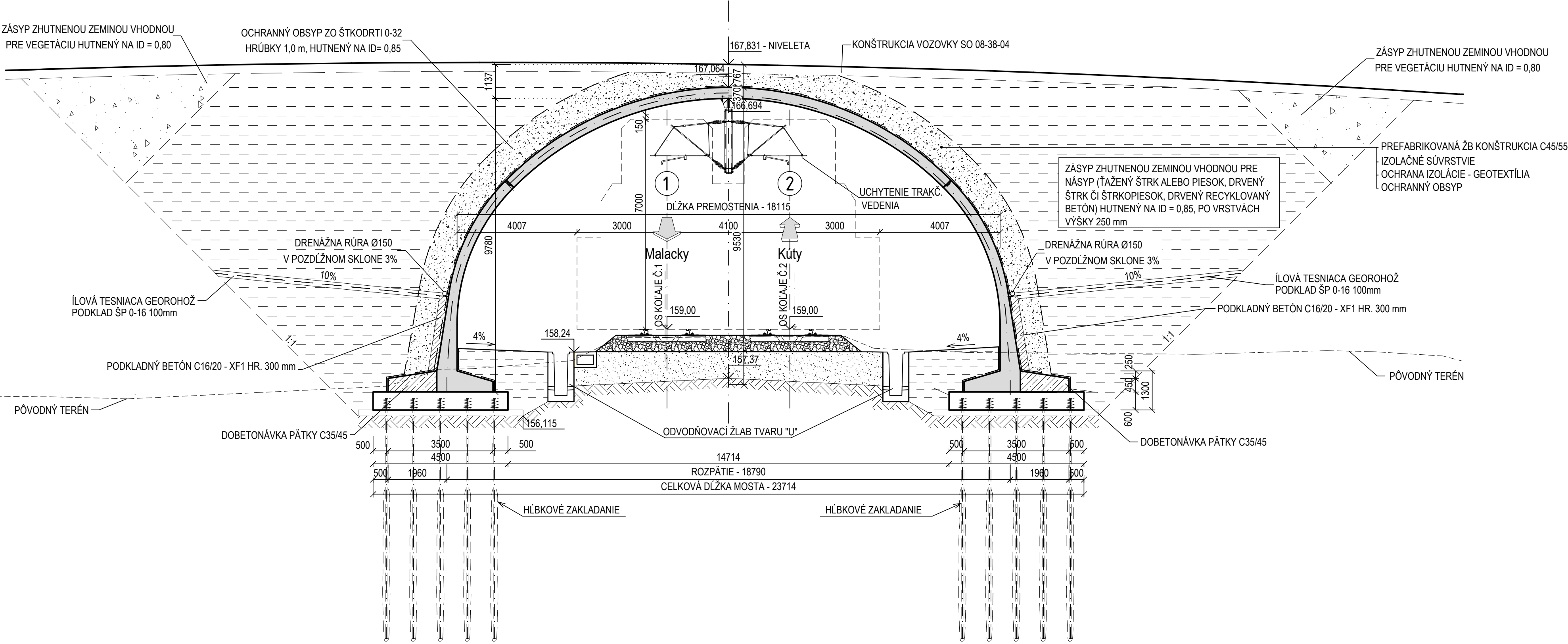
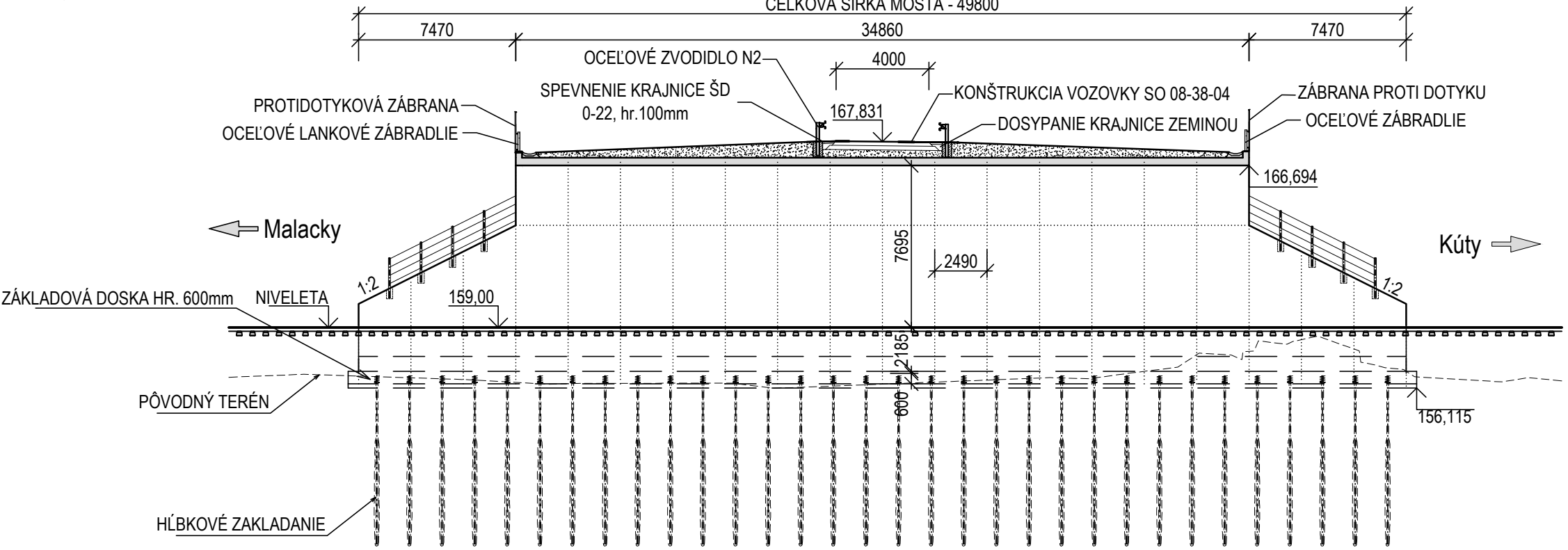


Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad železničnou traťou pre poľnú cestu P 5/40 v nžkm 47,348



Pozdĺžny rez B-B: M 1:100



Priečny rez A-A: M 1:250



Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor	 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant	
	 Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava			
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001	Archívne číslo
		19BR11001-DÚR		

Stavba		ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		 REMI CONSULT Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu	Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO	Ing. Matúš Uhlík	
Navrhovateľ	Ing. Dominik Šulka	Stupeň PD	DSZ/DÚR	Kontroloval
Počet listov	5x44	Mierka	1:100, 1:250	Ing. Matúš Uhlík
Objekt / súbor		UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty		Dátum
		SO 08-33-12 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad železničnou traťou pre poľnú cestu P 5/40 v nžkm 47,348		Číslo zákazky zhotoviteľa
				1914
				Arch. číslo
				1914/03/2021
				Časť dokumentácie
				D.4
				Číslo prílohy
				5.11