

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 15569/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“**

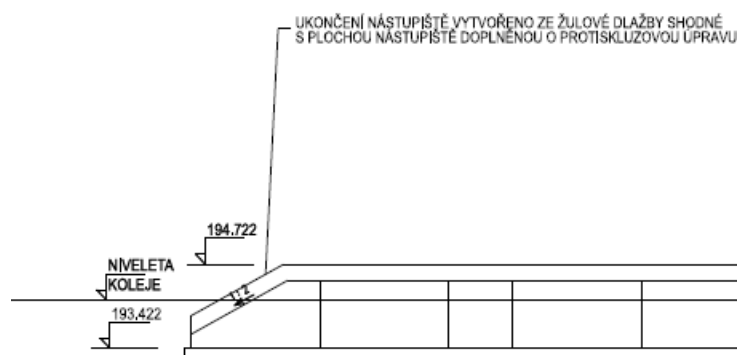
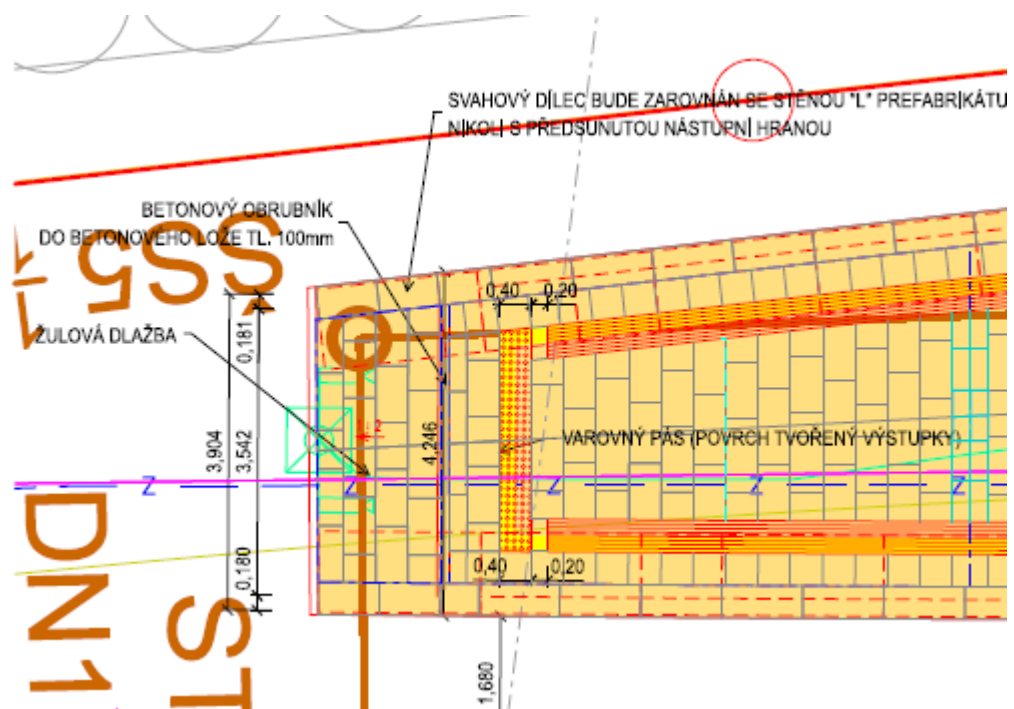
### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz 36)**

SO 11-12-01 – Nástupiště

- Pol. č. 30: NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ NENÁSTUPNÍ HRANOU NA BETONOVÉ ZÍDCE S OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM JAKÉKOLIV VÝŠKY uvádí výměru 115 M, popis položku odkazuje na TZ a situace. Jaký druh materiálu a práce je uvažován v položce a kde se konkrétní předmět nachází? Předpokládáme, že zábradlí ukončující nástupiště směrem k „dvoraně“ je obsahem položky č. 31.  
Dle výkresové dokumentace jsou nástupiště ukončena „pouze“ obrubníkem



Odpověď na dotaz č. 36:

Jedná se o místa, kde je nástupiště ukončeno nenástupní hranou, a to betonovou zídou se zábradlím. Místa jsou následující: Konec nástupiště č.3 směrem ke koleji č. 5 (13m), konec nástupiště č.1 směrem ke koleji č. 309 (74m) a střed nástupiště č.1 směrem ke koleji č.309 (28m). Zábradlí je součástí položky č. 31.

**Dotaz 37)**

SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, žel. spodek,

- jsou uvedeny položky pol. č. 10, 11, 12 - TRATIVODY KOMPLET Z TRUB PLATS HM DN DO 150 MM. V technické zprávě a výkresech jsou trativody uvedeny v DN 200 a 250 (u kol.č.106) a pol. č 11 – svodné potrubí je uvedena v DN 200, 250, 300. Žádáme o sjednocení a úpravu.

Odpověď na dotaz č. 37:

Viz. odpověď na dotaz 28). DN trativodů/svodných potrubí odpovídá projektu a bylo upraveno v soupisu prací. Byly doplněny položky pro odpovídající průměry trativodů/svodných potrubí.

Byla přidána nová položka pro vyložení rýhy separační geotextílií. Podrobnější informace byly přidány do popisu položek.

### **Dotaz 38)**

SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, žel. spodek

- položka č.7 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ. Není specifikován materiál. Žádáme o upřesnění

Odpověď na dotaz č. 38:

Viz. odpověď na dotaz 26). Do popisu položek byly doplněny informace týkající se uložení sypanin a materiálové specifikace. Jedná se o materiál ŠD 0/32.

### **Dotaz 39)**

SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, žel. spodek

- technická zpráva uvádí:

Šachty koncové jsou dle vzor. listu Ž3 navrženy přednostně betonové DN 800, kalový prostor je minimálně 0,30 m. Pokud se jedná o trativod malého rozsahu, lze použít šachtu DN 400 bez kalového prostoru.

- Betonová šachta DN 800 je zakryta studničním poklopem DN 1100/60 ze dvou segmentů. Půlené víko bude na šachty umístěno tak, aby spára mezi 2 segmenty byla rovnoběžná s kolejí (při kontrole nebo čištění šachet se odklopí vnější segment a nebude tak docházet k zasypávání štěrkem). V místě malé vzdálenosti šachty od osy koleje bude kvůli umožnění čištění štěrkového lože použit revizní nástavec s vrchním poklopem 350/960/70. Šachta je sestavena z betonových skruží 800/1000/80 nebo 800/500/80. Dno šachty je z prostého betonu C12/15 tl. min 0,15m. Spodní skruž je obetonována bočními opěrkami C12/15 na výšku min.0,15m. Přitoky do šachet ze svodných potrubí a z trativodů budou osazeny do kruhových otvorů strojně vyřezaných do kanalizačních skruží. Montážní spára bude utěsněna polyuretanem a obetonována. Prefabrikáty všech beton. šachet budou

Ve výkazu výměr není položka betonových šachet, ale pouze plastových. Z tabulky šachet zároveň nelze určit o jaký typ se jedná. Žádáme o upřesnění

Odpověď na dotaz č. 39:

Viz. odpověď na dotaz 29). Koncové betonové šachty jsou součástí souvisejícího SO 11-31-01 Dešťová kanalizace. V soupise prací jsou proto jen plastové šachty. Popis byl upraven v TZ v kap. 3.6.2.

V Praze dne 27. 07. 2023

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)