

č.j. 47919/2023-SŽ-GŘ-O8

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“)

Identifikace zadávacího řízení

Název veřejné zakázky: „Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2021-014480

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 2021/S 082-212745
(dále též „**Veřejná zakázka**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384
Zastoupena: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem
(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je provedení Díla (spočívajícího především ve vytvoření, dodání a Implementaci technologického komplexního analyticko-prezentačního nástroje a diagnostické integrační platformy pro expertní plánování a hospodaření správce železniční infrastruktury – ESMI a informačního systému centrální evidence prací – CEP) a poskytnutí dalších Plnění, která jsou výslovně uvedena v Technické specifikaci (Příloha č. 1 Zadávací dokumentace).

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Veřejná zakázka byla zrušena.

4. Druh zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka zadávaná v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 ZZVZ.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník 1: Sdružení Vinci – Almagora

Vedoucí člen sdružení: VARS BRNO a.s.

IČO: 634 81 901
sídlo: Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno

Člen sdružení: Almagora – The Italian InnovatILn Company S. p. A.
sídlo: Via di Casal Boccone 188/190, 00137 Rome, Italy

Účastník 2: IBM Česká republika, spol. s r.o.

IČO: 148 90 992
sídlo: V parku 2294/4, Chodov, 148 00 Praha 4

Účastník 3: TTC MARCONI s.r.o.
IČO: 485 91 254
sídlo: Třebohostická 987/5, 100 00 Praha 10

Účastník 4: Sdružení – Společnost pro manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury, ATOS a NDCon LOGIC

Společnost 1: Atos IT Solutions and Services, s.r.o.
IČO: 448 51 391
sídlo: Doudlebská 1699/5, 140 00 Praha 4

Společnost 2: NDCon LOGIC a.s.
IČO: 027 85 331
sídlo: Dudova 2585/2, 120 00 Praha 2

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva

Veřejná zakázka byla zrušena.

8. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Nepoužito.

9. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Nepoužito.

10. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, pokud k tomuto došlo

Dle § 170 ZZVZ platí, že zadavatel, který zadává sektorovou veřejnou zakázku, může zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 ZZVZ, pokud si tuto možnost vyhradil v zadávací dokumentaci. Výhradu zrušení ve smyslu § 170 ZZVZ stanovil zadavatel v čl. 23.1. zadávací dokumentace. Zadávací řízení bylo s odkazem na výhradu dle § 170 ZZVZ zrušeno, neboť nabídková cena obsažená v konečných nabídkách všech účastníků Zadávacího řízení značně převyšovala původní finanční předpoklad pro realizaci Veřejné zakázky. Zadavatel je současně povinen realizovat úkony za účelem plnění navrženého konsolidačního balíčku Vlády ČR, tj. realizovat rozpočtové úspory dle pokynu Ministerstva dopravy ČR a zahajovat pouze nezbytné investice s nejvyšší prioritou.

11. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

V souladu s ustanovením 17.2 Zadávací dokumentace byly nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel