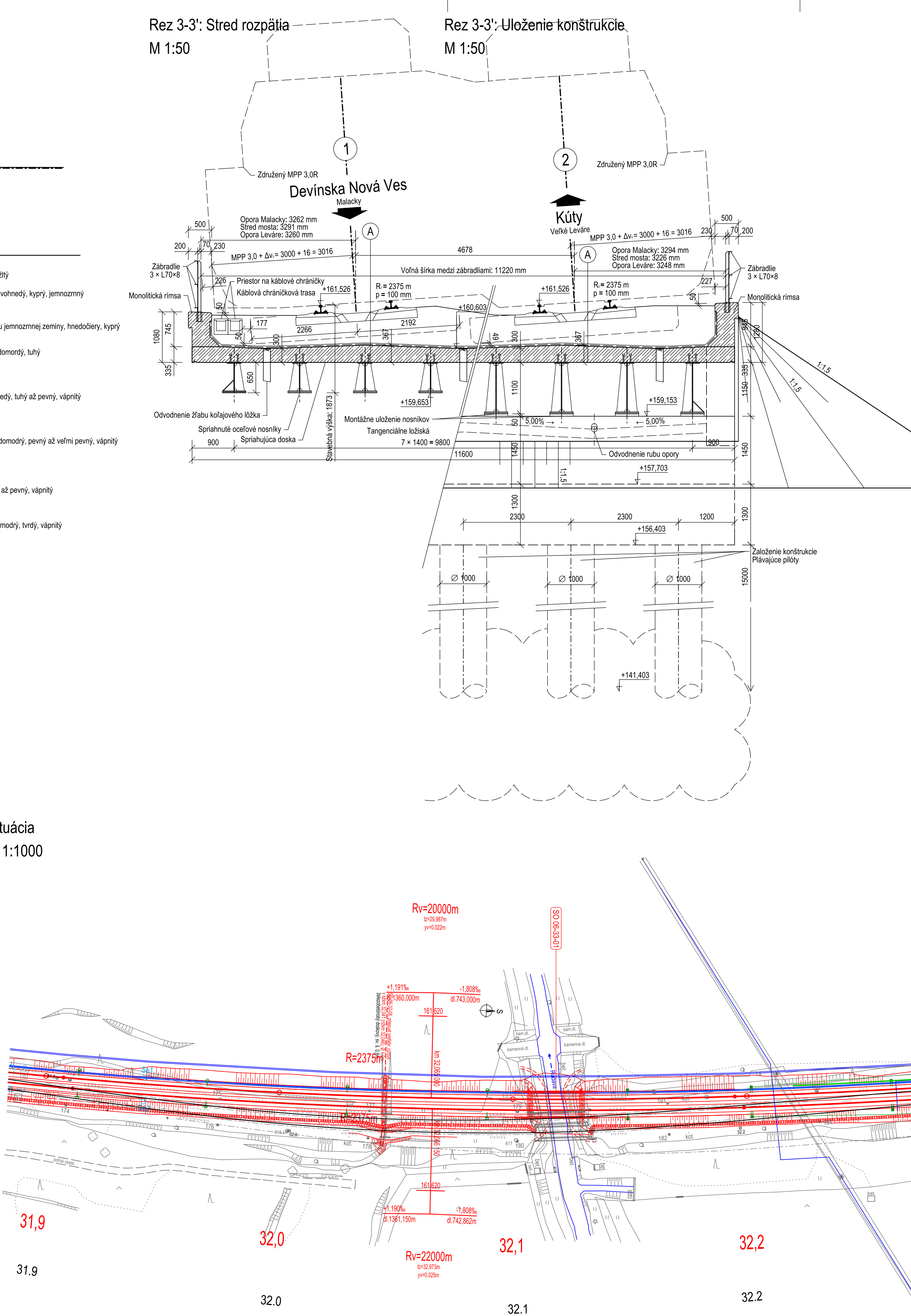
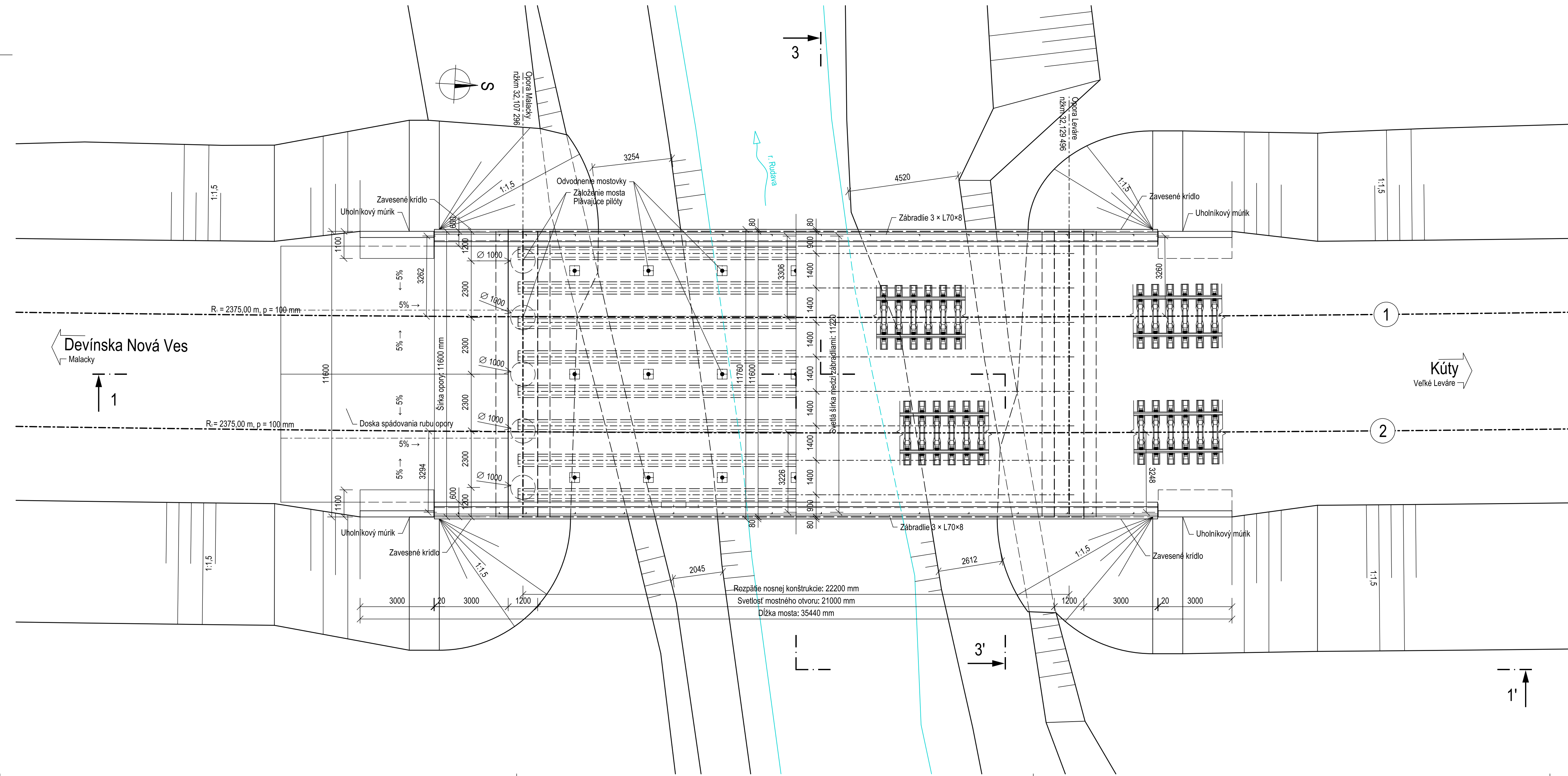


Rez 2-2': Pôdorysný rez  
M 1:100



B	Kolajnice 60 E2	Rieši SO 05-32-01 Rieši SO 05-32-02 Rieši SO 05-32-03 Rieši SO 05-32-04 Rieši SO 05-32-02
	Podvaly BP-3 s pružným upevnením	
	Kovový lôžko hr. 31,5 - 63 mm, hr. 0,60 - 0,80 m	
	Vrstva podvalového podlažia, štrkodrvina hr. 0,50 m, $I_L = 0,90$ , na povrchu $E = 80 \text{ MPa}$	
	Horná vrstva prechodového kľmu hr. 0,50 m, štrkodrvina, $I_L = 0,85$ , na povrchu $E = 60 \text{ MPa}$	
	Prechodový kľm, štrkodrvina štrkopiesok, $I_L = 0,80$	
	Hydroizolácia, hr. 10 mm	
	Spádová doska C 16/20, hr. 0,20 m	
	Minerálna zmes	
	Vrstvy žel. spodku	
	Pôvodný terén	



Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní  
Súradnicový systém: JTSK

Stĺpec	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty				 VALBEKPRODEX, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláčik Pôsobí na	<i>Poláčik</i> Zodpovedný projektant PDSO Ing. Martin Hukel Marka	Navrhovateľ vývozu Ing. Samuel Franko Súhlas PD		<i>Franko</i> Kontrolor Ing. Beňadik Rigo Datum	12*44 1:50, 100, 1 000 DSZ/DÚR 04.2021	
Oblasť: sektor				19B11001		
ÚČS 06 ŽST Veľké Leváre SO 06-33-01 ŽST Veľké Leváre, prestavba železničného mosta nad riekou Ružava v sčkm 32,115 (nžkm 32,118)				Arch. číslo 19B11001-DÚR		
Časť dokumentácie				D.2.		
Návrh prílohy Prehľadný výkres				Číslo prílohy 5.2.		