

## ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

NÁZEV AKCE „Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová – Praha“

|                  |  |
|------------------|--|
| PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: | Vstupní jednání formou místního šetření                              |
| DATUM:           | 16. června 2022, 9:00  |
| MÍSTO:           | Železniční přejezd P4902   |
| ÚČASTNÍCI:       | Dle prezenční listiny  |
| ZAZNAMENAL(A):   | Ing. Nelly Neslová, tel: 725 918 536, Pavel Plašil, tel: 702 291 300 |

Dne 16. 06. 2022 od 9:00 se konalo místní šetření ke stavbě: „Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha“.

### Obecně:

Železniční přejezd P4902 v km 297,908 je zařízení kategorie 3ZBI dle ČSN 342650, typu PZZ -EA, z roku 2001. Železniční přejezd leží na trati Česká Třebová – Praha hl. n., poblíž obce Zmíný. Kříží polní soukromou cestu.

Zrušení přejezdu P4902 je možné v závislosti s výstavbou náhradní komunikace, která je součástí akce „Přeložka silnice II/312 Černá za Bory – Dašice“ Investorem této související akce je SÚS PK.

Dále je stavba podmíněna akcí „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, kde je závazný termín 3/2023.

CTD - Na jaře 2023 by měl být přiložen mezi stanicemi Pardubice hl. n. - Kostěnice do stávající trasy nový optický kabel.

Ze strany zadavatele bylo požádáno o zrušení přejezdu na SÚS a Policii ČR.

Zástupce investora Ing. Hladík prověří, zda je potřeba na tuto stavbu posouzení shody od VÚŽ. – **Nebude potřeba.**

### ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD

Konstrukce přejezdu je celopryžová (STRAIL), délka konstrukce je 6 m, úhel křížení je 90°. Navazují komunikace je živičná. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru UIC 60 na betonových pražcích B91S, upevněných bezpodklnicovým pružným upevněním.

Konstrukce přejezdu bude demontována a předána správci. Přilehlá komunikace bude včetně obruby vybourána, na levé straně bude propojen příkop. Stávající propustek pod komunikací bude odstraněn. Za příkopem směrem od přejezdu bude konec polní cesty zahrazen zábranou. Po obou stranách bude terén sesvahován.

### SSZT

Na přejezdu bude demontováno:

- 2x výstražník se závorou
- 4x anulační soubor ASE včetně venkovních prvků
- 3x VTO (u RD a návestidel 1-2979/1-2980 a 2-2979/2-2980)

- 1x kompletní technologie RD PZZ-EA včetně domku

Vazební kabely a kabely k vnějším prvkům (návěstidla, kolejové obvody) budou naspojovány a ukončeny v nově instalované plastové kabelové skříni (SKP).

Níže uvedené úpravy ZZ budou součástí stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“:

(vyplývá ze zadání)

Adresný SW všech ovlivněných částí žst. Kostěnice, CDP Praha a PPV Choceň

Systémy LDS a DDTS

Adresný SW RBC

Pro provedené změny bude vypracováno situační schéma trati a KSUaTP.

Na místním šetření bylo dále domluveno, že demontáž řídící stanice a reléové vazby v žst. Kostěnice budou taktéž součástí stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

#### ČD-Telematika

Dělicí spojka na stávajícím traťovém kabelu 25XN0,8 bude rozebrána a bude nahrazena spojkou rovnou. Stávající výpich bude zrušen bez náhrady.

#### SEE

Stávající přívod 230V/50Hz do rozvodnice R1 bude v trafostanici TS 1150 (TTS5220) odpojen. Trafostanice bude ponechána bez změn.

Práce budou prováděny v úzké koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

Realizace stavby „Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová – Praha“ je přímo podmíněna stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

zapsala: Ing. Nelly Neslová, Pavel Plašil

#### **Přílohy:**

1. Prezenční listina