



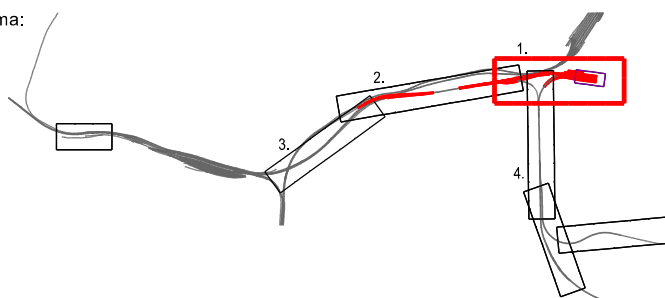
## Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“  
je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	-

### Stavebník / investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

### Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

### Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

### Účastníci Společnosti "SP + SEU\_Masarykovo nádraží\_DSP, BIM"

Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov

T: +420 267 094 111

E: praha@sudop.cz



### Zhotovitel části / objektu:

Adresa:

Kontakt:

### SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

T: +420 264 094 111

E: praha@sudop.cz

### Hlavní projektant (HIP):

Ing. arch. David Šabata

### Specialista:

Ing. Lukáš Szabó

Název stavby / akce:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	Označení (S-kód):	S631500649
		Zakázka:	20-309.230
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části:	D.2.1.08
Název objektu/díle části:	SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty	Číslo objektu / komplexu:	SO 11-50-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1 . 001
Název díle části přílohy:	-	Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Lukáš Szabó	Naděžda Krákorová	Formáty:	23xA4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	1501
Praha	Nové Město [727181]	Smluvní datum zpracování:	31.12.2022
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	P D P S	D 2 1 0 8	S O 1 1 5 0 0 1
Podoboj:	Příloha:	Revize:	
X X	1 0 0 1	0 0 0	





## Obsah

<b>a)</b>	<b>Identifikační údaje objektu .....</b>	<b>5</b>
	Označení stavby .....	5
	Stavebník nebo objednatel stavby .....	5
	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace .....	5
<b>b)</b>	<b>Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....</b>	<b>6</b>
<b>c)</b>	<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....</b>	<b>6</b>
	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	6
<b>d)</b>	<b>Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....</b>	<b>7</b>
	Související objekty PS a SO .....	7
<b>e)</b>	<b>Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů .....</b>	<b>8</b>
	Směrové řešení .....	8
	Výškové řešení .....	8
	Šířkové uspořádání .....	8
	Konstrukce vozovky .....	8
	Požadavky na bezbariérové užívání .....	8
	Plošné a prostorové nároky .....	9
	Křižovatky, křížení, sjezdy .....	9
	<i>Křižovatky</i> .....	9
	<i>Sjezdy (hospodářské sjezdy)</i> .....	9
	Obslužná zařízení silnic a dálnic .....	9
	<i>Autobusové zastávky</i> .....	9
	<i>Parkoviště</i> .....	9
	<i>Odpočívky</i> .....	9
	Zemní práce .....	9
	Bezpečnostní zařízení .....	9
<b>f)</b>	<b>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....</b>	<b>10</b>
	Odvodnění .....	10
	Propustky .....	10
<b>g)</b>	<b>Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....</b>	<b>11</b>
	Dopravní značení .....	11
	<i>Svislé dopravní značení</i> .....	11
	<i>Dopravní zařízení</i> .....	12
	<i>Vodorovné dopravní značení</i> .....	12
	<i>Závěr</i> 12	
	Dopravně inženýrská opatření .....	12
<b>h)</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....</b>	<b>12</b>
	Podklady pro vytyčení objektu .....	12
	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků, .....	12
	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti, .....	12
	Zajištění přístupu na stavbu, .....	12
	Stávající inženýrské sítě .....	12
	Ochrana životního prostředí .....	13
	Požadavky na ochranu bezpečnosti práce .....	13

i)	Vazba na případné technologické vybavení .....	14
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	14
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	15
l)	Podklady, literatura.....	16
m)	Přílohová část.....	17
	Materiálové listy předpokládaných použitých výrobků .....	17

## a) Identifikační údaje objektu

### Označení stavby

Název stavby:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
Místo stavby:	Železniční trať Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha Holešovice Stromovka, součást celostátní dráhy
Kraj:	Praha
Katastrální území:	Nové město, Žižkov, Karlín
Předmět dokumentace:	DSP
Širší vztahy:	Výchozí stanice pro příměstskou železniční dopravu ve směrech Český Brod – Kolín – Pardubice, Lysá nad Labem – Milovice / Nymburk – Kolín – Kutná Hora, Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem, Kladno – Rakovník
Stavební objekt	SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty

### Stavebník nebo objednatel stavby

Název:	Správa železniční dopravní cesty s.o.
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Zastoupený:	
IČ:	709 94 234
DIČ:	CZ709 94 234

### Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Název:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349
Zpracovatelský útvar	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 71, 301 00 Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Číslo zakázky zhotovitele:	20-309.230
Hlavní inženýr projektu	Ing. Arch. David Šabata, ČKA 03992 Autorizovaný inženýr pro obor architektura tel. 371 794 359, mobil: 605 229 093 e-mail: david.šabata@sudop.cz
Odpovědný projektant PS/SO:	Naděžda Krákorová projektantka dopravních staveb

tel. 373 395 089, mobil: 731 648 790

e-mail: [nadezda.krakorova@sudop.cz](mailto:nadezda.krakorova@sudop.cz)

Část dokumentace:

D. Dokumentace objektů  
D.2 Stavební část  
D.2.1 Inženýrské objekty  
D.2.1.08 Pozemní komunikace

Označení a název SO:

SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předmětem DSP stavby je řešení úseku ŽST Praha Masarykovo nádraží (od stávajícího km 408,300 žel. trati Česká Třebová – Praha Mas. n do stávajícího km 410,618 trati Praha Mas. n. – Děčín hl. n.).

Dokumentace zahrnuje zejména rekonstrukci železničního svršku a spodku, včetně spodních staveb (mostů, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby. Součástí stavby je také úprava komunikací, chodníků a zpevněných ploch které, zajišťují přístup a obsluhu předmětné stavby včetně přístupů na staveniště během stavby.

Stavební objekt SO 11-50-01 řeší úpravu stávající plochy přilehlé k objektu České pošty, která slouží k poštovní manipulaci a je tvořená převážně živičným povrchem.

Nově navržené řešení má za cíl přeuspořádání plochy s jasným rozlišením ploch určených pro chodce a pro vozidla zajišťující obsluhu České pošty.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení byly využity veškeré podklady a průzkumy, zpracované či získané i při zpracování předchozího projektového stupně (DÚR). Jednalo se zejména o:

- zadávací dokumentace na stavbu „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ (08/2017);
- „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ (03/2014), aktualizace 12/2014 - neschválená Přípravná dokumentace (PD), varianta podchodu pod železniční stanicí
- „Studie zastřešení žst. Praha Masarykovo nádraží“ (02/2017), SUDOP Praha a.s. a Jakub Cigler Architekti s.r.o.
- geodetické a mapové podklady (ŽBP a mapové podklady pro projektování stavby) vyhotovila Správa železniční geodézie Praha (SŽG) v 04/2013 a dopracovala SUDOP PRAHA a.s. v rámci vyhotovení PD stavby (SUDOP PRAHA a.s. 03/2014, aktualizace 12/2014)
- Podklady a podmínky správců sítí
- Katastrální mapy
- Ověření a zakres stávajících inženýrských sítí dle údajů jednotlivých správců (SUDOP Praha a.s., 2021)
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy

## **Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Stavba kříží nebo je v souběhu s následujícími inženýrskými sítěmi:

Sdělovací kabel – Cetin a.s. – křížení

Sdělovací kabelovod – Cetin a.s. – křížení

Optické vedení - T-mobile Czech Republic a.s. - souběh

Sdělovací podzemní - Vodafone Czech Republic a.s. - souběh

Sdělovací podzemní - Dial Telecom, a.s.- souběh

Dráhové kabely - Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.- jednotka Dopravní cesta Tramvaje - souběh

Kabelové vedení VO - Technologie hlavního města Prahy, a.s. - souběh

Sdělovací kabel - ČD - Telematika a.s. - křížení

STL plynovod - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s. - souběh

Vodovod - Pražské vodovody a kanalizace, a.s.-křížení

Kanalizace - Pražské vodovody a kanalizace, a.s.-souběh

NN podzemní – PRE distribuce, a.s. - křížení

VN podzemní – PRE distribuce, a.s.- souběh

Metalický kabel – PRE distribuce, a.s. - souběh

Vodovod - ČD, a.s. , Regionální správa majetku Praha

Úpravy stávajících inženýrských sítí viz související SO.

Celá zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Baltském po vyrovnání (Bpv). Hodnoty souřadnic a výšek jsou absolutní (neredukované). Předměty jednoznačně identifikovatelné byly zaměřeny v 2. třídě přesnosti mapování, podrobné body terénních tvarů byly zaměřeny ve 3. třídě přesnosti mapování.

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

### **Související objekty PS a SO**

SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek

SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční spodek

SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení

SO 11-72-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj stavební část

SO 11-32-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava vodovodu ČD

SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště

SO 11-50-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, dopravní trasy

SO 11-31-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, dešťová kanalizace



## e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

### Směrové řešení

Osa směrového řešení je navržena pouze pro snazší orientaci v navrženém řešení. Osa úpravy je navržena přímá v lici rozhraní vjezdové a chodníkové plochy, které se v začátku úpravy mírně odklání vlevo. Začátek úpravy byl stanoven v lici obruby související stavby CBD4. Konec úpravy je v napojení na přílehlé nástupiště. Délka pomocné osy je 0,026 46 km.

### Výškové řešení

Vzhledem k charakteru navrhované plochy nebyl v orientační ose návrhu řešen podélný profil. Výškové řešení navrhované plochy vychází z nutnosti navázání se v začátku úpravy na související stavbu CBD4, vlevo na stávající úroveň budovy České pošty, na konci úpravy na nově navrženou plochu nástupiště a vpravo je nutné zachovat výšku výstupu z objektu SO 11-72-02 a výšku schodiště SO 11-22-01.

### Šířkové uspořádání

Zpevněná plocha má nepravidelný tvar daný fasádou budovy, nástupištěm, schodišťovými rameny a související stavbou CBD4. Plocha určená pro vozidla má přibližně tvar obdélníku s rozměry 9 x 24,5 m, plocha pro chodce má nepravidelný tvar s šířkou min. 3,5 m. Rozlišení ploch bude provedeno jednak pomocí rozdílného krytu a také pomocí žulových obrub s výškou nášlapu 2 cm a bezpečnostních sloupků zabraňujících vjetí vozidla do prostoru určeného pro chodce.

### Konstrukce vozovky

Technologie opravy konstrukce vjezdu je navržena na základě předpokládaného dopravní zatížení V.

#### Návrh konstrukce vjezdu s povrchem z dlažby

Kamenná dlažba dle materiálový list dle ČSN 736131-1	DL	160 mm
Ložní vrstva do betonové mazaniny dle ČSN 736131-1	L	40 mm
Stabilizace cementem	SC <sub>8/10</sub> (0-32)	160 mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0-63 ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>B</sub> (0-63)	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>560 mm</b>

#### Návrh konstrukce chodníku s povrchem z mozaikové dlažby

Kamenná mozaiková dlažba 60/60/60		
dle ČSN 736131-1	DL	60 mm
Vápenocementové lože dle ČSN 736131-1	L	30 mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0-32 ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>B</sub> (0-32)	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>240 mm</b>

### Požadavky na bezbariérové užívání

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §6 - požadavky na stavby občanského vybavení. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 včetně přílohy č. 1 vyhlášky č.398/2009 Sb.

Jedná se konkrétně o:

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně  $10^\circ$ , popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo
- f) úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ , a je úhel sklonu ve směru chůze

Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.

Graficky viz příloha 2\_002 Vzorový příčný rez tohoto SO.

## Plošné a prostorové nároky

Celková plocha úpravy komunikace..... 235,40 m<sup>2</sup>

Celková plocha úpravy plochy pro chodce..... 232,80 m<sup>2</sup>

## Křižovatky, křížení, sjezdy

### Křižovatky

Křižovatka není navržena – vjezd pro vozidla zajišťující obsluhu České pošty je napojen na již navrženou úpravu související stavby CBD4.

### Sjezdy (hospodářské sjezdy)

Nejsou navrženy.

## Obslužná zařízení silnic a dálnic

### Autobusové zastávky

Nejsou navrženy.

### Parkoviště

Nejsou navrženy.

### Odpočívky

Nejsou navrženy.

## Zemní práce

V rámci demolic se mohou vyskytnout zemní práce.

## Bezpečnostní zařízení

Chodníková plocha je v částech přilehlých ke komunikacím zatížených provozem silničních vozidel opatřena bezpečnostními sloupky zabráňujícími vjetí vozidla do prostoru určeného pro chodce.

## f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

### Odvodnění

Odvodnění navrhovaných ploch je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených liniových žlabů a odtud do kanalizace.

Výpis prvků přípojek do kanalizace:

- přípojka z liniového žlabu u budovy České pošty
  - o celková délka přípojky 20 m
  - o počet šachet DN 600 1 ks
    - výška 1,0 m
    - tvar dna dno průtočné 90°
    - materiál šachty polypropylen
    - materiál poklopu ocelový zádlážbový poklop
    - únosnost poklopu D400
  - o výpis kolen 2 x 90°
  - o zaústění do nové dešťové kanalizace SO 11-31-01 do šachty D4-Š1
- přípojka z liniového žlabu v ploše vjezdu
  - o celková délka přípojky 4,5 m
  - o počet šachet DN 600 0 ks
  - o výpis kolen 1 x 45°, 1 x 90°
  - o zaústění do nové dešťové kanalizace SO 11-31-01 do šachty D4-Š1
- přípojka z liniového žlabu pod eskalátorem
  - o celková délka přípojky 13 m
  - o počet šachet DN 600 1 ks
    - výška 0,8 m
    - tvar dna dno průtočné 60°
    - materiál šachty polypropylen
    - materiál poklopu ocelový zádlážbový poklop
    - únosnost poklopu C250
  - o výpis kolen 1 x 30°, 2 x 90°
  - o zaústění do nové dešťové kanalizace SO 11-31-0101 do šachty D1-Š10
- přípojka z liniového žlabu pod schodištěm
  - o celková délka přípojky 3 m
  - o počet šachet DN 600 0 ks
  - o výpis kolen 1 x 15°
  - o zaústění do nové šachty přípojky z liniového žlabu pod eskalátorem (viz výše)
- přípojka z liniového žlabu v ploše chodníku
  - o celková délka přípojky 3,5 m
  - o počet šachet DN 600 0 ks
  - o výpis kolen 1 x 15°, 1 x 90°
  - o zaústění do nové dešťové kanalizace SO 11-31-01
- přípojka z liniového žlabu na konci plochy chodníku v blízkosti nástupiště č. 1
  - o celková délka přípojky 11 m
  - o počet šachet DN 600 0 ks
  - o výpis kolen 3 x 90°, 1 x 30°
  - o zaústění do nové dešťové kanalizace SO 11-31-01

### Propustky

Nejsou navrženy.

## **g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

### **Dopravní značení**

Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového svislého dopravního značení (dále jen SDZ).

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

### **Svislé dopravní značení**

Na vjezdu zajišťující obsluhu České pošty s.p. bude osazena SDZ typu B1 doplněná o dodatkovou tabulku typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL IZS,SŽ,ČD“.

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- SDZ na účelové komunikaci budou provedeny s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech upevněné do terénu.
- SDZ budou vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů SDZ musí být min. 20 mm. SDZ musí splňovat požadavky třídy P3 podle článku NA 2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. SDZ musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 podle článku NA 2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.
- Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm, které budou upevněny do hliníkové patky. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z prostého betonu třídy C 16/20-XF2. V případě použití dvousloupcové konstrukce bude vzájemná rozteč sloupků 300 - 450 mm upevněných do hliníkových patek. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu o rozměrech 900 x 500 x 700 mm, který bude z prostého betonu třídy C 16/20-XF2.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12966+A1 Stálé dopravní značení - Proměnné dopravní značky (březen 2020)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Graficky je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v příloze D.2.1.08\_2\_001 Situace.

## **Dopravní zařízení**

Není navrženo

## **Vodorovné dopravní značení**

Není navrženo

## **Závěr**

V dalším stupni projektové dokumentace, tj. PDPS, bude již zpracována podrobněji situace dopravního značení. Do této situace bude doplněno stávající dopravní značení a zařízení, zrušené nebo přesunutě stávající svislé dopravní značení a zrušené nebo přesunutě stávající dopravní zařízení z důvodu od stanovení. Vše bude graficky odlišeno.

Zhotovitel stavby požádá před zahájením osazování SDZ, dopravního zařízení a nástřiku VDZ podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením prací o stanovení dopravního značení na příslušných úřadech po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správce komunikací.

Před vydáním stanovení dopravního značení a před zasláním výrobně technické dokumentace (VTD) do výrobního procesu zhotovitel stavby zajistí souhlasné vyjádření (odsouhlasení) návrhu projektové dokumentace nového dopravního značení správcem komunikace.

## **Dopravně inženýrská opatření**

Jsou součástí SO 11-50-05.

## **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

### **Podklady pro vytýčení objektu**

Při zpracování projektu se vycházelo z výškového systému Bpv a souřadnicového systému S-JTSK. Pro vytýčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť, přičemž přesnost vytýčení je dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2.

### **Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

Úprava stavebního objektu SO 115001 je navázána na související stavbu Hotel Hybernská (CBD4).

Časové vazby nejsou dosud známy.

### **Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,**

Postup výstavby je uveden v části B. Souhrnné technické zprávy odst. 8. Zásady organizace výstavby.

### **Zajištění přístupu na stavbu,**

Postup výstavby je uveden v části B. Souhrnné technické zprávy odst. 8. Zásady organizace výstavby.

### **Stávající inženýrské sítě**

Stavba se nalézá v ochranných pásmech inženýrských sítí. Zákres inženýrských sítí je součástí příloh C.3.2.01– C.3.2.06. Koordinační situační výkres.

Případné podmínky správců jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedeny jako součást jejich vyjádření, která jsou součástí dokumentace v části N.1.5.7. Vyjádření vlastníka nebo provozovatele k existenci stávajících sítí.

Zhotovitel je povinen před započítím výkopových prací ověřit prostřednictvím správců inženýrských sítí aktuální stav vedení sítí v lokalitě stavebního objektu a zajistit jejich vytyčení, příp. ověřit jejich existenci kopanou sondou.

## Ochrana životního prostředí

Ochrana životního prostředí je uvedena v části B. Souhrnné technické zprávy odst. 8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě.

## Požadavky na ochranu bezpečnosti práce

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímaním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených technických zařízeních)
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

## **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Netýká se

## **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Netýká se



## **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Přechody pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Nástupiště autobusů a trolejbusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použít bezbariérového zastávkového obrubníku. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit na 160 mm. Nástupiště tramvají, metra, železnice, pozemních a visutých kyvadlových lanových drah musí mít výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků.

Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. Dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. V případě podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a toto stání musí být umístěna nejbližší všechny vchodu a východu z příslušné stavby nebo výtahu.

Vyhrazená stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5%).

Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu. Podrobnosti o provádění hmatových úprav stanoví příslušné normové hodnoty.

Hmatové prvky u míst pro přecházení se navrhují v souladu s příslušnými normovými hodnotami.

Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ním.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy stavenišť.

Dodržen musí být vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislé dopravní značení, celoskleněných ploch, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene, dveří do výtahu i do místností, zařizovacích předmětů jako je umyvadlo a záchodová mísa a jejich ovládacích prvků, madel a klik všechny okolí. Zásadní je umístění nápisů a jejich osvětlení. Pro grafické značky platí příslušné normové hodnoty.

Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky pultový prodej, výkladce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500mm.

Nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm, měřeno souběžně se stěnou stavby, lze tuto hodnotu zvýšit na 300mm.



Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodící linií a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky. Na nástupních ostrůvcích se směrem k místu pro přecházení a na okraji nástupiště tramvajové zastávky se zvýšeným pojezdným mysem se zřizuje také varovný pás. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty.

## I) Podklady, literatura

- **Zákony a vyhlášky**
  - zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a s ním související vyhlášky
  - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
  - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
  - vyhláška 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- **Internetové stránky**
  - <http://maps.google.com>
  - <http://mapy.cz>
  - <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
  - <https://geoportal.kr-ustecky.cz>
  - <http://webgis.nature.cz/mapomat/>
  - <https://heis.vuvv.cz>
  - <http://isad.npu.cz>
- **Normy, TP a VL**
  - ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací (říjen 2008)
  - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
  - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (květen 2013)
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (duben 2012)
  - ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody (únor 2019)
  - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národních příloh NA (říjen 2008)
  - ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky (říjen 2008)
  - ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla (říjen 2007)
  - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
  - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (duben 2015)
  - TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
  - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (listopad 2004) s dodatkem č. 1 (září 2010)
  - TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací (leden 2005)
  - VL 1 Vozovky a krajnice (únor 2006)
  - VL 2 Silniční těleso (květen 1995)
  - VL 3 Křižovatky (prosinec 2009)

- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- TSK hl. m. Prahy a.s.- Technické podmínky pro dopravní značení (květen 2018)

Vypracovala dne 08.12.2021 v Plzni Naděžda Krákorová, projektantka silničních staveb

## **m) Přílohová část**

### **Materiálové listy předpokládaných použitých výrobků**

Kód/Code	<b>Zam_001</b>	Č.mat.listu/No. Mat.	<b>Z001_LS_ML_xx-xx</b>
Výrobek/Product:	<b>Zahrazovací sloupek</b>	Sheet :	
Stupeň dokumentace Stage of project documentation	PDPS	Datum/Date:	06/2022
Název část / Part name	Pozemní komunikace	Vypracoval/Prepared by:	Sudop Praha a.s.
			Jan Kazimour
Název objektu / Object name	SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží	Revize/Revision:	
		Revizi vyvolal/Revision Issued:	
		Datum revize/Date of Revision:	

Popis výrobku/Product Image: Ocelový zahrazovací sloupek výšky 1000mm

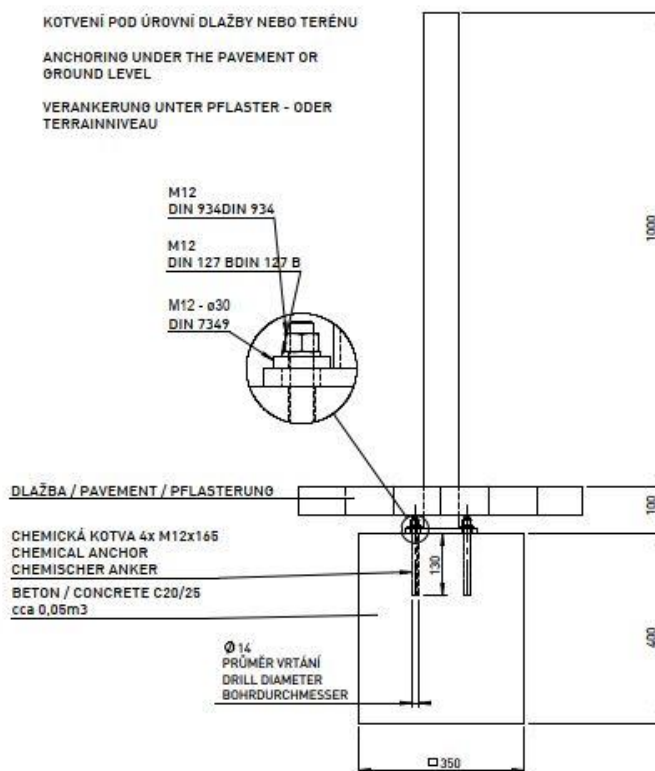
**Popis:** Ocelový zahrazovací sloupek pro vymezení prostoru pro chodce  
Ocelová konstrukce z L-profilu se čtvercovým zakončením  
Kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12.

**Rozměry:** 1100 x 80 /80 tl. 10 mm

**Umístění:** chodník

**Barva:** dle výběru architekta

**Povrchová úprava:** Opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem



**Pozn:**  
Uvedený výrobek je referenční standard, jeho případná náhrada jiným výrobkem musí být odsouhlasena architektem!

Dodavatel je povinen předložit vzorek výrobku hlavnímu architektovi projektu či projektovému managerovi a v případě potřeby předložit doklad o certifikaci.

Kód/Code	<b>Kam_003</b>	Č.mat.listu/No. Mat.	<b>K003_LS_ML_xx-xx</b>
Výrobek/Product:	<b>Umělá vodící linie – 400 mm</b>	Sheet :	
Stupeň dokumentace Stage of project documentation	PDPS	Datum/Date:	06/2022
Název část / Part name	Pozemní komunikace	Vypracoval/Prepared by:	Sudop Praha a.s.
			Jan Kazimour
Název objektu / Object name	SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží	Revize/Revision:	
		Revizi vyvolal/Revision Issued:	
		Datum revize/Date of Revision:	

Popis výrobku/Product Image: Žulová dlažba sloužící jako vodící linie pro nevidomé

**Popis:** Dlaždice s drážkami ve tvaru sinusovky pro umělé vodící linie v exteriéru.  
**Rozměry:** 400 x 400 / tl. 40 mm  
**Umístění:** chodník  
**Barva:** šedá  
**Spáry :** na sraz  
**Povrchová úprava:** hmatová úprava dle požadavků vyhl. 389/2009 Sb.



**Pozn:**

Uvedený výrobek je referenční standard, jeho případná náhrada jiným výrobkem musí být odsouhlasena architektem!

Dodavatel je povinen předložit vzorek výrobku hlavnímu architektovi projektu či projektovému managerovi a v případě potřeby předložit doklad o certifikaci.



Kód/Code	<b>Kam_001</b>	Č.mat.listu/No. Mat.	<b>K001_LS_ML_xx-xx</b>
Výrobek/Product:	<b>Varovný pás – 400 mm</b>	Sheet :	
Stupeň dokumentace Stage of project documentation	PDPS	Datum/Date:	06/2022
Název část / Part name	Pozemní komunikace	Vypracoval/Prepared by:	Sudop Praha a.s.
Název objektu / Object name	SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží		Jan Kazimour
		Revize/Revision:	
		Revizi vyvolal/Revision Issued:	
		Datum revize/Date of Revision:	

Popis výrobku/Product Image: Signální dlažba pro nevidomé tmavě šedá

**Popis:** Dlaždice s reliéfním povrchem nebo s výstupky pro vyznačení signálních, varovných a hmatných pásů v exteriéru. Celková šířka pásu 400mm.

**Rozměry:** 200 x 200 / tl. 30mm  
a) dlažba v ploše pochozího chodníku: 60/60/30mm  
b) dlažba v ploše pojezděných ploch: 200/200/60mm

**Umístění:** chodník  
**Barva:** tmavě šedá

**Materiál:** Kompozitní kámen polymerbeton

**Povrchová úprava:** hmatová úprava dle požadavků vyhl. 389/2009 Sb.,



**Pozn:**

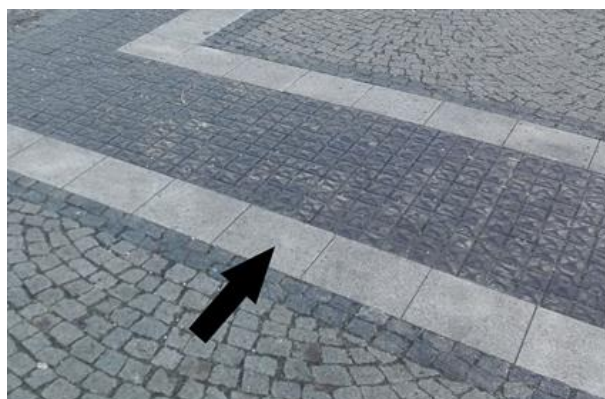
**Uvedený výrobek je referenční standard, jeho případná náhrada jiným výrobkem musí být odsouhlasena architektem!**

Dodavatel je povinen předložit vzorek výrobku hlavnímu architektovi projektu či projektovému managerovi a v případě potřeby předložit doklad o certifikaci.

Kód/Code	<b>Kam_002</b>	Č.mat.listu/No. Mat.	<b>K002_LS_ML_xx-xx</b>
Výrobek/Product:	<b>Přídlažba slepecký pás – 250 mm</b>	Sheet :	
Stupeň dokumentace Stage of project documentation	PDPS	Datum/Date:	06/2022
Název část / Part name	Pozemní komunikace	Vypracoval/Prepared by:	Sudop Praha a.s.
			Jan Kazimour
Název objektu / Object name	SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží	Revize/Revision:	
		Revizi vyvolal/Revision Issued:	
		Datum revize/Date of Revision:	

Popis výrobku/Product Image: Přídlažba slepeckých pásů

**Popis:** dlaždice plná – přídlažba – hladká - broušená  
**Rozměry:** 400 x 250 / tl. 35 mm  
**Umístění:** chodník – lemování varovných pásů  
**Barva:** šedá  
**Kladení:** v linii podél varovného pásu  
**Spáry :** na sraz



**Pozn:**

Uvedený výrobek je referenční standard, jeho případná náhrada jiným výrobkem musí být odsouhlasena architektem!

Dodavatel je povinen předložit vzorek výrobku hlavnímu architektovi projektu či projektovému managerovi a v případě potřeby předložit doklad o certifikaci.

Kód/Code	<b>Kam_004</b>	Č.mat.listu/No. Mat.	<b>K004_LS_ML_xx-xx</b>
Výrobek/Product:	<b>Dlažba-mozaika</b>	Sheet :	
Stupeň dokumentace Stage of project documentation	PDPS	Datum/Date:	06/2022
Název část / Part name	Pozemní komunikace	Vypracoval/Prepared by:	Sudop Praha a.s.
Název objektu / Object name	SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží		Jan Kazimour
		Revize/Revision:	
		Revizi vyvolal/Revision Issued:	
		Datum revize/Date of Revision:	

Popis výrobku/Product Image: jednobarevná venkovní mramorová dlažba do pískového lože

**Popis:** Dlažební kostky „pražská mozaika“  
**Rozměry:** 60 x 60 / tl. 40 mm  
**Umístění:** chodník  
**Barva:** světlý přírodní mramor  
**Vazba/Spáry :** vazba řádková, příčná / spáry dle ČSN 736131  
**Povrchová úprava:** protiskluzné vlastnosti dle požadavků vyhl. 389/2009 Sb.



**Pozn:**

Uvedený výrobek je referenční standard, jeho případná náhrada jiným výrobkem musí být odsouhlasena architektem! Dlažba bude splňovat charakteristiky dle ČSN EN 1342 ed. 2.

Dodavatel je povinen předložit vzorek výrobku hlavnímu architektovi projektu či projektovému managerovi a v případě potřeby předložit doklad o certifikaci.

Kód/Code	<b>Kam_006</b>	Č.mat.listu/No. Mat.	<b>K006_LS_ML_xx-xx</b>
Výrobek/Product:	<b>Dlažba kostka velká</b>	Sheet :	
Stupeň dokumentace Stage of project documentation	PDPS	Datum/Date:	06/2022
Název část / Part name	Pozemní komunikace	Vypracoval/Prepared by:	Sudop Praha a.s.
			Jan Kazimour
Název objektu / Object name	SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží	Revize/Revision:	
		Revizi vyvolal/Revision Issued:	
		Datum revize/Date of Revision:	

Popis výrobku/Product Image: venkovní žulová dlažba do pískového lože

**Popis:** Dlažební kostky velké štípané  
**Rozměry:** 160 x 160 x 160 mm  
**Umístění:** vozovka  
**Barva:** přírodní  
**Vazba/Spáry :** vazba řádková, s vazbou, / spáry dle ČSN 736131  
**Povrchová úprava:** protismykové vlastnosti dle požadavků ČSN EN 13036-4



**Pozn:**

Uvedený výrobek je referenční standard, jeho případná náhrada jiným výrobkem musí být odsouhlasena architektem! Dlažba bude splňovat charakteristiky dle ČSN EN 1342 ed. 2.

Dodavatel je povinen předložit vzorek výrobku hlavnímu architektovi projektu či projektovému managerovi a v případě potřeby předložit doklad o certifikaci.



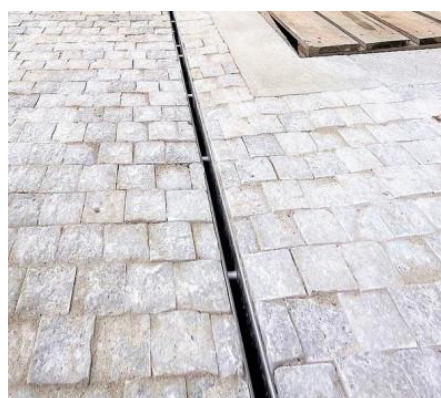
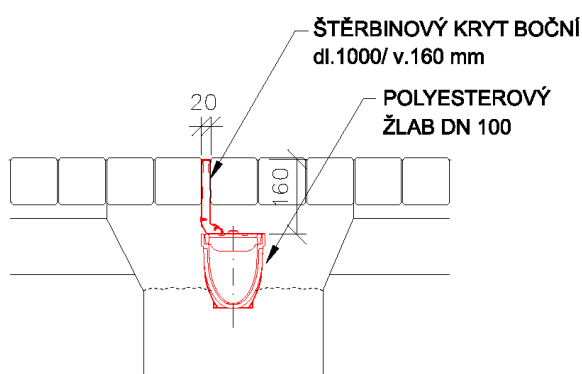
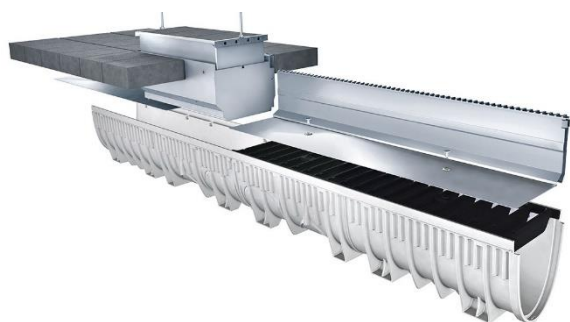
Kód/Code	<b>Zam_002</b>	Č.mat.listu/No. Mat. <b>Z002_LS_ML_xx-xx</b>
Výrobek/Product:	<b>Liniové odvodnění komunikace</b>	Sheet : Datum/Date: 06/2022
Stupeň dokumentace Stage of project documentation	PDPS	Vypracoval/Prepared by: Sudop Praha a.s.
Název část / Part name	Pozemní komunikace	Jan Kazimour
Název objektu / Object name	SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží	Revize/Revision: Revizi vyvolal/Revision Issued: Datum revize/Date of Revision:

Popis výrobku/Product Image: Liniové odvodnění se šterbinovým nástavcem

**Popis:** Systém liniového odvodnění komunikace  
Polyesterový žlab DN 100 , vyztužený skelnými vlákny, bez spádu  
Litinový rošt + ocelový šterbinový nástavec v .160 mm – třída zatížení D400  
včetně ocel. Revizních šachet a polyester. žlabových Vpustí – odtok DN 100

**Rozměry:** vnitřní š. žlabu 100, v.158 mm, délky 500, 1000 mm dle kladacího plánu

**Umístění:** chodník



**Pozn:**

Uvedený výrobek je referenční standard, jeho případná náhrada jiným výrobkem musí být odsouhlasena architektem!

Dodavatel je povinen předložit vzorek výrobku hlavnímu architektovi projektu či projektovému managerovi a v případě potřeby předložit doklad o certifikaci.