

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 8610/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/1

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 26. července 2023

Věc: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou – Křinec

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

V souhrnné technické zprávě je v kapitole B.2.3.4. uvedena následující tabulka odpadů:

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	80
15 01 02	Plastové obaly	180
15 01 03	Dřevěné obaly	300
16 02 14	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	1 500
16 06 02	Ni-Cd baterie a akumulátory	50
17 01 01	Beton	2 900
17 01 07	Stavební a demoliční suť	600
17 02 01	Dřevo	100
17 04 01	Odpad mědi a jejích slitin	20
17 04 02	Odpady hliníku	10
17 04 05	Železo a ocel	2 100
17 04 07	Směsné kovy	20
17 04 11	Kabely neznečištěné	110
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	800
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	1 600
20 03 01	Směsný komunální odpad	300

Ve výkazech výměr se nachází pouze jediná položka odpadů v SO 01-86-01 (pol. č. 50 „POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY)“) s množstvím 2 tuny. Žádáme zadavatele o prověření, příp. sesouhlasení uvedené tabulky odpadů s výkazy výměr.

Odpověď:

Bylo prověřeno a doplněno do výkazu výměr.

Dotaz č. 2:

PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“: V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme, zda zadavatel požaduje břevna závor s břevnovými svítilnami?

Odpověď:

Břevnové svítilny nebudou zřizovány.

Dotaz č. 3:

PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“: Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

35	75D271		OTSKP_2022	ZAŘÍZENÍ (FZZ) PRO NEVIDOMÉ - DODÁVKA	KUS	4,000
36	75D277		OTSKP_2022	ZAŘÍZENÍ (FZZ) PRO NEVIDOMÉ - MONTÁŽ	KUS	4,000

Dle situačního schématu se předpokládá vybudování 4 kusů výstražníků a zařízení pro nevidomé na 3 kusech výstražníků. Chápeme správně, že se jedná o vybudování jednoho zařízení pro nevidomé s umístěním na každý výstražník? Žádáme zadavatele o prověření množství u výše uvedených položek.

Odpověď:

Doplněno do výkazu výměr.

Dotaz č. 4:

PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“: V TZ se v odstavci č. 2.5 uvádí: „Celkem bude instalováno sedm nových počítačů náprav. Vnitřní výstroj počítačů náprav bude umístěna v reléovém stojanu v RD.“ Ve schématu „Dispozice zařízení v RD“ (v. č. 2.501) není zakreslena skříň PN. V této souvislosti postrádáme ve výkazu výměr položky pro dodávku a montáž skříně PN. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněno do výkazu výměr.

Dotaz č. 5:

PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“: Dle zadávací dokumentace se předpokládá vybudování nové indikační skřínky v DK ŽST Křinec. V této souvislosti postrádáme ve výkazu výměr položky pro dodávku a montáž indikační/kontrolní skřínky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněno do výkazu výměr.

Dotaz č. 6:

PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“: Dle kabelového schématu č. 2.800 se předpokládá vybudovat nový kabelový objekt KO1 v km 4,170. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž tohoto kabelového objektu. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněno do výkazu výměr.

Dotaz č. 7:

PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“: Vzhledem k předpokládané silniční uzavírcce postrádáme v zadávací dokumentaci vyjádření příslušných orgánů k silniční uzavírcce, případně o informaci, kdy a jak bude toto vyjádření uchazeči poskytnuto.

Odpověď:

O vyjádření příslušných orgánů požádá zhotovitel.

Dotaz č. 8:

PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“: V technické zprávě se uvádí:

„...tři trubky HDPE (modré, černé a fialové barvy) pro budoucí zafouknutí optických kabelů.

Trubky budou ukončeny na konci výkopu v zemi, zavičkovány koncovkou s ventilkem a bude k nim přiložen označovací marker.“

Ve výkazu výměr se v této souvislosti vyskytuje pouze položka č. 28 „OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM“.

V této souvislosti postrádáme v soupisu prací následující položky s odpovídajícím množstvím (dle OTSKP):

75I91X	OPTOTRUBKA HDPE - MONTÁŽ
75I961	OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M
75I962	OPTOTRUBKA – KALIBRACE
75IA61	OPTOTRUBKOVÁ KONCOKA S VENTILKEM PRŮMĚRU DO 40 MM
75IA6X	OPTOTRUBKOVÁ KONCOKA S VENTILKEM – MONTÁŽ
701005	VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ S MOŽNOSTÍ ZÁPISU

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněno do výkazu výměr.

Dotaz č. 9:

PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“: Podle kabelového schématu (č. 2.800) a tabulky kabelů (č. 2.802) se předpokládá vybudování následujících kabelů:

- kabel TK 10 XN0,8 v délce 8 200 m
- kabel č. 931 5XN0,8 v délce 15 m
- kabel č. 932 3XN0,8 v délce 220 m

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro vybudování těchto kabelů (dodávka, montáž, formy, měření apod.). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněno do výkazu výměr.

Dotaz č. 10:

PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“: Byl nalezen nesoulad v tabulce kabelů, kabelovém schématu a výkazu výměr viz tabulka níže.

Pol. č.	Název položky	MJ	Množství ve VV	Vypočítáno
16.	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	24,500	21,440
17.	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	24,500	21,440
18.	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	384,000	220,800
19.	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	384,000	220,800
20.	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	40,000	32,000
21.	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	KUS	8,000	6,000
26.	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM ²	M	140,000	100,000
27.	KABEL NN NEBO VODIČ JEDNOŽÍLOVÝ CU FLEXIBILNÍ OD 4 DO 16 MM ²	M	50,000	0,000

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněno do výkazu výměr.

Dotaz č. 11:

PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ	KUS	5,000
SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ	KUS	38,00

Dle kabelového schématu č. 2.800 se nepředpokládá vybudování kabelových spojek. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití kabelových spojek v tomto množství.

Odpověď:

Doplněno do výkazu výměr.

Dotaz č. 12:

PS 01-01-31 – „Úprava zabezpečení P4582“: Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 86 „PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO JEDNU KOLEJ“ v počtu 1 KUS. Dle situačního schématu je předmětný přejezd dvoukolejný. Žádáme zadavatele o prověření množství uvedené položky.

Odpověď:

Doplněno do výkazu výměr.

Dotaz č. 13:

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, potřeby zodpovězení dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

Odpověď:

Souhlasíme s prodloužením termínu.

Dotaz č. 14:

Po prostudování technické zprávy projektu a organizaci výstavby stavby jsme zjistili, že pro výměnu pražců a kolejnic přes přejezd bude nutná demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce pro kterou bude nutná kolejová výluka a uzavření přejezdu pro silniční provoz. Toto ale není zohledněné v ZTP a ve výkazu výměr. Bez tohoto opatření bychom mohli provést pouze vevaření krátkých vložek.

Odpověď:

Dle konzultace se zástupcem správy tratí není díky stávajícím opěrným kolejnicím v přejezdové konstrukci nutná demontáž a montáž přejezdové konstrukce.

Dotaz č. 15:

PS 01-01-31 – Na položce č. 84 (R-položka) se ruší stávající LIS, v počtu 8 ks. Náhradou za ne se mají vložit kolejnicové vložky, dle TZ na str. 10 „Stávající lepené izolované styky (LIS) budou vyříznuty a nahrazeny vevařením nových kolejnicových vložek. Budou vevařeny celkem čtyři vložky typu S49 o délce 6 m a dvě vložky typu S49 o délce 25 m. Celkem bude provedeno 12ks AT svarů. K tomuto bude nutné zavést výluku traťové koleje na dobu 12-16 hodin, případně využít ke sváření noční nickolejný provoz“.

Ptáme se zadavatele následovně:

- Materiál kolejových vložek v určených délkách 6 m a 25 m dodá zadavatel, nebo je součástí dodávky zhotovitele?
- V případě, že bude zadavatel poskytovat tyto kolejnicové vložky, na kterém místě si je má uchazeč vyzvednout?
- Do které položky soupisu prací má uchazeč ocenit zřízení těchto kolejnicových vložek?
- Do které položky soupisu prací má uchazeč ocenit svary pro kolejnicové vložky?

- e) V případě zřízení kolejnicových vložek délky 25 m chybí v soupisu prací položka pro ocenění demontáže přejezdové konstrukce (asfaltová konstrukce) a následně po zřízení kolejnicových vložek chybí položka pro ocenění montáže přejezdu.

Odpověď:

- a) Materiál je součástí dodávky zhotovitele.
- b) Viz odpověď a)
- c) Položky č. 99 a 100
- d) Položky č. 99 a 100
- e) Není nutná demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce, viz odpověď na dotaz č. 14.

Dotaz č. 16:

PS 01-01-31 – Na položce č. 13 (R-položka) je ROZEBRÁNÍ DLAŽBY, množství 14 m2. Na kterém místě zakázky se má tato dlažba rozebrat?

Odpověď:

Dlažbu rozebrat před VB ŽST Křinec, viz v. č. 2_106-Polohopisný výkres km 12,200 - km 11,500 (TUDU 1421 06).

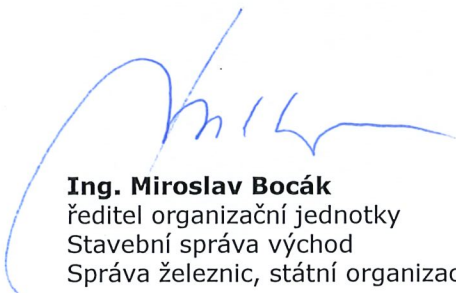
Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 1. 8. 2023 na den 8. 8. 2023.

Zadavatel dále uvádí, že dotazy č. 1-13, které obdržel dne 21. 7. 2023, vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Zadavatel proto nestihl na tyto odpovědi ve stanovené lhůtě. Výše uvedené prodloužení lhůty k podání nabídek v sobě zahrnuje i prodloužení v důsledku pozdní odpovědi, tedy prodloužení o tolik dní, o kolik zadavatel přesáhl uvedenou lhůtu.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha: PS 01-01-31_oprava 1_26.7.2023.xlsm

V Olomouci dne 26. 7. 2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace