|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 8956/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 3. srpna 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc:

**Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová – Praha**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 8:**

**PS 11-01-31 „Kostěnice - Pardubice, PZZ P4902, zrušení“:**

Zadávací dokumentace (dále ZD) a Technická zpráva (dále TZ) této stavby uvádí:

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo

Popis byl vytvořen automaticky**„**

“

a) Chápeme správně, že dle v ZD, TZ (i soupisů prací - dále VV) uvedeného tato stavba nenese náklady na změny SW ŽST Kostěnice; nenese náklady na změny a dotčení v nadstavbových systémech (včetně změn DOZ/CDP/PPV/RBC atd.); nenese náklady na instalaci/nasazení/regulaci/přezkoušení těchto změn? Tedy že tyto náklady nese jiná stavba (Pardubice)?

b) Domníváme se správně, že má zadavatel vyřešenu termínovou koordinaci této stavby (která viz SOD uvádí lhůtu na realizaci 5+3měsíce) se stavbou Pardubice? A tedy, že předpokládá, že dojde k instalaci/nasazení/regulaci/přezkoušení SW a to v rámci Pardubic?

**Odpověď:**

ad a) Změny SW ŽST Kostěnice a nadstavbových systémů budou provedeny v rámci stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a to tak, že nově nasazené verze nebudou obsahovat přejezd P4902. Náklady na tyto změny ponese stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

ad b) Změny SW ŽST Kostěnice a nadstavbových systémů budou provedeny k 30. 1. 2024. K tomuto datu musí být zprovozněna náhradní komunikace, viz příloha č. 2 c) Zvláštní technické podmínky.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace