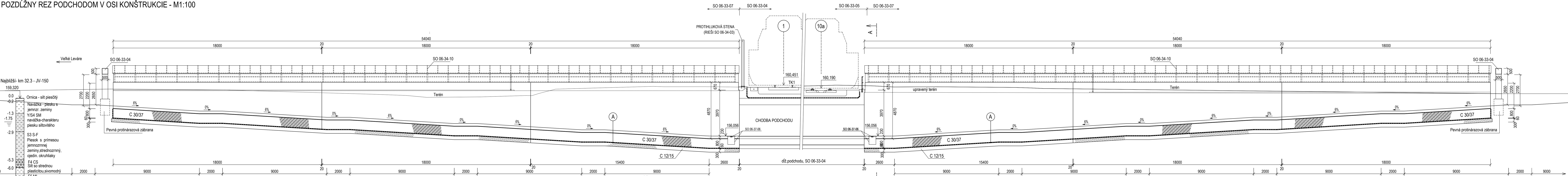
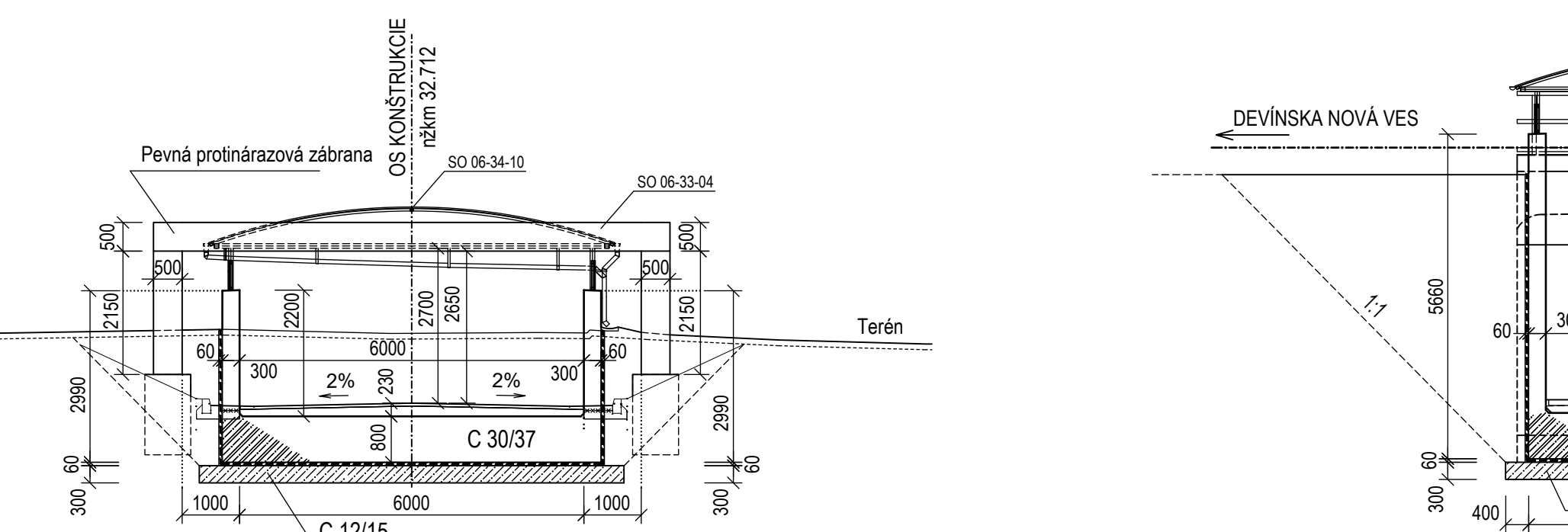


POZDĹŽNY REZ PODCHODOM V OSI KONŠTRUKCIE - M1:100

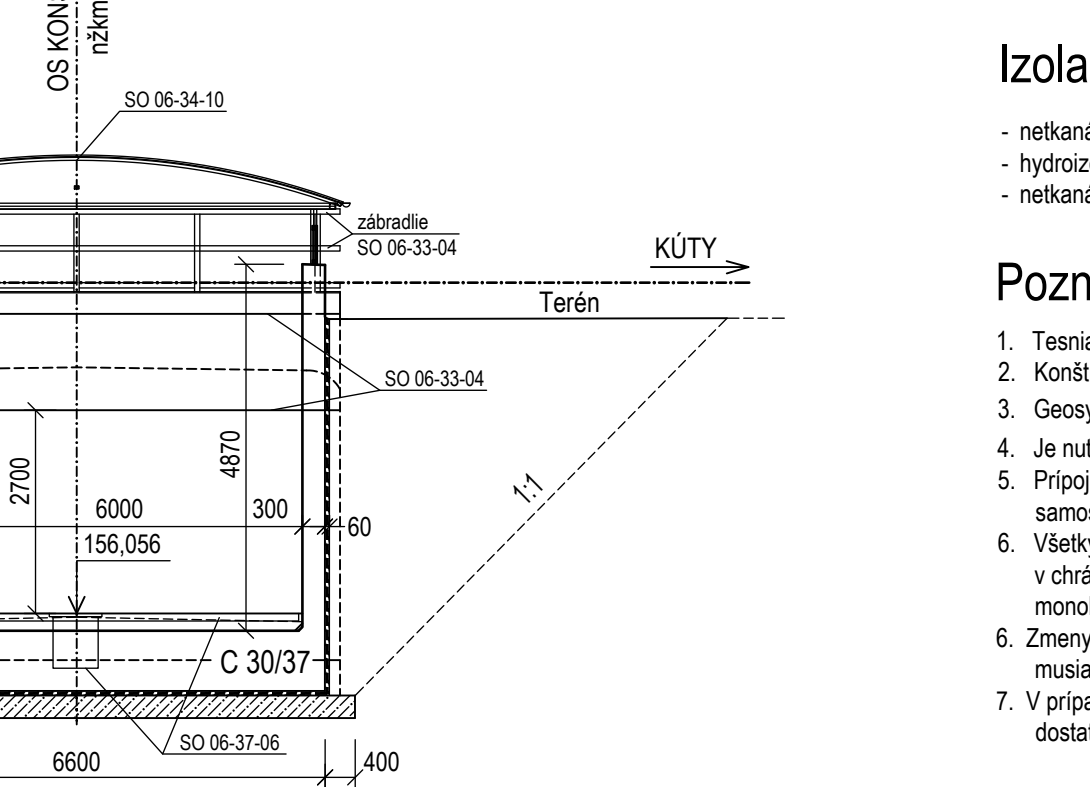


- Najbližší: km 32.3 - JV-150
- 0.0
-0.2
-1.3
-1.75
-2.9
-5.3
-6.0
-7.1
-10.5
- Ornica - silt piesčitý
Navážka - piesku s jemnzr. zeminy
Y/S4 SM
navážka-charakteru
piesku siltovitého
S3 S-F
Piesok s prímiesou
jemnozrnnej
zeminy, strednozrnny,
ojedín. okruhliak
F4 CS
Silt so strednou
plasticitou, sivomodrý
F5 MI
I piesčitý s nízkou
plasticitou, sivý,
F6 CI
II s nízkou plastic.
8,5-9,0 m so strednou
plastic, sivomod.,
pevný, Rdt=370 Kpa
F5 MI
Silt so strednou
plasticitou, sivomodrý,
tuhý až pevný, Rdt =
200 - 400 Kpa, vápnitý,
neogén.

PRIEČNY REZ V MIESTE NAPOJENIA
RAMPY NA CESTU
M1:100



REZ A-A, M1:100



Isolačné súvrstvie:

- netkaná geotextília 500g/m²
- hydroizolačná fólia - polyetylén LDPE, min. hr. 2mm
- netkaná geotextília 500g/m²

Poznámky:

1. Tesniace vane budú v správe obce Veľké Leváre
2. Konštrukcia je rozdelená na dilatačné celky s dilatačnými škárami hr. 20mm
3. Geosyntetické materiály musia byť pred zaspaním napnuté
4. Je nutná koordinácia so súvisiacimi stavebnými objektami a prevádzkovými súbormi
5. Pripojka nn, elektroinštalácia, osvetlenie, odvodnenie podchodu, sú predmetom riešenia samostatných PS a SO
6. Všetky káble vedúce do podchodu, budú vedené v chráničkách (alt. v drážkach), ktoré sa vopred osadia (pred betonážou, pri armovaní) do monolitických betónových častí stien vane
6. Zmeny oproti predpokladom projektovej dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozom
7. V prípade nedosiahnutia zhutnenia základovej škary, bude potrebná výmena podkladu v dostatočnej hrúbke.

Podlahy pre tesniacu vanu:

- asfaltový koberec mastikový hr.50mm
- asfaltový infiltrčný postrek-spojovací mostík
- spadová vrstva, spád 2%, hr. 120mm - 180mm, betón C25/30
- nosná ŽB konštrukcia C30/37, hr. 800 mm
- izolačné súvrstvie, hr. 10 mm
- podkladový betón C12/15, hr. 300 mm, vystužený oceľovou zväranou sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- vyrovnaná a zhutnená základová škára, miera zhutnenia Id = 0.80, D = 95% PS

Požiadavky na spätné zásypy:

- štrkopieskový zásyp s plynulou krivkou zrnitosti frakcie 0 až 32mm
- uhol vnútorného trenia 35° určený šmykovou skúškou
- hrúbka zhutňovaných vrstiev max 250mm (v závislosti od zhutňovacieho prostriedku a krivky zrnitosti)
- pri zhutňovaní dosiahnuť min. Id = 0.85, D = 100% PS

Material:

- Podkladný betón
Betón STN EN 206-1 - C 12/15 - XC0 (SK) - Cl 1.0 - D_{ex} 16 - S3
- Spádový betón
Betón STN EN 206-1 - C 25/30 - XC2, XA1 (SK) - Cl 0.4 - D_{ex} 16 - S3
- Nosná ŽB konštrukcia
Betón STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XF2 (SK) - Cl 0.4 - D_{ex} 16 - S3
- max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8
- Betonárska výstuž
Rebríková výstuž B 500B podľa STN EN 10080
Konštrukčná oceľ - oceľové prvky
S235 JO podľa STN EN 10025-2

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní Súradnicový systém: JTSK		Investor Železnice Slovenskej republiky ZSR		Generálny projektant Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby A 19158		Číslo zákazky 19BR11001		19BR11001-DÚR	
Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		Hlavný inžinier etapy Ing. Peter Poláček		Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Martin Hukel	
Počet listov 8x4		Mierka 1:100		Navrhov. vypracoval Juraj Oslanský	
Objekt / súbor		Číslo objednávky 19BR11001		Kontroloval Ing. Beňadik Rigó	
UČS 06 ŽST Veľké Leváre SO 06-33-07 ŽST Veľké Leváre, tesniace vane pre podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712		Dátum 04.2021		Etapa / UCS 19BR11001-DÚR	
Názov prílohy Prehľadný výkres		Číslo dokumentácie D.2		Číslo prílohy 5.7	