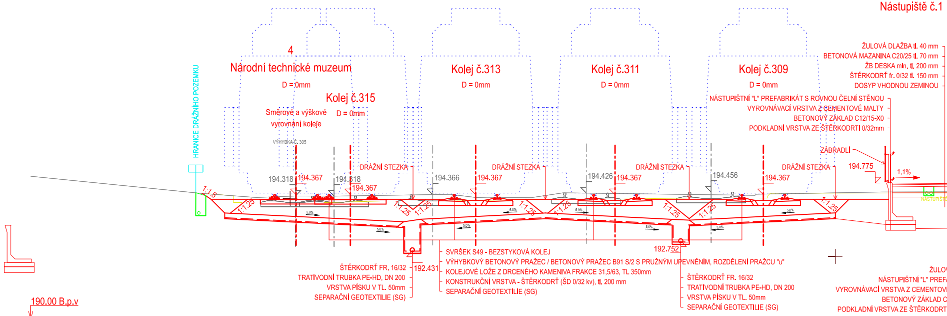
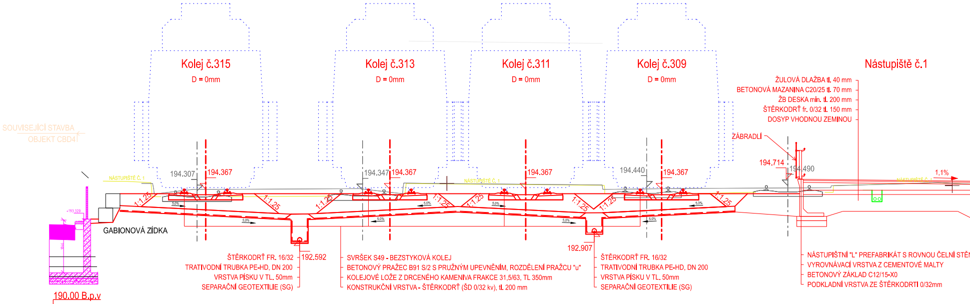
20-309.230 - MODERNIZACE A DOSTAVBA ŽST PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ
SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; SO 11-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:100, P45 - P48


Nástupiště č.1
4
Národní technické muzeum
D = 0mm
Kolej č.315
D = 0mm
Směrové a výškové
vyrovnání koleje
VÝHYBKA Č. 305
Kolej č.313
D = 0mm
Kolej č.311
D = 0mm
Kolej č.309
D = 0mm
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA mln. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT S ROVNOU ČELNÍ STĚNOU
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
ZÁBRADLÍ
DRÁŽNÍ STEZKA
DRÁŽNÍ STEZKA
DRÁŽNÍ STEZKA
DRÁŽNÍ STEZKA
194.318
194.367
194.318
194.367
194.366
194.367
194.426
194.367
194.456
194.367
194.775
1,1%
1:1,5
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
5,0%
192.431
192.752
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
VÝHYBKOVÝ BETONOVÝ PRAŽEC / BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 200 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
ŽULO
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREF
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOV
BETONOVÝ ZÁKLAD C
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRT
190,00 B.p.v

VZDÁLENOST NOVÝCH KOLEJÍ 1.904 4.389 4.881 5.195 9.335

POSUNY KOLEJÍ 0.029 1.329 0.00574 2.885 1.504 3.872 1.009 3.367 1.828 9.332

VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH KOLEJÍ 1.358 3.459 5.376 4.376 11.160

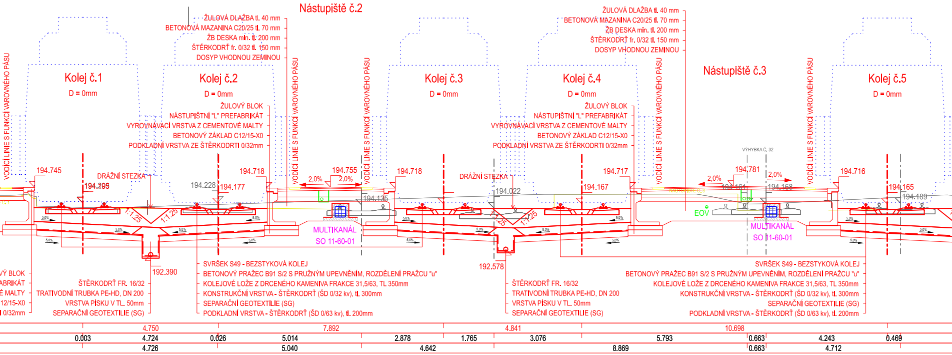

Kolej č.315
D = 0mm
Kolej č.313
D = 0mm
Kolej č.311
D = 0mm
Kolej č.309
D = 0mm
Nástupiště č.1
SOUVISEJÍCÍ STAVBA
OBJEKT CBD4
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
ZÁBRADLÍ
NÁSTUPIŠTĚ Č. 1
NÁSTUPIŠTĚ Č. 1
194.307
194.367
194.347
194.367
194.367
194.440
194.367
194.714
194.490
1,1%
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
5,0%
GABIONOVÁ ZÍDKA
192.592
192.907
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT S ROVNOU ČELNÍ STĚ
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
190,00 B.p.v

VZDÁLENOST NOVÝCH KOLEJÍ 6.449 4.757 4.757 13.698

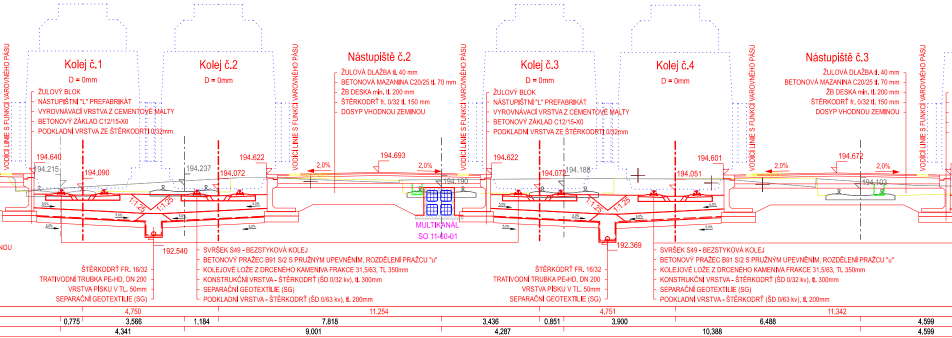
POSUNY KOLEJÍ 0.305 5.491 0.958 4.757 4.234 0.00623 4.419 8.504

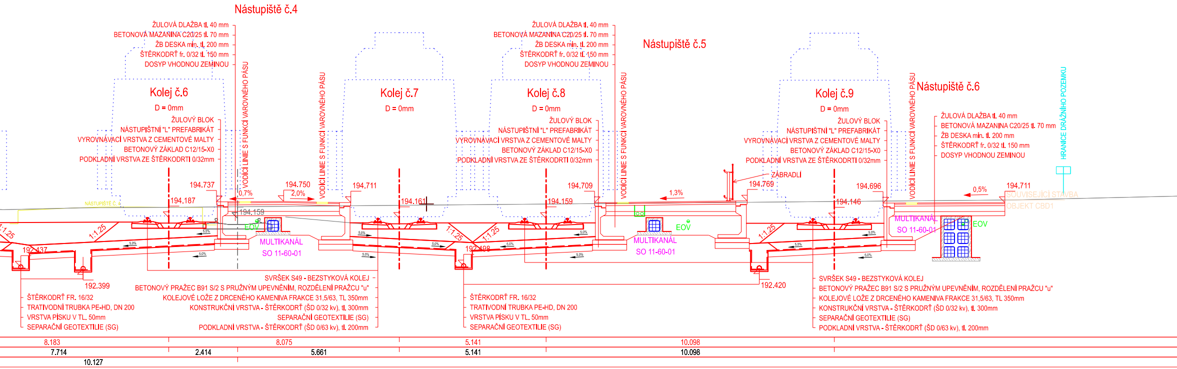
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH KOLEJÍ 5.797 9.949 4.942 8.504

P45 km 409.650 000


Nástupiště č.2
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
Nástupiště č.3
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Kolej č.1
D = 0mm
Kolej č.2
D = 0mm
Kolej č.3
D = 0mm
Kolej č.4
D = 0mm
Kolej č.5
D = 0mm
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
DRÁŽNÍ STEZKA
VÝHYBKA Č. 32
194.745
194.205
194.228
194.177
194.718
194.755
194.135
194.718
194.022
194.167
194.717
194.781
194.161
194.168
194.716
194.165
194.189
2,0%
1:1,25
EOV
MULTIKANÁL
SO 11-60-01
192.390
192.578
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
4.750
7.892
4.841
10.698
0.003
4.724
0.026
5.014
2.878
1.765
3.076
5.793
0.663
4.243
0.469
4.726
5.040
4.642
8.869
0.663
4.712

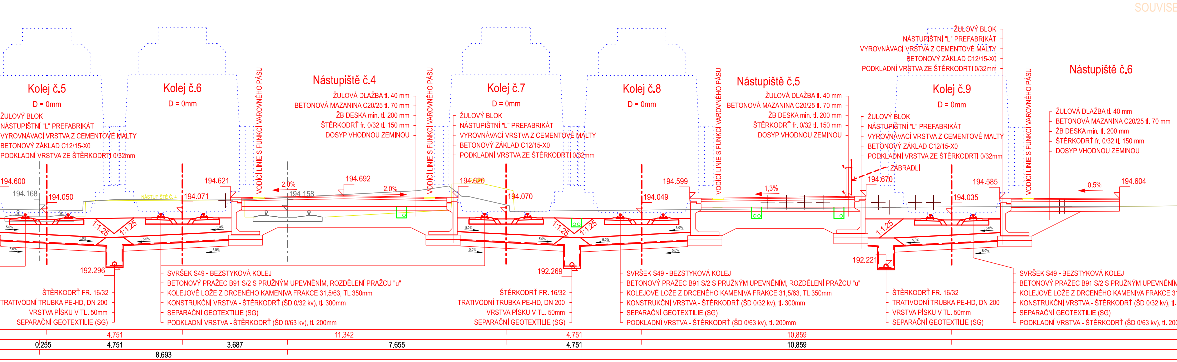
P46 km 409.700 000


Kolej č.1
D = 0mm
Kolej č.2
D = 0mm
Nástupiště č.2
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
Kolej č.3
D = 0mm
Kolej č.4
D = 0mm
Nástupiště č.3
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
194.640
194.215
194.090
194.237
194.072
194.622
194.693
194.190
194.622
194.072
194.188
194.601
194.051
194.672
194.103
2,0%
1:1,25
MULTIKANÁL
SO 11-60-01
192.540
192.369
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
4.750
11.254
4.751
11.342
0.775
3.566
1.184
7.818
3.436
0.851
3.900
6.488
4.599
4.341
9.001
4.287
10.388
4.599

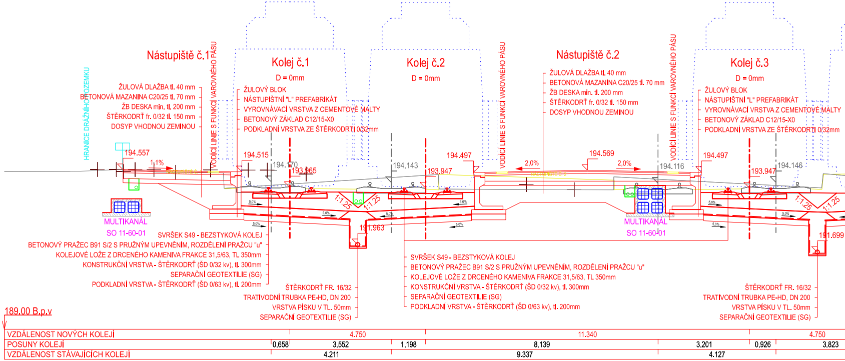


Nástupiště č.4
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
Kolej č.6
D = 0mm
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
194.737
194.187
0,7%
194.750
2,0%
194.159
NÁSTUPIŠTĚ Č.4
EOV
MULTIKANÁL
SO 11-60-01
1:1,25
192.437
192.399
5,0%
Kolej č.7
D = 0mm
194.711
194.161
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
Kolej č.8
D = 0mm
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
194.709
194.159
1:1,25
192.498
Nástupiště č.5
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
1,3%
EOV
MULTIKANÁL
SO 11-60-01
Kolej č.9
D = 0mm
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
ZÁBRADLÍ
194.769
194.696
194.146
1:1,25
192.420
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Nástupiště č.6
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
0,5%
194.711
SOUVISEJÍCÍ STAVBA
OBJEKT CBD1
MULTIKANÁL
SO 11-60-01
EOV
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
8.183
8.075
5.141
10.098
7.714
2.414
5.661
5.141
10.098
10.127

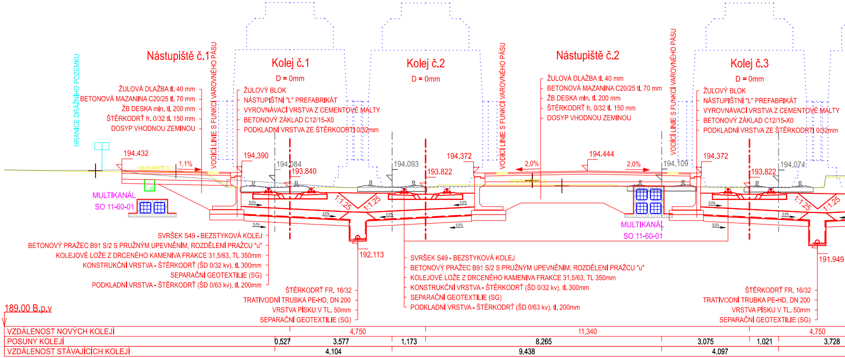
SOUVISE



Kolej č.5
D = 0mm
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
194.600
194.168
194.050
192.296
Kolej č.6
D = 0mm
194.621
194.071
NÁSTUPIŠTĚ Č.4
1:1,25
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Nástupiště č.4
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
2,0%
194.158
194.692
2,0%
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Kolej č.7
D = 0mm
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
194.620
194.070
1:1,25
192.269
Kolej č.8
D = 0mm
194.599
194.049
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Nástupiště č.5
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
1,3%
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
ZÁBRADLÍ
194.670
Kolej č.9
D = 0mm
194.585
194.035
1:1,25
192.221
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Nástupiště č.6
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
0,5%
194.604
5,0%
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 3
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl.
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 20
4.751
11.342
4.751
10.859
0.255
4.751
3.687
7.655
4.751
10.859
8.693

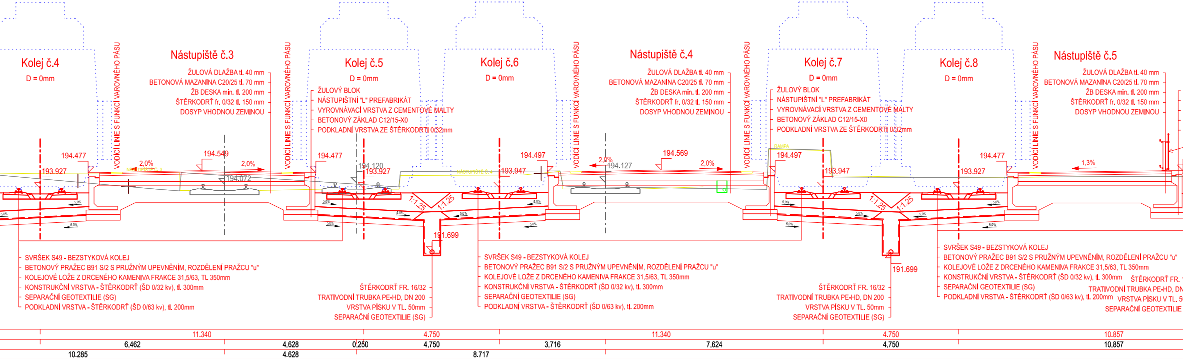

Nástupiště č.1
Kolej č.1
D = 0mm
Kolej č.2
D = 0mm
Nástupiště č.2
Kolej č.3
D = 0mm
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
VODICÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
194.557
1,1%
194.515
194.170
193.965
194.143
194.497
193.947
2,0%
194.569
2,0%
194.116
194.497
193.947
194.146
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
5,0%
191.963
191.699
MULTIKANÁL
SO 11-60-01
MULTIKANÁL
SO 11-60-01
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
189.00 B.p.v
VZDÁLENOST NOVÝCH KOLEJÍ 4.750 11.340 4.750
POSUNY KOLEJÍ 0.658 3.552 1.198 8.139 3.201 0.926 3.823
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH KOLEJÍ 4.211 9.337 4.127

EJÍCÍ STAVBA CBD1

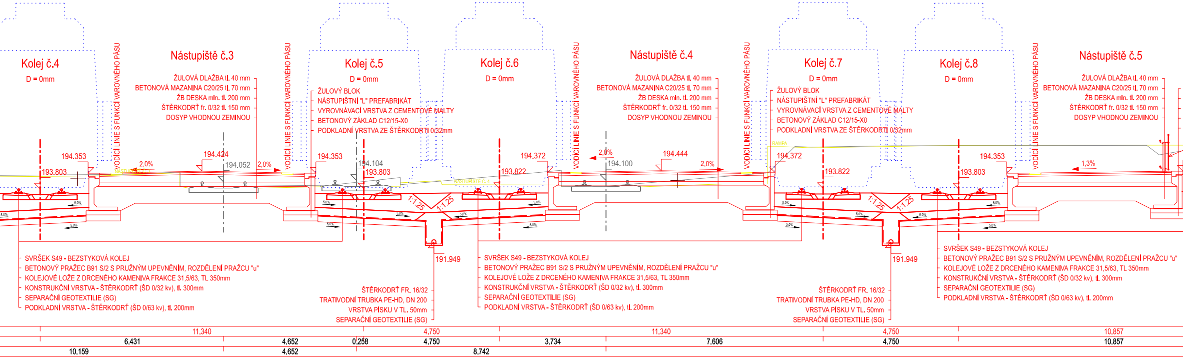

Nástupiště č.1
Kolej č.1
D = 0mm
Kolej č.2
D = 0mm
Nástupiště č.2
Kolej č.3
D = 0mm
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
VODICÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
194.432
1,1%
194.390
194.084
193.840
194.093
194.372
193.822
2,0%
194.444
2,0%
194.109
194.372
193.822
194.074
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
5,0%
192.113
191.949
MULTIKANÁL
SO 11-60-01
MULTIKANÁL
SO 11-60-01
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
189.00 B.p.v
VZDÁLENOST NOVÝCH KOLEJÍ 4.750 11.340 4.750
POSUNY KOLEJÍ 0.527 3.577 1.173 8.265 3.075 1.021 3.728
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH KOLEJÍ 4.104 9.438 4.097

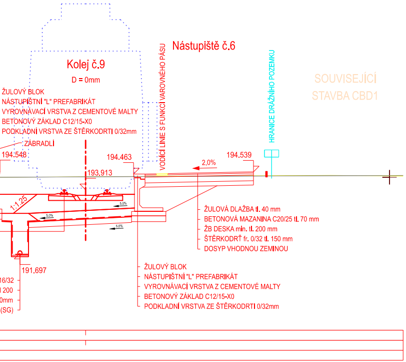
M, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
1,5/63, TL 350mm
300mm
0mm

P47 km 409.750 000


Kolej č.4
D = 0mm
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Nástupiště č.3
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Kolej č.5
D = 0mm
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
Kolej č.6
D = 0mm
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Nástupiště č.4
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Kolej č.7
D = 0mm
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
Kolej č.8
D = 0mm
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Nástupiště č.5
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
194.477
193.927
2,0%
194.549
194.072
2,0%
194.477
194.120
193.927
194.497
193.947
2,0%
194.127
194.569
2,0%
RAMPA
194.497
193.947
194.477
193.927
1,3%
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
191.699
191.699
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
11.340
4.750
11.340
4.750
10.857
6.462
4.628
0.250
4.750
3.716
7.624
4.750
10.857
10.285
4.628
8.717

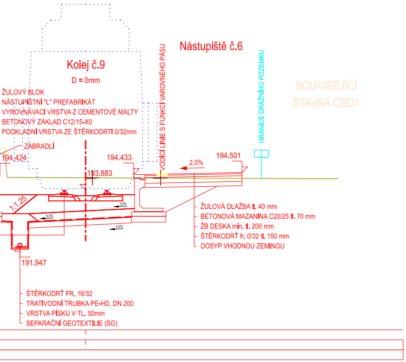
P48 km 409.800 000


Kolej č.4
D = 0mm
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Nástupiště č.3
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Kolej č.5
D = 0mm
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
Kolej č.6
D = 0mm
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Nástupiště č.4
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Kolej č.7
D = 0mm
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
Kolej č.8
D = 0mm
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
Nástupiště č.5
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
194.353
193.803
2,0%
194.424
194.052
2,0%
194.353
194.104
193.803
194.372
193.822
2,0%
194.100
194.444
2,0%
RAMPA
194.372
193.822
194.353
193.803
1,3%
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
191.949
191.949
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
SVRŠEK S49 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÝ PRAŽEC B91 S/2 S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM, ROZDĚLENÍ PRAŽCU "u"
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 31,5/63, TL 350mm
KONSTRUKČNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/32 kv), tl. 300mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)
PODKLADNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ (ŠD 0/63 kv), tl. 200mm
11.340
4.750
11.340
4.750
10.857
6.431
4.652
0.258
4.750
3.734
7.606
4.750
10.857
10.159
4.652
8.742


Kolej č.9
D = 0mm
Nástupiště č.6
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
SOUVISEJÍCÍ STAVBA CBD1
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
ZÁBRADLÍ
194.548
194.463
193.913
194.539
2,0%
1:1,25
5,0%
191.697
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
16/32
200
0mm
(SG)

LEGENDA:

NOVÝ STAV —
STÁVAJÍCÍ STAV —
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ ⋯


Kolej č.9
D = 0mm
Nástupiště č.6
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
SOUVISEJÍCÍ STAVBA CBD1
ŽULOVÝ BLOK
NÁSTUPIŠTNÍ "L" PREFABRIKÁT
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÝ ZÁKLAD C12/15-X0
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/32mm
ZÁBRADLÍ
194.424
194.433
193.883
194.501
2,0%
1:1,25
5,0%
191.947
ŽULOVÁ DLAŽBA tl. 40 mm
BETONOVÁ MAZANINA C20/25 tl. 70 mm
ŽB DESKA min. tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32 tl. 150 mm
DOSYP VHODNOU ZEMINOU
ŠTĚRKODRŤ FR. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD, DN 200
VRSTVA PÍSKU V TL. 50mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (SG)

Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.12.2022	Finální odevzdání dokumentace	-
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	

Stavebník / Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 1955/278, 119 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"**
Adresa: Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
T: +420 267 094 111
Kontakt: E: praha@sudop.cz

SUDOP PRAHA SUDOP EU

Zhotovitel části / objektu: **SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
T: +420 267 094 111
Kontakt: E: praha@sudop.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. arch. David Šabata
Specialista: Ing. Lukáš Pánik

Název stavby / akce: **Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží**
Označení (S-kód): **S631500649**
Zakázka: **20-309.230**
Název části: Kolejový svršek a spodek
Označení části: **D.2.1.01**
Název objektu/dílčí části: **ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek a spodek**
Číslo objektu / komplexu: **SK 11-00-02**
Název přílohy: Charakteristický příčný řez
Název dílčí části přílohy: Řezy P45 - P48
Číslo přílohy: **2 . 078**
Odpovědný projektant: Ing. Lukáš Pánik
Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Nejdl
Měřítko: 1:100
Formáty: 11xA4
Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Praha
Katastrální území: Viz. textová část
TUDU: Viz. textová část
Smluvní datum zpracování: 31.12.2022

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500649	_PDPS	_D2101	_SK110002	_XX	_2_078	_001

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.