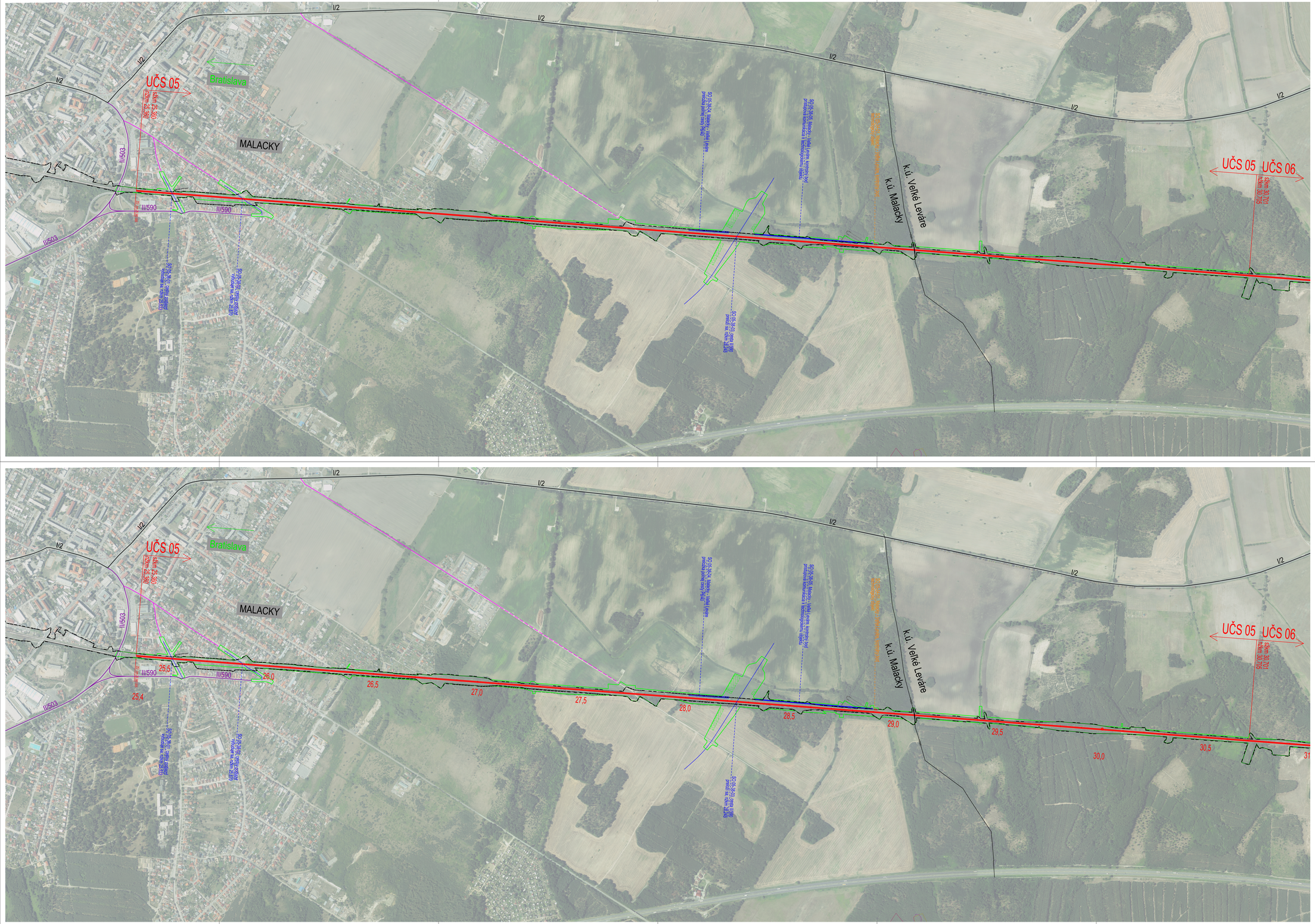

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradná zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

LEGENDA:

- trasa modernizovanej železničnej trate
- novonavrhovaná cestná komunikácia
- hranica obvodu stavby
- prístupové cesty I., II., III. triedy
- spevnené miestne prístupové cesty
- nespevnené miestne prístupové cesty
- hranica pozemku ŽSR
- hranica kraja = hranica okresu
- hranica katastrálneho územia
- plocha ZŠ, skládky omice
- železničná stanica
- zastávka na železničnej trati
- ramsarská lokalita
- chránené vtáčie územie
- územie európskeho významu
- veľkoplošne chránené územie
- maloplošné chránené územie

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor		Generálny projektant	
Železnice Slovenskej republiky ŽSR, 810 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Valbek Prodex VALBEKPRODEX, spol. s r.o., Ružinovská cesta 16, 831 01 Bratislava	
Číslo stavby	-	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba
ŽSR, Modernizácia železničnej trate
Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR,
úsek Malacky (mimo) - Kúty

Valbek Prodex
VALBEKPRODEX, spol. s r.o.
Ružinovská cesta 16, 831 01 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO	Navrhol, vypracoval: Ing. Peter Poláček	Kontroloval: Dr. Ing. Ján Bušovský
Počet listov: 7xA4	Mierka: 1:5000	Stupeň PD: DÚR/DSZ	Dátum: 04.2021
Objekt / súbor: Koordinačné situácie POV			Arch. číslo: 19BR11001
			Arch. číslo: 19BR11001-DÚR
			Časť dokumentácie: F.3
Názov prílohy: Koordinačná situácia POV, 1.časť			Číslo prílohy: 1/3