


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil 

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ			Označení (S-kód): S632000261
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení zhotovitele: 20PH69005
Název objektu:	-			Označení části: B
Název přílohy:	Zásady organizace výstavby			Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	Havarijní plán			Číslo přílohy: B.008
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	1003 2A, 0591 BC		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:		
DUSP+PDPS	29.05.2022	25 x A4	Měřítko: -	

S-kód:													Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:									
S	6	3	2	0	0	0	2	6	1	-	P	D	P	S	-	D	2	1	4	-	-	S	O	0	1	2	0	0	1	-	-	-	-	B	-	0	0	8	-	0	0	0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valtbek spol. s r.o.

VALBEK spol. s r.o.,
Středisko Praha
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10

**Rekonstrukce mostu v km 3,040
trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ
DUSP+PDPS**

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
B.8.9 HAVARIJNÍ PLÁN**

OBSAH

1. Základní údaje	3
2. Informativní část	4
2.1. Úvod	4
2.2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	5
2.2.1. Stručný popis stavby.....	5
2.2.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
2.2.3. Stručný popis jednotlivých stavebních objektů.....	6
2.2.3.1. PS 01-01-11 – Úpravy zabezpečovacího zařízení	6
2.2.3.2. PS 01-02-91 – Ochrana stávajících inženýrských sítí.....	6
2.2.3.3. SO 01-10-01 – Železniční svršek	6
2.2.3.4. SO 01-11-01 – Železniční spodek	6
2.2.3.5. SO 01-20-01 – Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040	7
2.2.3.6. SO 01-81-01 – Úprava trakčního vedení	7
2.2.3.7. SO 01-84-01 – Elektrický ohřev výhybky (EOV)	7
2.2.3.8. SO 01-86-01 – Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů	8
2.2.3.9. SO 01-87-01 – Ukolejnění kovových konstrukcí	8
3. Praktická část.....	8
3.1. Výčet a popis závadných látek a nakládání s nimi	8
3.2. Technické zabezpečení stavby	9
3.3. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek	9
3.4. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě	10
3.5. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení	10
3.6. Popis postupu po vzniku havárie	11
3.6.1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie	11
3.6.2. Hlášení havárie	12
3.6.3. Zneškodňování havárie.....	12
3.6.4. Odstranění následků havárie.....	12
3.6.5. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie.....	13
3.7. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci	13
3.8. Odvodnění stavby	15
3.9. Havarijní komise a havarijní četa stavby	15
3.10. Adresy a telefonická spojení na správní úřady	15
3.11. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních	17
3.12. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém	18
4. Seznam příloh.....	18

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ
Umístění stavby:	Ústí nad Labem, k.ú. Ústí nad Labem
Vodní tok:	Bílina, IDVT 10100034
Okres:	Ústí nad Labem
Kraj:	CZ042 Ústecký
Investor stavby:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Předpokládaný termín stavby:	03/2023-10/2023
Správce vodního toku:	Povodí Ohře, s. p., Chomutov Závod Chomutov Spořická 4949, 430 46 Chomutov tel.: 474 636 667, 474 628 308 fax.: 474 629 200 Provozní středisko Teplice Novosedlická 758, 415 01 Teplice tel.: 417 515 711
Vodohospodářský dispečink:	tel.: 474 624 264, 474 624 200, 474 636 306 vhd@poh.cz
Hydrologické pořadí:	1 – 14 – 01 (Bílina)
Zhotovitel havarijního plánu:	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3 středisko Praha V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10 IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230 Ing. Radek Navrátil
Datum zpracování:	leden 2022

2. INFORMATIVNÍ ČÁST

2.1. Úvod

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení pro výstavbu. Vybraný dodavatel / stavebník pak vypracuje podrobný „havarijní plán“ pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ“ s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí a předloží příslušnému vodoprávnímu úřadu (Magistrát města Ústí nad Labem – Odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství) ke schválení. Havarijní plán je **platný pouze po dobu výstavby** a bude viditelně umístěn v areálu zařízení staveniště. Platnost Havarijního plánu podléhá odbornému stanovisku správců dotčených vodních toků a schválení vodoprávním úřadem Magistrátu města Ústí nad Labem.

Jedná se zejména o:

- přesný termín stavby
- jméno konkrétního pracovníka stavby odpovědného za nakládání s nebezpečnými látkami v rámci stavby
- označení dodavatele stavby
- jména pověřených osob dodavatele stavby
- aktualizace údaje o umístění havarijní soupravy v prostoru stavby
- kontakty na pověřené osoby technického dozoru investora
- vyznačení nebo doplnění druhu a počtu stavební mechanizace odstavované na ploše ZS
- vyznačení nebo doplnění druhu uvedených skladovaných závadných látek na ploše ZS
- uvedení typu skladovacího kontejneru na ploše ZS
- uvedení způsobu odvodnění staveniště
- údaje z bezpečnostních listů konkrétních použitých stavebních materiálů
- záznam o seznámení pracovníků stavby s havarijním plánem

Návrh havarijního plánu je vypracován podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění a jeho vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků (§ 6 odst. 3 pro provádění stavby velkého rozsahu) v platném znění.

Účelem havarijního plánu je stanovit jednotná a závazná pravidla řešení havarijních situací a jejich prevence v souladu s platnou legislativou, dále zajistit účelnou koordinaci všech složek a odpovědných zaměstnanců, kteří havarijní situace řeší v rámci svých služebních povinností tak, aby zásah k havarijnímu úniku byl rychlý a dostatečně účinný. Havarijní plán dále stanovuje taková opatření, která zabezpečují podmínky pro rychlou identifikaci ohlášení havarijního úniku a omezení jeho dopadu a ekologických škod na minimum.

B.8.9 Havarijní plán

Předmětem návrhu havarijního plánu jsou stavební činnosti nebo objekty, které přemostují vodní tok v zájmovém území, řeku Bílina. Stavební činnosti na dotčených objektech jsou specifikovány v následující kapitole.

Ke schválenému havarijnímu plánu ve smyslu § 6 odst.5 vyhl. č. 450/2005 Sb. bude připojena kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen.

Havarijní plán po schválení vodoprávním úřadem obdrží:

- Magistrát města Ústí nad Labem - Odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství
- Povodí Ohře s.p.
- Povodí Labe s.p.
- zástupce investora stavby – Správa železnic, státní organizace

2.2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

2.2.1. Stručný popis stavby

Posuzovaný úsek železniční trati, resp. stanice se nachází na území Ústeckého kraje, v intravilánu města Ústí nad Labem. Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou celostátní trať v TÚ 1003 „Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)“. Předmětný most se nachází v ev. km 3,040, v obvodu stanice Ústí nad Labem západ a převádí pouze kolej č. 1. Trať je v místě mostu vedena na náspu.

Rekonstrukce proběhne pouze na pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou již dotčeny. Jedná se o pozemky Českých drah, a.s.; Správy železnic, s. o.; Povodí Ohře, s. p.; Ústeckého kraje (SÚS Ústeckého kraje) a statutárního města Ústí nad Labem.

V rámci stavby dojde k nahrazení nosné konstrukce mostu novou konstrukcí, na rekonstruované spodní stavbě, včetně souvisejících prací na dotčené technické infrastruktuře. Navrhovaná stavba je tak v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití i zastavěnost území zůstanou zachovány.

2.2.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění dokumentace stavby je na jednotlivé provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO). Objektová skladba je následující:

D.1 Technologická část (PS)

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 PS 01-01-11 – Úpravy zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1 PS 01-02-91 – Ochrana stávajících inženýrských sítí

D.2.1 Stavební část (SO)

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 SO 01-10-01 – Železniční svršek

D.2.1.1 SO 01-11-01 – Železniční spodek

D.2.1.4 SO 01-20-01 – Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 SO 01-81-01 – Úprava trakčního vedení

D.2.3.4 SO 01-84-01 – Elektrický ohřev výhybky (EOV)

D.2.3.6 SO 01-86-01 – Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů

D.2.3.7 SO 01-87-01 – Ukolejnění kovových konstrukcí

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 SO 01-91-01 – Příprava území

D.2.4.1 SO 01-92-01 – Kácení (*neobsazeno*)

2.2.3. Stručný popis jednotlivých stavebních objektů

2.2.3.1. PS 01-01-11 – Úpravy zabezpečovacího zařízení

Vzhledem k posunu výhybky č. 101 o cca 35 m směrem k St.1 budou posunuty i venkovní prvky zabezpečovacího zařízení (uvažují se nové). V nevyhnutné míře bude upravena stávající kabelizace k venkovním prvkům. Po montáži zařízení a zapojení vedení bude zabezpečovací zařízení přezkoušeno.

2.2.3.2. PS 01-02-91 – Ochrana stávajících inženýrských sítí

Na mostě jsou navrženy nové kabelové žlaby pro uložení stávajících inženýrských sítí a budoucích (rezerva) zabezpečovacích a sdělovacích kabelů.

Dálkový kabel pod mostem a dálkový optický kabel mezi kolejemi č. 134 a 137a budou před stavbou vytýčeny (servis ČD-Telematika) a při použití těžké techniky ochráněny, aby nedošlo k jeho poškození.

2.2.3.3. SO 01-10-01 – Železniční svršek

Bude provedena směrová a výšková úprava kolejí č. 1, 134 a 137a. Výhybka č. 101 bude posunuta o 34 m, mimo přechodovou oblastí mostu (uvažuje se nová).

Kolejový rošt v kolejových polích (včetně koleje na zrekonstruovaném mostu) bude tvořen novými betonovými pražci s bezpodkladnicovým pružným upevněním a kolejnicemi tv. 60 E2. Nové kolejové lože bude v rozsahu rekonstrukce žel. svršku (včetně koleje na zrekonstruovaném mostu). Koleje bude zřízeny jako bezstykové.

Stavba bude probíhat v nickolejné výluce koleje č.1, železniční doprava bude řešena kyvadlově po koleji č. 2, která je na samostatném mostě.

2.2.3.4. SO 01-11-01 – Železniční spodek

Rozsah rekonstrukce žel. spodku je dán polohou stávajících mostních objektů, výškou opěry mostu v ev. km 3,040 a posunem výhybky č. 101.

Na základě výsledků geotechnického průzkumu je navrženo pražcové podloží typu 2.1. Nad přechodovými oblastmi mostu v ev. km 3,040 bude konstrukční vrstva zesílena zesilující vrstvou na celkovou tloušťku podkladních vrstev šterkodrti 0,50 m.

Odvodnění koleje č. 134 v rozsahu rekonstrukce je uvažováno pomocí skloněné zemní pláně a trativodu s drenážním potrubím, který bude umístěn vpravo koleje (ve směru

pracovního staničení). Odvodnění koleje č. 137a a č. 1 nad přechodovými oblastmi je uvažováno vsakem skrz do přechodového klínu do drenáží za ruby opěr mostu.

2.2.3.5. SO 01-20-01 – Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040

Rekonstrukce mostu je vyvolána zejména špatným stavebním stavem nosné konstrukce a jejího uložení, kdy stavební stav je hodnocen 3/3. Základní požadavky pro návrh nové nosné konstrukce jsou zajištění prostorové průchodnosti VMP 3,0, dosažení traťové třídy zatížení D2/160 a D4/120 a průběžné kolejové lože na mostě.

Na spodní stavbě budou zhotoveny nové úložné prahy a v nutném rozsahu upraveny/zhotoveny závěrné zdi, rovnoběžná křídla, přechodová oblas a dále bude provedena její celoplošná sanace. Vykloněná opěra O2 bude staticky zajištěna (zemní kotvy, trysková injektáž). Budou zhotoveny nové nosné konstrukce, jako dvě prosté pole, s nosnou ocelobetonovou konstrukcí, tvořenou dvěma plnostěnnými ocelovými nosníky a spřaženou železobetonovou deskou (vhodné pro rozpětí pole 25 až 45 m). Úhel uložení nosné konstrukce je 75°, most je s ložisky a mostními závěry. Na mostě budou zhotoveny nové římsy, zábradlí, revizní lávky, odvodnění, revizní přístupy.

Z hlediska postupu výstavby je rozhodující snesení a osazení nosné konstrukce hlavního pole, kdy se uvažuje např. s pásovým jeřábem o nosnosti 750 t, s jeho dopravou po kolejích, složením v místě snesené části druhé koleje a jeho pojezdem po provizorní panelové cestě do potřebné polohy (cca do místa kde stál věžový jeřáb při stavbě původního mostu). Výhodou velkého jeřábu je zejména minimální omezení silniční dopravy a možnost souběžně prováděných prací na různých částech mostu, nevýhodou pak vyšší finanční náklady (jeřáb musí přijet dvakrát).

2.2.3.6. SO 01-81-01 – Úprava trakčního vedení

Z důvodu uvolnění prostoru stavby pro demontáž stávající konstrukce mostu a předpokládaný zásah do železničního spodku, svršku v rozsahu stavby vč. změny konfigurace kolejiště (posun výh. č. 101 směrem od mostu do stanice) se v rozsahu úprav uvažuje s novým trakčním vedením. Koncepce nového trakčního vedení, ukolejnění kovových konstrukcí a návrh rozmístění nových trakčních podpěr bude realizována dle rozsahu rekonstrukce železničního spodku, svršku. Rozsah zatrolejování kolejí se realizací úprav nemění.

V čase rekonstrukce mostu se uvažuje s demontáží trakční podpěry č. 604. Při manipulaci jeřábem v blízkosti křižujícího napájecího vedení bude toto dočasně vypnuté. Z hlediska postupu výstavby se pro trakční vedení uvažuje s uvolněním prostoru mostu pomocí demontáže překážejících sestav stávajících systémů trakčního vedení a jejich dočasným zakotvením mimo prostor výstavby. Po rekonstrukci mostu se trakční vedení uvede do původního stavu. Zajištění beznapěťového stavu v prostoru výstavby je možné vypnutím odpojovačů č. 401, 407 a 447.

2.2.3.7. SO 01-84-01 – Elektrický ohřev výhybky (EOV)

Na novou výhybku č. 101 bude instalován nový ohřev a dotčená kabeláž pro EOv bude demontována a nahrazena novou, vedenou do stávajícího rozvaděče REOV. Ovládání a zařazení v systému DDTS zůstane zachováno.

2.2.3.8. SO 01-86-01 – Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů

Kabely VN a NN se dočasně přeloží (prodlouží a naspojkují) na sousední železniční most v ev. km 0,700 a až po jeho rekonstrukci se osadí do chráničky v kolejovém loži mostu v ev. km 3,040. Kabel odpojovače se odpojí, dočasně smotá za opěru O2 a po rekonstrukci mostu se osadí do chráničky v kolejovém loži a znovu připojí.

V místech spojování, minimálně 5 m od mostu, bude vytvořen přímý přístup (např. kabelová komora) ke kabelům, pro budoucí přeložky kabelů. Kabely budou uloženy v chráničkách, z důvodu komplikovaného a nepřístupného terénu. Na sousedním mostě budou kabely vedeny mimo konstrukci zábradlí, např. na konzolách uchycených k nosné konstrukci. V místě mezi mostem (přes který překládáme) a tunelem, z důvodu velkého sklonu, budou na opěrné zídce umístěny konzolky pro podporu chrániček. Kabely budou vedeny v poloze tak, aby nijak nepřekážely staveništnímu jeřábu.

Na mostě bude dále osazen kabelový žlab jako rezerva pro kabel 22 kV.

2.2.3.9. SO 01-87-01 – Ukolejnění kovových konstrukcí

Ochrana proti nebezpečnému dotyku neživých částí bude v rozsahu stavby řešena nepřímým individuálním ukolejněním (zachová se systém řešení ze stávajícího stavu).

Pro vedení zpětného trakčního proudu budou využity kolejnice a lanové propojky.

3. PRAKTICKÁ ČÁST

3.1. Výčet a popis závadných látek a nakládání s nimi

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí. Zásadní závadné látky, které budou používány a mohly by způsobit havárii v uvedeném území a případně i během dopravy, mají např. dráždivé účinky (beton, stavební materiály) nebo jsou hořlavé a toxické pro živočichy (ropné látky). Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do zachytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, je třeba ji nahlásit orgánu státní správy (vodoprávnímu úřadu) a současně okamžitě vzniklou situaci řešit a únik asanovat.

Na stavbě bude použita běžná mechanizace - vozidla a stavební mechanismy budou vybaveny **motorovými a převodovými oleji a pohonnými hmotami** (nafta, benzín, motorový olej). Seřízené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti, nulové hodnoty úkapů olejů, seřízené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto pro použití vozidel na stavbě musí zhotovitel předložit stavebnímu dozoru investora doklad o garanční prohlídce vozidla.

V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek.

Vlastnosti nebezpečných látek jsou zřejmé z jejich bezpečnostních listů, vystavených ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., chemický zákon ve znění pozdějších předpisů, a nařízení ES 1907/2006 (REACH), resp. 1272/2008 (CLP).

Vzhledem k technickým prostředkům a technologii při stavbě jsou nebezpečnými látkami dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) především **látky skupiny 6 „Neperzistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu“**.

Vzhledem k technickým prostředkům a technologii používaných při stavbě jsou závadnými látkami:

- ropné látky (PHM) - uhlovodíky a jejich směsi,
- jedy a jiné látky škodlivé zdraví,
- žiraviny, radioaktivní zářiče a radioaktivní odpady,
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a rostlin,
- pevné a tekuté odpady označené v Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb., v platném znění, Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů),
- kaly nebo pevné znečištěné látky a odpady všeho druhu vzniklé při čištění skladovacích nádrží, přepravních prostředků, manipulačních ploch a vozovek znečištěných ropnými látkami, při těžbě a úpravě nerostných surovin,
- rozpustné volně skladované látky, zejména posypové soli.

S použitými a nevyčištěnými obaly závadných látek se zachází jako se závadnými látkami.

Konkrétní údaje o druhu látek, jejich bezpečnostní listy, množství, umístění vč. příručních skladů a o technických opatřeních doplní dodavatel stavby.

3.2. Technické zabezpečení stavby

V místě stavby nebudou u řešených objektů parkovat stavební mechanismy a nebudou zde umístěny „nebezpečné závadné látky“. Před zahájením stavby investor stavby se zástupcem hlavního dodavatele stavby jmenuje členy Havarijní komise a Havarijní čtyry, určí pro jednotlivé objekty zodpovědné pracovníky stavby a seznámí je s Havarijním plánem.

Schválený Havarijní plán včetně příloh bude nedílnou součástí projektové dokumentace.

Univerzální dozor nad dodržováním výše uvedených zásad mají osoby určené k plnění úkolů havarijního plánu (havarijní komise).

Pro plochy zařízení staveniště (ZS) u vodního toku bude ve skladištních buňkách zajištěno několik balení Vapexu, Experlit nebo jiného svého materiálu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů. Na vodní plochy mohou být použity hydrofobní sorbety SPIKLEEN, OIL-EX apod. **konkrétní používané materiály doplní dodavatel stavby**).

Další opatření vyplývají z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Údaje doplní přímý dodavatel stavby.

3.3. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je **havárií mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod** ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady. Dále se za

havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb. Koncovým recipientem řešené stavby může být dle lokalizace tok Labe, případně městská kanalizační síť.

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

3.4. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě

V místech zařízení stavenišť i při provádění stavebních prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami.

Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu, hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.), je nutno neprodleně odstranit. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Mechanismy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit, sorpční rašelina). Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

V případě úniku ropných látek urychleně rozlitý produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorbční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

3.5. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení

Dle „vodního zákona“ veškerá rizika možných škod nese stavebník, resp. vlastník stavby. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, odpady ze stavby, zemina a stavební materiál budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v úplném znění na náklady stavebníka.

Z prostoru ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii.

Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující. Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám. Dojde-li k poškození břehu či koryta, uvede stavebník tyto do původního stavu.

Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po ukončení prací bude povrch terénu uveden do souladu s PD a budou odstraněny veškeré provizorní konstrukce stavby (bednění, lešení apod.).

Pro plochy zařízení staveniště (ZS) u vodního toku bude ve skladištních buňkách zajištěno několik balení Vapexu, Experlit nebo jiného savého materiálu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů. Na vodní plochy mohou být použity hydrofobní sorbety SPIKLEEN, OIL-EX apod. **konkrétní používané materiály doplní dodavatel stavby**).

Pomoc při likvidaci znečištění na toku v případě havárie při přepravě závadné látky mimo areál je možno získat od podniku Povodí Ohře s.p. nebo hasičského záchranného sboru. Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku bude v korytě toku trvale osazena norná stěna k zachycení závadných látek.

Další údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

3.6. Popis postupu po vzniku havárie

3.6.1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

- **Utěsnění nebo uzavření zdroje úniku** (maximální uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné závadné látky, pokud toto nepomůže, vložit ucpávku, utěsnit případné trhliny nebo netěsnosti na nádržích např. rychletvrdnoucími tmely).
- **Jímání unikající látky do vhodných nádob**
 - pod místo, z něhož únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek,
 - v případě úniku závadné látky do toku je nutné umístění norné stěny do vodního toku
 - aplikace sorbentu – dle přiložených návodů (např. Vapex, Experlit, případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbety SPIKLEEN, OIL-EX apod.
 - konkrétní používané materiály doplní dodavatel stavby),

B.8.9 Havarijní plán

- případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků,
- kontejnerů či sudů,
- **Zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu**
 - překrytí vstupu do kanalizace např. fólií a deskami,
 - u recipientu použít ohrazení a sorbenty (např. Fibroil, sorbční rašelina nebo jiným vhodným materiálem – konkrétní **používané materiály doplní dodavatel stavby**),
- **Provedení průzkumných prací o rozsahu kontaminace prostředí (půda, voda).**

3.6.2. Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) nebo Policii ČR se provádí na linku tísňového volání. Rovněž je třeba bezodkladně podat hlášení havárie i vodoprávnímu úřadu.

V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení, hlášení havárie bude probíhat dle § 41 odst.1 a 2 vodního zákona.

- Jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- Místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- Místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- Projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky
- Subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- Bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

3.6.3. Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČIŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

3.6.4. Odstranění následků havárie

- Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení, s odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou ve smyslu zák. č. 185/2001 Sb., v platném znění, znečištěný sorbent bude zařazen pod kat. č. 15 02 02 a předán oprávněné osobě, zemina kontaminovaná závadnými látkami bude zařazena dle kat. č. 17 05 03* jako zemina a kamení obsahující nebezpečné látky a předána oprávněné osobě.

- Zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu zák.č. 166/1999 Sb. o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů).

3.6.5. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
4. Množství a druh uniklé látky
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky
6. Příčiny úniku
7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky
8. Rozsah a popis vzniklých škod
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy

3.7. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

Pravidelné sledování skutečností, týkajících se použitých závadných látek vč. jejich eventuálního úniku na terén či do jiných složek životního prostředí je povinností všech pracovníků stavby, kteří byli s havarijním plánem seznámeni. Jejich proškolení musí být prováděno minimálně 1x za rok a podpisy těchto pracovníků musí být součástí presenční listiny. Zápis o provedeném školení musí být uveden v knize o haváriích. Proškolení pracovníků organizačně zajišťuje určený člen havarijní komise.

V případě, že některý z uvedených pracovníků zjistí možné ohrožení životního prostředí např. únikem závadných látek, učiní neprodleně všechna jemu dostupná opatření (viz kapitola 8) k odvrácení hrozící havárie. Současně vzniklou situaci neprodleně nahlásí zástupci havarijní komise (viz kapitola 10). V případě, že k výše popsané situaci dojde v období, kdy osoby zodpovědné za zajištění úkolů havarijního plánu jsou nepřítomny (mimo pracovní dobu, dny pracovního klidu, období dovolených) platí rovněž výše popsané s tím, že dotyčná osoba je kontaktována jiným způsobem. V případě nedosažitelnosti členů havarijní komise, eventuálně nadřízených pracovníků, přejímá jejich kompetence pracovník, který havárii zjistil jako první. Povinnosti, uvedené v kapitole 8 (Popis postupu po vzniku havárie) tak plní v uvedeném případě kterýkoliv ze zaměstnanců, kteří byli s havarijním plánem seznámeni.

Při likvidaci havárie je nezbytné dodržovat platné zásady osobní ochrany a bezpečnosti práce. K tomu účelu je nutné používat všechny předepsané osobní ochranné

pomůcky – gumové holínky, rukavice, ochranné brýle, eventuálně další prostředky, adekvátní vzniklé situaci. V případě zacházení s těmito závadnými látkami je nutno mít na paměti žíravé, dráždivé a další účinky – viz bezpečnostní listy.

Obecné zásady první pomoci:

- Při potřísnění kůže závadnými látkami je nutno provést důkladné omytí mýdlem a teplou vodou.
- Při vniknutí závadné látky do úst je nutné ústa vypláchnout dostatečným množstvím vody a vyhledat lékařské ošetření.
- V případě vniknutí těchto látek do očí provést intenzivní výplach vlažnou vodou minimálně po dobu 15 minut a podle rozsahu potřísnění vyhledat rovněž lékařské ošetření.
- Nedýchá-li postižený, odstraníme překážky v dýchacích cestách, provedeme záklon hlavy postiženého (proti zapadání jazyka) a vdechujeme svůj vzduch postiženému „z plic do plic“, cca 15x/minutu.
- Při zástavě srdeční činnosti položíme zraněného na záda a pravou rukou přiloženou na levou stlačujeme cca 80x/minutu hrudník postiženého v místě dolního konce hrudní kosti.

V dalším textu následuje stručný výčet právních předpisů, relevantních pro dodržování pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, v platném znění
- Nařízení vlády č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání, v platném znění
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění

- Vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 18,19, 21/1979 Sb., kterými se určují vyhrazená zařízení (tlaková, zdvihací a plynová) a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění

Další konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

3.8. Odvodnění stavby

Plochy staveniště budou odvodněny stávajícím systémem odvodnění a morfologií terénu. Odvodnění v rekonstruované koleji je součástí stavebního objektu železničního spodku.

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečistění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

3.9. Havarijní komise a havarijní četa stavby

FUNKCE V KOMISI	JMÉNO	PRACOVIŠTĚ FUNKCE	PRACOVIŠTĚ TELEFON	BYDLIŠTĚ TELEFON
Předseda				
Místopředseda				
Člen				
Člen				
Člen – investor				

Havarijní komise určí před započítím prací odpovědné osoby, které se budou v případě havárie zabývat její likvidací. Určené osoby, tzv. **havarijní četa stavby**, budou proškoleny v zásadách osobní ochrany a bezpečnosti práce.

FUNKCE V ČETĚ	JMÉNO	PRACOVIŠTĚ FUNKCE	BYDLIŠTĚ TELEFON
pracovník			
pracovník			

Členy havarijní komise a havarijní čety, osobu odpovědnou za vedení stavby a další konkrétní údaje doplní zhotovitel stavby.

3.10. Adresy a telefonická spojení na správní úřady

Název organizace	Adresa	Telefon, fax
Vodárny	Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Teplice	tel.: 840 111 111
	• centrální dispečink	tel.: 840 111 118
	• ČOV Neštětice	tel.: 475 507 111

Hasičský sbor	Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje	
	Krajské ředitelství, Horova 1340/10 - spojovatel	tel.: 950 430 011
	Krajské ředitelství, Masarykova 342/380 - spojovatel	tel.: 950 431 011
	• ohlašovna požáru	tel.: 150
	• linka pro všechna tísňová volání	tel.: 112
Policie ČR	Policie ČR, Okresní ředitelství, Dlouhá 2, 400 67 ÚL	tel.: 974 421 111
	Ústí n. L. - spojovatelka	
	• tísňové volání	tel.: 158
MP	• Městská policie	tel.: 156
Záchranná lékařská služba	Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje	tel.: 155
Nemocnice	Masarykova nemocnice, Sociální péče 3316/12A, ÚL	tel.: 475 681 111
	• spojovatelka	tel.: 477 111 111
Elektrárny	ČEZ Distribuce, a.s. závod ÚL, dispečink pro ÚL a TP	tel.: 411 124 211-212
	Panská 19, 400 01 Ústí n. L.	
	• poruchy	tel.: 840 850 860
Plynárny	SČP Net, s.r.o.- RWE Group, Klíšská 940	
	400 01 Ústí n. L. - spojovatelka	tel.: 475 233 111
	• zelená linka	tel.: 840 113 355
	• pohotovostní služba po celý den	tel.: 1239
Povodí Labe	Pražská 35/49, 400 01 Ústí nad Labem	fax: 475 211 326
	• zdymadlo Střekov	tel.: 475 531 845
	• dispečink Povodí Labe, Hr. Králové,	tel.: 495 088 720
	Víta Nejedlého 951, 500 82 Hradec Králové	tel.: 495 088 730
Povodí Ohře	Povodí Ohře, s.p. Chomutov	
	Bezručova 4219, 430 03 Chomutov - spojovatelka	tel.: 474 636 111
	vodohospodářský dispečink:	tel.: 474 636 306
		tel.: 474 624 264
		fax : 474 624 200
Hygienik	Krajská hygienická stanice, Moskevská 17	tel.: 477 755 110
	Ústí n. L.	
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem - pobočka	tel.: 900 309 045
	Kočkov - prognostik	tel.: 472 706 051
ČiŽP Ústí n. L.	Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát	tel.: 475 500 547
	Výstupní 1644, 400 01 Ústí n. L.	tel.: 475 500 181
MmÚL	Magistrát města Ústí nad Labem,	tel.: 475 271 111
	Velká hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem	
	Informační linka odboru mimořádných situací	tel.: 475 271 100
ÚMO ÚL - město	Úřad městského obvodu Ústí nad Labem- město	tel.: 475 271 111

	Velká Hradební 8A, 401 00 Ústí nad Labem	
ÚMO ÚL - Střekov	Úřad městského obvodu - Střekov	tel.: 475 273 910
	Národního odboje 794/15, 400 03 Ústí nad Labem	
ÚMO ÚL - Neštětice	Úřad městského obvodu Ústí nad Labem - Neštětice	tel.: 475 275 111
	U Radnice 229, 403 31 Ústí nad Labem	tel.: 475 275 112
ÚMO ÚL - Sev. Terasa	Úřad městského obvodu Ústí nad Labem - Severní Terasa	tel.: 475 274 511
	Stavbařů 2, 400 11 Ústí nad Labem	
Informace o telefonních číslech v ČR		1180
Centrální informace České dráhy		tel.: 972 111 111

3.11. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních

1. Hlášení havárie uvnitř společnosti

Kdokoliv způsobí nebo zjistí mimořádný únik ropných či jiných závadných látek do kanalizace nebo do terénu, nebo závažné zhoršení kvality odpadních vod a technologickou poruchu, která předcházela tomuto úniku, je povinen ihned ohlásit svému nadřízenému, bezpečnostnímu a požárnímu techniku nebo ekologu společnosti.

2. Vytvoření krizového štábu

Při vzniku havárie se závadnými látkami je svolán krizový štáb určený pro likvidaci následků a šetření příčin havárie. Členy krizového štábu tvoří vedoucí provozů, bezpečnostní a požární technik a ekolog společnosti. Krizový štáb při své práci spolupracuje s veřejnoprávními orgány.

3. Ohlášení havárie vnějším orgánům

Z hlediska ohlašovací povinnosti orgánům státní správy je za havárii považován každý únik ropných látek do odpadních vod nebo do terénu, které mohou způsobit závažné ohrožení jakosti vod nebo kontaminaci zeminy. Povinnost ohlášení havárie podle § 41 zákona č. 254/2001 Sb., plní ekolog firmy, a to neprodleně po zjištění havárie. Důležitá telefonní čísla pro nahlášení havarijních stavů jsou uvedena v kapitole 11.

4. Dokumentace a vyhodnocení havárie

Účelem dokumentace je zabezpečení průkazných a objektivních záznamů o průběhu havárie. Členové krizového štábu určí osoby, které jsou pověřeny zajistit objektivní záznamy (velikost škod, příčiny jejich vzniku). K jednoznačnému prokázání slouží protokol (hlášení) o havárii. Pokud je to možné, je pořizována další dokumentace (fotografie, videozáznamy, záznamy na diktafon).

Hlášení musí obsahovat zejména následující skutečnosti:

- Čas vzniku a čas zjištění havárie,
- Přesné označení místa,

- Příznaky havárie,
- Druh a množství znečišťující látky,
- Charakter havárie,
- Původce havárie,
- Údaje o odebraných vzorcích,
- Údaje o provedených opatřeních,
- Údaje o ohlašovatelích,
- Údaje o umístění kopií havarijního plánu, zejména u zařízení, kde se nakládá s nebezpečnými látkami
- Komu byla havárie již hlášena,
- Další specifické údaje (např. fotodokumentace).
- Plán účelových školení odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

3.12. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

4. SEZNAM PŘÍLOH

- 1) Vzor zápisu o havárii
- 2) Seznam zodpovědných zaměstnanců stavby
- 3) Odborná způsobilost a školení
- 4) Umístění havarijního plánu
- 5) Vzor dokumentace provedených opatření
- 6) Charakteristika závadných látek

Příloha č. 1

VZOR ZÁPISU O HAVÁRII

Základní údaje o vzniku havárie

- Údaje o majiteli objektu ve kterém došlo k havárii.
- Název a adresa provozovny, kde došlo k úniku závadných látek.
- Čas vzniku havárie a jejího zjištění.
- Druh a množství uniklých závadných látek.
- Důvod a způsob úniku závadných látek.
- Recipient, do něhož závadné látky unikly nebo je jejich únikem ohrožen (kanalizace, vodní tok, podzemní vody).

Hlášení havárie (ohlašovací povinnost ve smyslu ustanovení § 41 zákona č.254/2001 Sb. o vodách)

- Datum a hodina ohlášení havárie.
- Údaje o ohlašovateli.
- Údaj o příjemci hlášení.
- Stručný obsah hlášení.

Průběh zneškodnění havárie

- Popis bezprostředních opatření (zamezení dalšího úniku závadných látek, zabezpečení místa havárie, opatření provedená za účelem zneškodnění uniklých závadných látek).
- Postup následných opatření.
- Způsob zabezpečení proti dalším únikům závadných látek.
- Plnění opatření uložených vodoprávním úřadem a Českou inspekcí životního prostředí.

Ukončení havárie

- Míra dosažení předchozího nebo požadovaného stavu.
- Údaje o použitém technickém zařízení, druhu a množství použitého materiálu. Balance uniklých závadných látek.
- Údaje o vzniku odpadů a způsobu jejich zneškodnění.
- Spolupracující organizace, objednané odborné firmy.
- Náklady na zneškodnění havárie.
- Odhad škod na majetku a životním prostředí.

Příloha č. 2

ZODPOVĚDNÍ ZAMĚSTANCI STAVBY

INVESTOR STAVBY: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zodpovědný zaměstnanec investora:

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance investora s „Havarijním plánem“ stavby

Datum: Podpis:.....

DODAVATEL STAVBY:

Zodpovědný zaměstnanec dodavatele stavby:

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance dodavatele stavby s „Havarijním plánem“

Datum: Podpis:.....

Zodpovědný zaměstnanec zařízení staveniště dodavatele stavby:

Km poloha zařízení staveniště:

Lokalita (obec):

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance zařízení staveniště s „Havarijním plánem“

Datum: Podpis:.....

Dodavatel stavby vlastním formulářem bude dokladovat, že účastníci stavby byli prokazatelně seznámení s „Havarijním plánem“ stavby a lokalitami, na kterých stavba bude realizována.

Příloha č.3

ODBORNÁ ZPŮSOBILOST A ŠKOLENÍ ZAMĚŘENÁ NA PLNĚNÍ ÚKOLŮ STANOVENÝCH HAVARIJNÍM PLÁNEM

Plán školení

(doporučení - při zahájení stavby)

Provedená školení

Jméno (funkce) školitele	obsah školení	datum

Dále je třeba připojit doklady o účasti (presenční listiny) provedených školení.

UMÍSTĚNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Místa uložení

[illegible]

PREVENANCE

Dále je třeba připojit záznamy o kontrolách prováděných preventivních opatřeních.

This image shows a full page of a worksheet designed for handwriting practice. It features multiple rows of horizontal dashed lines spaced evenly across the page, providing a guide for letter height and placement. The background is plain white, and there are no other markings or text present.

Příloha č. 6

CHARAKTERISTIKA ZÁVADNÝCH LÁTEK

Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než +40°C.

Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

Hořlavé kapaliny

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 kPa,
- mají teplotu vzplanutí max. + 250°C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

Izolační a nátěrové hmoty

Konkrétní údaje se doplní během stavby podle konkrétních použitých materiálů.