

Naše zn. 24178/2023-SŽ-OR UNL-OVZ  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Marie Lepešková  
Telefon +420 972 424 467  
Mobil x  
E-mail Lepeskova@spravazeleznic.cz

Datum 28. 07. 2023

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 22453/2023-SŽ-OR UNL-OVZ (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### „**Oprava mostních objektů v úseku Merklín - Dalovice**“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65023057

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržené žádosti ze strany dodavatelů:

- **ze dne 27.07.2023 (dotaz č. 1)**

**Dotaz č. 1 a vč. odpovědi zadavatele (viz zeleně označené)**

V příloze zadávací dokumentace projekt stavby se v technické zprávě u jednotlivých objektů propustků v článku obnova kolejového svršku mj. uvádí, že kolejový rošt bude vevařen do bezстыkové koleje, dále pak že kolej je bezстыková. Demontáž a montáž kolejového roštu pro rekonstrukci objektu má být provedena v délce cca 15 m mezi řezy kolejnic. **Oprava propustků bude provedena po dohodě se Správou tratí Karlovy Vary bez demontáže a montáže kolejnic, je to v soupise prací uvedeno.**

Položky, které by odpovídaly tomuto popisu prací ve výkazu výměr chybí. Prosíme o vysvětlení. V položkách 5909031020 úprava GPK je ve výkazu výměr uvedeno množství  $1,6/5=0,32$  km pro každý propustek. **1,6 km je min. denní výkon linky ASP, proto je výkon rozdělen na 5 úseků (na těchto 5 propustků) vč. nutného přejetí mezi úseky.**

Prosíme o upřesnění, zda zadavatel uvažuje o podbití v jednom souvislém úseku o délce 1,6 km a tento úsek je jen položkově rozdělen na pět částí nebo uvažuje o provedení podbíjení na různých úsecích, a bude nutné mezi nimi přejíždět. Dále prosíme o sdělení, jestli je uvažováno podbíjení v místech propustků tedy mezi km 3,48 až 4,956, nebo i v jiném úseku trati. **Předpokládá se rozdělení výkonu linky ASP na 5 úseků (na těchto 5 propustků) vč. nutného přejetí mezi úseky.**

Z důvodu požadavku externích dodavatelů materiálů je nutné pro správné ocenění nabídky ověřit dostupnost pro mechanizaci k jednotlivým stavebním objektům. Z tohoto důvodu by chtěl uchazeč požádat o posunutí termínu podání nabídky o 5 pracovních dnů. **Z provozních důvodů zadavatel posune termín pro podání nabídky pouze o 2 pracovní dny.**

## II.

**Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedenou u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz>.**

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....  
**Bc. Marie Lepešková**  
Odbor veřejných zakázek  
Správa železnic, státní organizace