



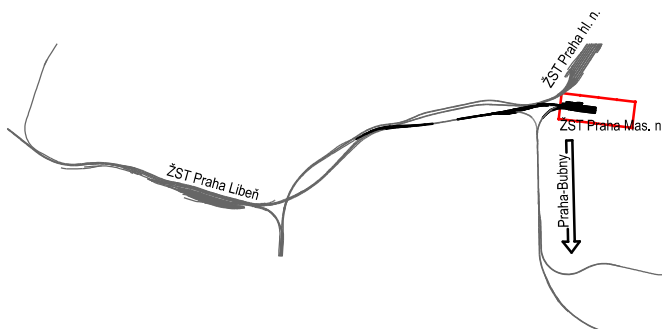
## Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaroslav Soumar
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	Jaroslav Soumar

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín		

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
	 		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. arch. David Šabata	<b>Specialista:</b>	Ing. arch. Jiří Mašek

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží</b>		Označení (S-kód):	<b>S631500649</b>
			Zakázka:	<b>20.309.230</b>
Název části:	Pozemní objekty budov		Označení části:	<b>D.2.2.01</b>
Název objektu/díle části:	<b>ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, stavební část</b>		Číslo objektu / komplexu:	<b>SO 11-72-01.01</b>
Název přílohy:	Architektonicko stavební řešení		Číslo přílohy:	<b>1 . 001</b>
Název díle části přílohy:	Technická zpráva		Stupeň dokumentace:	<b>PDPS</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Kristýna Hánová	Ing. Kristýna Hánová	Formáty: 10xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	31.12.2022	
Praha	Nové Město [727181]	1501 VA		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	P D P S	D 2 2 0 1	S O 1 1 7 2 0 1	0 1

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
<b>2</b>	<b>Charakter stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Přehled vstupních podkladů.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Předmět dokumentace .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Architektonické a dispoziční řešení .....</b>	<b>5</b>
5.1	Architektonické řešení .....	5
5.2	Dispoziční řešení .....	5
<b>6</b>	<b>Účelové jednotky (obestavěný prostor, zastavěné plochy) .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Technické řešení .....</b>	<b>6</b>
7.1	Základové konstrukce.....	6
7.2	Podlahové konstrukce .....	6
7.3	Svislé konstrukce .....	6
7.4	Stropní konstrukce.....	6
7.5	Schodiště .....	6
7.6	Tepelná izolace.....	6
7.7	Povrchové úpravy.....	7
7.8	Výplně otvorů .....	7
7.9	Prostupy .....	7
<b>8</b>	<b>Zhodnocení požadavků na bezbariérové používání .....</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>Požárně bezpečnostní řešení.....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>Fyzická ochrana objektu.....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....</b>	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>Doklady.....</b>	<b>8</b>
<b>13</b>	<b>Související PS a SO.....</b>	<b>8</b>
<b>14</b>	<b>Poznámky .....</b>	<b>9</b>

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

**Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží**

Místo stavby:

Železniční trať Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha Holešovice Stromovka, součást celostátní dráhy

Traťový úsek:

TUDU 1501VA žst. Praha-Masarykovo nádr. - kralupská trať

Kraj:

Hlavní město Praha

Obec:

Hlavní město Praha

Městské části:

Praha 1, Praha 3, Praha 8, Praha 9

Katastrální území:

Nové Město (727181),

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Název:

**Správa železnic, státní organizace**

Sídlo:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Zastoupená:

Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

IČ:

709 94 234

DIČ:

CZ709 94 234

Zástupce

Mgr. Daniel Továrnický

ve věcech smluvních:

Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň

tel: +420 722 988 744

e-mail: [Tovarnicky@spravazeleznic.cz](mailto:Tovarnicky@spravazeleznic.cz)

Zástupce

Zuzana Stejskalová

ve věcech technických:

Ing. David Ježek

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín

tel: +420 602 128 210

e-mail: [jezekd@spravazeleznic.cz](mailto:jezekd@spravazeleznic.cz)

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	<b>Účastníci společnosti „SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM“ založené smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 5.7.2020</b>
Správce a Společník 1:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349
Společník 2:	SUDOP EU a.s. Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00 IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov tel: +420 371 585 727 e-mail: <a href="mailto:ota.heller@sudop.cz">ota.heller@sudop.cz</a>
HIP:	Ing. arch. David Šabata (ČKA 03992) mobil: +420 605 229 093 e-mail: <a href="mailto:david.sabata@sudop.cz">david.sabata@sudop.cz</a>
Profesní garant části:	Ing. arch. Jiří Mašek, SUDOP PRAHA a.s., ČKA 4811 autorizovaný architekt v oboru architektura (A1) tel.: +420 735 193 113 e-mail: <a href="mailto:jiri.masek@sudop.cz">jiri.masek@sudop.cz</a>
Projektant části:	Ing. Kristýna Hánová tel.: +420 735 193 153 e-mail: <a href="mailto:kristyna.hanova@sudop.cz">kristyna.hanova@sudop.cz</a>
Kontroloval:	Jaroslav Soumar (SUDOP PRAHA a.s.) tel: +420 420 605 229 073 e-mail: <a href="mailto:jaroslav.soumar@sudop.cz">jaroslav.soumar@sudop.cz</a>
Označení a název SO:	SO 11-72-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, stavební část
Část dokumentace:	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů D.2.2.1 Pozemní stavební objekty

## 2 Charakter stavby

Jedná se o stavbu trvalou.

## 3 Přehled vstupních podkladů

### Základní podklady zadavatele

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
- Všeobecné technické podmínky (Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, VTP/DSP+PDPS/13/20, vydáno 27.2.2020)
- Zvláštní technické podmínky (Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ (v režimu BIM), vydáno 29.4.2020)

### Předchozí stupeň projektové dokumentace

- Dokumentace DUR stavby „Modernizace a dostavba ŽST Masarykovo nádraží“, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 03/2029

### Geodetické zaměření a mapové podklady

- Geodetické podklady vyhotovené SŽ s.o., SŽG Praha v 08/2017 PRO1501KM406-411ML261-266Masaryk\_n
- Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 05-10/2018
- Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Zaměření skutečného provedení stavby Negrelliho viadukt, STRABAG Rail a. s., 2021
- DKM – digitální katastrální mapa, ČÚZK, 2021
- Mapové podklady (www.mapy.cz, www.google.com/maps)

### Provedené průzkumy a doplnění podkladů

- Geotechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Stavebnětechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Stavebnětechnický průzkum, ČVUT Kloknerův ústav, 2021
- Korozní průzkum, Jeku s.r.o., s.r.o., 2021
- Korozní průzkum, První korozní spol. s.r.o., 2021
- Zjišťovací archeologický průzkum, ARCHAIA z.ú., 2021
- Vzorkování demolovaných objektů na škodlivé látky, AQUATEST a.s., 2021
- Průzkum Hradební stoky a vodovodního kolektoru, INSET s.r.o., 2021
- Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Studie srozumitelnosti, EKOLA group, spol. s r.o., 2021
- Dynamická mikrosimulace pěších, AFRY CZ s.r.o., 2021
- Rekognoskace terénu vč. fotodokumentace provedená zpracovateli jednotlivých PS/SO

### Správní rozhodnutí

- Územní rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace a dostavba ŽST Masarykovo nádraží“, vydal Odbor stavebního řádu Magistrátu hl. m. Prahy, Č.j.: MHMP 1492724/2021 ze dne 04.10.2021

### Dokumentace souvisejících staveb

- „Polyfunkční objekt Masaryk Centre 1“ (dříve CBD1), DPS v rozpracovanosti, jakub cigler architekti a.s., 2020, rev. 2021
- „Hotel Hybernská, Praha 1, k.ú. Nové Město“ (dříve CBD4), EBM - Expert Building Management, s.r.o., DPS v rozpracovanosti, 2020
- „Na Florenci, rekonstrukce kom. P1, č. akce 1000172“, Atelier PROMIKA s.r.o., PDPS v rozpracovanosti, 2021
- „Úprava křižovatky Bulhar“, Atelier PROMIKA s.r.o., DÚSP v rozpracovanosti, 2021
- „Muzeum Železnice a elektrotechniky Národního technického muzea“, Ing. arch. Tomáš Reml, architektonická studie v rozpracovanosti, 2021
- „Dočasná závažecí kolej“, METROPROJEKT Praha a. s., DUSP v rozpracovanosti, 2021
- CBD2, obvod rozsahu záměru vč. spojovací podzemní chodby s CBD1, jakub cigler architekti a.s., 2021

## 4 Předmět dokumentace

Dokumentace řeší novostavbu technologického objektu. V rámci návrhu bylo řešeno rozdělení prostoru pod schodištěm vedoucím z ulice Na Florenci na jednotlivé místnosti dle požadavku od technologů.

Návrh objektu zcela vychází z řešení dokumentace z 03/2019 se zapracováním těchto úprav:

- Doplněno vnitřní zateplení (tepelně izolační bezvláknité pórobetonové desky)
- Upraven vnější vzhled, jedno nároží zaobleno pro plynulý přístup na nástupiště
- Na základě požadavku ze vstupní porady doplněno druhé stání pro transformátor (náhradní stání po dobu výměny či opravy transformátoru)
- Na základě požadavku technologů doplněna sdělovací místnost

Dokumentace SO 11-72-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, stavební část se skládá z těchto částí:

SO 11-72-01.01	Architektonicko-stavební řešení
SO 11-72-01.02	Stavebně konstrukční část - součástí SO 11-22-01 ŽTS Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení
SO 11-72-01.03	Požárně bezpečnostní řešení – řešeno v samostatné části D.3.2
SO 11-72-01.04	Silnoproudá elektrotechnika, regulace a měření
SO 11-72-01.05	Vzduchotechnika
SO 11-72-01.06	Chlazení

## 5 Architektonické a dispoziční řešení

### 5.1 Architektonické řešení

Stavební objekt se nachází v prostoru pod schodištěm a eskalátory vedoucími z ulice Na Florenci na platformu zastřešení. Celá obálka budovy je řešena v rámci SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení. Všechny nosné obvodové konstrukce jsou řešeny jako železobetonové.

### 5.2 Dispoziční řešení

Jedná se o technologický objekt, který je tvořený z 5 technologických místností. V objektu se nachází místnost rozvodny NN, rozvodny VN část SŽ, rozvodny VN část PRE, sdělovací místnost a 2 trafostanice.

Velikost všech místností a dispoziční uspořádání objektu vychází z rozsahu instalovaného zařízení a nároků na jejich provoz tak, aby byly dodrženy bezpečnostní předpisy – šířky uliček, odstupy zařízení od konstrukcí a odstupy zařízení vzájemně od sebe.

Kvůli dodržení minimálních světých výšek dle požadavku technologů je ve sdělovací místnosti a v rozvodně NN navržena snížená úroveň podlahy.

Vstup do každé místnosti je navržen samostatně z venkovního prostoru. Místnosti rozvodny NN a trafostanic jsou přístupné dvoukřídlými dveřmi z jihozápadní strany. Vstup do rozvodny VN a sdělovací místnosti je navržen dveřmi jednokřídlými z jihovýchodní strany objektu.

## 6 Účelové jednotky (obestavěný prostor, zastavěné plochy)

Zastavěná plocha stavby:	91 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor:	620 m <sup>3</sup>
Celková podlahová plocha:	82,5 m <sup>2</sup>

## 7 Technické řešení

### 7.1 Základové konstrukce

Objekt je založen na železobetonové základové desce tl. 1300 mm, která je řešena v rámci SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení. Základová deska je zalomená kvůli dodržení minimálních požadovaných světlostí výšek.

V místě prostupů pro kabelové rozvody budou do základů osazeny multikanály a chráničky průměru dle požadavků technologie (řešeno v rámci SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení).

### 7.2 Podlahové konstrukce

Z důvodu vedení kabelových rozvodů je ve všech místnostech navržena zdvojená podlaha.

Zdvojená podlaha je řešena pomocí vysoce únosných kalciumsulfátových desek s ocelovým pozinkovaným plechem při spodním líci. Desky jsou usazeny na výškově rektifikovatelných ocelových stojkách v antikorozi úpravě. Styk konstrukce podlahy se stěnou musí být dilatován pěnovou samolepící páskou. Únosnost podlahy při bodovém zatížení musí být min. 5000N. Celková výška kabelového prostoru je navržena 800 mm a 1430 mm.

Nášlapná vrstva podlah je zvolena podle požadavku provozu – zátěžové PVC tl. 2 mm – antistatické vlastnosti, vnitřní odpor  $1 \cdot 10^5$  až  $1 \cdot 10^8 \Omega$ .

V místnostech s transformátory (1.01, 1.02) je navržena pod každý transformátor monolitická železobetonová záchytná vana, na kterou jsou ukotveny nosníky U100 pro usazení transformátorů do místnosti. Dno i stěna záchytné vany budou opatřeny ochranným polymercementovým hydroizolačním nátěrem.

Nad záchytnou vanou bude v místech mimo transformátor osazen ocelový rošt.

### 7.3 Svislé konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří železobetonové stěny tl. 250 mm řešené v rámci SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení.

Vnitřní stěny rozdělující prostor na jednotlivé místnosti jsou řešeny jako vyzdívka z pórobetonových tvárnic P2-500 tl. 200 mm spojených maltou pro tenké spáry M5. Tyto stěny jsou řešeny v rámci tohoto SO 11-72-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, stavební část.

### 7.4 Stropní konstrukce

Stropní konstrukci tvoří z části železobetonová deska ve spádu podle konstrukce eskalátorů a z části železobetonová deska schodiště vedoucí na platformu. Tato konstrukce je řešena v rámci SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení.

### 7.5 Schodiště

V místnostech rozvodny NN a sdělovací místností byla navržena snížená podlaha od okolního urovnaného terénu kvůli dodržení minimálních světlostí výšek dle požadavku technologů.

Pro přístup do rozvodny NN je navrženo při vnitřní severozápadní stěně železobetonové schodiště v rámci SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení.

Pro překonání výškového rozdílu do sdělovací místnosti jsou navrženy dva ocelové stupně.

### 7.6 Tepelná izolace

Zateplení stavby bude provedeno z vnitřní strany objektu, kvůli zachování pohledového betonového povrchu vně objektu.

Obvodové a stropní konstrukce, vyjma místností s transformátory, budou zatepleny tepelněizolačními minerálními bezvláknitými deskami tl. 100 mm. Deklarovaný součinitel tepelné vodivosti  $\lambda_d=0,044 \text{ W/mK}$ .

Lepení se provádění celoplošně na maltu bez styčných a ložných spár. U zateplování stropů je nutné lepení doplnit o kotvení hmoždinkami.

## 7.7 Povrchové úpravy

Vnitřní povrchy bez tepelné izolace budou opatřeny vápenocementovou omítkou. V místech vnitřního zateplení bude na stěnu aplikovaná systémová lehká malta s výztužnou tkaninou. Pro sjednocení všech ploch bude celý prostor vyštukovaný. Dále budou stěny opatřeny otěruvzdorným nátěrem v bílém odstínu minimální ve dvou vrstvách. Bělost min. BaSO<sub>4</sub> 92%. Před provedením malby je potřeba povrch opatřit penetrací.

### Skladby povrchové úpravy

#### S1 - Železobetonová stěna/strop (bez zateplení)

- Penetrace podkladu
- Jádrová vápenocementová omítka (zrnitost 2 mm) tl.20 mm
- Vrchní štuková vrstva (zrnitost 0,7mm) tl.2,5 mm
- Malba (otěruvzdorný nátěr v bílém odstínu - ve dvou vrstvách)

#### S2 - Železobetonová stěna/strop s vnitřním zateplením

- Penetrace podkladu
- Systémová lehká malta tl. 10 mm
- Tepelně izolační bezvláknité desky tl. 100 mm
- Systémová lehká malta s výztužnou tkaninou tl. 6mm
- Vrchní štuková vrstva (difúzně otevřená; zrnitost 0,7mm) tl.2,5 mm
- Malba (otěruvzdorný nátěr v bílém odstínu - ve dvou vrstvách)

#### S3 - Pórobetonové tvárnice tl. 200 mm

- Penetrace podkladu
- Jádrová vápenocementová omítka (zrnitost 2mm) tl.20 mm
- Vrchní štuková vrstva (zrnitost 0,7mm) tl.2,5 mm
- Malba (otěruvzdorný nátěr v bílém odstínu - ve dvou vrstvách)

## 7.8 Výplně otvorů

Okenní otvory nejsou uvažovány.

Dveře jsou osazeny do vnější železobetonové stěny. Dveře na jihovýchodní straně jsou navrženy jako jednokřídlé, dveře na severozápadní straně jsou dvoukřídlé.

Všechny dveře budou ocelové, plné, falcové s požární odolností dle PBR. Dveře budou osazeny do ocelové bezpečnostní zárubně.

## 7.9 Prostupy

Kabelové prostupy procházející železobetonovou nosnou částí jsou řešeny v rámci SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení.

V rámci tohoto SO jsou navrženy kabelové prostupy ve vyzděných příčkách viz příloha 2.002. Jedná se o osazení chrániček PE-HD DN160 a DN 50 na spodním líci kabelových prostorů.

Drobné prostupy a drážky pro vedení rozvodů vzduchotechniky, chlazení a elektroinstalace jsou řešeny v rámci jednotlivých profesí. Následné začištění prostupů a drážek bude řešeno ve stavební části.

Veškeré provedené prostupy mezi exteriérem a interiérem budou hydroizolačně utěsněny. Všechny prostupy budou dle potřeby požárně zatěsněny v potřebné odolnosti dle PBR.

## 8 Zhodnocení požadavků na bezbariérové používání

Objekt není veřejně přístupný a nenacházejí se zde stabilní pracovní místa. Nejsou požadavky na bezbariérové užívání.

## 9 Požárně bezpečnostní řešení

Zhodnocení stavebního objektu po stránce požární bezpečnosti je doloženo v samostatné části projektové dokumentace – D.3.2.



## 10 Fyzická ochrana objektu

Objekt TS 22/0,4 kV byl dle podkladů obdržených od zástupce O30 - odboru bezpečnosti a krizového řízení (Ing. Michaela Pavlů) zařazen do II. bezpečnostní kategorie. Na tento objekt byl dodatečně zpracován bezpečnostní projekt projekční, z kterého vyplynuly požadavky na zabezpečení prostoru. Bezpečnostní projekt však není součástí odevzdání PDPS, ale byl vydán samostatně.

Fyzická ochrana bude po stavební stránce řešena doplněním mechanických zábranných prostředků. Vstupní dveře budou opatřeny uzamykacím systémem s elektromechanickým zámek, kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC2 (viz výpis prvků PSV).

Jednotlivá technologická zařízení jako je poplachový a zabezpečovací tísňový systém, elektronická kontrola vstupu, dohledový videosystém či signalizace vzniku požáru jsou řešena v rámci samostatných PS.

## 11 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při všech úkonech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, nařízením vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází i na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, dále předpis SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace a vyhlášku MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Bezpečností a ochranou zdraví při práci se podrobně věnuje Plán BOZP doložený v dokladové části dokumentace N.1.5.4 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

## 12 Doklady

Doklady jsou soustředěny za celou stavbu v části N – Dokladová část. V části N.2 Doklady zhotovitele jsou ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace a zápisy z profesních porad.

## 13 Související PS a SO

Se stavebním objektem SO 11-72-01 v rámci této PD souvisí:

### D.1.2 Sdělovací zařízení

- PS 11-02-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace
- PS 11-02-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení
- PS 31-03-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ
- PS 11-02-41 ŽST Praha Masarykovo nádraží, EZS
- PS 00-02-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC
- PS 11-02-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy TK
- PS 11-02-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DK
- PS 11-02-54 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK ČD – Telematika
- PS 11-02-61 ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém
- PS 11-02-62 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém
- PS 11-02-71 ŽST Praha Masarykovo nádraží, přenosový systém
- PS 11-02-72 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení

- PS 11-02-73 ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTS ŽDC

#### D.1.3 Silnoproudá technologie

- PS 11-03-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, DŘT
- PS 11-03-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část PREDistribuce
- PS 11-03-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽDC
- PS 11-03-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

#### D.2.1 Inženýrské objekty

- SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště
- SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení
- SO 11-50-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, chodník k ulici Na Florenci
- SO 11-60-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC
- SO 11-31-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, dešťová kanalizace

#### D.2.3 Trakční a energetická zařízení

- SO 11-86-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn
- SO 11-86-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava venkovního osvětlení
- SO 11-86-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, venkovní osvětlení
- SO 11-86-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava DOÚO
- SO 11-86-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, přípojka vn pro TS 22/0,4 kV
- SO 11-88-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění

## 14 Poznámky

Před zajišťováním dodávek výrobků pro stavbu a před zadáním navržených výrobků, prvků a dílů stavby do výroby je bezpodmínečně nutné ověřit projektem uváděné rozměry zaměřením skutečného provedení stavby.

Výrobky použité pro stavbu musí vykazovat obecně minimálně kvalitu (technické parametry, funkční a estetické vlastnosti) předepsanou projektem nebo musí být v kvalitě vyšší. Žádný z předepsaných parametrů a vlastností materiálů a výrobků nesmí být v kvalitě nižší, než je uvedeno v projektu.

Výrobky a prvky stavby, mající vliv na architektonický a estetický vzhled díla, budou podléhat vzorkování – tj. před zabudováním do stavby musí dojít k jejich odsouhlasení architektem a investorem.

Při stavbě používat systémová řešení a dodržovat technologické předpisy.

V Plzni, 06/2022

Ing. Kristýna Hánová