

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	27. 3. 2023	Aktualizace ZOV	Ing. Pavel Kučera
001	25. 10. 2022	Aktualizace kabelových tras v kabelovodu	Ing. Petr Libosvár
000	30. 4. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Libosvár

**Stavebník / investor:**

Adresa:  
Zástupce investora:  
Adresa:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

**Zhotovitel díla:**

Adresa:  
Kontakt:

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
T: +420 585 570 444  
E: moravia@moravia.cz

**Zhotovitel části / objektu:**

Adresa:  
Kontakt:

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
T: +420 585 570 444  
E: moravia@moravia.cz

**Hlavní projektant (HIP):**

Ing. Pavel Kučera

**Specialista:**

Ing. Petr Čech

**Název stavby/akce:**
**Optimalizace traťového úseku  
Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)**
**Označení investora:**

S621700033

**Zakázka:**

20-110-230-US

**Název části:**

Souhrnná část

**Označení části:**
**B**
**Název objektu / dílčí části:**
**Zásady organizace výstavby**
**Číslo objektu/komplexu:**
**B.8**
**Název přílohy:**
**Technická zpráva**
**Číslo přílohy:**
**1**
**Název dílčí části přílohy:**

-

Odpovědný projektant:  
Ing. Petr Čech

Zpracovatel přílohy:  
Ing. Petr Čech

Měřítko: -  
Formáty: 29 A4

**Stupeň dokumentace:**
**PDPS**

Kraj:  
Moravskoslezský

Katastrální území:  
viz textová část

TUDU:  
2521B1

**Smluvní datum zpracování:**
**30. 4. 2022**

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 7 0 0 0 3 3	- P D P S	- B 8 X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - X X X	- 0 0 2

Prostor pro další informace

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1

# Technická zpráva

## Obsah:

### Úvod (všeobecné údaje).

- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.
- b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě.
- d) Dopravní trasy.
- e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních hmot.
- i) Postupné uvádění do provozu.
- j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.
- l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.
- m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.
- o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

## Úvod (všeobecné údaje).

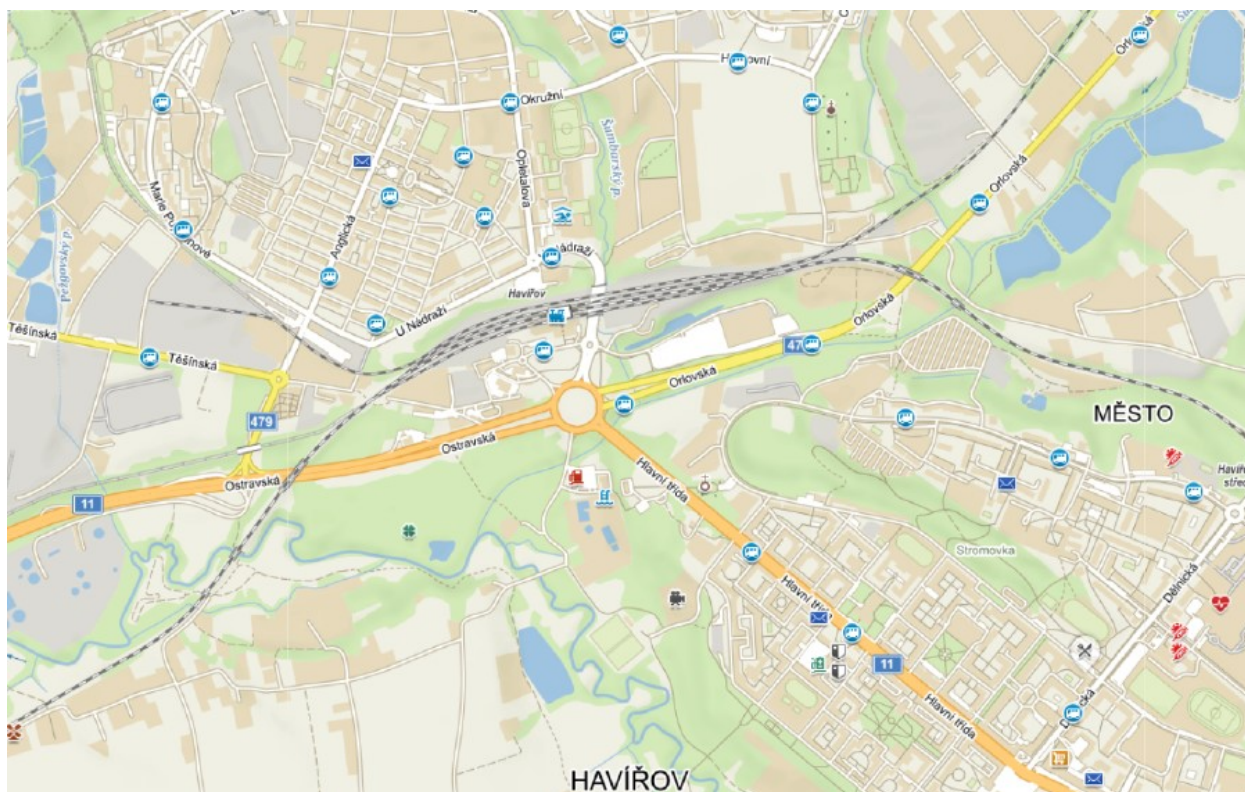
Název zakázky: „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně)-zastávka Havířov střed (mimo)“

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

Stupeň dokumentace: PDPS

### a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.

Projekt organizace výstavby je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.



Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo Správy železnic s.o. či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelům akce, s provozními složkami Správy železnic s.o., ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku Správy železnic s.o. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek Správy železnic s.o., ČD a.s.). Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku Správy železnic s.o., ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici pozemku ve správě Správy železnic s.o. a tmavě modrou barvou představující hranici pozemku ve vlastnictví ČD a.s. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky ve správě Správy železnic s.o. či ve vlastnictví ČD a.s., je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v

místech mostních objektů a propustků apod. Při zřizování ploch zařízení stavenišť je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení stavenišť bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna štěrkem nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení stavenišť po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení stavenišť musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení stavenišť. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení stavenišť.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení stavenišť jsou předpokládány:

#### ZS1 v km 17,95

Plocha 85 m<sup>2</sup>, na pozemku

- Parc.č.2687/7, k.ú. Prostřední Suchá, ostatní plocha, vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### ZS2 v km 18,10

Plocha 55 m<sup>2</sup>, na pozemku

- Parc.č.2736/7, k.ú. Dolní Suchá, silnice, ostatní plocha, vlastnické právo Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, hospodaření se svěřeným majetkem Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava.

#### ZS3 v km 18,80

Plocha 905 m<sup>2</sup>, na pozemku



- Parc.č.3705/1, k.ú. Havířov-město, ostatní plocha, vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### ZS Dren v km 18,80

Plocha 905 m<sup>2</sup>, na pozemku

- Parc.č.3705/6, k.ú. Havířov-město, ostatní plocha, vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### ZS4 v km 19,20

Plocha 140 m<sup>2</sup>, na pozemku

- Parc.č.284/2, k.ú. Havířov-město, ostatní plocha, vlastnické právo Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, Stodůlky, 15800 Praha 5.

#### ZS5 v km 19,30-19,40

Plocha 1110 m<sup>2</sup>, na pozemku

- Parc.č.3751/1, k.ú. Havířov-město, ostatní plocha, vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### ZS6 v km 19,55

Plocha 520 m<sup>2</sup>, na pozemku

- Parc.č.284/1, k.ú. Šumbark, ostatní plocha, vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov.

#### ZS7 v km 19,58

Plocha 295 m<sup>2</sup>, na pozemku

- Parc.č.284/1, k.ú. Šumbark, ostatní plocha, vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov.

#### ZS8 v km 19,64-19,73

Plocha 755 m<sup>2</sup>, na pozemku

- Parc.č.3751/1, k.ú. Havířov-město, ostatní plocha, vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### ZS9 v km 20,23

Plocha 400 m<sup>2</sup>, na pozemcích

- Parc.č.2481, k.ú. Šumbark, trvalý travní porost, vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3,
- Parc.č.3873, k.ú. Havířov-město, ostatní plocha, vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### ZS10 v km 20,30

Plocha 1665 m<sup>2</sup>, na pozemcích

- Parc.č.3613/6, k.ú. Šenov u Ostravy, trvalý travní porost, vlastnické právo Koníček Antonín, Na Baště 324, 68601 Uherské Hradiště,
- Parc.č.3908, k.ú. Šenov u Ostravy, ostatní komunikace, ostatní plocha, vlastnické právo Město Šenov, Radniční náměstí 300, 73934 Šenov.

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím štěrkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

#### **b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.**

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení stavenišť. Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení stavenišť.

#### **c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.**

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení stavenišť je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu stavenišť a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.
- Elektrická energie: Zařízení stavenišť a stavenišť v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.
- Kanalizace: Odtok vody ze stavenišť předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení stavenišť se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

#### d) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo v kombinaci se silničními panely. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živičných vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

- 1 Ze silnice III/4745 (ulice Fryštátská) v blízkosti nadjezdu ev.č.4745-1 stávajícím sjezdem na MK (Před Tratí) a ÚK a podél trati směr ŽST Havířov po pozemcích
  - **Parc.č.2073/2** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Prostřední Suchá, ostatní komunikace, ostatní plocha),
  - **Parc.č.2746** (vlastnické NewCo Immo CZ GmbH, id.č. HRB 510168, In der Buttergrube 9, Legefeld, 99428 Weimar, Spolková republika Německo, k.ú. Prostřední Suchá, ostatní komunikace, ostatní plocha).



Navržené opatření: v délce 360 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 75 m a šířce 3 m bude zřízena staveništní cesta zpevněná geotextílií, 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

2 Ze silnice III/4745 (ulice Fryštátská) na MK (Lesácká) a dále k trati směr po pozemcích

- **Parc.č.2758/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Prostřední Suchá, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.2527** (vlastnické ČR, právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 500 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 140 m a šířce 3 m bude cesta zpevněná 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

3 Ze silnice II/475 (ulice Orlovská) na MK (U Skleníků) a dále k trati směr po ÚK po pozemcích

- **Parc.č.2651/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Dolní Suchá, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.2663/13** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Prostřední Suchá, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.2702/3** (vlastnické právo Struminský David, č. p. 624, 73937 Horní Bludovice, k.ú. Prostřední Suchá, neplodná půda, ostatní plocha),
- **Parc.č.2702/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Prostřední Suchá, neplodná půda, ostatní plocha),
- **Parc.č.2703/2** (vlastnické právo Struminský David, č. p. 624, 73937 Horní Bludovice, k.ú. Prostřední Suchá, orná půda).

Navržené opatření: v délce 350 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 40 m a šířce 3 m bude cesta zpevněná 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

4 V Havířově ze silnice III/4746 (Dělnická) z okružní křižovatky po ulici Karvinská a Garážnická (jednosměrný provoz) a dále ulicí Na Špici n náspu tratě po pozemcích

- **Parc.č.1536/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.3558** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.2837/2** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),

- **Parc.č.2837/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.2801** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha, **pozemek určený k plnění funkcí lesa**),
- **Parc.č.2797/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, jiná plocha, ostatní plocha),
- **Parc.č.2835** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, jiná plocha, ostatní plocha),
- **Parc.č.2834** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 2 300 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 200 m a šířce 3 m bude cesta zpevněna 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

5 V Havířově ze silnice II/475 (Orlovská) stávajícím sjezdem na ÚK podél trati směr Albrechtice u Českého Těšína po pozemcích

- **Parc.č.3668** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, zeleň-zde polní cesta, ostatní plocha),
- **Parc.č.3669/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, zeleň-zde polní cesta, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 170 m a šířce 3 m bude cesta zpevněna 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

6 V Havířově ze silnice II/475 (Orlovská) stávajícím sjezdem na ÚK podél trati směr ŽST Havířov po pozemcích

- **Parc.č.3673/3** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, jiná plocha-zde polní cesta, ostatní plocha),
- **Parc.č.3673/2** (vlastnické právo Balon Bohuslav, Prostřední Bludovice 509, 73937 Horní Bludovice, k.ú. Havířov-město, jiná plocha-zde polní cesta, ostatní plocha),
- **Parc.č.3673/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, jiná plocha-zde polní cesta, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 260 m a šířce 3 m bude cesta zpevněna 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu. Požadavkem pana Balona je zřídit uzamykatelnou bránu a po dle domluvy ji zamykat. Před zahájením prací bude zhotovitel pana Balona kontaktovat.

7 V Havířově ze silnice II/475 (Orlovská) po MK ulici Požárnické pře železniční přejezd P10641, dále odbočkou kolem hasičské zbrojnice (vlevo) a k náspu železniční stanice po pozemcích

- **Parc.č.2736/8** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Dolní Suchá, silnice, ostatní plocha),
- **Parc.č.1995/2** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, silnice, ostatní plocha),
- **Parc.č.2416** (vlastnické právo PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava, k.ú. Šumbark, dráha, ostatní plocha; **železniční přejezd P10641**),
- **Parc.č.1995/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, silnice, ostatní plocha),
- **Parc.č.1920/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- ~~**Parc.č.1919** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, zahrada),~~ na tomto pozemku zamítnuto,
- **Parc.č.1918** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, neplodná půda, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 920 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 150 m a šířce 3 m bude cesta zpevněna 150 mm štěrku a 50 mm zavibrovaného recyklátu V délce 120 m na pozemku parc.č.1919 bude zpevnění doplněno geotextilií. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

8 V Havířově z okružní křižovatky silnic I/11, II/475 po MK ulici U Nádražní rovně přes okružní křižovatku a do silničního podjezdu, následně rovně přes okružní křižovatku za podjezdem po ulici U Nádraží, Anglická, přes železniční přejezd P10642 na okružní křižovatku silnice II/479 po pozemcích

- **Parc.č.3709/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.285/2** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.285/8** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov 51/60, Šopík František, adresa neznámá 3/20, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.285/7** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.285/4** (vlastnické právo Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, Stodůlky, 15800 Praha 5, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.285/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.375** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.178** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.182** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),

- **Parc.č.2452** (vlastnické právo METRANS, a.s., Podleská 926/5, Uhříněves, 10400 Praha 10, k.ú. Šumbark, dráha, ostatní plocha; **železniční přejezd P10642**),
- **Parc.č.2453/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.2453/4** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.2453/7** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 1 160 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

9 V Havířově od okružní křižovatky u výpravní budovy železniční stanice (U Nádraží, Železničářů) do prostoru nákladových ploch přes Šumbarský potok po pozemcích

- **Parc.č.3709/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.3704** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.3705/6** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.3705/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 320 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 150 m a šířce 3 m bude cesta zpevněna 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

10 V Havířově od okružní křižovatky u výpravní budovy železniční stanice (U Nádraží, Železničářů) kolem výpravní budovy do prostoru železniční stanice po pozemcích

- **Parc.č.3727/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, silnice, ostatní plocha),
- **Parc.č.3748/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.3751/8** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.3738/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.3752** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, jiná plocha, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 620 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 150 m a šířce 3 m bude cesta zpevněna 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

11 V Havířově z ulice U Nádraží stávajícím sjezdem po zpevněné přístupové cestě ke kolejišti po pozemcích

- **Parc.č.284/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, neplodná půda, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 580 m a šířce 4 m bude cesta zpevněna geotextílií, 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

12 V Havířově ze silnice I/11 (Ostravská) ulici Staniční ke trati po pozemcích

- **Parc.č.3834/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, silnice, ostatní plocha),
- **Parc.č.3835/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, silnice, ostatní plocha),
- **Parc.č.3828/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, zezeň, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 320 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 50 m a šířce 3 m bude cesta zpevněna 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Dočasně bude demontováno cca 6 m plechového plotu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

13 V Havířově z okružní křižovatky silnice II/479 ulicí U Závor ke kolejišti po pozemcích

- **Parc.č.2458/19** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.2455/2** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.2455/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, ostatní komunikace, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 310 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 50 m a šířce 3 m bude cesta zpevněna 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

14 V Havířově ze silnice I/11 ulice Ostravská sjezdem směrem na ČOV, v blízkosti kolejiště stávajícím sjezdem na ÚK a k trati a k mostu přes Lučinu po pozemcích

- **Parc.č.2479/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu MILNEA státní podnik v likvidaci, Třanovského 622/11, Řepy, 16300 Praha 6, k.ú. Šumbark, silnice, ostatní plocha),



- **Parc.č.2479/1** (vlastnické právo Tříška Hynek, Těšínská 977, 73934 Šenov, k.ú. Šumbark, jiná plocha, ostatní plocha),
- **Parc.č.2479/2** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, k.ú. Šumbark, trvalý travní porost),
- **Parc.č.3611** (vlastnické právo Koníček Antonín, Na Baště 324, 68601 Uherské Hradiště, k.ú. Šenov u Ostravy, trvalý travní porost).

Navržené opatření: v délce 160 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 110 m a šířce 3 m bude cesta zpevněna 150 mm šterku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Bude použito zatrubnění přes Lučinu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

15 V Havířově ze silnice I/11 ulice Ostravská sjezdem po stávajících panelech a nově zpevněné přístupové cestě k mostu přes Lučinu po pozemcích

- **Parc.č.3874** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, manipulační plocha, ostatní plocha),
- **Parc.č.3875** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, manipulační plocha, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 10 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 250 m a šířce 3 m bude cesta zpevněna silničními panely se šterkovým podsypem 150 mm. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

16 V Havířově z okružní křižovatky silnic I/11, II/475 po MK ulicemi U Koupaliště, Ke Starému mlýnu přes nadjezd nad Sušankou a nadjezd nad Lučinou ev.č.164c M18 (zde stávající DZ B13 s vyznačenou mezí „22 t“ a dodatková tabulka B13 s textem „jediné vozidlo 40 t“), K Trati, V Úvozu k mostním objektům (podjezd ÚK pod tratí a most nad Lučinou) po pozemcích

- **Parc.č.3885/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.3886** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.3933/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.4021/2** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, zastavěná plocha a nádvoří, vodní dílo, hráz k ochraně nemovitostí před zaplavením při povodni),
- **Parc.č.4018/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.3725** (vlastnické právo Město Šenov, Radniční náměstí 300, 73934 Šenov, k.ú. Šenov u Ostravy, ostatní komunikace, ostatní plocha),
- **Parc.č.3759** (vlastnické právo Město Šenov, Radniční náměstí 300, 73934 Šenov, k.ú. Šenov u Ostravy, ostatní komunikace, ostatní plocha),

- **Parc.č.3908** (vlastnické právo Město Šenov, Radniční náměstí 300, 73934 Šenov, k.ú. Šenov u Ostravy, ostatní komunikace, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 1 800 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 290 m a šířce 4 m bude cesta zpevněna 150 mm štěrku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

17 Z ulice U Nádraží ke kolejišti po pozemcích

- **Parc.č.284/1** (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Šumbark, neplodná půda, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 80 m a šířce 4 m bude cesta zpevněna geotextilií, 150 mm štěrku a 50 mm zavibrovaného recyklátu. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu. Na pozemku se podél ulice U Nádraží nachází mladá výsadba stromů; tyto nesmějí být dotčeny, je uvažováno jejich ochránění pomocí bednění.

20 V Havířově po silnici II/475 ulice Orlovská, Vodní na okružní křižovatku silnic II/475, III/4746 a ulice U Pošty, dále po silnici II/475 ulici Dělnická přes dvě okružní křižovatky silnic II/475, II/474, po silnici II/474 ulice Osvobození po křižovatku s ulicí U Barbory a po této ulici do areálu RZ.

Navržené opatření: v délce 8 480 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

**Recyklační základna** uvažována stávající do 15 km.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- **Stavební materiál:** zejména sytké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- **Druh vozidel:** pracovní mechanizmy, nákladní auta pro přepravu sytkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 35 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání. Před

zahájením stavebních prací bude také provedení **místní šetření** za účasti vlastníka pozemku parc.č.2479/1 k.ú. Šumbark, jde o problematiku kácení stromu.

**Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 12-11-01 Žst. Havířov, železniční spodek, viz tabulka na konci této technické zprávy.**

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená mimo drážní pozemek (pozemek ve vlastnictví ČD a.s, nebo pozemek s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic s.o. Vnitrostaveništní dopravu, tedy na drážních pozemcích o nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

#### **e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.**

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

#### **f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.**

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním

bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení



vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

**SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací předpis **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, (platí na pozemku ve vlastnictví ČR a s právem hospodařit Správa železnic s.o.), **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, **ČD Op 16** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s.



(platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽ SM100 Směrnice Správy železnic s.o. pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽ SM103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor Správy železnic s.o., TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách. Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené předpisem R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem událostem v období II. světové války a možnosti nálezu nevybuchlé nebo jinak nebezpečné munice bude nutná, a to zejména během provádění zemních prací, maximální opatrnost, případný nález bude bez otálení **oznámen** na Policii ČR, všichni pracovníci staveniště opustí místo zajistí. S nalezeným předmětem nesmí být manipulováno.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Většina stavebních prací nebude prováděna v době nočního klidu (tj. 22:00 – 06:00), výjimky stanovuje příloha B.6.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.
- z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

- ❑ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
- ❑ Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- ❑ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- ❑ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- ❑ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správou železnic s.o., musí mít s touto uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody.

Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křidel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na dočasnou meziskládku maximálně na 8 hodin. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

#### **g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.**

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je



demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celobličeje masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m<sup>3</sup>.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

#### **h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních hmot.**

- Začátek stavby: **10/2023.**
- Konec stavby: **06/2026.**

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací **je podrobně popsán v části B.8.3 Časový postup prací této dokumentace.**

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (štěrkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici.

**Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.**

Shrnutí:

- ⇒ Práce na podpěrách TV pomocí pracovních vlaků v krátkodobých denních a nočních výlukách i ve výlukách dlouhodobých nepřetržitých.
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu (lokálně). Práce na mostních objektech, propustcích a v úsecích rozšíření náspu. Vrácení koleje do provozuschopného stavu.
- ⇒ Po dokončení mostních objektů a propustků zřízení konstrukčních vrstev s použitím technologie bez snášení kolejového roštu.
- ⇒ Výměna kolejových polí za nové.
- ⇒ Zaštěrkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů

železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku možné dle možností použít i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložením provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí atd.

**Montážní a demontážní základna, deponie sypkých materiálů** jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Havířov. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště. Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech. U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena. Projekt uvažuje **s maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na pláň tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí apod.

#### **Bilance zemních hmot.**

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení a rozšíření náspu. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní

vzdálenosti stavba-skládka), se odhadují cca na 35 km dle zvolené lokality. Podrobněji v části B.8.5.

#### i) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím, nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části B.8.3 této dokumentace.

#### j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

##### Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části B.8.1.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se Správou železnic s.o., Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

##### Silniční doprava:

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají silničního nadjezdu v km železničních přejezdů P276 a P277.

1. **Most (silniční podjezd) v km 18,120** (ev.č.475-001, 475-002, ulice Orlovská); představuje mimoúrovňové křížení silnice II/475 a traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína-Havířov. Práce uvažovány postupně po polovinách; jsou navrženy následné přechodné úpravy provozu:
  - a. Částečná uzavírka silnice II/475, uzavírka jedné poloviny vozovky v místě mostu na 10 dnů, následně druhé poloviny vozovky na 10 dnů. Po tuto dobu silniční doprava vedena volnou polovinou vozovky, organizována kyvadlově jedním jízdním pruhem pro oba směry a řízena pomocí SSZ; **v období 03-06/2025**. Pro práce na římse u koleje č.101.
  - b. Částečná uzavírka silnice II/475, uzavírka jedné poloviny vozovky v místě mostu na 10 dnů, následně druhé poloviny vozovky na 10 dnů. Po tuto dobu silniční doprava vedena volnou polovinou vozovky, organizována kyvadlově jedním jízdním pruhem pro oba směry a řízena pomocí SSZ; **v období 07-10/2025**. Pro práce na římse u koleje č.102.
2. **Most (silniční podjezd) v km 18,969** (ulice U Nádraží); představuje mimoúrovňové křížení MK ulice U Nádraží a kolejíště ŽST Havířov. Jsou navrženy následné přechodné úpravy provozu:
  - a. Úplná uzavírka ulice U Nádraží pro individuální dopravu v trvání 2+2 dny (směřováno do období víkendu) **v období 07-11/2024, jízdy IZS a VLD**

- umožněny.** Objízdna trasa pro individuální dopravu navržena od okružní křižovatky ulicemi U Nádraží, Anglická, Ostravská (II/479 a I/11) a přes okružní křižovatky do ulice U Nádraží. Z hlediska pěších práce prováděny postupně tak, aby nedošlo k uzavírce obou chodníků. Po tuto dobu práce na římsách mostu.
- b. Uzavírka chodníku na jedné straně ulice U Nádraží na 21 dnů a následně na druhé straně ulice U Nádraží na 21 dnů, cyklostezka uzavřena (DZ C14a, C14b „Cyklisto, sesedni z kola“) **v období 07-10/2025.** K dispozici vždy volný chodník na jedné či druhé straně ulice. Po tuto dobu práce na injektáži opěr mostu a odvodnění.
3. **Most (silniční podjezd) v km 19,992** (ev.č.11-153.1, 11-153.2, ulice Ostravská); představuje mimoúrovňové křížení silnice I/11 a traťového úseku Havířov-Ostrava.
- a. Práce v koleji č.1 v období 03-05/2024;
- úplná uzavírka I/11 v místě mostu na 2+2 dny (směřováno na víkend); pro snesení stávající nosné konstrukce,
  - následně částečná uzavírka I/11, jízda ve dvou zúžených jízdních pruzích pro každý směr jízdy (v režimu 2+2; minimální šířka jednoho jízdního pruhu 2,75 m) pro výstavbu opěr a podpěry,
  - následně úplná uzavírka I/11 v místě mostu na 2+2 dny (směřováno na víkend); pro výsun nové nosné konstrukce. Objízdna trasa během úplné uzavírky navržena ze silnice I/11 po silnici II/479 a dále ulicemi Anglická, U Nádraží.
- b. Práce v koleji č.2 v období 06-11/2024;
- úplná uzavírka I/11 v místě mostu na 2+2 dny (směřováno na víkend); pro snesení stávající nosné konstrukce,
  - následně částečná uzavírka I/11, jízda ve dvou zúžených jízdních pruzích pro každý směr jízdy (v režimu 2+2; minimální šířka jednoho jízdního pruhu 2,75 m) pro výstavbu opěr a podpěry,
  - následně úplná uzavírka I/11 v místě mostu na 2+2 dny (směřováno na víkend); pro výsun nové nosné konstrukce. Objízdna trasa během úplné uzavírky navržena ze silnice I/11 po silnici II/479 a dále ulicemi Anglická, U Nádraží.
4. **Propustek na místní komunikaci**, jde o křížení místní komunikace na pozemku parc.č.3704 (vlastnické právo Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, Město, 73601 Havířov, k.ú. Havířov-město) a Šumbarského potoka. Práce uvažovány postupně po polovinách v období 10-12/2022; silniční doprava vedena obousměrně volným jízdním pruhem a organizována kyvadlově pomocí SSZ.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby a předmětné přechodné úpravy provozu, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Zhotovitel předloží žádost o její stanovení s předepsanou

dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Schémata přechodného DZ budou zpracována dle TP66.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

- k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.**

V samostatných přílohách B.8.2 a B.8.3.

- l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.**

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory a sklady využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly. Příklad rozměrů půdorysu 6 058x2 438 mm (do 25 m<sup>2</sup> zastavěné plochy). Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

- m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba bude dle možností zajištěna oplocením a výstražnými tabulkami, proto se nepředpokládá pohyb třetích osob na staveništi.

- n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.**

Staveništní doprava v klidu představuje odstavení pracovních mechanismů během pracovní přestávky. Kolová technika bude odstavována na plochách zařízení staveniště, nebude parkovat na veřejných komunikacích a omezovat stávající silniční dopravu. Bude probíhat dle zákona č.361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

Železniční stavební technika bude odstavována na kolejích po dohodě se zástupci železniční stanice.

V poddolovaném území se stavba nenachází.



**o) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Popsáno v odstavci f) tohoto dokumentu a v samostatné příloze B.10.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do <b>SO 12-11-01 Žst. Havířov, železniční spodek</b> . V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu dle zákona o odpadech a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací a ploch vč. materiálu (urovnání, 150 mm štěrku, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m <sup>2</sup>	11 885,00
Zpevnění komunikací a ploch (urovnání, 150 mm štěrku) vč. materiálu, odstranění a likvidace	m <sup>2</sup>	2 600,00
Pokládka geotextilie, odstranění, 2 vrstvy, včetně materiálu a následně jeho likvidace	m <sup>2</sup>	8 260,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí vč. materiálu, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m <sup>3</sup>	1 500,00
Silniční panely 22 cm se štěrkovým podsypem 0,15 m vč. materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí, čistící zóny,...), zřízení a odstranění	m <sup>2</sup>	3 372,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr. nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	72,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 10 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokrácena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	10 324,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace dle zákona o odpadech	m <sup>2</sup>	295,00
Dřevěné bednění, zřízení vč. materiálu a odstranění (např. ochranné konstrukce, pomocné chodníky, ochrana kmenů)	m <sup>2</sup>	272,00
Záporové pažení (provizorní úpravy šachty, podpurné konstrukce apod.), zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	135,00
Zatrubnění příkopy bet. troubami 1000 mm, zřízení, zásyp, úprava povrchu pro pojezd, včetně materiálu, odstranění	m	22,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení vysprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	75,00
Přechodné DZ IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00

6x mechanická zábrana (ocelová konstrukce závory na provizorní přejezd/přechod), 1x ocelová brána, vč. materiálu a nátěru 2x synt.	kg	512,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu	kpl	1,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	18,00
Sanitární kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	12,00
Demontáž stávajícího drátěného oplocení, jeho zpětné zřízení	m	15,00

Výše uvedený výpis činností v tabulce související bezprostředně s prováděním stavby jsou v soupisech prací jednotlivých SO a PS rozpuštěny všechny vedlejší rozpočtové náklady a v samostatných položkách Soupisu prací se již nikde nevykazují. Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do ceny díla, je tedy třeba zohlednit podmínky uvedené v textové části ZOV a podmínky vyplývající z konkrétní volby technologie provádění při ocenění v rámci nabídky veřejné zakázky. Mimo textovou zprávu ZOV se dále jedná zejména o:

- o práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozdové trasy atd.),
- o dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- o náklady na veškerá pojištění,
- o vnitrostaveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,
- o zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- o pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- o práva a náklady na přístupové a odvozdové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- o ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).