

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16037/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 60)

SO 11-13-01 - ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - přejezd pro vozíky:
V TZ na str.6 se uvádí „Přejezd se nachází v km 409,053 a kříží kolej č. 106. Přejezd pro vozíky bude proveden z betonové zákrytové konstrukce se závěrnou zídou a délce 4,92 m (měřeno v ose koleje). Betonová konstrukce přejezdu je zvolena z důvodu pojiždění drážními vozíky určenými k vystrojení souprav“.
V soupisu prací je na položce č. 1 k ocenění ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH. Ptáme se zadavatele, jaký typ konstrukce má uchazeč ocenit.
Dále bychom požádali o poskytnutí příčného řezu v místě přejezdu a bližší specifikaci panelů přejezdu (šířka panelů, délka vnějších panelů...)

Odpověď na dotaz č. 60:

Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními a vnějšími železobetonovými panely s modulem 1,2m (měřeno v ose koleje). Železobetonové panely budou bodově uložené prostřednictvím kloubových nebo tuhých ocelových nosičů na patě kolejnice v mezipažcovém prostoru. Vnější panely budou uloženy na prefabrikované závěrné zídce. Vnější panely budou takové délky, aby byl dodržen prostor mezi hlavou pražce a závěrnou zídou minimálně 200 mm, projektant doporučuje délka panelu (kolmo k ose koleje) 0,9 m a vyšší. Přejezdová konstrukce bude dle vzorových listů železničního spodku Ž11, konkrétně pak Ž11 1.5.203 kde je přejezdová konstrukce blíže definovaná včetně příčného řezu. Byla upravena položka v SP.

Dotaz 61)

SO 01-12-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha:
Žádáme zadavatele o bližší specifikaci betonové dlažby tl. 80 mm – informaci o rozměru dlažby, má být dlažba se skosenými hranami nebo bez skosení?

Odpověď na dotaz č. 61:

Je uvažována zámková dlažba tl. 80 mm o rozměrech 200x165x80mm (íčko) se skosenými hranami. Popis byl doplněn do TZ.

Dotaz 62)

SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště:

Žádáme zadavatele o informaci, jaký je požadavek na barevnost žulové dlažby nástupišť (min.400x700 mm)? Předpokládáme správně, že stejnou barevnost má mít i žulový blok, který tvoří nástupní hranu? V ZD jsme informaci o požadavku na barevnost dlažby nenašli.

Odpověď na dotaz č. 62:

Materiálová specifikace je následující- česká žula, šedá barva, povrch tryskaný. Žulový blok bude mít stejnou barevnost jako žulová dlažba. Popis byl přidán do TZ.

Dotaz 63)

SO 11-12-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava plochy v prostoru Dvorany:
Žádáme zadavatele o informaci, jaký je požadavek na barevnost žulové dlažby plochy dvorany (min.400x600 mm)? V ZD jsme informaci o požadavku na barevnost dlažby nenašli. Dále se ptáme, proč není sjednocený rozměr dlažby pro související SO 11-12-01 nástupiště a SO 11-12-03 úprava plochy v prostoru Dvorany (min 400x700 mm a 400x600mm)?

Odpověď na dotaz č. 63:

Materiálová specifikace je následující - česká žula, šedá barva, povrch tryskaný. Rozměr dlažby je jednotný min 400x700 mm, bylo upraveno v TZ.

Dotaz 64)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci pro realizaci SO 11-81-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TV, evidujeme rozdíly v množství uvedené ve výkazu výměr s příslušnými přílohami PD u těchto ceníkových položek:

- pol.č.71 Pevný bod kompenzované sestavy:
Ve výkazu výměr množství 2 ks.
Příloha PD č. 6 soupis sestavení množství 21 ks.
Rozdíl 19 ks
- pol.č.78 Pohyblivé kotvení sestavy TV na stožáru – 10 kN:
Ve výkazu výměr množství 30 ks.
Příloha PD č. 2.004.2 polohový plán, tabulka kotvení množství 34 ks.
Rozdíl 4 ks.
- pol.č.81,82.83 Pevná kotvení:
Ve výkazu výměr celkem 34 ks.
Příloha PD polohový plán č. 2.004, část.2 tabulka kotvení množství 36 ks.
Rozdíl 2 ks.
- pol.č.107 Podpěrný izolátor pro NV:
Ve výkazu výměr množství 15 ks.
Příloha PD č.2.008 napájecí vedení vč.přílohy PD č.2.004 polohový plán, část 2 sestavení NV množství 24 ks.
Rozdíl 9 ks.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu množství ve výkazu výměr SO 11-81-01 ve výše uvedeném rozsahu.

Odpověď na dotaz č. 64:

Položka 71 – ve výkazu výměr správně 2ks – opraven soupis sestavení na listech č.2 a 5 – kusy pro děliče omylem zapsány do sloupce pevných bodů – v té souvislosti opraven ve výkazu výměr i správný počet děličů na 28ks (položka 70).

Položka 78 – opraveno ve výkazu výměr na 34ks.

Položka 83 – opraveno ve výkazu výměr na 17ks, aby celkový součet položek 81-83 odpovídal 36ks.

Položka 107 – opraveno ve výkazu výměr na 24ks.

Dotaz 65)

SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště:
Na položce č. 20 (58240) DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z KAMEN DESEK BEZ LOŽE, výměra 8 478,622 m2 je ve specifikaci položky uvedeno „Žulová velkoformátová dlažba tl. 40 mm. Z toho 450 m2 jiné povrchové úpravy. Viz TZ, situace a řezy“. Ptáme se zadavatele, kde konkrétně máme hledat

žulovou velkoformátovou dlažbu o ploše 450 m² s jinou povrchovou úpravou, viz TZ, situace a řezy, když v TZ, situaci a v řezech nic o jiné povrchové úpravě není uvedené?

Odpověď na dotaz č. 65:

Jedná se o pruhy dlažby, které budou uloženy na rozhraní dilatačních celků betonové dlažby. V zastřešené části nástupiště jsou pruhy v ose sloupů. Povrch dlažby je uvažovaný tryskaný a opalovaný. Dané bylo doplněno do TZ.

Dotaz 66)

SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště:

Provizorní nástupiště – v TZ se uvádí „Provizorní nástupiště bude provedeno, jako nástupiště s pevnou nástupištní hranou o výšce 250 mm nad TK a pevným asfalto-betonovým povrchem. Horní část pochozí plochy bude provedena z asfalto-betonu na štěrkodrti tl. 200 mm“. Položka č. 22 (582621) je k ocenění KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z MC, výměra 630 m², ve specifikaci položky je poznámka: Povrch provizorního nástupiště. Ptáme se zadavatele, jaký povrch pro provizorní nástupiště se má ocenit?

Odpověď na dotaz č. 66:

Platí popis, který je uveden v TZ, tedy povrch z asfalto-betonu na štěrkodrti. Konstrukce byla doplněna do TZ a byl upraven SP.

Dotaz 67)

SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště:

Provizorní nástupiště – poskytne zadavatel uchazeči půdorys a vzorový příčný řez provizorního nástupiště?

Odpověď na dotaz č. 67:

Provizorní nástupiště bude dle vzorových listů železničního spodku Ž8, konkrétně pak Ž 8.21-N. Vzorový list železničního spodku a popis v TZ je vzhledem k ZOV dostačující.

Dotaz 68)

SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště:

Provizorní nástupiště – žádáme zadavatele vyjmout zřízení provizorního nástupiště z položky č. 25 (924420) NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK, z důvodu značně rozdílných cen zřízení daných typů nástupišť.

Odpověď na dotaz č. 68:

Provizorní nástupiště bylo vyjmuto z pol. č. 25 a byla přidána nová položka pro zřízení provizorního nástupiště. Byl upraven SP.

Dotaz 69)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ V soupisu prací u položky č. 22 „ZATAŽENÍ LANKA DO CHRÁNIČKY NEBO ŽLABU“ v množství 1850 m neodpovídá položce č. 18 „KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM“ v množství 1922 m. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 69:

Položka 22 v soupisu prací byla upravena.

Dotaz 70)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ V dodatku č. 2 odpovědi na dotaz č. 15 je uvedeno: „V obvodu Bubny budou stávající návěstidla použita a překonfigurována a budou doplněné stop značky.“, v TZ je uvedeno: „Stávající hlavní návěstidla v ŽST Praha-Bubny, která bude nově obvodem ŽST Praha Masarykovo nádraží budou zredukována na doplňkové návěstní svítilny.“, zároveň jsou v situačním schéma 2_123 vyznačena všechna třísvětlová a čtyřsvětlová návěstidla jako nová.

- A) Chápeme správně, že návěstidla vybudovaná v obvodu Praha Bubny předchází stavbou budou touto stavbou pouze upravena (zredukována) a v obvodu Praha Bubny se touto stavbou nebudují žádná nová světelná návěstidla?
- B) Chápeme správně, že položka č. 91 „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ – MONTÁŽ“ v množství 21 ks souvisí s úpravou (redukci) světelných návěstidel v obvodu Praha Bubny?
- C) V případě, že opravdu položka č. 91 „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ – MONTÁŽ“ souvisí s úpravou (redukci) světelných návěstidel v obvodu Praha Bubny, se ptáme proč je její množství 21 ks a ne 23 ks, jaké je množství upravovaných (redukováných) světelných návěstidel v obvodu Praha Bubny.

Odpověď na dotaz č. 70:

Ad A) Ano, návěstidla vybudovaná předchází stavbou budou pouze upravena. V současné době probíhá stavba „Modernizace trati Praha-Bubny - Praha Výstaviště“ a byl vznesen požadavek, aby zřizované světelné označníky byly stožárové a 3 světlové. A pro budoucí L1za a L2za 4 světlové.

Ad B) Ano je to tak.

Ad C) Návěstidla pro budoucí Lc805a, Lc803a budou připravena pro tuto i stavbu v rámci stavby „Modernizace trati Praha-Bubny - Praha Výstaviště“ a pouze bude aktivováno žluté horní světlo.

Dotaz 71)

PS 11-01-72 „CDP Praha, Úprava RBC“ V TZ je na str. 6 uvedeno: „V době realizace této stavby se předpokládá, že bude již v provozu také RBC pro ŽST Praha hlavní n., Odb. Balabenka, Praha-Vysočany. V rámci tohoto PS dojde pro vedení vazeb také s touto RBC.“

Žádáme zadavatele o prověření/potvrzení, že/zda RBC pro ŽST Praha hlavní n., Odb. Balabenka, Praha-Vysočany bude v době realizace této stavby již v provozu.

Odpověď na dotaz č. 71:

Potvrzujeme, že RBC pro ŽST Praha hlavní n. Odb. Balabenka a Praha-Vysočany bude na konci této stavby (začátek roku 2027, tedy po konci migračního období) v provozu.

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 6 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **18 / 08 / 2023** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **18 / 08 / 2023** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

SK111203_1_001_000

SK111203_4_001_000

SO111301_1_000_000

SO118101_6_001_001

Výkaz výměr - ŽST_Praha_Masarykovo_nádraží_Zm05_230802

V Praze dne 02. 08. 2023

.....
Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)