

| | |
|---------------------|------------------|
| DRUH POZEMKOV: | ZASTAVANÁ PLOCHA |
| KATASTRÁLNE ÚZEMIE: | MALACKY |
| KRAJ: | BRATISLAVSKÝ |

POZDÍŽNÝ PROFIL SO 05-38-01
M 1:1000/100

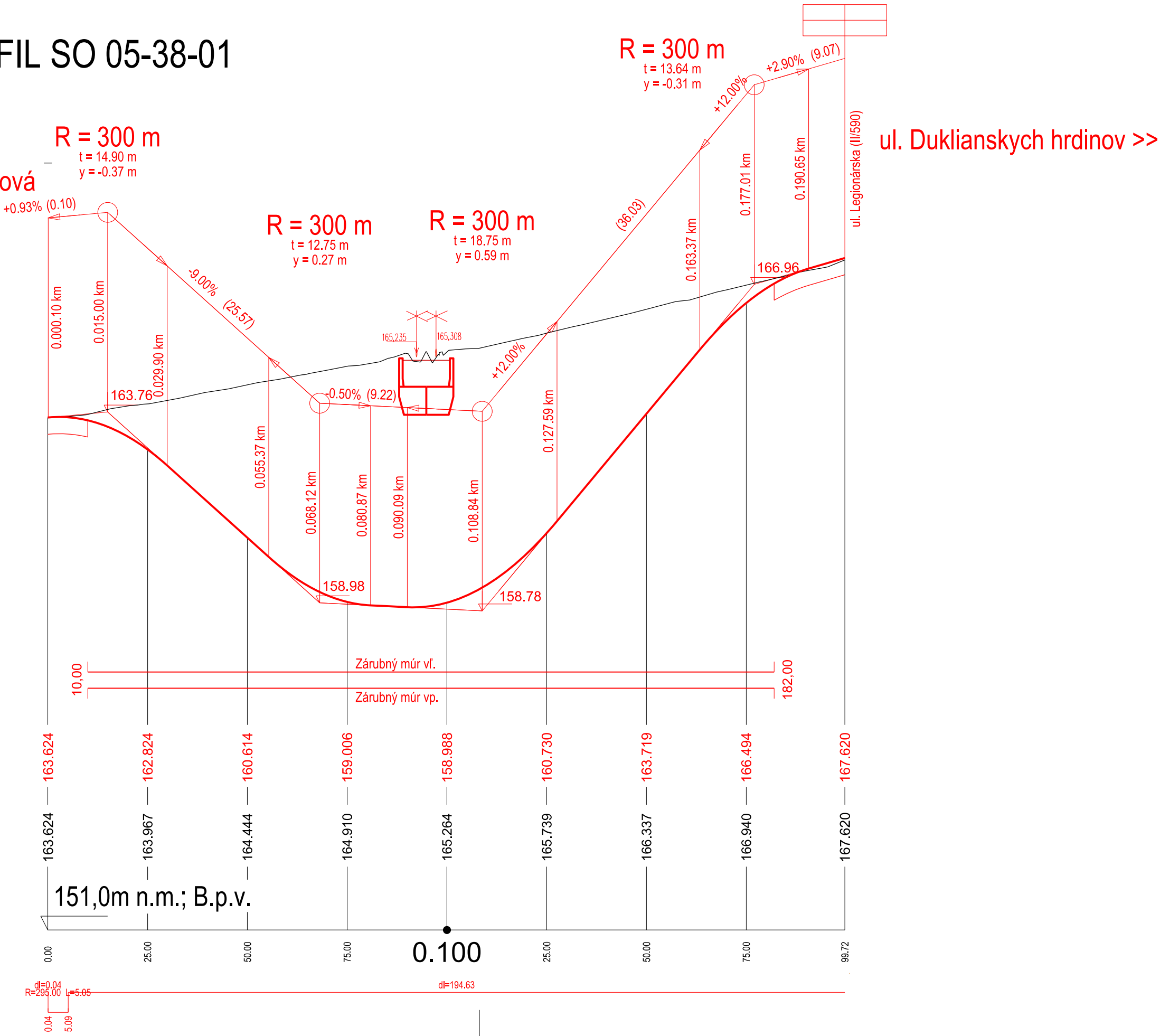
SKLONOVÉ POMERY

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

STANIČENIE:

SMEROVÉ POMERY:




Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

| | | | |
|--------------|---|----------------------|---|
| Investor |  Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8 | Generálny projektant | Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava |
| Číslo stavby | A 19158 | Číslo zákazky | 19BR11001 |
| | | Archívne číslo | 19BR11001-DÚR |

| | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|---|
| Stavba | ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty | | | Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava |
| Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček | Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Martin Hančuľák | Navrhov. vypracoval Ing. Martin Hančuľák | Kontroloval Ing. Peter Poláček | |
| Počet listov 3 × A4 | Mierka 1:1 000/100 | Stupeň PD DSZ/DÚR | Dátum 04.2021 | |
| Objekt / súbor | | | | 19BR11001 |
| UČS 05 Traťový úsek Malacky - Veľké Leváre SO 05-38-01 Malacky - Veľké Leváre, preložka MK (podjazd) v žkm 25,533 | | | | Arch. číslo 19BR11001-DÚR |
| | | | | Časť dokumentácie D.1 |
| | | | | Číslo prílohy 7.1 |
| Názov prílohy | Pozdĺžny profil | | | |