

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 15473/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 2)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :

V kabelové tabulce č. p. 2_184 není do 3P kabelů započítán kabel č. 458 – 205m a celkové množství 3P kabelů je 3835m. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 2:

Opravena tabulka kabelů a výkaz výměr.

Dotaz 3)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :

U položek č. 30 „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ“ a č. 31 „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ“ neodpovídá množství kabelových forem množství potřebnému pro zakončení dodávaných kabelů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 3:

V technických specifikacích položek č. 27, 28, a 29 je uvedeno, že součástí je dodávka a montáž spojek, kabelových forem, štítků a objímek. Položky č. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 jsou uvedeny chybně, budou zrušeny. Stejně tak i odpovídající položky v části B.

Dotaz 4)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :

U položek č 135 „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ“ a č. 136 „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ“ neodpovídá množství kabelových forem množství potřebnému pro zakončení dodávaných kabelů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 4:

Viz odpověď na dotaz č. 3

Dotaz 5)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :

Ve schéma kabelů č. p. 2_281 uvedené kabely č. P3206 EY 3P – 380 m a č. P4213 EY 3P – 260 m nejsou množstvím započítány do tabulky kabelů č. p. 2_288. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 5:

Opravena tabulka kabelů a výkaz výměr.

Dotaz 6)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :

Ve schéma kabelů č. p. 2_182 uvedené kabely č. 4098 7P – 140 m a TZE 4123 7P – 325 m nejsou uvedeny a započítány do tabulky kabelů č. p. 2_184. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 6:

Opravena tabulka kabelů a výkaz výměr.

Dotaz 7)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :

U položky č. 13 „ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ“ v množství 1088 m³ neodpovídá množstvím p. č. 11 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II - BEZ DOPRAVY“ v množství 1450 m³. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 7:

Kubatura zásypu jam a rýh je vždy ponížena o prostor, který zabírá položená kabelizace.

Dotaz 8)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :

U položky č. 18 „KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM“ množství 1850 m neodpovídá množství vypočítanému v tabulce kabelů č. p. 2_184 celkem 1922 m. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 8:

Výkaz výměr byl upraven.

Dotaz 9)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :

U položky č. 124 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM“ množství 2570 m neodpovídá množství vypočítanému v tabulce kabelů č. p. 2_288 celkem 3477 m. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 9:

Výkaz výměr byl upraven.

Dotaz 10)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :

U položky č. 125 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM“ množství 3280 m neodpovídá množství vypočítanému v tabulce kabelů č. p. 2_288 celkem 3526 m. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 10:

Výkaz výměr byl upraven.

Dotaz 11)**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :**

V situačním schéma č. p. 2_122 jsou body snímačů počítačů náprav MPB 713 a MPB 714 vyznačeny jako nové a v situačním schéma č. p. 2_123 jsou tyto body snímačů počítačů náprav vyznačeny jako stávající. Předpokládáme správně, že snímače počítačů náprav MPB713 a MPB714 zůstanou stávající? Prosíme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 11:

Ano, snímače počítačů náprav budou použity stávající.

Dotaz 12)**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :**

V soupisu prací u položek č. 105 a č. 106 „SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV“ dodávka a montáž neodpovídá množství 126 ks množství zjištěnému ze situačních schémat, kde je celkem 25ks snímačů vyznačeno jako stávajících. Námi zjištěné množství snímačů počítačů náprav je 101 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 12:

Ve výkazu výměr byl počet snímačů navýšen z důvodu možného poškození stávajících snímačů, zejména při montáži a demontáži.

Dotaz 13)**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :**

V soupisu prací u položek č. 80 a č. 81 „PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ“ dodávka a montáž 64 ks neodpovídá množství zjištěnému ze situačních schémat 66 ks přestavníků. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 13:

Výkaz výměr byl upraven.

Dotaz 14)**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :**

V soupisu prací u položek č. 87 a č. 88 „VÝKOLEJKA S PŘESTAVNÍKEM“ dodávka a montáž 6 ks neodpovídá množství zjištěnému ze situačních schémat 13 ks výkolejek s přestavníkem. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 14:

Výkaz výměr byl upraven.

Dotaz 15)**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :**

V soupisu prací u položek č. 92 a č. 93 „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL“ dodávka a montáž 25 ks neodpovídá množství zjištěnému ze situačních schémat 6 ks stožárových návěstidel od čtyř světél. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 15:

Vzhledem k tomu, že většina návěstidel bude dodána a využívána již v provizorních stavech, jsou dodána a namontována jako vícesvětlová. Při přepínání do výhradního provozu dojde k rekonfiguraci návěstidel na funkční pouze 3 svítily. V obvodu Bubny budou stávající návěstidla použita a překonfigurována a budou doplněné stop značky.

Dotaz 16)**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :**

V soupisu prací u položek č. 94 a č. 95 „TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL“ dodávka a montáž 9 ks neodpovídá množství zjištěnému ze situačních schémat 11 ks trpasličích návěstidel do dvou světél. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 16:

Výkaz výměr byl upraven.

Dotaz 17)**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :**

V soupisu prací postrádáme položky pro ocenění dodávky a montáže stožárového třísvětlového návěstidla v množství 54 ks zjištěnému ze situačních schémat. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 17:

Viz odpověď na dotaz č. 15.

Dotaz 18)**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :**

V soupisu prací postrádáme položky pro ocenění 2 ks nově dodávaných a montovaných stykových transformátorů (vyznačených ve schéma izolace č. p. 2_141 u MPB207 a MPB208). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 18:

Styková trafa budou použita stávající, budou pouze přesunuta do nových poloh návěstidel 401L a 402L a upraveno lanové připojení na kolejnice.

Dotaz 19)**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :**

V soupisu prací u položky č. 108 „KABELOVÁ SKŘÍŇ - DODÁVKA“ 4 ks neodpovídá množství zjištěnému ze situačních schémat 8 ks kabelových skříní. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 19:

Výkaz výměr byl upraven

Dotaz 20)**PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ :**

Dotaz týkající se části 2.2.7 „Napájení“: v technické zprávě je uvedeno „Napájení bude zajištěno stejným způsobem jako ve stávajícím stavu. Základní napájení bude zajištěno z trakčního vedení pomocí střídače DAK, náhradní napájení z rozvodu 22 kV společnosti PRE a jako nouzový zdroj napájení budou použity baterie.“

- A) Chápeme správně, že k zajištění napájení zabezpečovacího zařízení bude použito stávajícího střídače DAK? Pokud tomu tak není, prosíme o určení položek stavby pro ocenění nového střídače DAK určeného pro napájení zabezpečovacího zařízení.
- B) Chápeme správně, že do stávajícího DAKu nebude touto stavbou zasahováno?
- C) V technické zprávě je uvedeno: základní napájení bude zajištěno z trakčního vedení pomocí střídače DAK a náhradní napájení z rozvodu 22kV; dle přílohy č. 2_171 „Blokové schéma napájení“ je uvedena jako základní přípojka z místní sítě a jako náhradní přípojka z trakce 3 kV DC (DAK). Prosíme zadavatele o vysvětlení.
- D) V dokumentaci jsme nenalezli výpočet celkové spotřeby zabezpečovacího zařízení, prosíme zadavatele o jeho doplnění.

Odpověď na dotaz č. 20:

- A) Ano střídač DAK nebude upravován a bude použit stávající.
- B) Ano, je chápáno správně.
- C) Bylo upraveno blokové schéma napájení.
- D) Výpočet celkové spotřeby zabezpečovacího zařízení byl doplněn do TZ.

Dotaz 21)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ :

V soupisu prací jsou položky č. 64 a č. 65 „BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/100 AH“ dodávka a montáž v množství 1 ks. V dokumentaci stavby jsme pro tyto položky nenalezli opodstatnění. Prosíme zadavatele o upřesnění, k jakému účelu jsou tyto položky určeny.

Odpověď na dotaz č. 21:

Položka byla vynulována, baterie jsou součástí dodávky napájecího zdroje.

Dotaz 22)

PS 11-02-21 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení“ :

V technické zprávě je uvedeno, že mají být dodány 2 ks Skříňový rozvaděč 19", 47U. Ve výkazu výměr jsou pouze položky:

69 KONSTRUKCE DO SKŘÍNĚ 19" PRO UPEVNĚNÍ ZAŘÍZENÍ KUS 2,000

70 KONSTRUKCE DO SKŘÍNĚ 19" PRO UPEVNĚNÍ ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ KUS 2,000

Žádáme zadavatele o sdělení, zda skříňové rozvaděče jsou součástí jiného PS, případně o doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 22:

Tento PS 19" skříň nedodává. 19" skříň pro umístění rozhlasového zařízení jsou součástí dodání PS110272.

Dotaz 23)

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci k objektům **SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek, resp. SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční spodek** nejsou přílohy s výkazem výměr (tzn. výpočty výměr jednotlivých položek soupisu prací) a kubaturové listy. V příloze 4.001 Výkaz výměr je uvedený POUZE soupis prací, BEZ výkazu výměr.

Žádáme zadavatele o doplnění chybějících příloh.

Odpověď na dotaz č. 23:

Výkaz výměr je součástí soupisu prací – v popisu položky. Bylo upřesněno.

Dotaz 24)

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci jsme nenašli přílohu, která řeší DIO (DIR) pro stavbu.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně doplnění chybějících příloh.

Odpověď na dotaz č. 24:

DIO není součástí PDPS. Dopravně inženýrská opatření budou navržena a projednána zhotovitelem dle plánu organizace výstavby a konkrétní použité technologie výstavby.

Dotaz 25)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke **SO 98-98 Všeobecný objekt** je v soupisu prací uvedena položka č. 8:

8	R-VSEOB007	Hlukové měření pro účely realizace stavby	KPL	1,000
		Kontrola dodržování limitů hlukových emisí během realizace stavby a předání záznamu z měření		
		v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP		

Pro stanovení ceny za měření hluku bychom potřebovali vědět minimální počet měřicích bodů pro měření hluku, případně nějaké konkrétní specifikace stanovující rozsah a způsob měření hluku.

Přílohy uváděné ve specifikaci položky (VTP a ZTP) tyto informace neposkytují.

Žádáme zadavatele o stanovení jednoznačných požadavků (počet měřicích bodů, počet měření) pro adekvátní určení ceny.

Odpověď na dotaz č. 25:

Místa měření budou koordinována s HSHMP oddělení HOK, tak jak je uvedeno v závazném stanovisku ze dne 6.4.2022. Je však předpoklad, že budou provedena po předmětných stavebních úpravách v identických místech, ve kterých bylo provedeno měření hluku a vibrací v rámci zpracování hlukové studie pro účely DSP (dokument je v PDPS přiložen v části N.1.9.2).

Dotaz 26)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke **SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční spodek** jsou v příloze SP uvedeny pol.č. 5 a pol. č. 7:

5	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	7.134,400
7	7180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2.358,000

V dokumentaci nejsou uvedeny výkazy výměr pro tyto položky, kam se bude sypanina ukládat, ani z jakého materiálu by zásyp, resp. násyp měl být. Chybí doprava pro tento materiál. V přílohách uvedených pod položkou tyto údaje nejsou.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně doplnění chybějících údajů.

Odpověď na dotaz č. 26:

Výkazy výměr byly doplněny do soupisu prací. Do popisu položek byly doplněny informace týkající se uložení sypanin a materiálové specifikace. Byla přidána nová položka na dopravu.

Dotaz 27)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke **SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční spodek** je v příloze SP uvedena pol. č. 8:

8	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0.15M	M2	6.622,600
---	-------	--	----	-----------

Ornice se na stavbě v takovém množství nesnímá, z čehož vyplývá, že chybí položka pro dodávku ornice.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně doplnění chybějící položky.

Odpověď na dotaz č. 27:

Byla upravena výměra rozprostření ornice a přidána položka na její sejmutí. Podrobnější informace byly přidány do popisu položek.

Dotaz 28)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke **SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční spodek** jsou v příloze SP uvedeny pol. č. 10, č. 11 a č. 12:

10	212636	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB PLATS HM DN DO 150 MM, RÝHY TŘ II	M	5.380,000
11	212636	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB PLATS HM DN DO 150 MM, RÝHY TŘ II - SVODNÉ POTRUBÍ	M	100,000
12	212637	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB PLATS HM DN DO 150 MM, RÝHY TŘ III	M	800,000

Na rozdíl od soupisu je v projektu (TZ) trativodní potrubí navrženo DN 200 a DN 250, resp. svodné potrubí DN 300.

Rovněž je v TZ předepsáno vyložení drenážní rýhy separační geotextílií.

Pro tuto práci chybí v soupisu vlastní položka (geotextilie není součástí položky trativodů).

Žádáme zadavatele o vysvětlení, jaké má být DN trativodů / svodných potrubí a doplnění chybějící položky pro opláštění trativodů.

Odpověď na dotaz č. 28:

DN trativodů/svodných potrubí odpovídá projektu a bylo upraveno v soupisu prací. Byly doplněny položky pro odpovídající průměry trativodů/svodných potrubí. Byla přidána nová položka pro vyložení rýhy separační geotextílií. Podrobnější informace byly přidány do popisu položek.

Dotaz 29)

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci ke **SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční spodek** – příloze Technická zpráva je na str. 27 uvedeno, že koncové šachty mají být přednostně betonové DN 800, zakryté studničním poklopem případně s revizním nástavcem.

V soupise prací jsou uvedeny pouze plastové šachty DN400.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda mají být naceněny v odvodnění železničního spodku pouze plastové šachty.

Odpověď na dotaz č. 29:

Koncové betonové šachty jsou součástí souvisejícího SO 11-31-01 Dešťová kanalizace. V soupise prací jsou proto jen plastové šachty. Popis byl upraven v TZ v kap. 3.6.2.

Dotaz 30)

V poskytnuté zadávací dokumentaci - část ZTP, bod 4.17.2., je požadavek na dodání dalších prvků publicity, jako jsou prezentace v tisku / brožura / informační letáky / bulletiny / plakáty / videa / animace / CD-DVD / drobné propagační materiály. Nikde v dokumentaci jsme ale nenašli v jakém množství a jaký typ předmětů se má zajistit.

Žádáme zadavatele o upřesnění množství jednotlivých položek a jejich přesnou specifikaci.

Odpověď na dotaz č. 30:

Přesný požadavek na dodání publicity je uveden v odst. 4.18.2.1 Zvláštních technických podmínek. Věta „Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu v tisku / brožura / informační letáky / bulletin / plakáty / videa / animace / CD-DVD / drobné propagační předměty“ je uvedena chybně, jelikož definice je uvedena ve zmíněném odstavci v kapitole Publicita stavby.

Dotaz 31)

V poskytnuté projektové dokumentaci - v Technické zprávě ke **SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek** je zmínka o zřízení pražcových kotev v km 408,370 u přechodových kolejnic na každém 3.pražci. V soupise prací SO 11-10-01 (Kolejový svršek a spodek) chybí položka na zřízení a dodávku pražcových kotev.

Žádáme zadavatele o doplnění položky na dodání a zřízení pražcových kotev do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 31:

Položka na dodání a zřízení pražcových kotev byla doplněna do soupisu prací. Podrobnější informace byly přidány do popisu položky.

Dotaz 32)

V poskytnuté projektové dokumentaci - v Technické zprávě ke **SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek** je zmínka o zřízení přechodových kolejnic v koleji č. 201, 202 a ve výhybce č. 205. Nikde jsme ale nenašli délky přechodových kolejnic.

Žádáme zadavatele o upřesnění délky jednotlivých přechodových kolejnic.

Odpověď na dotaz č. 32:

Délka přechodových kolejnic je uvažována 12,5 m. Délky přechodových kolejnic jsou okótovány v situaci. Informace o délce přechodových kolejnic byla doplněna do TZ.

Dotaz 33)

V poskytnuté projektové dokumentaci - v Technické zprávě ke **SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek** je zmínka o zřízení železničního svršku z nových kolejnic typu R260 a R 350 HT. V soupise prací je položka pouze na zřízení kolejí z kolejnic typu oceli R260.

Žádáme zadavatele o úpravu množství položky č.9 pouze pro kolejnice z oceli R260 a přidání položky na zřízení kolejí z kolejnic R350 HT vnější pas a vnitřní z kolejnic R260 a dále přidání položky zřízení z kolejnic R350 HT (vnitřní i vnější pas).

Odpověď na dotaz č. 33:

Bylo upraveno množství položky č.9 a přidány nové položky dle požadavku.

Dotaz 34)

V poskytnuté projektové dokumentaci - v Technické zprávě ke **SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek** je zmínka o sanitárních kolejích č.104 a 106, kde budou kolejnice upevněny na betonovou vanu v pískovém loži na separační geotextílii. Nikde v dokumentaci jsme však nenašli žádný příčný řez těmito kolejemi, ani detail upevnění kolejnic na tuto betonovou vanu. V soupise prací na tyto činnosti není položka.

Žádáme zadavatele o dodání příčného řezu těmito kolejemi, dále detailu upevnění kolejnic na betonovou vanu a doplnění položky do soupisu prací na tyto činnosti.

Odpověď na dotaz č. 34:

Jedná se o pozůstatek předchozího návrhu sanitárních kolejí. Z TZ bylo odstraněno.

Dotaz 35)

V poskytnuté projektové dokumentaci - v Technické zprávě ke **SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek** je uveden požadavek na dodání betonových pražců o min. hmotnosti 300 kg. Tyto pražce jsou určeny pro rozchod 1435 mm.

Žádáme o informaci, zda může zhotovitel dodat betonové pražce o min. hmotnosti 300 kg, ale pro již nově zaváděný rozchod 1437 mm?

Odpověď na dotaz č. 35:

Ve smyslu TSI INF není o roku 2021 možné dodávat jiné pražce než ty s rozchodem 1437 mm. Hodnota 1435 mm je vnímána pouze jako označení normálního rozchodu. Informace byla doplněna do TZ.

Přílohy:

PS110111_1_101_001

PS110111_2_171_000

PS110111_2_180_001

PS110111_2_181_001

PS110111_2_182_001

PS110111_2_184_001

PS110111_2_282_001

PS110111_2_283_001

PS110111_2_284_001

PS110111_2_288_001

PS110221_1_001_001 oprava_dodatek_II

SK110002_1_001_001

SK110002_4_001_000

Výkaz výměr - ŽST Praha_Masarykovo_nádraží_Zm02_230727

V Praze dne 27. 07. 2023

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)