

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16446/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Stavba 1) „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 2) „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 3) „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 4) „Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 5) „Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 6) „Doplnění závor na přejezdech P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 16 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz 1)

žádáme o vysvětlení zadávací dokumentace u jednotlivých staveb:

Stavba 2: Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec V ZTP stavby je rozpor mezi body 4.3.2.1 a 4.3.2.4 v požadavku na novou kategorii PZS – 3ZBLI x 3ZBI. Prosíme specifikovat, které kategorie má PZS být.

Stavba 3: Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec Rozpor mezi popisem stávající kategorie PZS. V ZTP stavby je uvedena kategorie 3SBI, v TTP je 3SBLI. Prosíme o upřesnění stávající kategorie PZS.

Stavba 4: Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec V ZTP stavby je rozpor mezi body 4.3.2.1 a 4.3.2.4 v požadavku na novou kategorii PZS – 3ZBLI x 3ZBI. Prosíme specifikovat, které kategorie má PZS být.

Stavba 5: Doplnění závor na přejezdu P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec
Stávající kategorie PZS je uvedena 3SBLI, nově požadovaná je PZS 3ZBI. Dojde tedy v rámci stavby ke zrušení přejezdníků pro přejezd P1720?

Stavba 6: Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec
Stávající kategorie PZS je uvedena 3SBLI, nově požadovaná je PZS 3ZBI. Dojde tedy v rámci stavby ke zrušení přejezdníků pro přejezd P1721?

Odpověď na dotaz č. 1:

Stavba 2: Kategorie PZS P1702 v km 163,692 a PZS P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec má být 3ZBI.

Stavba 3: Stávající kategorie PZS P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec je 3SBI. V TTP s účinností od 15.5.2022 uvedeno 3SBI.

Stavba 4: Kategorie PZS P1716 v km 190,480 a PZS P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec má být 3ZBI.

Stavba 5: PZS v km 195,984 (P1720) není v současné době vybaveno žádnými přejezdníky, není tedy dle dotazu co rušit.

Stavba 6: PZS v km 196,926 (P1721) není v současné době vybaveno žádnými přejezdníky, není tedy dle dotazu co rušit.

Přílohy:

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)