



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dní: 25. 9. 2021	
Vypracováno dne: 25. 9. 2021	Vypracoval: [podpis]

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2
CRDUX00HTB2E
08

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0326/21/Sj

V Olomouci dne 2. září 2021

Č. j.: DUCR-49974/21/Sj

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

E-mail: skopalova@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 a 2 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeního společného územního a stavebního řízení podle § 94p odst. 1 a s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro soubor staveb s názvem

Postřelmov - Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě

v rozsahu:

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355

SO 01-13-01 Železniční přejezd ev.č.P6654 – MK

SO 01-30-01 Přeložka plynu GasNet – STL v km 4,346

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234
zastoupený Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441

Umístění stavby:

k.ú. Postřelmov: p.č. 1939/1, 1914/4 – obě ostatní plocha – dráha, p.č. 1066/4, 1913/5, 1914/3 – vše ostatní plocha - ostatní komunikace, p.č. 1524 - zahrada

Popis stavby:

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355 - demontáž stávajícího a realizace nového přejezdového zařízení se čtyřmi stožáry výstražníku s celkem šesti výstražníky, s doplněním o celé závory, složené vždy ze dvou břevn, umístěných proti sobě. Způsob ovládání výstrahy bude vjezdem kolejového vozidla do přibližovacího úseku za pomoci stávajících kolejových obvodů. Nové vnitřní technologické, záznamové a diagnostické zařízení bude umístěno do stávajícího reléového domku u přejezdu. Napájení bude stávající, záložní bude pomocí nové 24 V baterie. Z reléového domku bude vyvedena a položena nová kabelizace k novým výstražníkům a závorám ve stávajících kabelových trasách.

SO 01-13-01 Železniční přejezd ev.č.P6654 – MK - bude proveden nový jednostranný chodník přes přejezd, prodloužení přejezdové konstrukce v šířce nového chodníku, nová přejezdová celopryžová konstrukce pomocí panelů modulu 600 mm, vnější panely budou nahrazeny novými o rozměrech 1200 mm x 910 mm, uloženými na hliníkových nosnících, nové závěrné zídky položené na prefabrikované bloky B 35 uložené na podkladní beton. Šířka přejezdu je 5,92 m, c délka 8,08 a 9,14 m..

Na přejezdu bude vybudován chodník pro pěší šířky 1,75 m s bezpečnostním odstupem od MK 0,25 m z šedé betonové zámkové dlažby o rozměrech 200 x 100 mm. Na ul. 1. máje je chodník dotažen ke stávajícímu sjezdu a dále navazuje na navržený chodník, který bude vybudován v rámci samostatné stavby obce. Na ul. Vyhnálovská je chodník navržen po hranic pozemku stavebníka, kde opět navazuje na navržený

chodník, který bude vybudován v rámci samostatné stavby obce. Podél stezky pro chodce a cyklisty bude od konce protihlukové stěny po vyústění na MK osazeno zábradlí výšky 1,10 m v délce 22,5 m.

Odvodnění příčným podélným sklonem jednak do terénu, jednak směrem k obrubníkům a odtud do odvodňovacího žlabu a uličních vpustí, které budou vybudovány v rámci samostatné stavby obce. Bude provedena nová konstrukce místní komunikace v šířce 5,5 m v nejnutnější délce v závislosti na rozšíření vnějších panelů přejezdové konstrukce, po stranách bude osazen betonový obrubník BO 15/25, zvýšený o +150 mm nad vozovku, podél obrubníku jednořádem ze žulových kostek. Na druhé straně je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. Na vnější straně chodníku bud rovněž zvýšený obrubník.

SO 01-30-01 Přeložka plynu GasNet – STL v km 4,346 - stávající plynovod bude přeložen do nové trasy z důvodu kolize se základy nových stožárů výstražníků, plastové potrubí PE 80 bude nahrazeno plynovodem z polyethylenu PE 100, tlaková třída SDR 17,6 a pod tratí bud uloženo v chrániče.

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna podle dokumentace, vypracované Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441, a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, vypracované Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441, a ověřené Drážním úřadem ve společném. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), ČSN 73 6380, a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí, uvedené ve vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu.
9. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
10. S vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení

sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytyčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.

11. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.

12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.

13. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.

14. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozбудou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.

15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

16. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.

Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.

Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.

17. Stavebník zajistí neodkladné odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby na cizím majetku.

18. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v noční době.

19. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací.

20. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření, doložených v dokladové části dokumentace:

České dráhy a.s. – souhrnné stanovisko č.j. 1174/2021-O32 z 12.4.2021

ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření č.j. 00113771401 z 19.3.2021

ČD - Telematika, a.s. – vyjádření č.j. 1202016199 z 11.9.2020 a č.j. 1202022702 z 21.12.2020

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j. 753461/20 z 10.9.2020 a č.j. 562650/21 z 25.2.2021

GadNet, s.r.o. – vyjádření č.j. 5002363647 z 17.5.2021

AQUA a.s. – vyjádření bez č.j. z 23.9.2020

Obec Postřelmov – stanovisko č.j. POST-1496/2020 z 14.9.2020

Správa železnic, státní organizace – souhrnné stanovisko č.j. 19292/2020-SŽ-OŘ OLC-OPS/SrO z 29.9.2020 (vlastní síť stavebníka)

21. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených závazných stanovisek:

A. Městský úřad Zábřeh – závazné stanovisko k vedlejší stavbě souboru č.j. MUZB/36203/2021/SVU ze dne 13.7.2021 (přeložka plynu STL v km 4,346):

A.1. Při provádění výkopových prací, úpravách pozemků, stavbě vedené v souběhu, při křížení nebo ukládání nových rozvodů nad stávajícími inženýrskými sítěmi, bude dodržena platná ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení).

B. Městský úřad Zábřeh – koordinované závazné stanovisko č.j. 2021/371/SV-MUZB-2 z 18.3.2021

Územní plánování:

B.1. stavba bude umístěna a realizována v souladu s předloženou částí projektové dokumentace

B.2. stanovisko orgánu územního plánování platí 2 roky ode dne vydání.

21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce.

23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

26. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník stanovisko dotčených orgánů, příslušných povolení vedlejších staveb souboru staveb, které vydaly k těmto stavbám závazná stanoviska ke společnému řízení podle § 94j odst. 2 stavebního zákona.

27. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2022.

Účastníci řízení:

1. stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, IČ 70994234

zastoupený Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441, adresa pro doručování: Projektové pracoviště 311, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

2. České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČ 70994226

adresa pro doručování: Regionální správa majetku Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

3. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín

4. Obec Postřelmov, Komenského 193, 789 69 Postřelmov

5. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha

6. GasNet, s.r.o.Klišská 940/96, Ústí nad Labem, zastoupený GasNet, Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

7. AQUA a.s., Školská 262/5, 789 01 Zábřeh, IČ 49447360

8. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha

O d ů v o d n ě n í

Drážní úřad obdržel dne 1. června 2021 žádost stavebníka Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupeného Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno-střed, IČ:25525441 o vydání společného povolení pro soubor staveb s názvem Postřelmov - Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení. Jelikož žádost o společné povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo společné územní a stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j. DUCR-32579/21/Sj dne 9.6.2021 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j. DUCR-32469/21/Sj ze dne 9.6.2021. Dne 14.7.2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad podle § 94m odst. 1 stavebního zákona dopisem č.j. DUCR-41797/21/Sjj oznámil účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům pokračování společného územního a stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytla po doplnění dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Současně Drážní úřad téhož dne učinil výzvu podle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Městský úřad Zábřeh – souhlasné závazné stanovisko k vedlejší stavbě souboru č.j. MUZB/36182/2021/OD ze dne 13.7.2021 (úprava pozemní komunikace)

- Městský úřad Zábřeh – závazné stanovisko k vedlejší stavbě souboru č.j. MUZB/36203/2021/SVU ze dne 13.7.2021 (přeložka plynu STL v km 4,346)
- Městský úřad Zábřeh – závazné stanovisko č.j. 2021/1664/DO-MUZB-2 z 3.3.2021 – záměr je přípustný
- Městský úřad Zábřeh – sdělení č.j. 2020/8392/DO-MUZB-2 z 11.11.2020
- Městský úřad Zábřeh – koordinované závazné stanovisko č.j. 2021/371/SV-MUZB-2 z 18.3.2021
- Krajský úřad Olomouckého kraje – sdělení č.j. KUOK 104444/2020 z 8.10.2020 (soubor staveb nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí)
- Policie ČR – vyjádření DI PČR Šumperk č.j. KRPM-119179-1/ČJ-2020-140906 z 6.11.2020
- České dráhy a.s. – souhrnné stanovisko č.j. 1174/2021-O32 z 12.4.2021
- ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření č.j. 00113771401 z 19.3.2021
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j.753461/20 z 10.9.2020 a č.j. 562650/21 z 25.2.2021
- ČEZ ICR Services, a.s. – vyjádření č.j. 0700269293 z 22.9.2020
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E38491/20 z 10.9.2020
- Vodafone Czech republic a.s. – vyjádření č.j. MW9910157618208679 z 10.9.2020
- GadNet, s.r.o. – vyjádření č.j. 5002363647 z 17.5.2021
- AQUA a.s. – vyjádření bez č.j. z 23.9.2020
- Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. – vyjádření č.j.054/09/2020 z 5.10.2020
- ČD - Telematika, a.s. – vyjádření č.j. 1202016199 z 11.9.2020 a č.j. 1202022702 z 21.12.2020
- Obec Postřelmov – stanovisko č.j. POST-1496/2020 z 14.9.2020
- Správa železnic, státní organizace – souhrnné stanovisko č.j. 19292/2020-SŽ-OR OLC-OPS/SrO z 29.9.2020 (vlastní síť stavebníka)
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha – závazné stanovisko č.j. 10441/2020-1150-OÚZ-BR z 30.9.2020
- Souhlas vlastníka s provedením stavby podle § 184a stavebního zákona (Obec Postřelmov)
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících č. 40000234453 (GasNet) , a E617-S-4667/2020 (SŽ)
- projektová dokumentace, vypracovaná firmou Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno-střed, IČ:25525441, odpovědný projektant Ing. Marek Vývoda, ČKAIT 1202203

Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. Pro stavbu vydal Městský úřad Zábřeh – koordinované závazné stanovisko č.j. 2021/371/SV-MUZB-2 z 18.3.2021, jehož součástí je i stanovisko orgánu územního plánování, dle kterého je záměr přípustný.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, a rozhodnutí, vydaná souběžně s tímto stavebním povolením, obsahují další podmínky, které je stavebník povinen respektovat.

Stavba je veřejně prospěšná podle § 5 odst. 1 zákona a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytně nutných k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Umm
Z p. JUDr. Jitka Skopalová
za ředitelku územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), ve výši **10 000 Kč**.

Přílohy: Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí): Ověřená projektová dokumentace, Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234
zastoupený Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441, adresa pro doručování:
Projektové pracoviště 311, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc
2. České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČ 70994226
adresa pro doručování: Regionální správa majetku Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
3. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín
4. Obec Postřelmov, Komenského 193, 789 69 Postřelmov
5. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha
6. GasNet, s.r.o.Klišská 940/96, Ústí nad Labem, zastoupený GasNet, Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
7. AQUA a.s., Školská 262/5, 789 01 Zábřeh, IČ 49447360
8. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Zábřeh, Masarykovo nám. 6, 789 01 Zábřeh
2. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát, Havlíčkova 8, 787 90 Šumperk
3. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, Tychonova 1, Praha

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace, adresa pro doručování:

1. Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
2. Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Spis