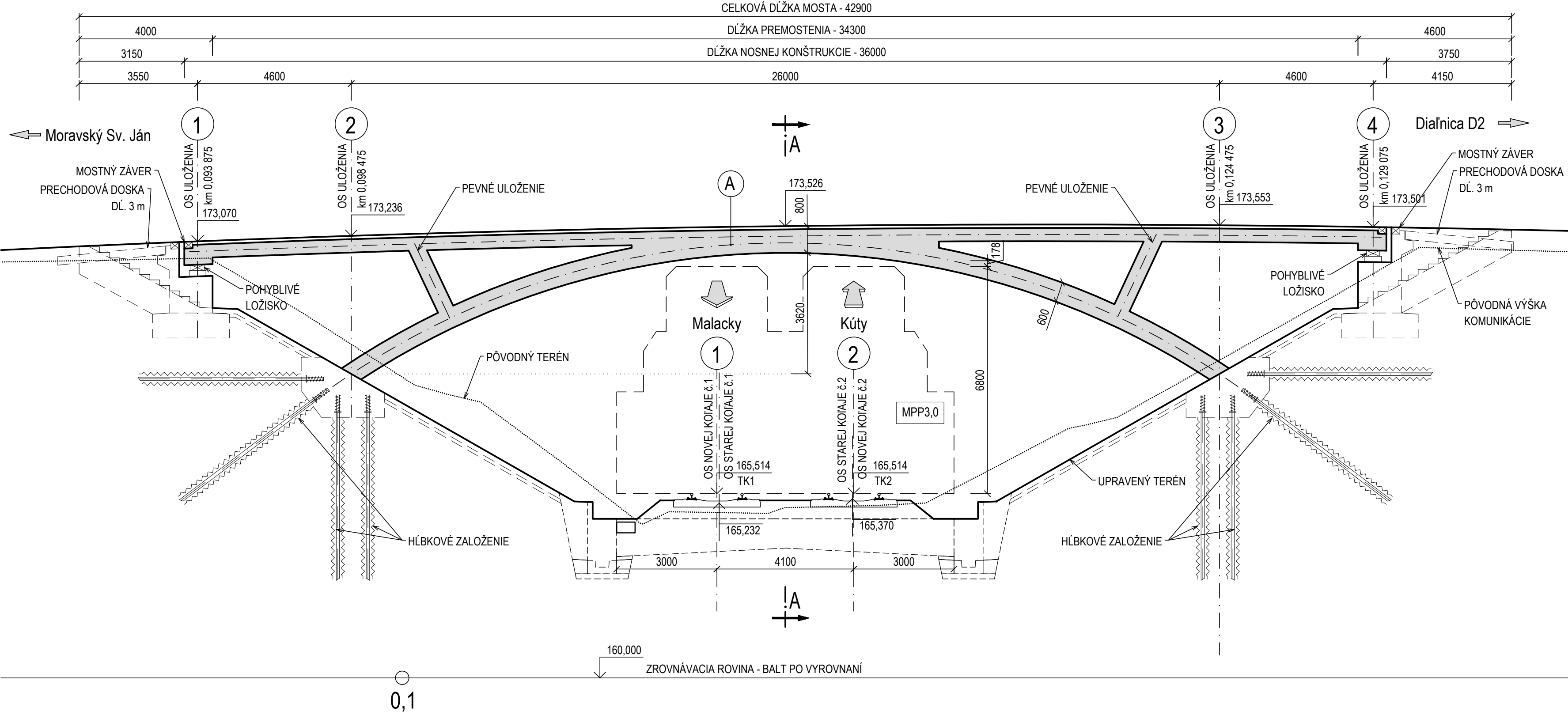
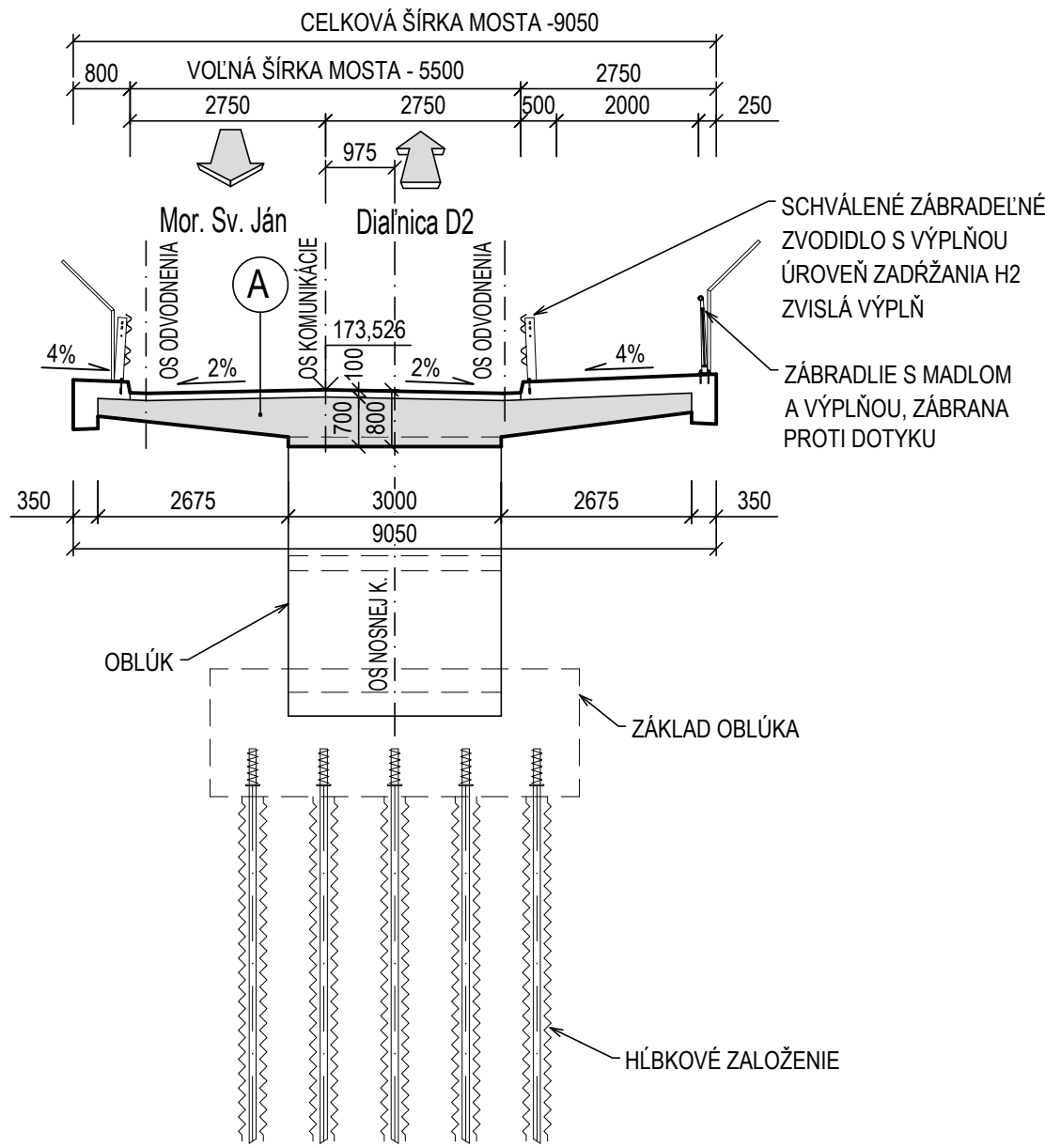


Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba cestného nadjazdu v Moravskom Sv. Jáne v sžkm 42,346 (nžkm 42,348)

Pozdĺžny rez: M 1:100





Vzorový priečný rez B-B: M 1:100



A SKLADBA MOSTA:

- OBRUSNÁ VRSTVA AB AC11 50mm
- SPOJOVACÍ POSTREK PS,CBP
- OCHRANA IZOLÁCIE MA 11 PMB 45 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK PS,CBP
- HYDROIZOLÁCIA ASF. PÁSY AIP 5 mm
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA
- NOSNÁ KONŠTRUKCIA

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní  
Súradnicový systém: JTSK

Investor		Generálny projektant	
 <b>Železnice Slovenskej republiky</b> 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		 <b>Valbek&amp;Prodex</b> VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
Archívne číslo		19BR11001-DÚR	

Stavba				<div>ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty</div> <div> Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava</div>	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček		Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Matúš Uhlík		Navrhoval, vypracoval Ing. Matúš Uhlík	
Počet listov 4xA4		Mierka 1:100		Stupeň PD DSZ/DÚR	
Objekt / súbor  UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty SO 08-33-01 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba cestného nadjazdu v Moravskom Sv. Jáne v sžkm 42,346 (nžkm 42,348)				Kontroloval Ing. Juraj Schubert	
				Dátum 04.2021	
				Číslo zákazky zhotoviteľa 1914	
				Arch. číslo 1914/03/2021	
				Časť dokumentácie D.4	
Názov prílohy Prehľadný výkres				Číslo prílohy 5.1	