětrnostním vlivům
- ČSN EN 60721-3-4 Klasifikace podmínek prostředí - Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti - Oddíl 4: Stacionární použití na místech nechráněných proti povětrnostním vlivům
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci
- ČSN EN 61936-1 Elektrické instalace AC nad 1kV - Všeobecná pravidla
- ČSN EN 62305-3 ed.2 Ochrana před bleskem – Část 3: Hmotné škody na stavbách a ohrožení života
- ČSN EN 62305-4 ed.2 Ochrana před bleskem – Část 4: Elektrické a elektronické systémy ve stavbách

- TÚDC-15036/2000 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění, kap. 29 „Silnoproudá technologická zařízení“

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

### **Ostatní dokumentace a podklady**

- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- SŽDC TS 2/2008-ZSE Diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
- Předpis SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC,
- Předpis SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek,
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek,
- Předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“,
- Předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“,
- Předpis SŽ Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

## **4. Související PS a SO**

- PS 11-03-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, DŘT
- PS 11-03-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část PŘEdi
- PS 11-03-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽ
- PS 11-03-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
- PS 11-03-54 ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, technologie
- PS 11-04-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, osobní výtahy
- PS 11-04-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, eskalátory
- PS 11-04-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - odsávací stojany
- PS 11-04-31 ŽST Praha Masarykovo nádraží, odsávací stojany
- SO 11-21-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, stavební část
- SO 11-21-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, stavební část
- SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště
- SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť

SO 11-77-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, Orientační systém
SO 11-79-02	ŽST Praha Masarykovo nádraží, Drobná architektura a oplocení
SO 11-81-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV
SO 11-84-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, EOV
SO 11-86-02	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava venkovního osvětlení
SO 11-86-03	ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, venkovní osvětlení na platformě
SO 11-86-04	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava DOÚO
SO 11-86-05	ŽST Praha Masarykovo nádraží, přípojka vn pro TS 22/0,4 kV
SO 11-87-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 11-88-02	ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění

## 5. Technické řešení

### 5.1 Stávající stav

V současné době je osvětlení v žst. Masarykovo nádraží napájeno ze stávajících trafostanic TS Triangl a TS ve VB. V žst. je instalován záložní zdroj elektrické energie 180 kVA umístěný v samostatném objektu. Záložní zdroj napájí vybrané vývody v rozvodně nn ve VB.

### 5.2 Navrhovaný stav

V rámci tohoto SO bude provedena obnova kabelových rozvodů nn dotčených přestavbou kolejiště a instalace napájecích kabelů pro nová technologická zařízení a nová odběrná místa. Odběrná místa budou napájena z nové rozvodny nn pod schodištěm v ulici Na Florenci (rozdávěč RH).

### 5.3 Technické řešení

#### Napájení:

Stávající rezervovaný příkon trafostanice ústředního stavědla o velikosti 700 kW pokrývá odhadovaný nový soudobý odběr 600 kW zahrnující napájení navýšeného odběru EOV a nových technologických zařízení (odsávací stojany na pracovní ploše mezi kolejemi). Z rozvodny nn ÚS bude instalován napájecí kabel do nové rozvodny nn v ulici Na Florenci pro nouzové napájení významných odběrů při výpadku napájení z hlavní trafostanice VN. Zálohované napájení bude do 180 kW soudobého výkonu. Při aktivaci záložního napájení bude odpojena část odběrů EOV pro zachování nasmlouvaného ¼ maxima.

Nová trafostanice je součástí objektu PS 11-03-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽDC.

Z nové rozvodny nn pod schodištěm v ulici Na Florenci (rozdávěč RH) bude zřízeno napájení výtahů pro přístup na platformu, eskalátorů, osvětlení krytých nástupišť, osvětlení na platformě, informační a orientační systém na nástupišťích, napájení čerpadel, ohřev dešťových svodů na nástupišťích a platformě, ohřev schodiště z ulice Na Florenci a z ulice Hyberská, kamerový systém a systém dálkové diagnostiky technologických systémů. Stávající odběrná místa na severní straně kolejiště (ul. Na Florenci, OM Bigboard a parkoviště) budou vzhledem k plánované zástavbě zrušena před zahájením výstavby. Celkový soudobý odběr z nové trafostanice bude cca 600 kW.

Pro zachování záložního napájení rozvodu napájeného z rozvodny nn v budově Masarykova nádraží bude provedena instalace nového napájecího vedení z přesunutého dieselagregátu. Napájecí kabely budou vedeny v nástupišťích v kabelovém žlabu.

Technologie na Sluncové je napájena z původní rozvodny Sluncová. Napájí se zásuvkové stojany (cca 3kW).

### **Zásuvkové a odsávací stojany v kolejišti:**

V rámci tohoto SO bude provedena instalace 5 zásuvkových stojanů na pracovní ploše celého kolejiště. Zásuvkový stojan ZS5 bude napájen z rozvodnice KS3.5+RE kabelem CYKY-J 5x6. Zásuvkové stojany ZS4, ZS6 až ZS8 budou napájeny z rozvodnic ROV kabelem CYKY-J 5x6. Kabele budou uloženy v chrániče PE a položeny do výkopu.

V oblasti Sluncová budou instalovány 3 zásuvkové stojany (ZS1 až ZS3). Stojany budou napájeny ze stávající rozvodny VN/NN Sluncová. Propojeny budou kabelem CYKY-J 5x6. Kabele budou uloženy v chrániče PE a položeny do výkopu.

Každý zásuvkový stojan bude obsahovat jištění (jistič + chránič), měření spotřeby elektrické energie (dálkově odečitatelný elektroměr- sběrnice M-BUS napojená na PLC), spínání (stykač), 2 zásuvky 400 V/16 A a 2 zásuvky 230 V/16 A a PLC napojený na DDTS.

Jednotka PLC snímá stavy všech jističů a spínacích prvků v rozváděči. Navíc signalizuje i stav otevřených dveří skříně. Na výstupu jednotka PLC spíná dva stykače pro napájení zásuvek.

Hodnotu odebírané elektrické energie zaznamenávají elektroměry s výstupem na sběrnici M-BUS. Tuto informaci přebírá jednotka PLC. Všechny informace se zasílají pomocí optického kabelu do nadřazeného systému.

Na dně skříně bude nainstalována přípojnice PE + N (Cu 30/10). Přípojnice PE bude uzemněna pomocí svodu (FeZn 30/4) na zemnicí soustavu. Svod bude veden uvnitř pilíře.

Zásuvkové stojany budou plastové rozvodnice venkovního provedení „Antivandal“ s minimálním krytím IP44/20. Rozvodnice bude instalována na pilíř, který bude příslušenstvím rozvodnice. Pilíř bude následně ukotven do země v kolejišti. Rozváděče budou vybaveny uzamykatelnou kovovou mříží proti vandalismu.

Mezi koleji č. 104 a 106 bude instalováno 16 odsávacích stojanů. Tyto odsávací stojany budou samostatně odměřeny Elektroměry a MTP, ty musí splňovat obchodně technické podmínky připojení k LDSŽ. Dodavatelé/Odběratelé → Energetika.

Kontakt: Chalupecký Miroslav, tel.: 702 194 293.

### **Vyhřívání dešťových svodů:**

#### **a/ Nástupiště**

Na zastřešení jednotlivých nástupišť bude instalováno celkově 32 svodů dešťové vody, které budou vyhřívány samoregulačním topným kabelem. Výkon topného kabelu předpokládáme 40 W/m.

Hlavní napájecí kabel (CYKY-J 4x25) povede z nové rozvodny pod schodištěm (3. pole rozváděče RH) v kabelovodu do rozvodnice RT5, která bude umístěna na 5. nástupišti v prostoru za eskalátorem. Zde se přírodní kabel rozvětví do jednotlivých větví na jednotlivá nástupiště.

Rozvodnice RT5 bude v plechovém provedení (např. ASTRA – Spálovský) o rozměrech 500x800x250 (VxŠxH), přívody budou orientovány dolů, vývody budou orientovány nahoru. Uvnitř bude obsahovat jeden přírodní třífázový vypínač, jeden třífázový jistič a chránič pro vývod vyhřívání vpustí kanalizace a sedm jednofázových proudových chráničů s proudovým omezením pro vývody jednotlivých větví vyhřívání dešťových svodů. Ty budou spínány jednotlivými stykači, které bude ovládat termostat se snímačem.

Snímač reaguje jak na teplotu, která by měla být nastavena na +3 °C, tak i na vlhkost vzduchu. Termostat nebude spínat v případě holomrazů, kdy vzduch je suchý a není co rozmrazovat. Tato varianta je sice dražší než s obyčejným termostatem, ale vzhledem k tomu, že spínáme 42 topných kabelů, tak návratnost v podobě ušetřené elektrické energie se nám brzy vrátí.

**Umístění čidla:** čidlo bude umístěno v prostoru 5. nástupiště. Nejlepší místo se jeví bok zastřešení poblíž výtahu. Čidlo musí mít volný přístup k atmosférickým podmínkám (nesmí být např. schováno před deštěm a větrem). 15 m kabel od výrobce nevystačí a musí být prodloužen přes RB stíněným čtyřžilovým vodičem (délka trasy cca 50 m).

Kabelová trasa z rozvodnice RT5 vede horem do platformy. Na platformě se rozvede trasou v chodníku na jednotlivá nástupiště, kde se páteřní kabel povede pod zastřešením nástupiště k jednotlivým rozbočovacími krabicím (XTKx.x). Na odbočujícím kabelu se provede připojení k topnému kabelu spojováním. Přívod do okapového svodu bude horem. Rozbočovací krabice budou mít velikost 93x93 mm a budou vybaveny šroubovými svorkami.

**Instalace topného kabelu bude provedena v součinnosti s instalací příslušných trubek.** Kabel bude přichycen k okapovému řetězu pomocí plastových sponek a povede 5 m dolů a zpět také 5 m. Řetěz bude zavěšen uvnitř odtokové roury (viz ilustrační obrázek).



Fenix 35V2350015 Řetěz do svodu (BAL=5m)

#### Ilustrační obrázek okapového řetězu

Pro malý počet vývodů je 4. a 5. nástupiště propojeno do jedné napájecí větve.

Topné kabely navrhujeme samoregulační s výkonem 40 W/m. Jejich výhodou je vyšší mechanická odolnost vůči mechanickému poškození (otěr), mohou se navzájem dotýkat a lze je uštíhnout na potřebnou délku. Jejich výkon vyhřívání se automaticky mění vzhledem k okolní teplotě.

#### b/ Zastřešení platformy

Na zastřešené části platformy budou umístěny pozice dešťových svodů včetně vodorovné části, která probíhá od sloupu k vyústění pod betonovou platformu v místě podhledu vlaštovek. Zastřešení platformy má 10 svodů, které se budou vyhřívat topným kabelem.

Napájení pro topné kabely bude svedeno do dvou větví, které budou napájeny z rozvodnice RT5, která bude umístěna na 5. nástupišti.



Kabelová trasa k jednotlivým sloupům je vedena ve dvou liniích pod úrovní chodníku. Stejně jako u nástupiště, i zde je položen páteřní kabel s rozbočovacími krabicemi (RK). RK budou umístěny v „kazetách“, kde bude umístěn gajgr. Minimální krytí RK je požadováno IP44. RK budou mít velikost 93x93 mm a budou vybaveny šroubovými svorkami.

Přívod k nosnému sloupu bude tažen spodem přes gajgr. Dále bude veden do okapového svodu.

Na odbočujícím kabelu se provede připojení k topnému kabelu spojkováním. Délka odbočujícího „studeného“ kabelu bude cca 1 m.

**Instalace topného kabelu:** Kabel bude přichycen k okapovému řetězu pomocí plastových sponek a povede odspodu nahoru a zpět. Řetěz bude zavěšen uvnitř odtokové roury. Topný kabel už bude naspojován se „studeným“ kabelem (CYKY-J 3x2,5). Tuto sestavu budeme opatrně spouštět do sloupu (ochranný koš a filtrační nástavec na vrcholu sloupu jsou odnímatelné).

Topné kabely navrhujeme samoregulační s výkonem 40 W/m. Jejich výhodou je vyšší mechanická odolnost vůči mechanickému poškození (otěr), mohou se navzájem dotýkat a lze je uštíhnout na potřebnou délku. Jejich výkon vyhřívání se automaticky mění vzhledem k okolní teplotě.

#### **Vyhřívání kanalizačních vpustí:**

Na platformě bude instalováno celkově 76 kanalizačních vpustí, které budou vyhřívány samoregulačním topným kabelem. Výkon topného kabelu předpokládáme 40 W/m. Napájení topných kabelů bude mít společný zdroj a regulátor se svody dešťové vody.

Hlavní napájecí kabel (CYKY-J 4x25) povede z nové rozvodny pod schodištěm (3. pole rozváděče RH) v kabelovodu do rozvodnice RT5, která bude umístěna na 5. nástupišti v prostoru za eskalátorem. Z rozvodnice vede pětižilový kabel do platformy. Zde se kabel, vedený v chráničkách, v rozvodných krabicích větví k jednotlivým vpustím. Každá vpust' je zaústěna do krabice, kde je k ní přístup. Hrdlo vpustě je překryto ochranou mřížkou, na které bude uchycen topný kabel o délce cca 1,2 až 1,5 m. Topný kabel bude zformován do písmene U. Jeden konec se překryje ochranou krytkou, druhý konec bude naspojován na „studený kabel“ (CYKY 3x2,5). Spojka se překryje teplem smrštitelnou bužírkou. Spojka s bužírkami a krytka je součástí připojovací sady. Tento spoj je vodotěsný. Na mřížku tak může být připojen kabel CYKY, který mřížku nebude zbytečně ohřívat. V každé krabici vpusti bude uložena rozbočovací krabice, která zajistí rozfázování přírodního pětižilového kabelu. K jednotlivým topným kabelům povede krátká odbočka (cca 0,5m) z třížilového kabelu.

Rozvodnice RT5 bude v plechovém provedení (např. ASTRA – Spálovský) o rozměrech 500x800x250 (VxŠxH), přívody budou orientovány dolů, vývody budou orientovány nahoru. Uvnitř bude obsahovat jeden přírodní třífázový vypínač, jeden třífázový jistič a chránič pro vývod vyhřívání vpustí kanalizace a sedm jednofázových proudových chráničů s proudovým omezením pro vývody jednotlivých větví vyhřívání dešťových svodů. Ty budou spínány jednotlivými stykači, které bude ovládat termostat se snímačem.

Snímač reaguje jak na teplotu, která by měla být nastavena na +3 °C, tak i na vlhkost vzduchu. Termostat nebude spínat v případě holomrazů, kdy vzduch je suchý a není co rozmrazovat. Tato varianta je sice dražší než s obyčejným termostatem, ale vzhledem k tomu, že spínáme 42 topných kabelů, tak návratnost v podobě ušetřené elektrické energie se nám brzy vrátí.

#### **Vyhřívání schodiště – pokládka kabelu:**

Do schodiště na platformu z ulice Na Florenci a z ulice Opletalova bude instalováno vyhřívání schodů. Napájecí kabely povedou z nové rozvodny z rozváděče RH pole 3. V ulici Na Florenci to bude kabel AYKY-J 4x70, v ulici Opletalova pak AYKY-J 3x120+70. Kabely budou vedeny v kabelovodu pod úrovní nástupiště a budou končit v rozvodnicích RT1. Připojení kabelů do rozvodnic není předmětem tohoto projektu.

**Čerpadla ČS1 ČS2 – pokládka kabelů:**

V prostoru nástupišť pod úrovní chodníků budou v šachtě instalována čerpadla. Na 4. nástupišti se nachází čerpadlo ČS1 pro zavlažování s příkonem 10,5 kW, na 2. nástupišti se nachází dvě čerpadla ČS2 (propoj detenčních nádrží) každé s příkonem 4,9 kW.

Napájení všech čerpadel bude zajišťovat rozváděč RH (pole 5) v nové rozvodně. Pro čerpadlo ČS1 bude položen kabel CYKY-J 4x25, pro čerpadla ČS2 bude položen kabel CYKY-J 4x16.

Kabely čerpadel budou zakončeny v rozvodnicích čerpadel. Zapojení těchto rozvodnic už není předmětem tohoto projektu.

Napájecí kabely pro čerpadlo ČS1 a ČS2 budou vedeny z rozvodny pod schody v kabelovodu k jednotlivým nástupišťům. Dále vede v chrániče pod úrovní nástupišť.

Vývody pro čerpadla ČS a ČS2 spolu s následujícím vývodem pro závlahu budou mít společné podružné měření el. spotřeby.

**Čerpadlo závlah – pokládka kabelů:**

Nad 5. nástupišťem na platformě se bude nalézat čerpadlo závlah na profesi ZTI. Na 4. nástupišti bude v rozváděči R-Sdruž4 umístěna řídicí jednotka pro čerpadlo závlah. Kvůli rozměrům této řídicí jednotky, která bude umístěna v tomto rozváděči, se musí zvolit atypické rozměry celého rozváděče. Rozváděč bude mít o 300mm vyšší skříňky a o 300mm nižší podstavec oproti standardu, aby byla zachována celková výška.

Napájení této jednotky bude zajišťovat rozváděč RH (pole 5) v nové rozvodně. V rozváděči bude připraven jednofázový vývod jištěný jističem (6B/1).

Z napájecího rozváděče RH (pole 5) bude položen kabel CYKY-J 3x4, který povede kabelovodem k nástupišti. Odtud bude veden v chrániče o Ø 110mm s ostatními silovými kabeláž do rozváděče R-Sdruž4.

V tomto rozváděči budou přichystány připojovací svorky a vstupní vypínač pro potřebu údržby či revize. V druhé skříňce rozváděče bude umístěna samotná řídicí jednotka.

**Požadavky ZTI na elektro: řídicí jednotka závlah**

TYP: ESP ME (230/24 VAC)

ROZMĚR (ŠxVxH): 272x195x112 mm

NAPÁJENÍ: 230V AC, 0,4A, 50/60 Hz - napojeno na samostatný jistič.

Pro vzdálené ovládání systému připojení na zabezpečenou Wi-Fi síť objektu, příp. Lan kabel.

VÝSTUP: 26,5V AC, max 1,9 A, 50/60 Hz

Od ovládací jednotky budou vedeny kabely 4x CYKY 5x1,5 do napojovacího bodu.

**Výtahy a eskalátory - pokládka kabelu:**

Všechny výtahy a eskalátory budou napájeny z rozváděče RH v nové rozvodně. Pro každý výtah a eskalátor budou nataženy dva kabely: kabel pro napájení pohonu a kabel pro vyhřívání. Kabely jsou umístěny do kabelovodů až k jednotlivým nástupišťům. Pro pohon jsou určeny kabely CYKY-J 5x10, pro vyhřívání CYKY-J 5x4. Pouze vyhřívání na 5. a 6. nástupišti je provedeno kabelem CYKY-J 5x10.

**Sdělovací technika – rozvody nn**

Sdělovací technika je napájena z rozváděče RH (nová rozvodna) pole 3 – nezajištěná část a z pole 10 – zajištěná část. Oba vývody budou opatřeny nepřímým podružným měřením spotřeby elektrické energie.

Z pole 3 je vyveden kabel AYKY-J 3x95+70, který bude tažen kabelovodem na 6. nástupišti do místnosti pod eskalátory do pojistkové rozvodnice Rsděl-FU. V pojistkové rozvodnici se přívodní kabel

rozjistí na jednotlivé kabely, které povedou k jednotlivým nástupištím do rozváděčů slaboproudu (CYKY-J 4x4 až CYKY-J 4x10).

Rozvodnice Rsděl-FU bude v plechovém provedení (např. ASTRA – Spálovský) o rozměrech 800x800x300 mm (VxŠxH), přívody a vývody budou orientovány dolů. Uvnitř bude jeden přívodní třífázový vypínač (QA1) a osm třífázových pojistkových odpínačů s pojistkami pro vývody jednotlivých větví.

Z pole 10 je vyveden kabel AYKY-J 3x240+120, který bude tažen kabelovodem do rozvodny slaboproudu (pod schodištěm Opletalova). Kabel bude končit v rozbočovací krabici (RK) 10XT1, která bude umístěna poblíž rozváděče sdělovací techniky. Z RK do rozváděče poté povede kabel CYKY-J 4x25. Jeho délka nesmí překročit 2 m.

### **CLV Railreklam – rozvody nn**

Reklamní vitríny pro Railreklam budou napájeny z rozváděče RH (nová rozvodna) pole 3 – nezajištěná část. Vývod bude opatřen přímým podružným měřením spotřeby elektrické energie.

Na každém nástupišti bude instalován v prostoru mezi výtahem a koncem nástupiště sružený rozváděč pro technologie, který bude usazen spolu s odpadkovými koši. Rozváděč bude oboustranný a bude posazen na podstavec o výšce 600 mm (na nástupišti 4 o atypické výšce 300mm). Jeho rozměry: délka 1580 mm, hloubka 500 mm, výška 921 mm + rozměry opláštění, které bude součástí mobiliáře. Odstín opláštění bude RAL 7016 (Antracitová).

Rozvody Railreklam povedou na 2. až 5. nástupiště. Rozvody budou provedeny kabelem AYKY-J 4x70, který bude tažen kabelovodem na výše uvedená nástupiště do sruženého rozváděče. V rozváděči se zrealizují dva vývody (odbočky) pro každou CLV vitrínu. Každý vývod bude jištěný třífázovým jističem 16B/3 a doplňkovou ochranu bude tvořit proudový chránič s reziduálním proudem 30 mA (25A/4/03AC). Jednotlivé vývody na CLV budou realizovány kabelem CYKY-J 5x2,5. Jedna sestava CLV bude mít příkon 2 kW, pro jedno nástupiště 4 kW. Kabelová trasa ze sruženého rozváděče vede kabelovodem do rozvodny na nástupišti, kde stoupačkou ve stěně rozvodny přejde do zastřešení nástupiště. Po zastřešení se kabely vedou k nejbližšímu sloupu u CLV vitríny. Sloupem se kabel svede pod chodník, kde v chrániče se dovede až ke spotřebiči.

### **Označovače jízdenek – rozvody nn**

Označovače jízdenek budou napájeny z rozváděče RO (nová rozvodna) pole 2 –zajištěná část. Vývod bude opatřen přímým podružným měřením spotřeby elektrické energie s možností dálkového odečtu. Údaj z elektroměru se bude muset odečítat od celkové spotřeby osvětlení.

Na každém nástupišti bude instalován v prostoru mezi výtahem a koncem nástupiště sružený rozváděč pro technologie, který bude usazen spolu s odpadkovými koši. Rozváděč bude oboustranný a bude posazen na podstavec o výšce 600 mm (na nástupišti 4 o atypické výšce 300mm). Jeho rozměry: délka 1580 mm, hloubka 500 mm, výška 921 mm + rozměry opláštění, které bude součástí mobiliáře. Odstín opláštění bude RAL 7016 (Antracitová).

Rozvody pro označovače povedou na každé nástupiště. Rozvody budou provedeny kabelem CYKY-J 3x6, který bude tažen kabelovodem na nástupiště do sruženého rozváděče. V rozváděči se zrealizují dva vývody (odbočky) pro každý označovač. Jeden bude umístěn u vstupu nástupiště z atria, další bude na nástupišti poblíž eskalátorů.

Kabelová trasa ze sruženého rozváděče vede kabelovodem do rozvodny na nástupišti, kde stoupačkou ve stěně rozvodny přejde do zastřešení nástupiště. Po zastřešení se kabely vedou k nejbližšímu sloupu, na kterém bude instalován označovač.

Každý vývod bude jištěný jednofázovým jističem 6B/1. Jednotlivé vývody budou realizovány kabelem CYKY-J 3x2,5. Příkon jednoho označovače jízdenek bude činit i s vytápěním cca 60 W.

Označovače budou nainstalovány na sloupcích. Uvnitř sloupku bude instalován zdroj 230V AC/24V DC, který bude napájet stejnosměrným napětím jednotlivé označovače.



Na platformě žádné označovače jízdenek instalovány nebudou.

### **Automat na jízdenky – rozvody nn**

Automaty na jízdenky budou napájeny z rozváděče RO (nová rozvodna) pole 2 – zajištěná část. Vývod bude opatřen přímým podružným měřením spotřeby elektrické energie s možností dálkového odečtu. Údaj z elektroměru se bude muset odečítat od celkové spotřeby osvětlení.

Na každém nástupišti bude instalován v prostoru mezi výtahem a koncem nástupiště sružený rozváděč pro technologie, který bude usazen spolu s odpadkovými koši. Rozváděč bude oboustranný a bude posazen na podstavec o výšce 600 mm (na nástupišti 4 o atypické výšce 300mm). Jeho rozměry: délka 1580 mm, hloubka 500 mm, výška 921 mm + rozměry opláštění, které bude součástí mobiliáře. Odstín opláštění bude RAL 7016 (Antracitová).

Rozvody pro automaty na jízdenky vedou na první a šesté nástupiště. Rozvod z RO na 6. nástupiště bude proveden kabelem 2x(CYKY-J 3x16). Rozvod z 6. nástupiště na 1. nástupiště bude proveden kabelem CYKY-J 3x16. Kabele budou taženy kabelovodem na příslušná nástupiště do sruženého rozváděče. V každém rozváděči se zrealizují dva vývody (odbočky) pro automat. Automaty budou instalovány pouze na platformě. Dva budou osazeny k eskalátorům do ulice Na Florenci, další dva pak k eskalátorům do ulice Opletalova. Každý vývod bude jištěný jednofázovým jističem 10B/1. Jednotlivé vývody budou realizovány kabelem CYKY-J 3x2,5. Příkon jednoho automatu na jízdenky bude činit cca 500 W.

### **Zásuvkové boxy na platformě**

Pro komerční účely budou na ploše platformy zřízeny podlahová zásuvková hnízda s výsuvným mechanismem. Požadované krytí IP54 nebo vyšší. Zásuvkové skříně budou rozmístěny v chodníku po platformě dle situačního výkresu. Pouze pro provedení 80A bude nainstalován jeden zásuvkový sloupek.

Je navržen jeden box 80 A pro kulturní akce a 8 boxů 16 A pro napájení venkovních barů a napájení dočasných kiosků. Každý box bude opatřen skřínkou rozvodnice. Osazení rozvodnice zásuvkami bude následující:

- Provedení 16A: zásuvková rozvodnice typu TerraMo-Sta-05 (Moser Systemelektrik)
  - - 1x zásuvka 400V/16A/5p
  - - 2x zásuvka 230V/16A)
- Pro připojení datové linky je nutné u výrobce **zajistit atypické umístění** datové koncovky. Tento bod není předmětem tohoto projektu, pouze na něj investora upozorňujeme.
  
- Provedení 80A: zásuvková rozvodnice typu MG21207434 (stříbrná varianta) nebo MG21207434C (černá varianta).
  - rozměry: 1200x290x 314mm (VxŠxH) rozměry upevňovací základny 360x384mm
  - - 1x zásuvka 400V/63A/5p
  - - 1x zásuvka 400V/32A/5p
  - - 1x zásuvka 400V/16A/5p
  - - 4x zásuvka 230V/16A)
  - při soudobosti 63% In = 80A - přívodní kabel až CYKY 5x35
  - Pro připojení datové linky je nutné u výrobce **zajistit atypické umístění** datové koncovky. Tento bod není předmětem tohoto projektu, pouze na něj investora upozorňujeme.

Zásuvkové boxy budou napájeny z rozváděče RH (nová rozvodna) pole 3 – nezajištěná část. Vývod bude opatřen nepřímým podružným měřením spotřeby elektrické energie.

Z pole 3 bude vyveden kabel AYKY-J 3x185+95, který bude tažen kabelovodem na 5. nástupiště do rozvodny pod eskalátorem do rozváděče **RZ5**. V tomto rozváděči budou osazeny všechny elektroměry k jednotlivým zásuvkovým boxům. Elektroměry budou přímé 63A (7ks) a přímý 80A (1ks). Všechny budou

opatřeny dálkovým odečtem. Datová linka bude vyvedena do rozváděče osvětlení RO.5, kde se napojí na PLC.

### **Box pro údržbu**

Ve východní části nástupiště č.3 bude umístěn box pro údržbu nástupiště, v němž bude instalována nabíjecí stanice elektrického čistícího stroje. Jedná se o samostatný betonový domek, vybavený běžnou elektroinstalací, elektrickými přímotopy, zásuvkou pro nabíjení čistícího stroje, ventilátorem pro odvod vlhkosti a elektrickým 3f boilerem (200l) s rychloohřevem pro přípravu teplé vody k plnění stroje.

Prívod bude proveden kabelem CYKY-J 5x16a vodičem 1-YY1x50ZŽ, pro posílení izolované zemnicí soustavy, které budou taženy kabelovodem na třetí nástupiště z rozváděče RO, který je umístěn v nové rozvodně pod eskalátory. Z kabelové šachty vede dál kabel s vodičem pod úroveň chodníku v chrániče až do výše uvedeného boxu, kde budou zakončeny v rozvodnici RS. Předpokládaný příkon je cca 15kW.

Železobetonová konstrukce domku bude ukolejněna.

Vývod je jištěn jističem 40B/3 a bude opatřen přímým podružným měřením spotřeby elektrické energie s možností dálkového odečtu. Údaj z elektroměru se bude muset odečítat od celkové spotřeby osvětlení.

### **Rezervní trasy na nástupištech**

Na východních stranách nástupišť bude provedena příprava kabelových tras pro pozdější využití. Trasu bude tvořit prázdná kabelová chránička o Ø110/95 mm.

Na každém nástupišti jsou vytýčeny dvě trasy. do technologické místnosti. První trasa vede ze zastřešení a prochází sloupem u eskalátoru pod úroveň chodníku nástupiště, druhá trasa vede ze zastřešení a prochází sloupem u výtahu pod úroveň chodníku nástupiště. Obě trasy dále pokračují do technologické místnosti pod eskalátorem a vyúsťují v místech průrazu kabelovodu.

### **Napájení kontejnerů pro provizorní zabezpečovací zařízení – pokládka kabelu**

V blízkosti rozvodny TS ústředního stavědla budou instalovány dva kontejnery pro provizorní napájení zabezpečovacího zařízení.

Tyto kontejnery budou napájeny pomocí jednoho kabelu 1-CYKY-O 4x95 z rozváděče RH (ústř.stav). Vývod bude jištěn pojistkami 200A gG.

Kabel bude uložen do země a označen červenou ochrannou fólií. Následně bude zasypán pískem a zeminou.

### **Napájení rozváděče pro stanici splaškové vody**

V rozvodnici KS3.5+RE se osadí vývod třífázovým pojistkovým odpínačem s pojistkovými patronami o hodnotě 40A gG.

Kabel CYKY-J 5x10 bude uložen do země a označen červenou ochrannou fólií. Následně bude zasypán pískem a zeminou. Tento kabel je předmětem projektu Splaškové kanalizace.

### 5.3.1 Základní technické údaje

#### Napěťové soustavy:

- 3 AC 50 Hz, 22kV/IT(r), strana vn, soustava kde není přímo uzemněn nulový bod
- 3 PEN AC 50 Hz, 400/230V/TN-C, napájení vývodů silnoproudých rozvodů
- 3 NPE AC 50 Hz, 400/230V/TN-C-S, napájení vývodů silnoproudých rozvodů
- 1 NPE AC 50 Hz, 230V/TN-C-S, napájení vývodů silnoproudých rozvodů
- 3 N AC 50 Hz, 400/230V/TT, napájení vývodů pro osvětlení, podružných rozváděčů RO.x, EO.V
- 1 N AC 50 Hz, 230V/TT, ovládání podružných rozváděčů osvětlení
- 2 DC 24(110)V/FELV, DŘT, DDTS, ovládání a signalizace

#### Ochrana před úrazem elektrickým proudem živých částí :

- a) izolací
- b) přepážkou nebo krytem
- c) zábranou
- d) polohou

#### Ochrana před úrazem elektrickým proudem neživých částí :

- 3 AC 50 Hz, 22kV/IT(r), uzel spojený přes odpor, ochrana zemněním s rychlým vypnutím v soustavách, kde není přímo uzemněn nulový bod
- 3 PEN AC 50 Hz, 400/230V/TN-C, ochrana automatickým odpojením od zdroje
- 3 NPE AC 50 Hz, 400/230V/TN-C-S, ochrana automatickým odpojením od zdroje
- 1 NPE AC 50 Hz, 230V/TN-C-S, ochrana automatickým odpojením od zdroje
- 3 N AC 50 Hz, 400/230V/TT, ochrana proudovým chráničem
- 2 DC 24(110)V/FELV, ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí spojením neživých částí obvodu FELV s ochranným vodičem vstupního obvodu dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3, čl. 411.7.

### 5.3.2 Energetická bilance

Název odběru	Nezáloh.odběry (RH.3-6)		Záloh.odběry (RH.9-11)	
	Pi [kW]	Ps [kW]	Pi [kW]	Ps [kW]
Výtahy	40	20	20	10
Výtahy – vyhřívání	20	20	10	10
Eskalátory	165	124	60	45
Eskalátory – vyhřívání	121	121	44	44
Osvětlení krytých nástupišť, š. 6,5-7,5m			24	24
Osvětlení krytých nástupišť, š. 4,2m			10	10
Osvětlení platformy, osv. na přístřešku			4	4
Osvětlení schodiště, ul. Na Florenci			1	1
Osvětlení schodiště, ul. Hybernská			1	1
Sdělovací zařízení, DDTS			5	5
Informační systém			28	20
Kamerový systém			3	3
Osvětlení platformy, parkové osvětlení	4	4		
EOV – REOV6	76,2	76,2		
Ohřev dešťových svodů (nástupiště)	46,4	46,4		
Čerpadla (závlahy zeleně)	15	7		
Elektroinstalace v TS platforma – část SŽ (z RS1)			21	12
Elektroinstalace v TS platforma – část PRE (z RS2)			5	3
Elektroinstalace v ZZEE platforma - část SŽ (z RS1)			21	11
Elektroinstalace boxu údržby	14,2	9,5		
Vyhřívání schodiště nad TS platforma (z RT1)	52	52		
Vyhřívání schodiště nad ZZEE platforma (z RT2)	52	52		

<b>Celkem - odběry</b>	605,8	532,6	257	202,9
<b>Celkový příkon</b>	862,8	735,5		

## 6 Provedení kabelových rozvodů

Kabelová trasa je uvedena v situaci 1:1000.

Kabely budou uloženy převážně v novém kabelovodu a částečně ve výkopu 35/80 cm v tuhé dvouploškové korugované chráničce průměru 90 mm (např. KD 09090 BC - KOPODUR®) zakrytá výstražnou červenou fólií.

Ovládací optický kabel bude uložen do jednoploškové trubky HDPE určené pro ochranu kabelů s optickými vlákny. Odolnost proti nárazu: N (normální, dle ČSN EN 50086-2-4/A1)

Výstavba chráničky pod úrovní kolejí nesmí narušit odvodňovací systém dráhy. Sklon chráničky se doporučuje 1 %. V žádném případě nesmí být menší než 0,4 %. Směr sklonu se zvolí podle vhodnosti odvodnění.

Uložení kabelů musí odpovídat platným TKP a normám ČSN 33 2000-5-52 ed. 2, ČSN 37 5711, TNŽ 37 5715, Předpisu SŽDC S4. Dále aby v maximální míře byly využity stávající kabelové trasy a přechody kolejiště.

Vytýčení nové kabelové trasy před zahájením prací bude provedeno za přítomnosti odpovědných zástupců provozovatele (OŘ Praha – SEE). Před započítím výkopových prací musí zhotovitel provést zajištění vytýčení stávajících sítí, kde je nutno dbát na to, aby případně nebyla poškozena další podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při souběhu a křížení s ostatními podzemními sítěmi.

## 7 Demontáže

V rámci stavby dojde k demontážím některých stávajících zařízení z důvodu kolize s novým kolejištěm, jiným instalovaným zařízením nebo z důvodu nevyužitelnosti. Veškeré demontáže elektrických zařízení jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci.

## 8 Organizační pokyny

### 8.1 Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení bude OŘ – SEE Praha. Vybraný zhotovitel musí se správci dotčených zařízení SŽ projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

Bezpečnost a provozuschopnost elektrických zařízení musí být před uvedením do provozu ověřena provedením výchozí revize dle ČSN 33 2000-6 ed.2, provedením TPZ a prohlídek, které jsou podkladem pro vydání průkazu způsobilosti UTZ. Průkaz UTZ opravňuje provozovatele uvést UTZ do provozu.

### 8.2 Postup výstavby

1. Proveďte se demontáž stávajících zařízení
2. Instalují se nové rozvody

3. Provedou se nezbytná kabelové přepojení, oživení a přezkoušení nového zařízení včetně revize a průkazu způsobilosti.

### 8.3 Podmínky a nároky na výstavbu

Připojování zařízení musí probíhat za součinnosti s provozovatelem zařízení.

### 8.4 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

### 8.5 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je nutné ověřit polohu stávajících kabelových rozvodů v dotčeném obvodu železniční stanice a dalších dotčených prostorech kolejíště, současně je nezbytné učinit veškerá opatření zabráňující jejich poškození.

## 9 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímaným opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)  
Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)  
Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)  
Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)  
Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení  
Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších  
NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích  
NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky  
NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí  
NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí  
NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky  
NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací  
NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků  
NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů  
NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu  
NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci  
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

## 10 Rozhodující závěry z pracovních porad

Návrh technického řešení tohoto objektu vycházel zejména z pochůzek na místě stavby, z jednání v místě stavby a z elektronické komunikace s objednatelem projektu.

## 11 Kvalifikace, bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro možnost provedení tohoto PS/SO musí zhotovitel stavby splňovat příslušnou odbornou způsobilost a podmínky stanovené ve Směrnici SŽDC č. 50 - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací SŽDC.

Stavebník v souladu s ustanovením zákona č. 309/2006 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, určí a smluvně zajistí v rámci této zakázky koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor BOZP“). Zhotovitel je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace stavby a dále je povinen smluvně zavázat i všechny své budoucí podzhotovitele k součinnosti s koordinátorem BOZP, a to po celou dobu realizace stavby.

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi zejména v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2, ČSN EN 50 110-2, ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN 34 3085.

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě a v kolejišti řídit ustanoveními předpisu SŽDC Bp1 a dále ČSN ISO 8421-8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů, uvedených v ČSN EN 3-7, ČSN EN 3-10.

Předpoklady pro uvedení do provozu

- souhlasný stav s projektovou dokumentací



- výchozí revize podle ČSN 331500 a ČSN 332000-6
- návod na obsluhu a údržbu (zpracuje dodavatel)
- technická prohlídka a zkouška před uvedením do provozu určenou právnickou osobou dle §47 zákona č.266/1994 Sb. (266/2000)
- rušivé vlivy EMC v souladu s ČSN
- vystavený průkaz způsobilosti Drážním úřadem

## 12 Podmínky použití výrobků a zařízení u SŽ

Výrobky a zařízení instalované v rámci tohoto PS/SO musí splňovat příslušné podmínky stanovené zejména TKP SŽ a směrnici č.34 SŽ. Musí být použity kvalitní výrobky s příslušnou dobou životnosti, která zaručí bezpečný a spolehlivý provoz železniční dopravní cesty. Všechny výrobky a zařízení musí být před jejich nasazením odsouhlaseny pracovníky příslušného OŘ.

Obchodní názvy obsažené v této projektové dokumentaci projektant uvádí jako příklady výrobků s určitými parametry v souladu s §44 odst. 11 zákona č.137/2006 Sb. v platném znění. Podle tohoto zákona mohou zadávací podmínky, resp. zadávací dokumentace na stavební práce obsahovat v odůvodněných případech odkazy na obchodní firmy či názvy.

Při realizaci musí být, dle výše uvedeného zákona, použity komponenty s kvalitativně a technicky minimálně shodnými parametry jako mají příklady komponentů uvedených v této projektové dokumentaci.

## 13 Umístění projektovaného zařízení

Zařízení tohoto PS/SO je situováno na parcelách:

Číslo parcely	Katastrální území	Vlastník
2537/1	Nové Město [727181]	ČD, a.s.
2537/101	Nové Město [727181]	ČD, a.s.
2537/187	Nové Město [727181]	ČD, a.s.
2537/189	Nové Město [727181]	ČD, a.s.
2537/190	Nové Město [727181]	ČD, a.s.

## 14 Závěr

Po skončení montážních prací provede montážní podnik revizi dle ČSN 33 2000-6, vč. sepsání výchozí revizní zprávy. Dále poučí uživatele o zásadách obsluhy a údržby el. zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhlášky 50/78 Sb., resp. 100/96 Sb.. Tyto osoby musí prokázat znalost místních provozních a bezpečnostních předpisů, první pomoci při úrazech elektrickým proudem a znalost postupu a způsobu hlášení závad na svěřeném pracovišti.

Drážní elektrická zařízení spadají do režimu určených technických zařízení ve smyslu zákona 266/1994 Sb. Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jejich způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Při provozování dráhy a při provozování drážní dopravy mohou být provozována jen určená technická zařízení s platným průkazem způsobilosti.

Tato technická zpráva byla zpracována v souladu s vyhláškou o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ze dne 9. dubna 2008 a dále v souladu se směrnici č.11 SŽDC.

## 15 Seznam příloh

č.1 – seznam kabelů



Příloha č.1/1						
Stavba :	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží					
Objekt :	D.2.3.6 - SO 11-86-01 ŽST Praha masarykovo nádraží, NN a VO					
Tabulka napájecích kabelů - ŽST						
Číslo kabelu	Typ kabelu	Průřez kabelu (mm <sup>2</sup> )	Délka kabelu (m)	kabel spojuje		Poznámky
				z objektu	do objektu	
Trasy kabelů v kolejišti						
WL59	AYKY	3x240+120	330	RH (žel. muzem)	KS10	spojka
WL60	AYKY	3x240+120	330	RH (žel. muzem)	KS10	spojka
WL61	AYKY	4x75	460	RH pole 5 (ústř.stav.)	ROV8	
WL61.1	CYKY	5x16	248	ROV8	ZS6	
WL61.2	CYKY	5x6	177	ROV8	ZS7	
WL61.3	CYKY	5x25	390	ROV8	ZS8	
WL62	AYKY	4x50	195	RH pole 5 (ústř.stav.)	ROV7	
WL63	AYKY	4x50	265	RH pole 5 (ústř.stav.)	ROV9	
WL64	AYKY	3x240+120	480	RH pole 4 (ústř.stav.)	RH2 (nová rozvodna)	záložní napájení
WL65	2x AYKY	4x120	820	RH pole 3 (ústř.stav.)	KS3.5+RE	paralelní kabely
WL66	AYKY	3x240+120	360	DA pod schodištěm ul. Opletalova	Rozvodna NN RH1 VB 1PP	
WL67a	CYKY	4x25	10	KS10	RE-CETIN	
WL67	CYKY	4x25	430	RE-CETIN	vysílač GSM, CETIN	cca 10kW
WL68	AYKY	4x50	110	KS3.5+RE	KS3.43	
WL69	CYKY	5x6	52	KS3.5+RE	ZS5	
WL70	CYKY	5x6	25	KS3.5+RE	odsávací stojan 15	
WL70.1	CYKY	5x6	22	odsávací stojan 15	odsávací stojan 14	
WL70.2	CYKY	5x6	22	odsávací stojan 14	odsávací stojan 13	
WL70.3	CYKY	5x6	22	odsávací stojan 13	odsávací stojan 12	
WL70.4	CYKY	5x6	22	odsávací stojan 12	odsávací stojan 11	
WL70.5	CYKY	5x6	24	odsávací stojan 11	odsávací stojan 10	
WL70.6	CYKY	5x6	22	odsávací stojan 10	odsávací stojan 9	
WL70.7	CYKY	5x6	24	odsávací stojan 9	odsávací stojan 8	
WL70.8	CYKY	5x6	22	odsávací stojan 8	odsávací stojan 7	
WL70.9	CYKY	5x6	24	odsávací stojan 7	odsávací stojan 6	
WL70.10	CYKY	5x6	22	odsávací stojan 6	odsávací stojan 5	
WL70.11	CYKY	5x6	36	odsávací stojan 5	odsávací stojan 4	
WL70.12	CYKY	5x6	24	odsávací stojan 4	odsávací stojan 3	
WL70.13	CYKY	5x6	22	odsávací stojan 3	odsávací stojan 2	
WL70.14	CYKY	5x6	25	odsávací stojan 2	odsávací stojan 1	
WL71	CYKY	5x16	15	KS3.5+RE	centr.jednotka 32kW	
WL73	AYKY	4x50	6	KS23	ROV6	
WL74	AYKY	4x50	55	KS3.4.1 (SŽT)	ROV5	
WL75	AYKY	4x50	10	KS3.43	ROV3	
WL76	AYKY	4x50	120	KS3.43	ROV2	
WL77	AYKY	4x50	125	ROV2	ROV1	
WL80	AYKY	4x50	135	KS3.4	ROV4	
WL80.1	CYKY	5x6	301	ROV4	ZS4	
Ohřev dešťových svodů na nástupišti						
WL3.1	CYKY-J	4x25	150	nová rozvodna RH	RT5 (ohřev dešť. svodů)	
WL3.1.1	CYKY-J	3x16	200	RT5	XTK1.1	1.nástupiště
WL3.1.1.1	CYKY-J	3x2,5	2	XTK1.1	RT1.1	
WL3.1.1.2	CYKY-J	3x10	22	XTK1.1	XTK1.2	
WL3.1.1.3	CYKY-J	3x2,5	2	XTK1.2	RT1.2	
WL3.1.1.4	CYKY-J	3x10	22	XTK1.2	XTK1.3	
WL3.1.1.5	CYKY-J	3x2,5	2	XTK1.3	RT1.3	
WL3.1.1.6	CYKY-J	3x10	42	XTK1.3	XTK1.4	
WL3.1.1.7	CYKY-J	3x2,5	2	XTK1.4	RT1.4	
WL3.1.1.8	CYKY-J	3x6	22	XTK1.4	XTK1.5	
WL3.1.1.9	CYKY-J	3x2,5	2	XTK1.5	RT1.5	
WL3.1.1.10	CYKY-J	3x6	25	XTK1.5	XTK1.6	
WL3.1.1.11	CYKY-J	3x2,5	2	XTK1.6	RT1.6	

Příloha č.1/1						
Stavba :		Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží				
Objekt :		D.2.3.6 - SO 11-86-01 ŽST Praha masarykovo nádraží, NN a VO				
Tabulka napájecích kabelů - ŽST						
Číslo kabelu	Typ kabelu	Průřez kabelu (mm <sup>2</sup> )	Délka kabelu (m)	kabel spojuje		Poznámky
				z objektu	do objektu	
WL3.1.2	CYKY-J	3x16	170	RT5	XTK2.1	2.nástupiště
WL3.1.2.1	CYKY-J	3x2,5	2	XTK2.1	RT2.1	
WL3.1.2.2	CYKY-J	3x10	22	XTK2.1	XTK2.2	
WL3.1.2.3	CYKY-J	3x2,5	2	XTK2.2	RT2.2	
WL3.1.2.4	CYKY-J	3x10	22	XTK2.2	XTK2.3	
WL3.1.2.5	CYKY-J	3x2,5	2	XTK2.3	RT2.3	
WL3.1.2.6	CYKY-J	3x10	22	XTK2.3	XTK2.4	
WL3.1.2.7	CYKY-J	3x2,5	2	XTK2.4	RT2.4	
WL3.1.2.8	CYKY-J	3x6	22	XTK2.4	XTK2.5	
WL3.1.2.9	CYKY-J	3x2,5	2	XTK2.5	RT2.5	
WL3.1.2.10	CYKY-J	3x6	25	XTK2.5	XTK2.6	
WL3.1.2.11	CYKY-J	3x2,5	2	XTK2.6	RT2.6	
WL3.1.2.12	CYKY-J	3x6	22	XTK2.6	XTK2.7	
WL3.1.2.13	CYKY-J	3x2,5	2	XTK2.7	RT2.7	
WL3.1.3	CYKY-J	3x16	190	RT5	XTK3.1	3.nástupiště
WL3.1.3.1	CYKY-J	3x2,5	2	XTK3.1	RT3.1	
WL3.1.3.2	CYKY-J	3x10	22	XTK3.1	XTK3.2	
WL3.1.3.3	CYKY-J	3x2,5	2	XTK3.2	RT3.2	
WL3.1.3.4	CYKY-J	3x10	22	XTK3.2	XTK3.3	
WL3.1.3.5	CYKY-J	3x2,5	2	XTK3.3	RT3.3	
WL3.1.3.6	CYKY-J	3x6	22	XTK3.3	XTK3.4	
WL3.1.3.7	CYKY-J	3x2,5	2	XTK3.4	RT3.4	
WL3.1.3.8	CYKY-J	3x6	22	XTK3.4	XTK3.5	
WL3.1.3.9	CYKY-J	3x2,5	2	XTK3.5	RT3.5	
WL3.1.3.10	CYKY-J	3x6	25	XTK3.5	XTK3.6	
WL3.1.3.11	CYKY-J	3x2,5	2	XTK3.6	RT3.6	
WL3.1.4	CYKY-J	3x16	160	RT5	XTK4.1	4.nástupiště
WL3.1.4.1	CYKY-J	3x2,5	2	XTK4.1	RT4.1	
WL3.1.4.2	CYKY-J	3x10	22	XTK4.1	XTK4.2	
WL3.1.4.3	CYKY-J	3x2,5	2	XTK4.2	RT4.2	
WL3.1.4.4	CYKY-J	3x10	22	XTK4.2	XTK4.3	
WL3.1.4.5	CYKY-J	3x2,5	2	XTK4.3	RT4.3	
WL3.1.4.6	CYKY-J	3x10	25	XTK4.3	XTK4.4	
WL3.1.4.7	CYKY-J	3x2,5	2	XTK4.4	RT4.4	
WL3.1.4.8	CYKY-J	3x6	45	XTK4.4	XTK5.2	5. nástupiště
WL3.1.4.9	CYKY-J	3x2,5	2	XTK5.2	RT5.2	
WL3.1.4.10	CYKY-J	3x6	25	XTK5.2	XTK5.1	
WL3.1.4.11	CYKY-J	3x2,5	2	XTK5.1	RT5.1	
WL3.1.6	CYKY-J	3x16	70	RT5	XTK6.1	6.nástupiště
WL3.1.6.1	CYKY-J	3x2,5	2	XTK6.1	RT6.1	
WL3.1.6.2	CYKY-J	3x10	22	XTK6.1	XTK6.2	
WL3.1.6.3	CYKY-J	3x2,5	2	XTK6.2	RT6.2	
WL3.1.6.4	CYKY-J	3x10	22	XTK6.2	XTK6.3	
WL3.1.6.5	CYKY-J	3x2,5	2	XTK6.3	RT6.3	
WL3.1.6.6	CYKY-J	3x10	47	XTK6.3	XTK6.4	
WL3.1.6.7	CYKY-J	3x2,5	2	XTK6.4	RT6.4	
WL3.1.6.8	CYKY-J	3x10	40	XTK6.4	XTK6.5	
WL3.1.6.9	CYKY-J	3x2,5	2	XTK6.5	RT6.5	
WL3.1.6.10	CYKY-J	3x6	23	XTK6.5	XTK6.6	
WL3.1.6.11	CYKY-J	3x2,5	2	XTK6.6	RT6.6	
WL3.1.6.12	CYKY-J	3x6	34	XTK6.6	XTK6.7	
WL3.1.6.13	CYKY-J	3x2,5	2	XTK6.7	RT6.7	
Ohřev dešťových svodů na platformě						
WL310	CYKY-J	3x6	20	RT5	XP1	1. větev

Příloha č.1/1						
Stavba :		Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží				
Objekt :		D.2.3.6 - SO 11-86-01 ŽST Praha masarykovo nádraží, NN a VO				
Tabulka napájecích kabelů - ŽST						
Číslo kabelu	Typ kabelu	Průřez kabelu (mm <sup>2</sup> )	Délka kabelu (m)	kabel spojuje		Poznámky
				z objektu	do objektu	
WL310.1	CYKY-J	3x6	25	XP1	XTKP.1	
WL310.2	CYKY-J	3x6	20	XTKP.1	RTP.1	
WL310.3	CYKY-J	3x4	10	XP1	XTKP.2	
WL310.4	CYKY-J	3x2,5	2	XTKP.2	RTP.2	
WL310.5	CYKY-J	3x4	25	XTKP.2	XTKP.3	
WL310.6	CYKY-J	3x2,5	2	XTKP.3	RTP.3	
WL310.7	CYKY-J	3x4	25	XTKP.3	XTKP.4	
WL310.8	CYKY-J	3x2,5	2	XTKP.4	RTP.4	
WL310.9	CYKY-J	3x4	30	XTKP.4	XTKP.5	
WL310.10	CYKY-J	3x2,5	2	XTKP.5	RTP.5	
WL311	CYKY-J	3x10	60	RT5	XP2	2. větev
WL311.1	CYKY-J	3x6	20	XP2	XTKP.6	
WL311.2	CYKY-J	3x2,5	2	XTKP.6	RTP.6	
WL311.3	CYKY-J	3x10	13	XP2	XTKP.7	
WL311.4	CYKY-J	3x2,5	2	XTKP.7	RTP.7	
WL311.5	CYKY-J	3x6	25	XTKP.7	XTKP.8	
WL311.6	CYKY-J	3x2,5	2	XTKP.8	RTP.8	
WL311.7	CYKY-J	3x6	26	XTKP.8	XTKP.9	
WL311.8	CYKY-J	3x2,5	2	XTKP.9	RTP.9	
WL311.9	CYKY-J	3x6	30	XTKP.9	XTKP.10	
WL311.10	CYKY-J	3x4	30	XTKP.10	RTP.10	
Ohřev kanalizačních vpustí na platformě						
WL3.1.8	CYKY-J	5x16	20	RT5	XVK1	
WL3.1.8.1	CYKY-J	5x6	18	XVK1	RT26	
WL3.1.8.2	CYKY-J	5x6	16	RT26	RT25	
WL3.1.8.3	CYKY-J	5x6	12	RT25	RT24	
WL3.1.8.4	CYKY-J	5x6	10	RT24	RT23	
WL3.1.8.5	CYKY-J	5x6	10	RT23	RT22	
WL3.1.8.6	CYKY-J	5x6	9	RT22	RT21	
WL3.1.8.7	CYKY-J	5x2,5	9	RT21	RT20	
WL3.1.8.8	CYKY-J	5x4	16	XVK1	RT30	
WL3.1.8.9	CYKY-J	5x4	12	RT30	RT29	
WL3.1.8.10	CYKY-J	5x4	19	RT29	RT28	
WL3.1.8.11	CYKY-J	5x2,5	12	RT28	RT27	
WL3.1.8.12	CYKY-J	5x16	27	XVK1	RT31	
WL3.1.8.13	CYKY-J	5x16	13	RT31	RT32	
WL3.1.8.14	CYKY-J	5x10	25	RT32	RT33	
WL3.1.8.15	CYKY-J	5x10	13	RT33	RT34	
WL3.1.8.16	CYKY-J	5x10	17	RT34	XVK2	
WL3.1.8.17	CYKY-J	5x6	8	XVK2	RT35	
WL3.1.8.18	CYKY-J	5x6	12	RT35	RT36	
WL3.1.8.19	CYKY-J	5x10	17	XVK2	RT37	
WL3.1.8.20	CYKY-J	5x10	13	RT37	RT38	
WL3.1.8.21	CYKY-J	5x10	35	RT38	RT39	
WL3.1.8.22	CYKY-J	5x4	13	RT39	RT40	
WL3.1.8.23	CYKY-J	5x10	13	RT39	RT42	
WL3.1.8.24	CYKY-J	5x4	12	RT42	RT41	
WL3.1.8.25	CYKY-J	5x10	33	RT42	RT43	
WL3.1.8.26	CYKY-J	5x4	13	RT43	RT44	
WL3.1.8.27	CYKY-J	5x10	8	RT43	RT45	
WL3.1.8.28	CYKY-J	5x10	13	RT45	RT46	
WL3.1.8.29	CYKY-J	5x10	18	RT46	RT47	
WL3.1.8.30	CYKY-J	5x10	8	RT47	RT48	
WL3.1.8.31	CYKY-J	5x10	15	RT48	RT49	

Příloha č.1/1						
Stavba :	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží					
Objekt :	D.2.3.6 - SO 11-86-01 ŽST Praha masarykovo nádraží, NN a VO					
Tabulka napájecích kabelů - ŽST						
Číslo kabelu	Typ kabelu	Průřez kabelu (mm <sup>2</sup> )	Délka kabelu (m)	kabel spojuje		Poznámky
				z objektu	do objektu	
WL3.1.8.32	CYKY-J	5x10	14	RT49	RT50	
WL3.1.8.33	CYKY-J	5x6	7	RT45	RT51	
WL3.1.8.34	CYKY-J	5x6	8	RT51	RT52	
WL3.1.8.35	CYKY-J	5x10	26	RT31	RT54	
WL3.1.8.36	CYKY-J	5x2,5	10	RT54	RT53	
WL3.1.8.37	CYKY-J	5x10	40	RT54	RT55	
WL3.1.8.38	CYKY-J	5x10	11	RT55	RT56	
WL3.1.8.39	CYKY-J	5x10	16	RT56	RT57	
WL3.1.8.40	CYKY-J	5x10	11	RT57	RT58	
WL3.1.8.41	CYKY-J	5x10	11	RT58	RT59	
WL3.1.8.42	CYKY-J	5x10	16	RT59	RT60	
WL3.1.8.43	CYKY-J	5x6	13	RT60	RT61	
WL3.1.8.44	CYKY-J	5x4	8	RT61	RT62	
WL3.1.8.45	CYKY-J	5x4	12	RT61	RT63	
WL3.1.8.46	CYKY-J	5x4	8	RT63	RT64	
WL3.1.8.47	CYKY-J	5x16	16	RT32	RT65	
WL3.1.8.48	CYKY-J	5x4	10	RT65	RT66	
WL3.1.8.49	CYKY-J	5x4	17	RT66	RT67	
WL3.1.8.50	CYKY-J	5x4	16	RT67	RT68	
WL3.1.8.51	CYKY-J	5x16	14	RT65	RT69	
WL3.1.8.52	CYKY-J	5x16	16	RT69	RT70	
WL3.1.8.53	CYKY-J	5x16	25	RT70	RT71	
WL3.1.8.54	CYKY-J	5x10	12	RT71	RT72	
WL3.1.8.55	CYKY-J	5x10	25	RT72	RT73	
WL3.1.8.56	CYKY-J	5x10	35	RT73	RT74	
WL3.1.8.57	CYKY-J	5x6	17	RT74	RT75	
WL3.1.8.58	CYKY-J	5x6	10	RT75	RT76	
WL3.1.8.59	CYKY-J	5x6	10	RT76	RT77	
WL3.1.8.60	CYKY-J	5x16	15	RT65	RT78	
WL3.1.8.61	CYKY-J	5x2,5	13	RT78	RT79	
WL3.1.8.62	CYKY-J	5x2,5	9	RT79	RT80	
WL3.1.8.63	CYKY-J	5x16	9	RT78	RT81	
WL3.1.8.64	CYKY-J	5x16	9	RT81	RT82	
WL3.1.8.65	CYKY-J	5x16	16	RT82	RT83	
WL3.1.8.66	CYKY-J	5x4	19	RT83	RT84	
WL3.1.8.67	CYKY-J	5x16	10	RT83	RT85	
WL3.1.8.68	CYKY-J	5x16	10	RT85	RT86	
WL3.1.8.69	CYKY-J	5x4	11	RT86	RT87	
WL3.1.8.70	CYKY-J	5x10	17	RT86	RT88	
WL3.1.8.71	CYKY-J	5x4	17	RT88	RT89	
WL3.1.8.72	CYKY-J	5x10	16	RT88	RT90	
WL3.1.8.73	CYKY-J	5x10	23	RT90	RT91	
WL3.1.8.74	CYKY-J	5x10	28	RT91	RT92	
WL3.1.8.75	CYKY-J	5x6	25	RT92	RT93	
WL3.1.8.xxxx	CYKY-J	3x2,5	40	rozbočovací krabice u vpusti - topný kabel - délka kabelu cca 0,5m		
Ohřev schodů						
WL3.41	AYKY-J	4x70	40	nová rozvodna RH	vyhřívání schod. Na Flor.	
WL3.42	AYKY-J	3x120+70	220	nová rozvodna RH	vyhřívání schod. Opl.	RT1
Sdělovací zařízení - nezálohovaná část						
WL3.5	AYKY-J	3x95+70	80	nová rozvodna RH	rozvodnice R-Sděl-FU	
WL3.5.1	CYKY-J	5x16	420	rozvodnice R-Sděl-FU	R-Sděl (výpravní budova)	
WL3.5.2	CYKY-J	5x10	220	rozvodnice R-Sděl-FU	R-Sděl (Hvbernská)	

Příloha č.1/1						
Stavba :		Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží				
Objekt :		D.2.3.6 - SO 11-86-01 ŽST Praha masarykovo nádraží, NN a VO				
Tabulka napájecích kabelů - ŽST						
Číslo kabelu	Typ kabelu	Průřez kabelu (mm <sup>2</sup> )	Délka kabelu (m)	kabel spojuje		Poznámky
				z objektu	do objektu	
WL3.5.3	CYKY-J	5x10	190	rozvodnice R-Sděl-FU	R-Sděl2 (2. nástupiště)	
WL3.5.4	CYKY-J	5x6	160	rozvodnice R-Sděl-FU	R-Sděl3 (3. nástupiště)	
WL3.5.5	CYKY-J	5x6	140	rozvodnice R-Sděl-FU	R-Sděl4 (4. nástupiště)	
WL3.5.6	CYKY-J	5x4	120	rozvodnice R-Sděl-FU	R-Sděl5 (5. nástupiště)	
WL3.5.7	CYKY-J	5x4	8	rozvodnice R-Sděl-FU	R-Sděl6 (6. nástupiště)	
WL3.5.8	CYKY-J	5x4	80	rozvodnice R-Sděl-FU	R-Sděl (Na Florenci)	
Sdělovací zařízení - zálohovaná část						
WL10.3	AYKY-J	3x240+120	300	nová rozvodna RH	10XT1	
WL10.3.1	CYKY-J	4x25	2	10XT1	R-Sděl (Hyberská)	
Komerční zásuvky na platformě						
WL3.6	AYKY-J	3x185+95	150	nová rozvodna RH	RZ5 (5. nástupiště)	
WL3.6.1	CYKY-J	4x10	130	RZ5 (5. nástupiště)	XC1	
WL3.6.2	CYKY-J	4x10	170	RZ5 (5. nástupiště)	XC2	
WL3.6.3	CYKY-J	4x10	230	RZ5 (5. nástupiště)	XC3	
WL3.6.4	CYKY-J	4x10	140	RZ5 (5. nástupiště)	XC4	
WL3.6.5	CYKY-J	4x10	165	RZ5 (5. nástupiště)	XC5	
WL3.6.6	CYKY-J	4x10	183	RZ5 (5. nástupiště)	XC6	
WL3.6.7	CYKY-J	4x10	130	RZ5 (5. nástupiště)	XC7	
WL3.6.8	CYKY-J	4x10	148	RZ5 (5. nástupiště)	XC8	
WL3.6.9	CYKY-J	4x10	178	RZ5 (5. nástupiště)	XC9	
Eskalátory						
WL4.101	CYKY-J	5x10	340	nová rozvodna RH	eskalátor Opletalova	
WL4.102	CYKY-J	5x10	340	nová rozvodna RH	eskalátor Opletalova	
WL4.104	CYKY-J	5x10	285	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.2	
WL4.105	CYKY-J	5x10	285	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.2	
WL4.106	CYKY-J	5x10	260	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.3	
WL4.107	CYKY-J	5x10	260	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.3	
WL4.108	CYKY-J	5x10	240	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.4	
WL4.109	CYKY-J	5x10	240	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.4	
WL4.110	CYKY-J	5x10	60	nová rozvodna RH	eskalátor na Florenci	
WL4.111	CYKY-J	5x10	60	nová rozvodna RH	eskalátor na Florenci	
WL4.201	CYKY-J	5x10	370	nová rozvodna RH	eskalátor Opletalova-vyhřív.	
WL4.202	CYKY-J	5x10	370	nová rozvodna RH	eskalátor Opletalova-vyhřív.	
WL4.204	CYKY-J	5x10	315	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.2-vyhřív.	
WL4.205	CYKY-J	5x10	315	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.2-vyhřív.	
WL4.206	CYKY-J	5x10	290	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.3-vyhřív.	
WL4.207	CYKY-J	5x10	290	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.3-vyhřív.	
WL4.208	CYKY-J	5x10	270	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.4-vyhřív.	
WL4.209	CYKY-J	5x10	270	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.4-vyhřív.	
WL4.210	CYKY-J	5x10	90	nová rozvodna RH	eskalátor na Florenci-vyhřív.	
WL4.211	CYKY-J	5x10	90	nová rozvodna RH	eskalátor na Florenci-vyhřív.	
Výtahy						
WL5.11	CYKY-J	5x10	282	nová rozvodna RH	výtah nást.č.1	
WL5.12	CYKY-J	5x10	255	nová rozvodna RH	výtah nást.č.2	
WL5.13	CYKY-J	5x10	230	nová rozvodna RH	výtah nást.č.3	
WL5.14	CYKY-J	5x10	210	nová rozvodna RH	výtah nást.č.4	
WL5.21	CYKY-J	5x4	310	nová rozvodna RH	výtah nást.č.1 vyhřívání	
WL5.22	CYKY-J	5x4	285	nová rozvodna RH	výtah nást.č.2 vyhřívání	
WL5.23	CYKY-J	5x4	260	nová rozvodna RH	výtah nást.č.3 vyhřívání	
WL5.24	CYKY-J	5x4	240	nová rozvodna RH	výtah nást.č.4 vyhřívání	
Osvětlení						

Příloha č.1/1						
Stavba :		Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží				
Objekt :		D.2.3.6 - SO 11-86-01 ŽST Praha masarykovo nádraží, NN a VO				
Tabulka napájecích kabelů - ŽST						
Číslo kabelu	Typ kabelu	Průřez kabelu (mm²)	Délka kabelu (m)	kabel spojuje		Poznámky
				z objektu	do objektu	
WL5.3	CYKY-J	5x25	20	nová rozvodna RH	RO (osvětlení platformy)	nezálohované
Čerpadla						
WL5.41	CYKY-J	4x25	265	nová rozvodna RH	rozvodnice v ČS1	čerpadlo ČS1
WL5.42	CYKY-J	4x16	250	nová rozvodna RH	rozvodnice v ČS2	čerpadlo ČS2
WL5.43	CYKY-J	3x4	260	nová rozvodna RH	Rsdruž4	čerpadla-závlaha platformy
WS5.43.1	CYKY-J	5x2,5	260	ovl.jedn. Závlahy	napojovací bod-závlaha platformy	
WS5.43.2	CYKY-J	5x2,5	20	ovl.jedn. Závlahy	napojovací bod-závlaha platformy	
WS5.43.3	CYKY-J	5x2,5	20	ovl.jedn. Závlahy	napojovací bod-závlaha platformy	
WS5.43.4	CYKY-J	5x2,5	20	ovl.jedn. Závlahy	napojovací bod-závlaha platformy	
CVL tabule Rail- reklam						
WL3.7	AYKY-J	4x70	70	nová rozvodna RH	Rsdruž5	5. nástupiště
WL3.7.1	AYKY-J	4x70	80	Rsdruž5	Rsdruž4	4. nástupiště
WL3.7.2	AYKY-J	4x70	100	Rsdruž4	Rsdruž3	3. nástupiště
WL3.7.3	AYKY-J	4x70	110	Rsdruž3	Rsdruž2	2. nástupiště
WL3.7.1.1	CYKY-J	5x2,5	110	Rsdruž5	XR5.1	5. nástupiště
WL3.7.1.2	CYKY-J	5x2,5	220	Rsdruž5	XR5.2	5. nástupiště
WL3.7.2.1	CYKY-J	5x2,5	110	Rsdruž4	XR4.1	4. nástupiště
WL3.7.2.2	CYKY-J	5x2,5	220	Rsdruž4	XR4.2	4. nástupiště
WL3.7.3.1	CYKY-J	5x2,5	110	Rsdruž3	XR3.1	3. nástupiště
WL3.7.3.2	CYKY-J	5x2,5	220	Rsdruž3	XR3.2	3. nástupiště
WL3.7.4.1	CYKY-J	5x2,5	110	Rsdruž2	XR2.1	2. nástupiště
WL3.7.4.2	CYKY-J	5x2,5	220	Rsdruž2	XR2.2	2. nástupiště
Označovač jízdenek						
WL9.1.9	CYKY-J	3x6	70	nová rozvodna RO	Rsdruž6	6. nástupiště
WL9.1.9.1	CYKY-J	3x6	100	Rsdruž6	Rsdruž5	5. nástupiště
WL9.1.9.2	CYKY-J	3x6	110	Rsdruž5	Rsdruž4	4. nástupiště
WL9.1.9.3	CYKY-J	3x6	120	Rsdruž4	Rsdruž3	3. nástupiště
WL9.1.9.4	CYKY-J	3x6	140	Rsdruž3	Rsdruž2	2. nástupiště
WL9.1.9.5	CYKY-J	3x6	60	Rsdruž2	Rsdruž1	1. nástupiště
WL9.1.9.0.1	CYKY-J	3x2,5	70	Rsdruž6	XJ6.1	6. nástupiště
WL9.1.9.0.2	CYKY-J	3x2,5	250	Rsdruž6	XJ6.2	6. nástupiště
WL9.1.9.1.1	CYKY-J	3x2,5	70	Rsdruž5	XJ5.1	5. nástupiště
WL9.1.9.1.2	CYKY-J	3x2,5	250	Rsdruž5	XJ5.2	5. nástupiště
WL9.1.9.2.1	CYKY-J	3x2,5	70	Rsdruž4	XJ4.1	4. nástupiště
WL9.1.9.2.2	CYKY-J	3x2,5	250	Rsdruž4	XJ4.2	4. nástupiště
WL9.1.9.3.1	CYKY-J	3x2,5	85	Rsdruž3	XJ3.1	3. nástupiště
WL9.1.9.3.2	CYKY-J	3x2,5	245	Rsdruž3	XJ3.2	3. nástupiště
WL9.1.9.4.1	CYKY-J	3x2,5	100	Rsdruž2	XJ2.1	2. nástupiště
WL9.1.9.4.2	CYKY-J	3x2,5	245	Rsdruž2	XJ2.2	2. nástupiště
WL9.1.9.5.1	CYKY-J	3x2,5	112	Rsdruž1	XJ1.1	1. nástupiště
WL9.1.9.5.2	CYKY-J	3x2,5	252	Rsdruž1	XJ1.2	1. nástupiště
Automat na jízdenky						
WL9.1.10	CYKY-J	3x6	140	nová rozvodna RO	Rsdruž6	6. nástupiště
WL9.1.10.1	CYKY-J	3x6	210	Rsdruž6	Rsdruž1	1. nástupiště
WL9.1.10.1.1	CYKY-J	3x2,5	60	Rsdruž6	XA6.1	platforma
WL9.1.10.1.2	CYKY-J	3x2,5	62	Rsdruž6	XA6.2	platforma
WL9.1.10.2.1	CYKY-J	3x2,5	80	Rsdruž1	XA1.1	platforma
WL9.1.10.2.2	CYKY-J	3x2,5	82	Rsdruž1	XA1.2	platforma

Příloha č.1/1						
Stavba :		Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží				
Objekt :		D.2.3.6 - SO 11-86-01 ŽST Praha masarykovo nádraží, NN a VO				
Tabulka napájecích kabelů - ŽST						
Číslo kabelu	Typ kabelu	Průřez kabelu (mm <sup>2</sup> )	Délka kabelu (m)	kabel spojuje		Poznámky
				z objektu	do objektu	
Domeček pro čistící stroj na 3. nástupišti						
WL5.3.10	CYKY-J	5x6	90	RO	RS (domeček)	
WL5.3.10	1-YY	1x50	90	RO	RS (domeček)	
Napájení rozvoden						
WL9.02.1	AYKY-J	3x240+120	460	Nová rozvodna ATS	Náhr. Zdroj - Ústř. stav.	
WL9.02.2	AYKY-J	3x240+120	460	Nová rozvodna ATS	Náhr. Zdroj - Ústř. stav.	
WL9.02.3	AYKY-J	3x240+120	460	Nová rozvodna ATS	Náhr. Zdroj - Ústř. stav.	
WS9.02	CYKY-J	12x4	460	Nová rozvodna ATS	Náhr. Zdroj - Ústř. stav.	
Zálohované napájení technologie						
WL9.1	AYKY	3x95+70	20	nová rozvodna RH	rozdávěč osvětlení RO	
WL9.41	CYKY	5x10	130	nová rozvodna RH	výtah nást.č.5	
WL9.42	CYKY	5x10	70	nová rozvodna RH	výtah nást.č.6	
WL9.51	CYKY	5x4	150	nová rozvodna RH	výtah nást.č.5 - vyhřívání	
WL9.52	CYKY	5x4	90	nová rozvodna RH	výtah nást.č.6 - vyhřívání	
WL10.11	CYKY	5x10	180	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.5	
WL10.12	CYKY	5x10	180	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.5	
WL10.13	CYKY	5x10	120	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.6	
WL10.14	CYKY	5x10	120	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.6	
WL10.21	CYKY	5x10	210	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.5-vyhř.	
WL10.22	CYKY	5x10	210	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.5-vyhř.	
WL10.23	CYKY	5x10	150	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.6-vyhř.	
WL10.24	CYKY	5x10	150	nová rozvodna RH	eskalátor nást.č.6-vyhř.	
Napájení rozvoden						
WL115	AYKY-J	3x240+120	1140	Rozvodna RH1	ZZEE pod schodištěm	
WS115	CYKY-J	24x2,5	380	Rozvodna RH1	ZZEE pod schodištěm	
Napájení rozvodny z FVE						
WLE1	AYKY-J	4x25	5	FA-S1	FA-S2	2.nástupiště
WLE2	AYKY-J	4x50	155	FA-S2	FA-S3	2.nástupiště
WLE3	AYKY-J	4x70	150	FA-S3	FA-S4	3.nástupiště
WLE4	AYKY-J	3x120+70	125	FA-S4	FA-S5	4.nástupiště
WLE5	AYKY-J	3x185+95	90	FA-S5	RH.3 (NOVÁ ROZV.)	6.nástupiště
Provizorní propojení zálohovaných zdrojů (Výpravna - Nový NZEE na volné ploše)						
WL801	1-CYKY-J	4x25	35	spojkoviště před VB	Nový NZEE vedle VB	
WL802	1-CYKY-J	3x240+120	35	spojkoviště před VB	Nový NZEE vedle VB	
WS801	Prafladur C90	4x1,5	35	spojkoviště před VB	Nový NZEE vedle VB	
Konečné propojení zálohovaných zdrojů (Výpravna - Nový NZEE pod schody Opletalova)						
WL811	1-CYKY-J	4x25	360	spojkoviště před VB	Nový NZEE pod schody	
WL812	1-CYKY-J	3x240+120	360	spojkoviště před VB	Nový NZEE pod schody	
WS811	Prafladur C90	4x1,5	360	spojkoviště před VB	Nový NZEE pod schody	
Napájení kontejnerů pro provizorní zabezpečovací zařízení						
WL900	1-CYKY-O	4x95	50			

Příloha č.1/1						
Stavba :		Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží				
Objekt :		D.2.3.6 - SO 11-86-01 ŽST Praha masarykovo nádraží, NN a VO				
Tabulka napájecích kabelů - ŽST						
Číslo kabelu	Typ kabelu	Průřez kabelu (mm <sup>2</sup> )	Délka kabelu (m)	kabel spojuje		Poznámky
				z objektu	do objektu	
Tabulka napájecích kabelů - Sluncová						
Číslo kabelu	Typ kabelu	Průřez kabelu (mm <sup>2</sup> )	Délka kabelu (m)	kabel spojuje		Poznámky
				z objektu	do objektu	
WL91	CYKY-J	5x6	125	rozvodna	ZS1	
WL91.1	CYKY-J	5x6	190	ZS1	ZS2	
WL91.2	CYKY-J	5x6	365	ZS2	ZS3	