

Jiná ověření:


Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.4.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Nelly Neslová
P01	10.2.2023	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Nelly Neslová

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, Olomouc 779 00		

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	DSP a.s.	
Adresa:	Kostěnice 111, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 777 241 832 E: dsp@dsp-as.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Ing. František Haburaj, Ph.D.

Název stavby/akce:	Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha	Označení investora: S622100203
		Označení zhotovitele: 3111-22-039
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části: D.2.1. 8
Název objektu/díle části:	Polní cesta	Označení objektu/komplexu: SO 09-50-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1. 001
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. František Haburaj, Ph.D.	Měřítka: - Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území: Pardubický Zminný [793388]	TUDU: 150118 Kostěnice - Pardubice
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 10.04.2023

Označení investora: S 6 2 2 1 0 0 2 0 3 - D U S P - D 2 1 0 8 Objekt: S O 0 9 5 0 0 1 - X X Příloha: 1 - 0 0 1 - 0 0 0 Revize:

[Prostor pro další informace]

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
1.4	Zhotovitel stavebního objektu	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
5.1	Situační a směrové řešení.....	5
5.2	Výškové a sklonové poměry	6
5.3	Šířkové uspořádání.....	6
5.4	Konstrukce vozovky.....	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7
7.1	Zařízení staveniště	7
7.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání.....	7
7.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	7
7.4	Dopravní trasy	7
7.5	Bezpečnost práce	7
7.6	Dopravně inženýrské opatření	7
7.7	Ostatní	7
8	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	7
9	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha"
Místo stavby:	Žižín, zemědělské plochy Okres Pardubice Pardubický kraj
Katastrální území:	Černá za Bory, Zminný
Datum provedení projektu:	10. 2022
Druh stavby:	SO 09-50-01 Polní cesta
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS

1.2 Stavebník

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

1.3 Zhotovitel dokumentace

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice – Zelené Předměstí

IČ: 25292161

DIČ: CZ25292161

1.4 Zhotovitel stavebního objektu

DSP a.s.

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

IČ: 27555917

DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o stavební objekt vyvolaný zrušením přejezdu P4902 v km 297,908 a přeložkou silnice II/322. Z důvodu přerušení polní cesty od obce Zminný k nemovitosti na stav. par. 43 v k. ú. Zminný je navržena nová polní cesta pro zajištění přístupu. Přístup k této nemovitosti není možné zajistit sjezdem ze silnice II/322 z důvodu nedodržení minimální vzdálenosti od přejezdu dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody).

Začátek polní cesty je na hranici katastrálního území Zminný v obci Žižín, kde dojde k napojení na stávající vyústění na silnici II/355. Konec úseku je na hranici pozemků par. č. 628/1 a 234 v k. ú. Zminný.

Na základě požadavků budoucího správce účelové komunikace Město Dašice je navrženo stromořadí po pravé straně polní cesty a vsakovací průleh. Návrh stromořadí splňuje podmínky odsazení dle TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace. Zároveň bude umístěno pouze na pozemcích Města Dašice a bude vynecháno v místě výhyben a sjezdů.

Délka úseku je 1355,50 m. Základní šířka jízdního pásu je 3,00 m + 2x0,50 m nezpevněné krajnice, které jsou navrženy se shodnou konstrukcí jako jízdní pás. Úsek je ukončen točnou s šířkou jízdního pásu 10,00 m. Na točnu je napojena stávající polní cesta. Vyhybání vozidel je zajištěno rozšířením jízdního pásu na š. 6,00 m v místě výhyben cca v km 0,200, km 0,510 a km 0,900. Výhybny jsou celkové délky 35 m z toho 20 m š. 6,00 m. Rozhled mezi výhybnami byl prověřen ve směrovém i výškovém řešení a je v souladu s platnými normami.

Příčný sklon je navržen jako jednostranný 3,00 %. Odvodnění je zajištěno příčnými a podélnými sklony do navržených vsakovacích průlehů, kde bude dešťová voda vsakována.

V km 939,50 bude vyměněn stávající propustek za ŽB troubu DN800 se šikmými čely zpevněnými lomovým kamenem tl. 20 cm v bet. loži C20/25nXF3 spárovaným maltou M25nXF3. Čela propustku budou na stávající koryto napojena zajišťovacími betonovými prahy 0,4x0,6 m a doplněna o ocelové silniční zábradlí trubkové dvoumadlové kotvené do bet. základu a výšky 1,10 m. Vzorové řešení čel propustku dle VL 2 25-02.

Na základě požadavků správce VTL plynovodu, který je křížen navrženou stavbou v km 0,06654, je navrženo osazení silničních panelů 3x1 m tl. 215 mm v úrovni zemní pláně do pískového lože tl. 200 mm. Dále bude zpevněn příkop bet. žlabu v bet. loži dl. 5,0 m, min. 2,0 m na každou stranu VTL plynovodu. Před zahájením stavebních prací musí být plynovod vytyčen. V případě nedodržení krytí dle požadavků správce, bude přizpůsobeno výškové řešení komunikace během stavby.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku.
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (11/2021).
- d) Územně plánovací dokumentace Pardubice a Dašice
- e) Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí
- f) Vyjádření o existenci sítí TI:
CETIN, a.s.,
ČEZ Distribuce, a.s.,
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.,
GridServices, s.r.o.,
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT,
Ministerstvo obrany ČR,
Správa železnice,
T-Mobile a.s.,
Vodafane a.s.,
Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o vyvolaný stavební objekt hlavním stavebním objektem.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Délka úpravy – 1,35540 km, návrhová rychlost – 20 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr
Úsečka	18,89m	0,00m	18,89m	
Oblouk	16,64m	18,89m	35,53m	200,00m
Úsečka	52,47m	35,53m	88,00m	
Oblouk	19,65m	88,00m	107,65m	200,00m
Úsečka	19,78m	107,65m	127,43m	
Oblouk	24,75m	127,43m	152,18m	200,00m
Úsečka	53,54m	152,18m	205,72m	
Oblouk	15,80m	205,72m	221,52m	200,00m
Úsečka	44,42m	221,52m	265,93m	
Oblouk	13,88m	265,93m	279,81m	50,00m
Úsečka	123,05m	279,81m	402,87m	
Oblouk	10,99m	402,87m	413,86m	200,00m
Úsečka	103,31m	413,86m	517,17m	
Oblouk	10,89m	517,17m	528,06m	200,00m
Úsečka	50,64m	528,06m	578,71m	
Oblouk	7,72m	578,71m	586,43m	50,00m
Úsečka	143,89m	586,43m	730,32m	
Oblouk	15,68m	730,32m	746,00m	200,00m
Úsečka	110,08m	746,00m	856,08m	
Oblouk	17,03m	856,08m	873,11m	500,00m
Úsečka	57,52m	873,11m	930,63m	
Oblouk	19,46m	930,63m	950,10m	100,00m
Úsečka	16,45m	950,10m	966,55m	
Oblouk	20,85m	966,55m	987,40m	100,00m
Úsečka	34,96m	987,40m	1022,36m	
Oblouk	10,34m	1022,36m	1032,71m	150,00m
Úsečka	57,92m	1032,71m	1090,62m	
Oblouk	12,97m	1090,62m	1103,59m	50,00m
Úsečka	20,53m	1103,59m	1124,12m	
Oblouk	13,92m	1124,12m	1138,04m	200,00m
Úsečka	117,31m	1138,04m	1255,35m	
Oblouk	7,19m	1255,35m	1262,54m	200,00m
Úsečka	45,64m	1262,54m	1308,17m	
Oblouk	10,83m	1308,17m	1319,01m	200,00m
Úsečka	36,39m	1319,01m	1355,40m	

Tabulka 1 – směrové řešení

5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází dle stávajícího terénu za dodržení ČSN 73 6109, tak aby bylo zajištěno odvodnění navržené vozovky polní cesty. Základní příčný sklon je jednostranný 3,0 %. Příčný sklon je shodný pro jízdní pruh a nezpevněné krajnice.

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0,00m	230,81m		0,42%		
212,29m	231,71m	0,42%	-2,24%	40,00m	1501,71m
296,05m	229,84m	-2,24%	0,50%	40,00m	1459,73m
363,81m	230,18m	0,50%	2,07%	40,00m	2541,02m
490,88m	232,81m	2,07%	-1,54%	160,00m	4432,77m
636,38m	230,58m	-1,54%	-0,50%	60,00m	5786,51m
798,74m	229,77m	-0,50%	0,99%	30,00m	2018,62m
909,49m	230,86m	0,99%	0,51%	60,00m	12652,71m
1080,62m	231,74m	0,51%	1,28%	40,00m	5243,72m
1226,90m	233,61m	1,28%	2,42%	80,00m	7023,60m
1318,92m	235,83m	2,42%	5,56%	20,00m	635,27m
1355,40m	237,86m	5,56%			

Tabulka 2 – výškové řešení

5.3 Šířkové uspořádání

Základní návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/20. Šířka jízdního pásu je 3,00 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Ve vzdálenostech 300 – 400 m jsou navrženy výhybny délky 20 m a šířky 5,50 m.

5.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice. Konstrukce jízdního pruhu a nezpevněné krajnice je z důvodu provádění stavby stejná.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY ÚČELOVÁ KOMUNIKACE D2 TDZ VI

200 mm	VŠ	Vibrovaný štěrk	ČSN 73 6126-2
200 mm	ŠD _B	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
400 mm	Nová konstrukce celkem		

Hodnoty E_{def,2} budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláš komunikace pro motorová vozidla E_{def,2}=min 30 MPa.

V případě potřeby zajištění únosnosti nebo vyrovnaní zemní pláň bude použit nenamrzavý materiál.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění plochy polní cesty je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do vsakovacího průlehu, kde jsou zasakovány. V km 0,93950 je navržen trubní propustek DN8000 délky 8,5 m se šikmými čely zpevněnými lomovým kamenem.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

7.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

7.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

7.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

7.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

7.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

7.6 Dopravně inženýrské opatření

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá dopravní omezení na stávající silniční síti. Práce bude nutné zkoordinovat s hospodářskými spolky, které obhospodařují danou oblast.

7.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

8 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Číslo bodu	Y	X	Z
SO108.1	642501,62m	1063241,39m	230,81m
SO108.2	642483,33m	1063246,11m	230,89m
SO108.3	642475,32m	1063248,36m	230,93m
SO108.4	642467,41m	1063250,94m	230,97m
SO108.5	642417,87m	1063268,23m	231,19m
SO108.6	642408,68m	1063271,70m	231,23m
SO108.7	642399,67m	1063275,61m	231,27m
SO108.8	642381,73m	1063283,93m	231,35m
SO108.9	642370,67m	1063289,48m	231,41m
SO108.10	642359,97m	1063295,70m	231,46m

SO108.11	642314,55m	1063324,04m	231,63m
SO108.12	642307,77m	1063328,09m	231,57m
SO108.13	642300,83m	1063331,87m	231,47m
SO108.14	642261,41m	1063352,34m	230,51m
SO108.15	642255,05m	1063355,10m	230,36m
SO108.16	642248,37m	1063356,95m	230,21m
SO108.17	642127,80m	1063381,55m	230,99m
SO108.18	642122,40m	1063382,58m	231,10m
SO108.19	642116,97m	1063383,45m	231,21m
SO108.20	642014,77m	1063398,52m	232,08m
SO108.21	642009,37m	1063399,24m	232,06m
SO108.22	642003,95m	1063399,81m	232,03m
SO108.23	641953,52m	1063404,46m	231,46m
SO108.24	641949,69m	1063404,96m	231,40m
SO108.25	641945,92m	1063405,76m	231,34m
SO108.26	641806,37m	1063440,84m	230,11m
SO108.27	641798,73m	1063442,60m	230,07m
SO108.28	641791,02m	1063444,06m	230,03m
SO108.29	641682,49m	1063462,45m	230,33m
SO108.30	641674,08m	1063463,80m	230,42m
SO108.31	641665,66m	1063465,01m	230,50m
SO108.32	641608,65m	1063472,68m	230,97m
SO108.33	641599,08m	1063474,45m	231,02m
SO108.34	641589,73m	1063477,13m	231,07m
SO108.35	641574,16m	1063482,44m	231,16m
SO108.36	641564,48m	1063486,31m	231,21m
SO108.37	641555,26m	1063491,17m	231,26m
SO108.38	641525,22m	1063509,05m	231,44m
SO108.39	641520,82m	1063511,77m	231,47m
SO108.40	641516,52m	1063514,64m	231,50m
SO108.41	641468,92m	1063547,63m	231,88m
SO108.42	641463,36m	1063550,97m	231,95m
SO108.43	641457,42m	1063553,56m	232,03m
SO108.44	641438,11m	1063560,53m	232,30m
SO108.45	641431,53m	1063562,78m	232,39m
SO108.46	641424,87m	1063564,80m	232,47m
SO108.47	641312,03m	1063596,88m	234,31m
SO108.48	641308,58m	1063597,89m	234,39m
SO108.49	641305,15m	1063598,97m	234,47m
SO108.50	641261,73m	1063613,01m	235,57m
SO108.51	641256,60m	1063614,75m	235,72m
SO108.52	641251,52m	1063616,63m	235,91m
SO108.53	641217,56m	1063629,69m	237,86m

9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, říjen 2022

Ing. Michal Švarc