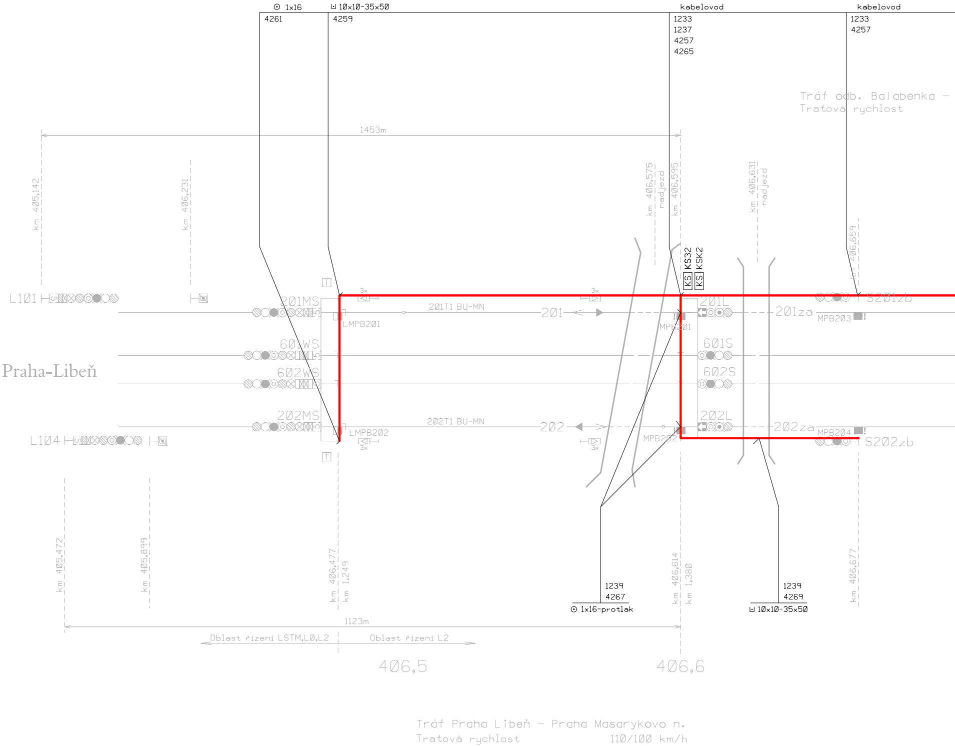
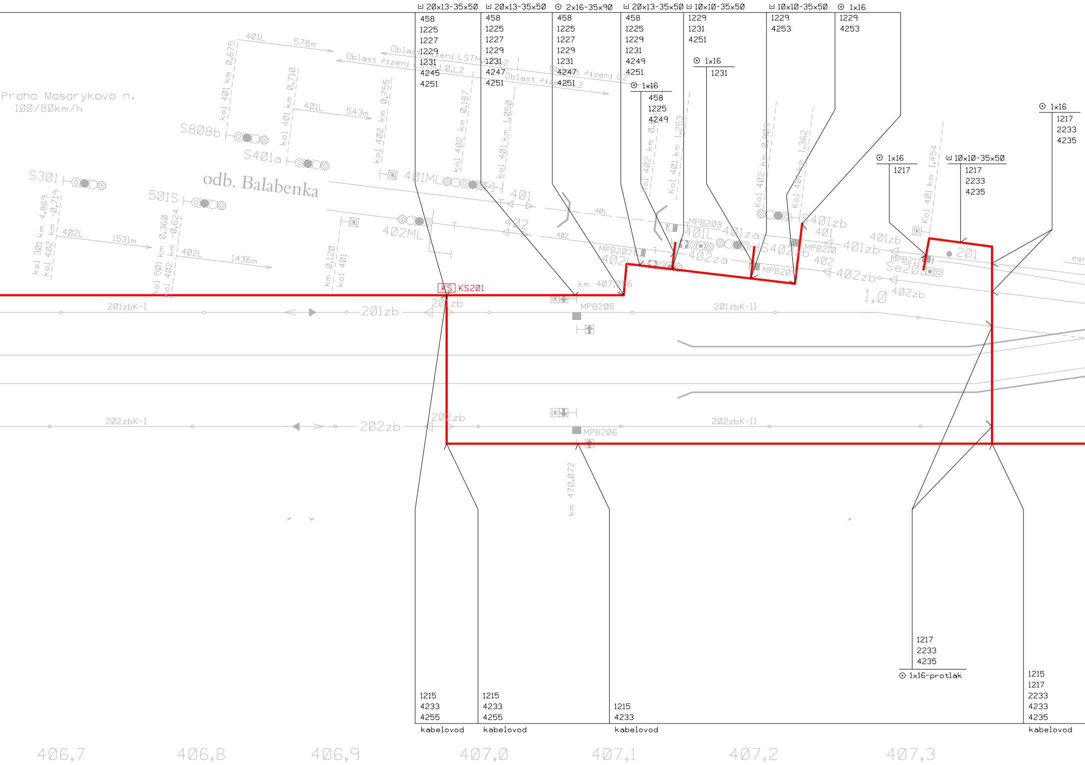
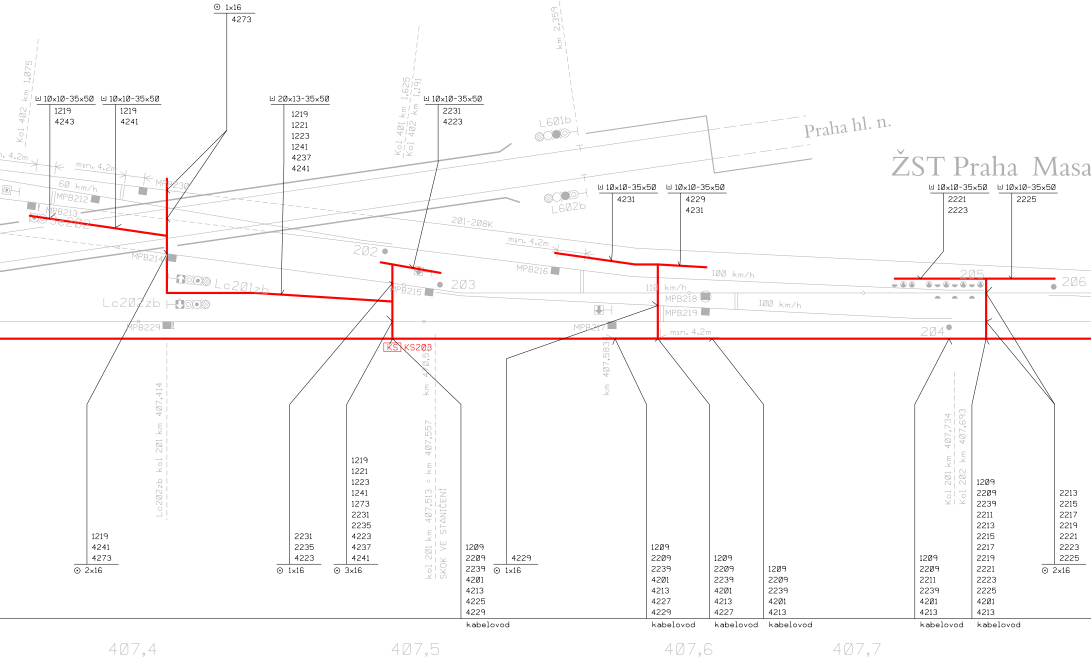
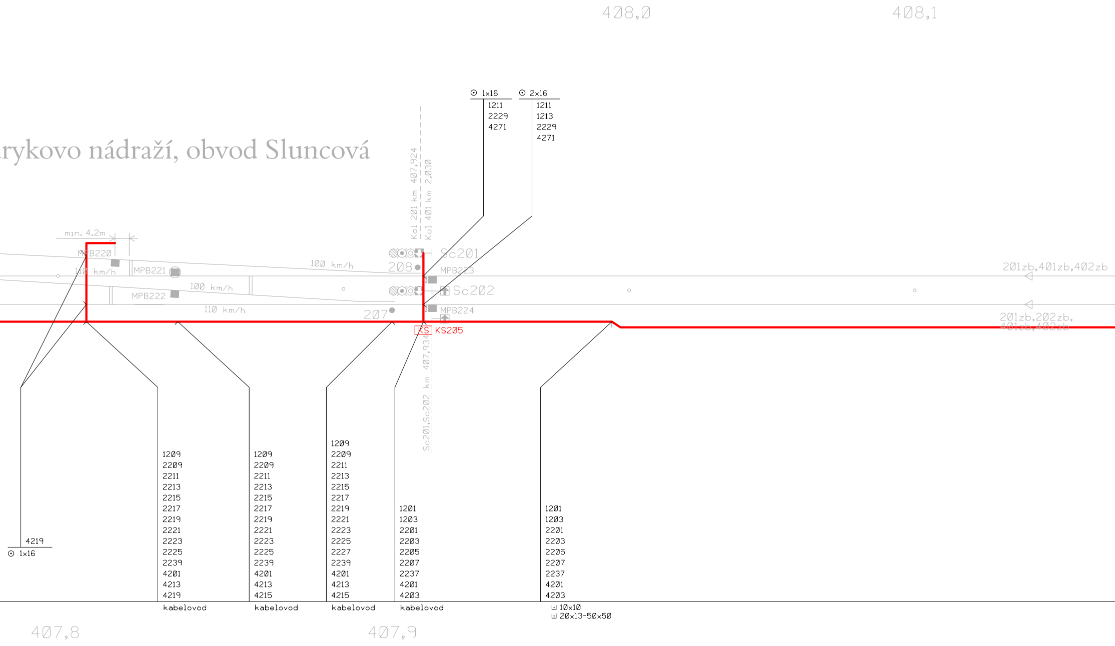
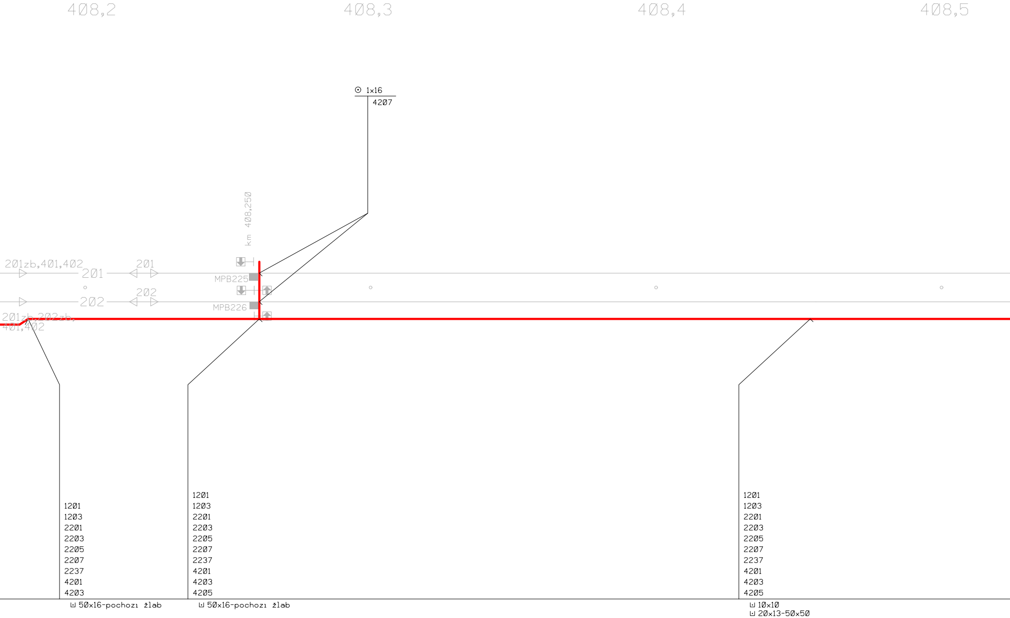
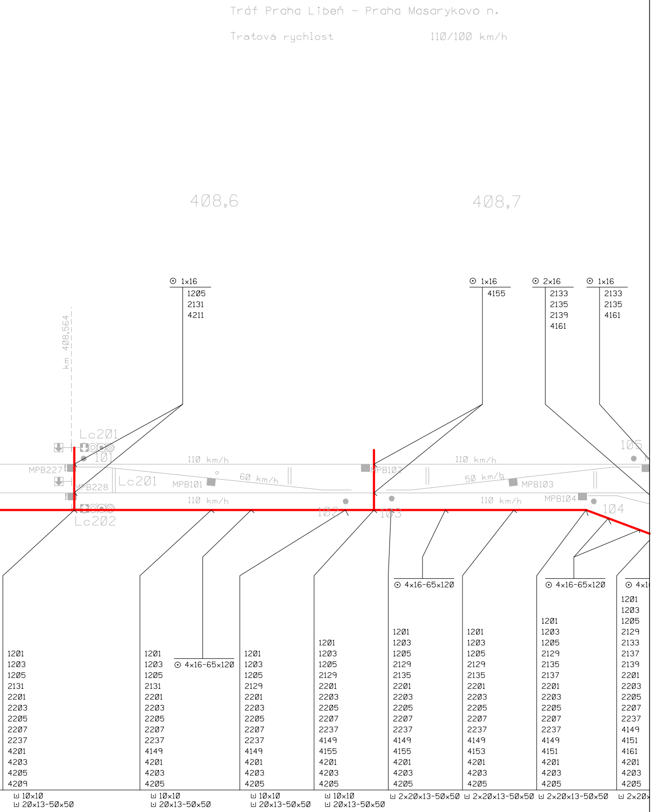

⊙ 1x16
4261
⊔ 10x10-35x50
4259
kabelovod
1233
1237
4257
4265
kabelovod
1233
4257
Trať odb. Balabenka –
Tratová rychlost
1453m
km 405,142
km 406,231
km 406,575 nadjezd
km 406,595
km 406,631 nadjezd
km 406,659
KS KS32
KS KSK2
L101
201MS
601WS
602WS
202MS
L104
Praha-Libeň
LMPB201
LMPB202
201T1 BU-MN
202T1 BU-MN
3x
201
202
MPB201
MPB202
201L
601S
602S
202L
201za
202za
MPB203
MPB204
S201zb
S202zb
km 405,472
km 405,899
km 406,477 km 1,249
km 406,614 km 1,380
km 406,677
1239
4267
⊙ 1x16-protlak
1239
4269
⊔ 10x10-35x50
1123m
Oblast řízení LSTM,L0,L2
Oblast řízení L2
406,5
406,6
Trať Praha Libeň – Praha Masarykovo n.
Tratová rychlost 110/100 km/h


⊔ 20x13-35x50
458
1225
1227
1229
1231
4245
4251
⊔ 20x13-35x50
458
1225
1227
1229
1231
4247
4251
⊙ 2x16-35x90
458
1225
1227
1229
1231
4247
4251
⊔ 20x13-35x50
458
1225
1229
1231
4249
4251
⊙ 1x16
458
1225
4249
⊔ 10x10-35x50
1229
1231
4251
⊙ 1x16
1231
⊔ 10x10-35x50
1229
4253
⊙ 1x16
1229
4253
⊙ 1x16
1217
2233
4235
⊙ 1x16
1217
⊔ 10x10-35x50
1217
2233
4235
Praha Masarykovo n.
100/80km/h
odb. Balabenka
S808b
S401a
S301
501S
401ML
402ML
401L
578m
401L
543m
402L
1531m
402L
1436m
Oblast řízení LSTM L0,L2
Oblast řízení LSTM L0,L2
Oblast řízení L2
Oblast řízení L2
kol 401 km 0,675
kol 401 km 0,710
kol 402 km 0,755
kol 402 km 0,187
kol 401 km 1,050
kol 402 km 0,…
Kol 401 km 1,253
Kol 402 km 0,989
Kol 401 km 1,362
Kol 401 km 1,454
kol 301 km 4,869
kol 402 km -0,719
kol 501 km 0,360
kol 402 km -0,624
km 0,120
kol 401
401
402
401
402
MPB208
401L
401za
402L
402za
MPB207
S402zb
MPB210
S401zb
401
401zb
402
MPB209
401zb
401zb
402zb
402zb
MPB211
Se201
201
1,0
km 407,056
KS KS201
201zb
201zbK-I
201zb
MPB205
201zbK-II
202zbK-I
202zb
202zb
MPB206
202zbK-II
km 470,072
1215
4233
4255
kabelovod
1215
4233
4255
kabelovod
1215
4233
kabelovod
1217
2233
4235
⊙ 1x16-protlak
1215
1217
2233
4233
4235
kabelovod
406,7
406,8
406,9
407,0
407,1
407,2
407,3


⊙ 1x16
4273
Kol 402 km 1,075
⊔ 10x10-35x50
1219
4243
⊔ 10x10-35x50
1219
4241
⊔ 20x13-35x50
1219
1221
1223
1241
4237
4241
Kol 401 km 1,625
Kol 402 km 1,191
⊔ 10x10-35x50
2231
4223
km 2,359
L601b
L602b
Praha hl. n.
ŽST Praha Masa
⊔ 10x10-35x50
4231
⊔ 10x10-35x50
4229
4231
⊔ 10x10-35x50
2221
2223
⊔ 10x10-35x50
2225
min. 4.2m
min. 4.2m
60 km/h
MPB212
MPB213
MPB230
Se202
MPB214
202
203
201-208K
min. 4.2m
MPB216
Lc201zb
Lc202zb
MPB215
MPB229
100 km/h
110 km/h
MPB218
MPB219
100 km/h
MPB217
min. 4.2m
205
206
204
KS KS203
km 407,5
km 407,583
Lc202zb kol 201 km 407,414
kol 201 km 407,513 = km 407,557
SKOK VE STANIČENÍ
Kol 201 km 407,734
Kol 202 km 407,693
1219
4241
4273
⊙ 2x16
2231
2235
4223
⊙ 1x16
1219
1221
1223
1241
1273
2231
2235
4223
4237
4241
⊙ 3x16
1209
2209
2239
4201
4213
4225
4229
kabelovod
4229
⊙ 1x16
1209
2209
2239
4201
4213
4227
4229
kabelovod
1209
2209
2239
4201
4213
4227
kabelovod
1209
2209
2239
4201
4213
kabelovod
1209
2209
2211
2239
4201
4213
kabelovod
1209
2209
2239
2211
2213
2215
2217
2219
2221
2223
2225
4201
4213
kabelovod
2213
2215
2217
2219
2221
2223
2225
⊙ 2x16
407,4
407,5
407,6
407,7


rykovo nádraží, obvod Sluncová
408,0
408,1
⊙ 1x16
1211
2229
4271
⊙ 2x16
1211
1213
2229
4271
Kol 201 km 407,924
Kol 401 km 2,030
min. 4.2m
MPB220
110 km/h
MPB221
100 km/h
MPB222
100 km/h
110 km/h
Sc201
208
MPB223
Sc202
207
MPB224
KS
KS205
Sc201,Sc202 km 407,934
201zb,401zb,402zb
201zb,202zb,
401zb,402zb
4219
⊙ 1x16
1209
2209
2211
2213
2215
2217
2219
2221
2223
2225
2239
4201
4213
4219
kabelovod
1209
2209
2211
2213
2215
2217
2219
2221
2223
2225
2239
4201
4213
4215
kabelovod
1209
2209
2211
2213
2215
2217
2219
2221
2223
2225
2227
2239
4201
4213
4215
kabelovod
1201
1203
2201
2203
2205
2207
2237
4201
4203
kabelovod
1201
1203
2201
2203
2205
2207
2237
4201
4203
⊔ 10x10
⊔ 20x13-50x50
407,8
407,9


408,2
408,3
408,4
408,5
1x16
4207
km 408,250
201zb,401,402
201
201
MPB225
202
202
MPB226
201zb,202zb,
401,402
1201
1203
2201
2203
2205
2207
2237
4201
4203
50x16-pochozí žlab
1201
1203
2201
2203
2205
2207
2237
4201
4203
4205
50x16-pochozí žlab
1201
1203
2201
2203
2205
2207
2237
4201
4203
4205
10x10
20x13-50x50


Trať Praha Libeň – Praha Masarykovo n.
Traťová rychlost 110/100 km/h
408,6
408,7
km 408,564
⊙ 1x16
1205
2131
4211
⊙ 1x16
4155
⊙ 2x16
2133
2135
2139
4161
⊙ 1x16
2133
2135
4161
Lc201
101
MPB227
MPB228
Lc201
MPB101
110 km/h
60 km/h
110 km/h
Lc202
102
103
MPB102
110 km/h
50 km/h
MPB103
110 km/h
MPB104
104
105
⊙ 4x16-65x120
⊙ 4x16-65x120
⊙ 4x16-65x120
⊙ 4x1
1201 1203 1205 2131 2201 2203 2205 2207 2237 4201 4203 4205 4209
1201 1203 1205 2131 2201 2203 2205 2207 2237 4149 4201 4203 4205
1201 1203 1205 2129 2201 2203 2205 2207 2237 4149 4201 4203 4205
1201 1203 1205 2129 2201 2203 2205 2207 2237 4149 4155 4201 4203 4205
1201 1203 1205 2129 2135 2201 2203 2205 2207 2237 4149 4155 4201 4203 4205
1201 1203 1205 2129 2135 2201 2203 2205 2207 2237 4149 4153 4201 4203 4205
1201 1203 1205 2129 2135 2137 2201 2203 2205 2207 2237 4149 4151 4201 4203 4205
1201 1203 1205 2129 2133 2137 2139 2201 2203 2205 2207 2237 4149 4151 4161 4201 4203 4205
⊔ 10x10
⊔ 20x13-50x50
⊔ 10x10
⊔ 20x13-50x50
⊔ 10x10
⊔ 20x13-50x50
⊔ 10x10
⊔ 20x13-50x50
⊔ 2x20x13-50x50
⊔ 2x20x13-50x50
⊔ 2x20x13-50x50
⊔ 2x20

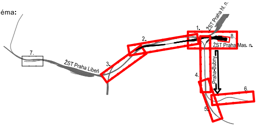
Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:


ŽST Praha hl. n.
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
ŽST Praha Mas. n.
ŽST Praha Libeň
Praha-Bubny

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	-

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín		
Zástupce Investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Zhotovitel díla:	**Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"**		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 268 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata	Specialista:	Ing. Jiří Prokůpek

Název stavby / akce:	**Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží**		Označení (S-kód):	**S631500649**
			Zakázka:	**20-309.235**
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		Označení části:	**D.1.1.01**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ**		Číslo objektu / komplexu:	**PS 11-01-11**
Název přílohy:	Kabelový plán ŽST Praha Masarykovo nádraží, obvod Sluncová		Číslo přílohy:	**2 . 180**
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:	
Ing. Jiří Prokůpek	Jan Duchoslav	Formáty: -xA4		PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Praha	Nové Město [727181]	1506		31.12.2022

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500649	_PDPS	_D1101	_PS110111	_XX	_2180	_001

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.