



## Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“  
je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	-

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel částí / objektu:</b>	<b>IXPROJEKTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice		
Kontakt:	T: +420 721 448 824 E: ales.tursky@ixprojekta.com		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata	Specialista:	Ing. Aleš Turský

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží</b>			Označení (S-kód):	<b>S631500649</b>
				Zakázka:	<b>20-309.230</b>
Název části:	Jiné sdělovací zařízení			Označení části:	<b>D.1.2.9</b>
Název objektu/díle části:	<b>ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení</b>			Číslo objektu / komplexu:	<b>PS 11-02-72</b>
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy:	<b>1 . 000</b>
Název díle části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	<b>PDPS</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Jaroslav Příkryl	Ing. Jaroslav Příkryl	Formáty:	-		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		31.12.2022	
Praha	Nové Město [727181]	1501			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	P D P S	D 1 2 9 X	P S 1 1 0 2 7 2	X X	1 0 0 0

**Název stavby:** Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží  
**Provozní soubor:** PS 11-02-72 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení  
**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## Technická zpráva

### OBSAH:

1.1	Výchozí podmínky .....	1
1.2	Účel, funkce, kapacity a technické parametry .....	3
1.2.1	Skladba a rozsah technického řešení .....	4
1.2.2	Dispoziční řešení .....	6
1.2.3	Údaje o zajištění napájení elektrickou energií .....	6
1.3	Údaje o souvisejících PS/SO .....	6
1.4	Požárně bezpečnostní opatření .....	7
1.5	Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu .....	7
1.6	Stavebně montážní postupy výstavby .....	7

## Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby:</b>	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
<b>Číslo a název PS/SO:</b>	PS 11-02-72 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Druh/ Charakter stavby:</b>	Stavba dráhy/ liniová stavba
<b>Typ stavby:</b>	Telekomunikační stavba železniční infrastruktury
<b>Místo stavby:</b>	ŽST Praha Masarykovo nádraží
<b>Kraj:</b>	Praha
<b>Stavebník:</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Zastoupený:</b>	Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
<b>Projektant:</b>	IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice
<b>Odpovědný projektant PS:</b>	Ing. Jaroslav Přikryl, (IXPROJEKTA s.r.o.)

## Základní identifikační údaje investora

<b>Investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Zastoupený:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Stavební správa západ,</b> Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

## 1.1 Výchozí podmínky

### Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnici SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RDS (Realizační dokumentace stavby).

### Použité podklady

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace je:

- Projektová dokumentace předmětné stavby ve stupni DUR (Dokumentace pro územní řízení)
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací;
- Technická specifikace stávajícího instalovaného zařízení.
- Technické podklady výrobců zařízení
- Návazné stavby (realizované, v realizaci).

### Normy

ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn,vvn a zvn.
ČSN 33 2000-1 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-42	El. předpisy - El. zařízení-část 4: Bezpečnost – Kapitola 42: Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-43 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-43: Bezpečnost – Ochrana před nadproudů
ČSN 33 2000-4-46 ed.2	Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – Část 4: Bezpečnost – Kapitola 46: Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-473	El. předpisy-El. zařízení-část 4: Bezpečnost-Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti-oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	El. předpisy-El. zařízení – část 5: Výběr a stavba el. zařízení-Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-54 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče
ČSN 33 2000-5-523 ed.2	Elektrické instalace budov – Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech

ČSN 33 2000-6	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
ČSN 35 1330	Oddělovací ochranné a bezpečnostní transformátory
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 33 2040	Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

### **Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah:**

TKP 28	Sdělovací zařízení
TS 6/2010-S	Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače (účinnost od 1.1.2012)
Dispečerské terminály musí zabezpečit funkci „GSM-R STOP“ dle „Technické specifikace systému, zařízení a výrobků, číslo TS 3/2014-S“	

### **Vyhlášky**

vyhl.č. 173/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
vyhl.č. 177/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

### **Předpisy SŽ**

SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace
SŽ Bp2	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T81	Označování okruhů

### **Ostatní doporučení**

Zaváděcí listy

### **Odůvodnění výjimek z předpisů a norem**

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

### **Odchyłky od předchozí dokumentace**

PS byl zpracován v souladu s předchozím stupněm dokumentace, řešení bylo upřesněno na základě výsledků pracovních porad a místních šetření.

## Popis výchozího stavu

### **ŽST Praha Masarykovo nádraží**

V současné době je v ŽST Praha Masarykovo nádraží v provozu stávající sdělovací zařízení ve všech budovách Masarykova nádraží. V současné době je provoz v ŽST řízen z CDP Praha. Ve stanici ve výpravní budově je venkovní výpravčí a na ústředním stavědle je vybudováno pracoviště pohotovostního výpravčího PPV a panelisty jako záložní ovládací pracoviště pro ovládání ŽST. V ŽST Praha Masarykovo nádraží jsou v provozu zapojovače TTC Marconi, strukturovaná kabeláž, hodinové zařízení řízené hlavními hodinami, informační zařízení, rádiové systémy TRS, MRS, GSM-R, rozhlasové zařízení záznamové zařízení MB linky zintegrovány do IP telefonního zapojovače, IP telefonní ústředna MX ONE.

Z obsluhovacích IP dotykových terminálů IPTC-K jsou především ovládány MB okruhy, vstup do sítě GSM-R sítě a ovládání rozhlasu. Zapojovač slouží pro místní obsluhu.

V rámci předchozí stavby „Rekonstrukce tranzitní telefonní sítě“ byl proveden upgrade stávající TÚ ústředny Praha. Úprava spočívala ve výměně stávající MD110 na systém MX-ONE server. V ŽST Praha Masarykovo nádraží byla v rámci této úpravy umístěna vzdálená část (remote) MX-ONE. Spojení s hlavní částí umístěné v ŽST Praha Hlavní nádraží je tokem 2x1GE. Nová IP telefonní ústředna je umístěna ve sdělovací místnosti G.113 a nahradila stávající LIM ústředny MD 110.

*Kapacita IP telefonní ústředny MX-ONE:*

- 96 účastníků analogových
- 160 účastníků digitálních
- 2x port LAN GE
- 4x port E1

## 1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry

Předmětem projektu sdělovacího zařízení je úprava a přemístění a doplnění datové sítě a telefonních rozvodů (strukturované kabeláže) ve stávající VB a zrekonstruované sdělovací místnosti v místnosti G.112 v ŽST Praha Masarykovo nádraží. Nové centrum strukturované kabeláže bude vybudováno v nově zrekonstruované sdělovací místnosti.

V rámci tohoto PS se řeší také přemístění IP telefonní ústředny MX-ONE vybudované v rámci stavby „Rekonstrukce centrálních částí tranzitní telefonní sítě“ do nově vybudované sdělovací místnosti v rámci stavby Modernizace a dostavby ŽST Praha Masarykovo nádraží. IP PBX MX One bude tedy přemístěna do nové sdělovací místnosti Hyberská.

Součástí tohoto PS je také úplná demontáž sdělovacího zařízení (rozvodů strukturované kabeláže a hodinového rozvodu v demolovaných budovách A1 a A2, případně jeho přemístění do jiných prostor. Dále budou v těchto budovách demontovány telefonní přístroje, aktivní prvky, skříně a další případná sdělovací zařízení v těchto demolovaných objektech. Demontované zařízení bude předáno správci zařízení nebo určeno k likvidaci do šrotu.

Rozmístění sdělovacího zařízení je patrné z půdorysných výkresů.

### **Náplní tohoto PS budou následující činnosti**

- Instalace kabelových roštů ve sdělovacích místnostech
- Instalace 19" skříní do sdělovací místností

- Instalace a úprava strukturované kabeláže a datových rozvodů ve VB
- Zřízení nového datového rozvodu ve sdělovací místnosti G.112
- Demontáž IP telefonní ústředny ve sdělovací G.113
- Následná montáž TÚ do nové sdělovací místnosti Hybernská
- Přesměrování telefonních okruhů na novou MK
- Vybudování nového hlavního rozvodu pro TÚ ve sdělovací místnosti
- Vykabelování TÚ systémovými kabely na nový HR
- Rekonfigurace TÚ a uvedení do provozu
- Demontáž sdělovacího zařízení v demolovaných objektech A1 a A2 a předání správci zařízení

### **Základní kapacitní údaje předmětného PS**

• Kabelové rošty ve sděl	70 m
• 19" skříň 47U 800x800	15 ks
• 19" skříň 47U 800x600	2 ks
• Telefonní a datové rozvody	100 portů
• Patch panel 24portů + organizér	20 ks
• PoE injektor 12 portů + organizér	1 ks
• Kabel UTP min. cat 5e	2500 m
• Kabel FTP min. cat 5e	600 m
• Kabel SYKFY 20x2x0,5	500 m
• Kabel J-Y(St)Y 2x 0,8	90 m

## **1.2.1 Skladba a rozsah technického řešení**

### **Telefonní a datové rozvody**

V rámci PS bude upraven a případně doplněn stávající telefonní a datový rozvod ve stávajících budovách na Masarykově nádraží.

Strukturovaná kabeláž bude zachována ve všech nadále provozovaných prostorách a případně doplněna do nových prostor ve VB.

Centrum strukturované kabeláže bude v nově zrekonstruované sdělovací místnosti G.112 ve výpravní budově v nové 19" skříni, kde budou kabely od datových zásuvek a dalších rozvodů v z jednotlivých budov ukončeny na nových patch panelech. Stávající rozvody strukturované kabeláže, které nedosáhnou do nové sdělovací místnosti pro jejich přepojení budou nahrazeny novými UTP kabely včetně nové datové dvojzásuvky.

Ve sdělovacích místnostech G.112 i v nově vybudované sdělovací místnosti Hybernská, budou propojeny všechny skříně se sdělovacím zařízením se skříní, ve které se bude nacházet centrum strukturované kabeláže. Mezi skříněmi bude vedeno potřebné množství UPT kabelů dle jejího obsazení jednotlivými prvky, které je potřebné připojit do datové sítě. Propojovací UTP kabely mezi skříněmi budou ukončeny na obou stranách na patch panelech.

Pro rozvody jednotlivých účastnických portů strukturované kabeláže budou použity kabely UTP kat. min. 5e. Strukturovaná kabeláž bude ukončena na nové patch panely RJ-45 24 port s organizéry kabelů, které budou umístěny do nových 19" skříní ve sdělovací místnosti. Ve skříní, které bude centrem strukturované kabeláže bude k patch panelům doplněn také PoE

injektor 12p pro napájení případných IP zařízení, které umožňují napájení prostřednictvím PoE (např. IP telefony, kamery, atd,...)

### **IP telefonní ústředna MX One**

V rámci tohoto PS bude vzdálená část IP telefonní ústředny MX-ONE přemístěna ze stávající sdělovací místnosti G.113 do nové sdělovací místnosti Hyberská pod eskalátory.

TÚ ústředna bude umístěna v nové 19" skříni 47U 800x800. V 19" skříni MK bude vybudován nový hlavní rozvod pro připojení telefonní účastníků k TÚ. Budou zde ukončeny všechny nové metalické kabely včetně translátorů. TÚ bude připojena na nový HR prostřednictvím systémových kabelů.

Vnitřní telefonní rozvody budou ukončeny na patchpanelech. Součástí rozvodných pásků pro ukončení kabelů budou bleskojistky s tavnými kroužky.

### **Napojení na telekomunikační síť**

Vazba na nadřazenou část TTÚ, v ŽST Praha Hlavní nádraží je řešena prostřednictvím přenosového příslušným switchem v síti IP PBX datovým tokem 2x GE.

Telefonní linky budou k TÚ připojeny systémovými kabely na HR.

### **Vnitřní rozvody**

Kabelové propojení mezi jednotlivými zařízeními ve výpravní budově, bude uloženo na nových kabelových roštech, které budou doplněny elektroinstalačními lištami na zdi.

### **Napájení sdělovací technologie**

Napájení ATÚ a její částí musí být řešeno tak, aby byl zajištěn 6ti hodinový provoz při výpadku nn sítě.

Napájení přenesené IP telefonní ústředny, včetně switchů TechLAN, resp. Intranet, bude zajištěno prostřednictvím nového zálohovaného zdroje včetně akumulátorů, který bude v nové sdělovací místnosti vybudován

Telefonní ústředna bude napájena z tohoto zdroje z vlastního distribučního panelu zdroje 48VDC, který je vybaven jističi pro připojení jednotlivých zařízení.

IP telefony budou napájeny prostřednictvím patch panelu PoE injektor (panel 1U 12p), který bude umístěn v 19" skříni centra strukturované kabeláže, ve sdělovací místnosti.

### **Demontáže**

V rámci tohoto PS bude demontováno veškeré sdělovací zařízení ze stávajících budov A1 a A2, které jsou určeny k demolici

Jedná se především o tato zařízení:

- Hodinové zařízení (Hlavní hodiny, podružné hodiny, hodinové rozvody, příslušenství) – úplná demontáž, kabeláž do šrotu, hodiny předat správci zařízení
- Zařízení EPS (Ústředna EPS MHU 113, čidla, rozvody, příslušenství) – úplná demontáž předat správci zařízení
- 19" skříň včetně vnitřního vybavení – úplná demontáž
- Datové a telefonní rozvody včetně telefonních přístrojů – úplná demontáž do šrotu, telefony předat správci zařízení



- Stojanové řady ve sdělovací místnosti, která se uvolní po demontáži jednotlivých sdělovacích zařízení – úplná demontáž do šrotu
- Ostatní sdělovací zařízení

O využití nebo případné fyzické likvidaci demontovaného zařízení rozhoduje správce zařízení. Nicméně zhotovitel tohoto PS musí při přejímacím řízení doložit správci celkový seznam demontovaného zařízení s poznámkou, jak bylo se zařízením dále nakládáno. V případě fyzické likvidace musí správci doložit potvrzení o ekologické likvidaci. V případě, že správce zařízení rozhodl o dalším využití demontovaného zařízení, musí zhotovitel při přejímacím řízení prokazatelně doložit, komu toto zařízení předal.

Demontáž sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnicí SŽDC č.42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

## 1.2.2 Dispoziční řešení

Viz výkresová dokumentace a bylo popsáno výše.

### Umístění zařízení

Viz výkresová dokumentace a bylo popsáno výše

## 1.2.3 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

Pro datové rozvody strukturované kabeláže není potřeba žádné jiné napájení.

IP telefonní ústředna bude napájena z nového zálohovaného zdroje 48VDC z vlastního distribučního panelu 48VDC umístěného v 19“ skříní ATÚ.

### Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Telefonní rozvody jsou napájeny malým napětím, v případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí samočinným odpojením od zdroje. Stojanové konstrukce, resp. skříně 19“ budou připojeny na hlavní uzemňovací sběrnici ve sdělovací místnosti v rámci tohoto PS. Uzemňovací sběrnice by měla být ve sdělovací místnosti vybudována v rámci SO elektroinstalace.

## 1.3 Údaje o souvisejících PS/SO

Vybudování a zprovoznění výše popsaného PS sdělovacího zařízení je buď podmíněno nebo jinak funkčně souvisí s vybudováním a zprovozněním dalších provozních souborů předmětné stavby, tj.:

PS 11-02-11	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace
PS 11-02-21	ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení
PS 01-02-31	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ
PS 11-02-41	ŽST Praha Masarykovo nádraží, EZS
PS 00-02-51	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC
PS 11-02-61	ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém
PS 11-02-62	ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém
PS 11-02-71	ŽST Praha Masarykovo nádraží, přenosový systém
PS 11-02-73	ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTS ŽDC

PS 11-03-53	ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 11-03-54	ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, technologie
PS 11-04-11	ŽST Praha Masarykovo nádraží, osobní výtahy
PS 11-04-21	ŽST Praha Masarykovo nádraží, eskalátory
SO 11-60-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC
SO 11-71-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, stavební úpravy ve VB
SO 11-86-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn

## 1.4 Požárně bezpečnostní opatření

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou. Kromě toho musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v nezávadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

## 1.5 Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu s částí dokumentace zabývající se odpady.

## 1.6 Stavebně montážní postupy výstavby

### Informace o stavebních postupech

Tento PS bude prováděn v souladu se stavebními úpravami a vybudováním celé PB, dále vybavením sdělovací místnost a dopravní kanceláře. Závisí také na postupu rekonstrukce zabezpečovacího zařízení.

### Výluky

Realizace tohoto PS si nevyžádá žádných výluk.

### Požadavky na montáž

Součástí dodávky tohoto provozního souboru je nezbytné měření, nastavení a základní uvedení zařízení do provozu. V rámci předání stavby investorovi budou dodavatelem předány příslušné certifikáty, měřicí protokoly a rovněž provozní předpisy pro jednotlivá instalovaná slaboproudá zařízení.

Dodavatel stavby je povinen seznámit se s celým zněním projektu, případně předchozího stupně projektové dokumentace a se všemi podmínkami vyplývajících z jednotlivých vyjádření všech dotčených organizací a tyto v plném rozsahu respektovat. Při výstavbě je povinen dodržovat prostorovou ČSN.

### Požadavky na další stupně dokumentace

Aby bylo možné zpracovat tento provozní soubor (ve stupni PSŘ) a projekty navazujících PS a SO řešených ve stupni PS (projekt stavby), byly pro řešení použity zařízení, která jsou u Správy železnic zavedena nebo se běžně používají a jsou kompatibilní již s instalovanými

zařízeními v okolních ŽST. Dodavatel může nabídnout jiné typy zařízení, splňující podmínky pro použití u Správy železnic a představující alespoň rovnocennou technickou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dodávce projednat s investorem, projektantem a budoucím správcem zařízení.

Pokud dodavatel použije jiné zařízení, než je v tomto DSP navrženo, musí ověřit, zda související stavební objekty a provozní soubory s tímto PS vyhovují požadavkům nového zařízení. Pokud tomu tak není, musí zajistit úpravu projektů všech navazujících provozních souborů a stavebních objektů v této stavbě.

**Tento objekt je třeba v další přípravě doprojektovat do úrovně prováděcích projektů (dPSŘ) s ověřením připojovaných rozhraní sdělovacích zařízení integrovaných do IP zapojovače a sdělovacích zařízení umožňující vstup do hierarchicky vyšších úrovní drážních tlkm. sítí, přepojování okruhů, kapacit kabelů... na základě stavebních postupů skutečně realizovaných na stavbě.**