

Tabuľka výhybiek

Číslo	Staničenie [km]	Druh	Sústava žel. zvršku	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka	Druh podvalov	Typ	Rýchlosť vpravo	Rýchlosť vľavo	Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Prestavník	Snímač polohy			Zámok	Poznámka
1	1e1	44,890	J	60	1:18,5	1200	P	I	b	PHSi-B	100	200	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	1e2-1			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	1e2-2			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
2	2e1	45,048	J	60	1:18,5	1200	P	I	b	PHSi-B	100	200	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	2e2-1			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	2e2-2			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
3	3e1	45,048	J	60	1:18,5	1200	L	p	b	PHSi-B	200	100	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	3e2-1			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	3e2-2			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
4	4e1	45,205	J	60	1:18,5	1200	L	p	b	PHSi-B	200	100	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	4e2-1			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	4e2-2			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS

Tabuľka návěstidiel

Názov	Poloha [km]
Pr1L	43,090
Pr2L	43,090
1L	44,600
2L	44,600
1S	45,475
2S	45,475
Pr1S	46,985
Pr2S	46,985



Tabuľka rýchlostí

Pri jazde		Rozhodujúce výhybky	Dovoľuje stavebné usporiadanie kolajiska najvyššiu rýchlosť
z kolaje / na kolaj	na kolaj / z kolaje		
Ciglát 1. tr. kolaj	Kúty 1. tr. kolaj	1L / 4P	200 km/h
	Kúty 2. tr. kolaj		100 km/h
Ciglát 2. tr. kolaj	Kúty 1. tr. kolaj		100 km/h
	Kúty 2. tr. kolaj		200 km/h

Tabuľka počítačov osí

P.č.	Počítač osí	Snímač osí
1	C1S3	C1S3-2
2	C2S3	C2S3-2
3	V1,4	P1,P3,P4,P5
4	V2,3	P2,P3,P4,P6
5	S1K1	S1K1-1,S1K1-2
6	S2K1	S2K1-1,S2K1-2
7	S1K2	S1K2-1
8	S2K2	S2K2-1

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor	 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	 Valbek & Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			 Tmavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant: PS/SO Ing. Marek Fischer	Navrhoval, vypracoval Ing. Marek Fischer	Kontroloval Ing. Matúš Uhlík
Počet listov 5x A4	Mierka -	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / súbor UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty PS 08-21-02 Výh. Sekule, elektronické stavido			Číslo zákazky zhotoviteľa 1914
			Arch. číslo 1914/03/2021
			Časť dokumentácie D.4
Názov prílohy Schéma zabezpečovacieho zariadenia			Číslo prílohy 1.2