

## Písenná zpráva zadavatele

čj. 10343/2014-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

### a) identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: **Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., I. část – žst. Praha Hostivař**

Předmětem veřejné zakázky

Železniční trať navržena k optimalizaci. Koleje jsou navrženy na prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC, tj. průjezdný průřez Z GC podle ČSN 736320. Železniční spodek a související objekty jsou navrženy tak, aby vyhověly požadované třídě zatížení UIC D4.

Začátek stavby je v km 175,400 před žst. Praha Hostivař ze směru od Českých Budějovic, kde stavba navazuje na již zrealizovanou stavbu IV. tranzitního železničního koridoru „Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař“. Konec stavby je v km 177,540 v mezistaničním úseku. Součástí stavby jsou nezbytná kabelová vedení do sousedních dopravních žst. Praha – Vršovice, žst. Praha Malešice situovaná podél stávajících kolejí na drážních pozemcích.

Je navržena celková rekonstrukce kolejiště žst. Praha Hostivař, která vychází ze zpracované dopravní technologie a z potřeb železničního provozu. Je navržena úprava hlavních průjezdných kolejí, předjízdných kolejí i kolejí č. 8, 10 a 12 s dostatečnou užitečnou délkou (min. 650m) pro zastavení nákladních vlakových souprav. Na benešovském zhlaví je do nového kolejiště napojen soubor stávajících vlečkových kolejí. Za žst. Praha Hostivař (v úseku Praha Hostivař – odb. Záběhlce) je navržena úprava koleje do žst. Praha Malešice a je zde navržena i územní rezerva pro 2. kolej.

Ve stanici jsou navržena 2 ostrovní nástupiště s výškou nástupní hrany 0,55m nad temenem kolejnice (dále jen TK), přístup na nástupiště bude zajištěn novým podchodem a přístupovými chodníky. U výstupu z podchodu, směrem ke konečné zastávce tramvají, bude navržen i objekt pro odbavování cestujících. Podchod je navržen s vazbou na stávající MHD v ulici Plukovníka Mráze a propojuje i území severně od nádraží do ulice U Pekáren.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH

978.949.084,03 Kč (bez DPH)

### b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – stavební práce

c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nevhodnější nabídky**

Společnost  
„Společnost Hostivař Viamont – EUROVIA – GJW“

vedoucí společník:  
Viamont DSP a.s.  
Železničářská 1385/29, Střekov  
400 03 Ústí nad Labem – Střekov

účastník společník:  
EUROVIA CS, a.s.  
Národní 10, 113 19 Praha 1

účastník společník:  
GJW Praha spol. s r.o.  
Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 33,05 % z hodnoty zakázky.

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

**OHL ŽS a.s.**  
Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří  
Právní forma: akciová společnost  
IČO: 46342796

nabídková cena 993 156 242,- Kč.

**Metrostav a.s.**  
Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8  
Právní forma: akciová společnost  
IČO: 00014915

nabídková cena: 985 177 261,- Kč

Byly předloženy 3 nabídky.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne 15. 4. 19.....



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace