

Naše zn. 24473/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Lenka Koštířová  
Telefon +420 972 422 242  
Mobil x  
E-mail KostirovaL@spravazeleznic.cz

Datum 2. srpna 2023

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 4

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 22679/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### **„Oprava trati v úseku Karlovy Vary-Březová – Karlovy Vary dolní nádraží“**

#### **Identifikace zadávacího řízení:**

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: **65023059**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

#### **Zadavatel**

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržných žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 01.08.2023 (dotaz č. 19)**

**Dotaz č. 19**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací ke SO 20-03-01 Nástupiště zast. Doubí u Karlových Varů URS je v položce č. 2 - DLAŽDICE BETONOVÁ 20X20X6 – (BEZ SRAŽENÝCH HRAN) uvedena poznámka – Dlaždice betonová 40x40. Nicméně Technická zpráva zmiňuje dlažbu 20x20x6. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpoověď zadavatele na dotaz č. 19**

V poznámce v položce č.2 SO 20-03-01 Nástupiště zast. Doubí u Karlových Varů je administrativní chybou uveden nesprávný rozměr dlaždic. Platný je rozměr dle základního popisu položky a Technické zprávy 20x20x6.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....

**Ing. Jan Kazda**

vedoucí odboru provozu infrastruktury  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace