









		PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021
Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			Souprava č.:	
Zpracovatel dokumentace:  signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno				
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Vývoda 	Odpovědný projektant části: Ing. Přemysl Boguaj 	Vypracoval: Ing. Přemysl Boguaj 	Kontroloval: Ing. Václav Švásta 	
SOUBOR STAVEB: Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě			Stupeň dok.: DUSP+PDPS	
STAVBA: Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě			Zak. číslo: 20-112-35-311	
			Datum: 12/2020	
PS/SO: PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569			Měřítko: -	Formát: -
PŘÍLOHA: Technická zpráva			Číslo části: D.1.1.3	Příloha č.: 0001

Signal Projekt s.r.o.
projektové pracoviště Hradec Králové
Veverkova 1343/1
530 02 Hradec Králové

Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě

Projektová dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby

Obsah

1.1	Základní údaje stavby	2
1.2	Základní technické údaje o trati.....	2
1.3	Současný stav a účel objektu	2
1.4	Související stavby	2
1.5	Podklady pro zpracování projektové dokumentace	2
1.6	Související stavební objekty	3
2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
2.1	Přejezdové zabezpečovací zařízení.....	4
2.2	Ovládání, indikace a diagnostika PZS	5
2.3	Umístění vnitřního zařízení	5
2.4	Počítače náprav, kolejové obvody	5
2.5	Napájení.....	5
2.6	Kabelizace	6
2.7	Dopravní značení	6
3.	POSTUP VÝSTAVBY A PROVIZORNÍ STAVY	7
4.	DEMONTÁŽE.....	7
5.	OCHRANNÁ OPATŘENÍ	7
5.1	Prostředí.....	7
5.2	Ochrana před nežádoucími vlivy přepětí.....	7
5.3	Ochrana před vlivy trakce.....	7
5.4	Požárně bezpečnostní ochrany.....	7
5.5.	Základní ochrana	7
5.6	Ochrana při poruše	8
5.7	Přehled napájecích soustav a jejich ochrany.....	8
5.8	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
5.9	Odpady	8
6.	GEODETIČKÁ DOKUMENTACE	8

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě
Objekt technolog. části:	PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569
Místo stavby:	přejezd P6655 v km 4,569 trati Šumperk – Zábřeh na Moravě
Kraj:	Olomoucký
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Projektant:	Signal Projekt s r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 255 25 441
Zhotovitel:	dle výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Základní technické údaje o trati

Kategorie dráhy:	celostátní dráha
Trať 331B (dle TTP):	Zábřeh na Moravě – Šumperk
Traťový úsek:	1931 Zábřeh na Moravě (mimo) – Bludov (mimo)
Definiční úsek:	02 Zábřeh na Moravě – Postřelmov
Traťová rychlost v TÚ:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	elektrická (3 kV ss)
Nejdelší vlak:	472 m (pro výpočet tabulky přejezdu je uvažováno s délkou nejdelšího vlaku 500 m – dle dopisu 34703/2018-SŽDC-GR-O14)
Nejmenší rychlost vlaku:	20 km/h

1.3 Současný stav a účel objektu

Na přejezdu P6655 v km 4,569 dochází ke křížení místní komunikace IV. třídy č. (D2) vedoucí z ulice Nová do ulice Zahradní s jednokolejnou železniční tratí č. 311B Zábřeh na Moravě – Šumperk. V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, typu PZZ-EA a je kategorie PZS 3SBI. Stávající traťová rychlost v dotčeném úseku je 100 km/h a touto výstavbou se nemění. Doprava na trati je organizována a řízena dle předpisu SŽDC D1. Pohled na přejezd je znázorněn na obrázku č. 1.

Z hlediska dopravního značení je přejezd označen DZ A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení. Před přejezdem jsou zřízena vzdálenostní upozorňovací (z ulice Nová se jedná o DZ A30+A31a, A31b, A31c, z ulice Spojovací o DZ A30+E7b+A31a, A31b, A31c a z ulice Zahradní o DZ A30+A31b a A31c).

Účelem této výstavby je zejména zvýšení bezpečnosti provozu železniční a silniční dopravy na předmětném přejezdu.

V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu ze dne 26.1.2021 (č. j.: DUCR-5099/21/Eh) bude na dotčeném přejezdu P6655 v km 4,569 vybudováno nové PZS kategorie 3ZBI s celými závorami.

1.4 Související stavby

Předmětnou stavbu je nutné koordinovat se zde uvedenými investicemi a opravnými pracemi: „Koordinace termínů výstavby ve vazbě na aktuální opravné práce a údržbové práce Správy železnic v roce 2022-2023“ a „Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě“.

1.5 Podklady pro zpracování projektové dokumentace

Pro zpracování projektové dokumentace objektu PS 01-01-32 bylo použito:

- místní šetření na přejezdu, na trati
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu
- zadávací dokumentace
- geodetické zaměření oblasti stavby
- katastrální mapy
- zápis ze vstupní porady ze dne 3. 9. 2020
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S4 Železniční spodek
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- vyhláška č. 177/1995 Sb.
- vyhláška č. 501/2006 Sb.
- vyhláška č. 398/2009 Sb.
- vyhláška č. 268/2009 Sb.
- zákon č. 183/2006 Sb.
- normy ČSN (např. ČSN 34 2650 ed.2, ČSN 73 6380 Z3) a SŽDC TNŽ

1.6 Související stavební objekty

S objektem technologické části PS 01-01-32 souvisejí následující objekty stavby:

SO 01-13-02	Železniční přejezd ev. č. P6655 – MK
SO 01-30-02	Přeložka kabelu ČEZ – kNN v km 4,574



Obrázek č. 1: pohled na přejezd P6655, vlevo Zábřeh na Moravě, vpravo Postřelmov

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Stavba zahrnuje doplnění závor na výše uvedeném přejezdu. Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy na dotčeném železničním přejezdu. Stožáry výstražníků a výstražné skříně stávajícího PZZ budou demontovány.

V rámci doplnění zabezpečení budou na přejezdu instalovány celkem čtyři nové závorové stojany vždy vpravo i vlevo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd. Směrem z ulice Nová do ulice Zahradní vpravo ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd bude instalován jeden závorový stojan se dvěma výstražnými skříněmi „B1/B2“, kdy jedna z nich bude dávat výstrahu uživatelům pozemní komunikace blížícím se k přejezdu po ulici Nová a druhá při výjezdu z přilehlé ulice Spojovací do ulice Nová ve směru na přejezd. Vlevo ve směru jízdy bude instalován jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní „D“.

Vpravo ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd z ulice Zahradní do ulice Nová bude instalován jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní „A“ a vlevo téhož směru jízdy silničních vozidel bude rovněž jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní „C“.

Závory budou celé, aluminiové s kontrolou celistvosti, budou se sklápět současně a rovnoběžně s osou koleje. Závora stožáru „A“ a „D“ bude délky 4 m, závora stožáru „B“ a „C“ bude délky 5 m. Vlevo komunikace ve směru z ulice Zahradní do ulice Nová bude nově vybudován chodník o šířce 1,75 m. Vzhledem k tomu budou části závor „B“ a „C“, které budou přehrazovat nový chodník, doplněny o zarážku slepecké hole. Kategorie PZS bude nově 3ZBI. Venkovní i vnitřní prvky budou nové a budou umístěny převážně na drážních pozemcích a pozemcích obce Postřelmov. Závorové stožáry budou umístěny v předepsaných vzdálenostech od osy koleje a krajnice komunikace/chodníku v souladu s ČSN 73 6380 a TP 65. Při situování závorových stožárů bylo také respektováno dodržení bezpečné izolační vzdálenosti při zvednuté závoře od živých částí pod napětím (trakčního, resp. zesilovacího vedení), která je dle ČSN EN 50119 ed.2 (tab. 2) minimálně 270 mm (viz výkres jako příloha této technické zprávy). Výstražníky samotné budou označeny písmeny A, B1, B2, C a D v souladu s normou ČSN 34 2650 ed.2 (v závislosti na začátku trati) a identifikačním číslem přejezdu. Každý závorový stožár bude osazen jedním výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný ve velkém provedení (1,2 m) dle nového vzorníku dopravního značení, platného od 1. 1. 2020. Výstražné kříže budou v reflexním provedení. Výstražný kříž bude vždy natočen tak, aby byl dostatečně vidět jak z komunikace, tak z bočních přístupových cest na přejezd. V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná zpevněná plocha o rozměrech cca 1 m x 0,5 m pro přístup udržujícího pracovníka. Tato plocha bude realizována umístěním betonové desky, nebo zhutněním stávajícího terénu.

Budou použity žárovkové svítilny výstražníků s pozitivní signalizací. Pro dodržení předepsané vzdálenosti dopravní značky od krajnice komunikace, budou na straně chodníku upevněny výstražné skříně k závorovému stojanu na atypickém výložníku s otočnou hlavou. Z toho důvodu budou skříně výstražníků na straně chodníku z části zasahovat do průchozího prostoru chodníku z důvodu, aby bylo zajištěno jejich pohodlné vnímání i řidiči silničních vozidel stojících těsně u výstražníku. Z toho důvodu bude zajištěna u dotčených výstražných skříní průchozí výška od jejich spodní hrany 2,3 m.

Výstraha pro nevidomé bude použita stávající na nových závorových stožárech „A“ a „B“ a bude doplněna o nové vysílací konce na nových závorových stožárech „C“ a „D“.

Bude změněno značení vzdálenostních upozorňovačů pro vozidla, všechny stávající dopravní značky A30 („Železniční přejezd bez závor“) budou nahrazeny dopravní značkou A29 („Železniční přejezd se závorami“). Ostatní vzdálenostní upozorňovačů zůstanou nezměněna.

Stávající vodorovná dopravní značka V5 „Příčná čára souvislá“ bude na obou stranách přejezdu odstraněna. Barevný nános této čáry na komunikaci bude vyfrézován a následně bude vyfrézovaná část vozovky přestříkána přiměřenou vrstvou tekuté asfaltové směsi.

Způsob ovládání výstrahy z obou směrů bude automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacího úseku. Traťová rychlost v dotčeném úseku se nemění (100 km/h).

Jako ovládací prvky PZS budou využity stávající kolejové obvody. (viz výkres č. 0200 Úprava situačního schéma č. 200).

Informace o stavech přejezdu budou přenášeny na JOP ŽST Šumperk a ŽST Bludov ve stejném rozsahu jako ve stávajícím stavu.

Nově dodávané zařízení bude v souladu se zákonem č. 22/1997Sb. o technických požadavcích na výrobky a bude zavedeno pro použití u SŽ, s. o. V případě použití technologie, která není zavedena pro použití u SŽ s. o. zajistí zhotovitel ověřovací provoz a s tím spojené úkony dle předpisů platných pro schvalování a organizování ověřovacích provozů, které byly vydány SŽ s. o. Předmětné zařízení je UTZ, je vyžadována technická prohlídka a zkouška dle §47 zák. 266/1994Sb. a vydání průkazu způsobilosti. Nové zabezpečení přejezdu odpovídá návrhu

technických specifikací pro zabezpečení přejezdů úseku provozuschopnosti ŽDC odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky.

2.2 Ovládání, indikace a diagnostika PZS

PZZ bude nově s kontrolou celistvosti závor. Ovládací, indikační a kontrolní prvky přejezdu budou zobrazovány na JOP ŽST Šumperk a JOP ŽST Bludov ve stejném rozsahu jako ve stávajícím stavu.

Do stávajícího RD přejezdu bude umístěno nové záznamové a diagnostické zařízení s přenosem informací do místa soustředěné údržby s možností archivace dat. Toto nové zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zab. zař. soustředěných v GDS (globální diagnostický server) uzlu OŘ Olomouc.

Nově bude zařízení vybaveno funkcí KESA – vypínání výstrahy při výpadku elektronického stavědla. Bude provedena úprava SW zařízení ESA v ŽST Bludov z důvodů změny spouštěcího bodu přejezdu, doplnění kontrolních prvků polohy břevn, instalace nového diagnostického zařízení a vybavení zařízení funkcí KESA.

2.3 Umístění vnitřního zařízení

Nová vnitřní výstroj potřebná pro doplnění přejezdového zařízení o celé závory s kontrolou celistvosti bude umístěna do stávajícího stojanu umístěného ve stávajícím RD. Dveře RD budou nově opatřeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS. Na místo stávající baterie nevyhovující kapacity bude do stávající skříně baterie umístěna nová baterie o kapacitě vyšší než stávající a bude doplněna o nový dobíječ s vyšší hodnotou maximálního dobíjecího proudu oproti stávajícímu, který bude umístěn na místo stávajícího dobíječe. Na stěnu RD bude umístěna konzole s kamerou s místním záznamem pro sledování stavu na přejezdu pro potřeby údržby SŽ s. o. Vzhledem k tomu bude uvnitř RD instalován na zeď RACK pro CCTV 400x600 15U pro umístění výstroje kamery, UPS 1000 VA (pro zálohování NVR resp. switchu) a pro ukončení kabelizace kamery.

2.4 Počítače náprav, kolejové obvody

Ke spouštění výstrahy na přejezdu budou využity stávající kolejové obvody, které jsou součástí SZZ ESA 11 a TZZ AH88A Zábřeh na Moravě – Postřelmov a jejich výstroj je soustředěna v SÚ ŽST Postřelmov. Při jízdě na přejezd ze směru od Bludova po první koleji dojde k posunutí přibližovacího úseku do úseku PB1. Začátek přibližovacího úseku bude nově v místě izolovaného styku u vjezdového návěstidla „L“ do ŽST Bludov v km 6,123. Ke spouštění výstrahy tak bude využit stávající kolejový obvod v km 6,123.

Při jízdě na přejezd ze směru od Bludova po druhé koleji dojde k posunutí přibližovacího úseku do úseku SK. Začátek přibližovacího úseku bude nově v místě izolovaného styku u vjezdového návěstidla „S“ do ŽST Postřelmov v km 5,639. Ke spuštění výstrahy tak bude využit stávající kolejový obvod v km 5,639.

Vzhledem k rozšíření přejezdu výstavbou nového chodníku bude posunut stávající izolovaný styk v místě přejezdu dále od přejezdu směrem na Zábřeh na Moravě o 5 m z důvodu dodržení minimální vzdálenosti vypínacího prvku přejezdu 5 m od pomyslného rozšíření hrany chodníku o 0,25 m. Z toho důvodu budou v místě stávajícího dotčeného izolovaného styku vevařeny kolejnicové vložky typu S49 délky 7,5 m a izolovaný styk bude posunut. Zároveň s tím bude posunuto trpasličí seřadovací návěstidlo Se2 rovněž o 5 m směrem na Zábřeh na Moravě do nové km polohy v km 4,555. Zápis ze situování návěstidla Se2 je přílohou této zprávy.

Vzhledem k posunu IS bude přepočtena i tabulka PZS „B3“ v km 5,365 (P6656).

2.5 Napájení

Napájení přejezdu bude dle stávajícího stavu ze SÚ Postřelmov. Záložní napájení přejezdu bude realizováno pomocí nové 24 V baterie se sintrovanými elektrodami s garantovanou životností min. 10 let. Baterie bude umístěna v reléovém domku ve skříní určené pro stávající baterii. Baterie bude doplněna o nový dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu. Pro jištění nového dobíječe bude ve stávajícím rozvaděči R1 vyměněn stávající 1fázový jistič typu D6A na pozici F6 za nový 3fázový jistič typu C6A na stejné pozici. Stávající jistič diagnostiky na pozici F7 bude ve skříní rozvaděče R1 posunut doprava (při pohledu do rozvaděče) na pozici stávající rezervy tak, aby vznikl dostatek místa pro nový jistič dobíječe.

Výpočet kapacity baterie PZS:

s.s. odběr technologie PZS při výstraze:

Zařízení	Výpočet	Celkem	Poznámka
Červená světla	1,8Ax5	9 A	
Zvonce	0,5Ax4	2 A	
Pohony závor (jeden pár)	1,25x2	2,5 A	.
Rel. obvody		1 A	
Diagnostické zařízení		1,3 A	
Celkem $I_{zař}$		15,8 A	
Celkem kapacita baterie	15,8x8	126,4 Ah	Navíc uvažovat vliv stárnutí 75 %

Kontrola kapacity navržené baterie s ohledem na koeficient stárnutí baterie je:

$$C_{bat} = 126,4 / 0,75 = \mathbf{168,6 \text{ Ah}}$$

Bude použita nová **NiCd baterie 24 V/172 Ah**

Výpočet max. dobíjecího proudu dobíječe:

Dobíjecí proud baterie:

$$I_{dobbat} = 1/10 C_{bat} \times 1,2 = 17,2 \times 1,2 = 20,64 \text{ A}$$

$$I = I_{dobbat} + I_{zař} = 20,64 + 15,8 = 36,44 \text{ A}$$

Bude použit nový 3fázový dobíječ s max. dobíjecím proudem **40 A**.

2.6 Kabelizace

Nová kabelizace bude položena pouze z RD dotčeného PZS k jeho novým výstražníkům a závorám do stávajících kabelových tras. **Výkop kabelové trasy a následnou pokládku nové kabelizace je nutné koordinovat s SO 01–30–02** Přeložka kabelu ČEZ – kNN v km 4,574. Je nutné dodržet předepsanou vzdálenost vedení nové kabelové trasy a vedení přeložky kabelu ČEZ při jejich souběhu. Do kabelové trasy bude z RD PZS položena 1x HDPE trubka (modrá) pro potenciální vybudování kamerového systému na přejezdu. Trubka bude vedena z RD směrem k výstražníku C. V protlaku pod komunikací bude vedena v chrániče s kabely zab. zař. U výstražníku C bude HDPE trubka ukončena, na konci zaslepena a ponechána v zemi pro budoucí napojení další části trubky vedoucí případně k potenciální kameře. Další trubka bude s trubkou k výstražníku C naspojována v místě odbočky kabelové trasy do protlaku pod kolejí k výstražníku D na straně koleje u RD. Na straně protlaku v blízkosti výstražníku D bude tato trubka ukončena, zaslepena a ponechána v zemi pro budoucí napojení další části trubky vedoucí případně k potenciální kameře. Vzhledem k posunutí LIS o 5 m a s tím i pozice venkovní výstroje kolejového obvodu a seřaďovacího návěstidla Se2 v blízkosti přejezdu navrhuje projektant naspojovat stávající kabely vedoucí k Se2 a dotčenému kolejovému obvodu (k jeho napájecímu a přijímačovému konci) vždy kabelem stejné dimenze, délky 10 m. V případě, že toto nebude nutné a stávající kabely k prvkům budou dostatečně dlouhé, není nutné kabely spojkovat. Průběh kabelové trasy je zakreslen na v. č. 0101 Polohopisný výkres - 1:250 a schéma kabelů na v. č. 1000–Schématický kabelový plán. Zakreslení stávajících sítí je v projektu orientační, před realizací stavby budou stávající sítě geodeticky vytyčeny.

Kabely pro venkovní prvky budou nové, plněné. Budou použity kabely párované typu TCEKPFLEY a čtyřkované typu TCEKPFLEY. Kabely k výstražníkům a závorám budou na straně RD ukončeny v reléovém stojanu. Kabelové spojky budou označeny ball markerem příslušné barvy.

Minimální vzdálenost kabelové trasy od osy koleje na trati musí být 2,35 m. Podchody pod silnicí v místě přejezdu budou umístěny minimálně 120 cm pod vozovkou a kabely budou vedeny v trubkách PE o průměru 160 resp. 110 mm. Podchody pod kolejí v místě přejezdu budou vedeny dle předpisu SŽDC S4 (minimálně 2 m pod temenem kolejnice), ve stísněných podmínkách bude chránička ukončena blíže než 4 m. Kabely nesmějí být uloženy do prostoru odvodňovacího zařízení.

Průběh kabelové trasy je zakreslen na výkresu č. 0101 (polohopisný výkres 1:500). Zakreslení stávajících sítí je v projektu orientační, před realizací stavby budou stávající sítě geodeticky vytyčeny.

Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 a SŽ Bp3 a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON. V místech křížení s jinými sítěmi je nutné dbát vyjádření jejich správců. Při souběhu a křížení s inženýrskými sítěmi musí být dodržena norma ČSN 73 6005. Materiál z výkopů bude použit pro zpětný zához a po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Stavebními pracemi nesmí dojít ke znečištění kolejového lože a povrchového odvodnění.

2.7 Dopravní značení

Dopravní značení bude změněno. Všechny stávající značky A30 „Železniční přejezd bez závor“ budou nahrazeny značkami A29 „Železniční přejezd se závorami“. Ostatní dopravní značení zůstane zachováno dle stávajícího stavu.

3. POSTUP VÝSTAVBY A PROVIZORNÍ STAVY

V předstihu za provozu drážní dopravy bez potřeby výluk bude provedena většina prací. Jedná se o vytyčení inženýrských sítí, pokládku kabelizace, instalaci nového vnitřního zařízení potřebného pro doplnění závor na přejezdu, ukončení kabelů v RD a zapojení nových vnitřních prvků v RD. Současně budou také realizovány protlaky pod komunikací a kolejí. Poté bude v době výluky traťové koleje posunut stávající lepený izolovaný styk v km 4,560 do nové km polohy 4,555 (budou vevareny kolejnicové vložky) a zároveň bude posunuto i seřaďovacího návěstidlo Se2 do km 4,555. Následně, v době uzavírky komunikace (viz B Souhrnná technická zpráva – část B.8), budou instalovány nové závorové stojany a poté zapojeny všechny nové venkovní prvky nového PZS. Na konci uzavírky komunikace bude po dobu 2 dní nové zařízení aktivováno a přezkoušeno. Stávající výstražníky, jejich stožáry a výstražné kříže stávajícího PZZ budou poté demontovány a odvezeny na místo určené správcem.

4. DEMONTÁŽE

V rámci PS 01-01-32 bude provedena demontáž stávajících výstražníků, jejich stožárů, výstražných křížů a nepotřebných základů výstražníků. S demontovaným materiálem, který nebude určen k dalšímu použití, bude naloženo jako s odpadem dle zákona o odpadech.

5. OCHRANNÁ OPATŘENÍ

5.1 Prostředí

Venkovní zab. zařízení je provozováno na volném prostranství podle tab.1 ČSN 34 2600 ed.2, tj. venkovní prostředí s otřesy. Zařízení v reléovém domku je provozováno uvnitř budov v nevytápěných místnostech podle tab.1 ČSN 34 2600 ed.2, tj. v prostředí obyčejném, základním.

5.2 Ochrana před nežádoucími vlivy přepětí

V kolejišti bude provedena pasivní ochrana přejezdového zabezpečovacího zařízení před atmosférickými vlivy. Jedná se o ochranné pospojování výstražníků na společný potenciál a připojení na společný zemnic v jednom bodě, umístěný u RD. Konkrétní způsob uzemnění výstražníků však bude dle skutečně dodané technologie a jejich požadavků. Pro vodič ochranného pospojování výstražníků bude v podchodu pod komunikací a kolejí použita chránička DN90 v samostatném protlaku. Bližší popis ochrany před atmosférickými vlivy je znázorněn na výkrese č. 0401 Opatření proti atmosférickým vlivům.

5.3 Ochrana před vlivy trakce

Závorové stožáry jsou navrženy do takové vzdálenosti od osy koleje, aby byl zachován jejich potřebný odstup od zesilovacího vedení při zvednutých závorách. Závorové stožáry není nutné ukolejňovat.

5.4 Požárně bezpečnostní ochrany

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umístování staveb. Samotné PBR není nutné vzhledem k rozsahu stavby zpracovávat.

5.5 Základní ochrana

Základní ochrana (před nebezpečným dotykem živých částí) v kolejišti bude provedena izolací podle čl. 411.2 přílohy A, B dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Z1 (kryty, překážkami, zábranou, polohou, případně kombinací těchto ochrany). Kryty tvoří přišroubovaná víka a kryty jednotlivých dílů zařízení. Zábranu tvoří uzamčená dvířka jednotlivých zařízení.

U živých částí ve stavědlové ústředně a reléových domcích bude základní ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 411.2 přílohy B ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Z1 a čl. 5.4 ČSN 34 2600 ed.2. Dveře výše uvedených prostor musí být uzamčeny a na dveřích musí být bezpečnostní tabulky podle ČSN 34 2600 ed.2. Jedná se o tabulky : Pozor - elektrické zařízení, Zákaz kouření a vstupu s otevřeným ohněm, Nehas vodou ani pěnovými přístroji, Vstup zakázán.

5.6 Ochrana při poruše

Ochrana při poruše (před nebezpečným dotykem neživých částí (NDNČ)) v kolejišti (výstražníky) bude provedena použitím dvojité nebo zesílené izolace (prvků a zařízení třídy ochrany II.) dle čl. 412 ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Z1.

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorách se zabezpečovacím zařízením bude provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti, a navíc bude ochrana některých obvodů provedena automatickým odpojením od zdroje v síti TN dle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Z1 použitím napětí SELV dle čl. 414 ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Z1.

Všechny neživé části vnitřního zařízení se galvanicky propojí a připojí se k zemniči. Jedná se o zařízení reléového domku. Pro jednotlivé napájecí soustavy je ochrana před NDNČ uvedena v následujícím oddíle společně s přehledem všech napájecích soustav.

5.7 Přehled napájecích soustav a jejich ochrany

Soustava 1	3/N/PE AC 50 Hz 400 V / TN-S
Napájecí zdroj:	Vstupní přípojka
Ochrana NDNČ:	Automatickým odpojením od zdroje v síti TN
Napájí:	rozvaděč reléového domku PZS (osvětlení, zásuvky na stěnách RD, ventilátor, dobíječ, topné panely)
Soustava 2	2 DC 24V /SELV
Napájecí zdroj:	Zdroj napětí SELV který tvoří: Usměrňovač a baterie 24V/97 Ah
Ochrana NDNČ:	ochrana malým napětím SELV
Napájí:	vnitřní obvody PZS, světla výstražníků, závory, počítače náprav, diagnostické zařízení

5.8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu jsou uvedeny v zákoníku práce č. 262/2006 Sb., v předpisu SŽ Bp1 a SŽ Bp3 a v normě ČSN 34 1500 ed.2.

Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních a udržujících pracovníků. Vedoucí prací musí zajistit, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Pracovníci musí být pravidelně proškoleni.

5.9 Odpady

Realizací záměru vzniknou odpady. Zacházení s nimi je popsáno v části dokumentace „B Souhrnná technická zpráva“.

6. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

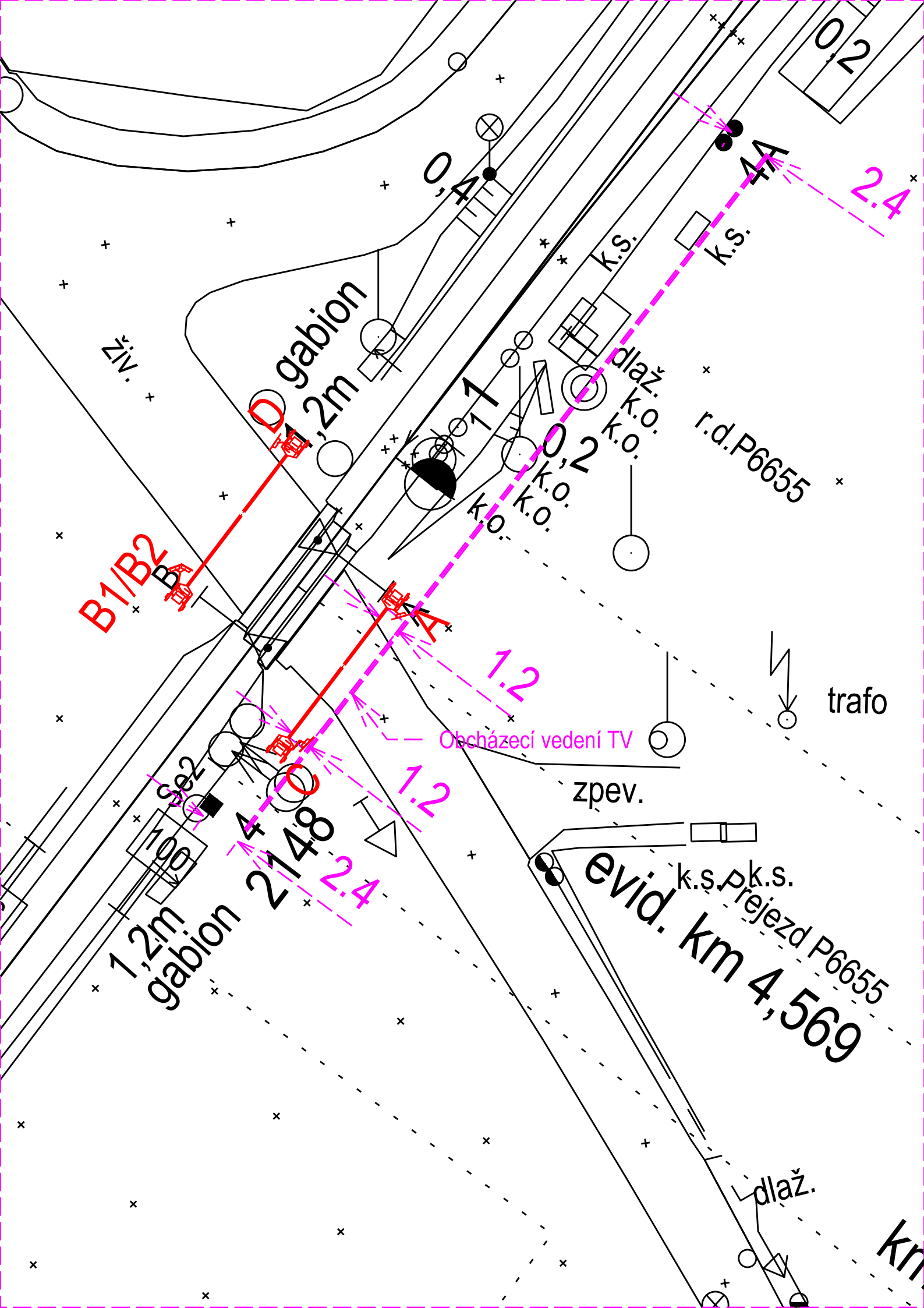
Geodetická dokumentace je součástí dokumentace stavby v části I. Po pokládce kabelů budou nové kabely a zařízení geodeticky zaměřeny.

Součástí této technické zprávy jsou přílohy:

- Výkres odstupu závor od TV
- Prezenční listina z místního šetření 3. 9. 2020
- Zápis z místního šetření 3. 9. 2020
- Zápis ze situování seřaďovacího návěstidla Se2 ze dne 26.11.2020
- Rozhodnutí DÚ o změně zabezpečení ze dne 26.1.2021

V Hradci Králové únor 2021

Vypracoval: Ing. Přemysl Boguaj



B1/B2

D gabion 1,2m

1,2m gabion

Se2

4

2148

Obcházecí vedení TV

zpev.

evid. km 4,569

k.s. p.k.s.

Prejezd P6655

dlaž.

km

trafo

r.d.P6655

dlaž. k.o. k.o.

k.s.

k.s.

0,4

0,2

k.o. k.o.

0,2

2.4

44

02

Živ.

PREZENČNÍ LISTINA MÍSTNÍ ŠETŘENÍ A VSTUPNÍ PORADA

Soubor staveb: Šumperk - Zábřeh na Moravě

Dílčí stavby: Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě
Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě

dne: 03. 09. 2020

místo: viz řešené PZS

Jméno a příjmení	Organizace	Telefon	e-mail	Podpis
MIROSLAV VÝVODÁ	SIGNAL PROJEKT	732 933 215	VYVODA@SIGNALPROJEKT.CZ	
JAROSLAV NIMRICH	OBEC POSTŘELNOV	602 152 915		
PETR HECL	OBEC POSTŘELNOV	777 946 876	petr.hecl@gmail.com	
MIROSLAV ŠIMÁK	OBEC POSTŘELNOV	774 665 632	m.simak@seznam.cz	
JAN DOSTÁL	OBEC POSTŘELNOV	602 139 375	jan.dostal@seznam.cz	
Martin BLÁŽEK	OBEC ÚP	702 131 214	blazekm@spravazelaznic.cz	
MIROSLAV ŠVÁK	SŽ DŘ OLC STO	601 574 402	SVAK@SPRAVAZELAZNIC.CZ	
KAMIL HACEK	SŽ DŘ OLC	602 160 023	HACEK@SPRAVAZELAZNIC.CZ	
PAMEL KUNDRA	SŽ DŘ OLC	606 734 240	kundrak@spravazeleznice.cz	
LUCIE SLAVÍKOVÁ	MCO a.s.	735 102 253	slavikova@moravia.cz	
PETR KRAJEKOVIC	MCO a.s.	777 603 979	KRAJEKOVIC@MORAVIA.CZ	
PŘEMYSL BOGUJ	Signal Projekt	724 259 950	boguj@signalprojekt.cz	
Svasta Václav	Signal Projekt	602 583 238	svasta@ocm.signalprojekt.cz	



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

Olomouc, 11. 09. 2020

Vyřizuje: Ing. Marek Vývoda
Tel.: +420 732 933 215
Email: vyvoda@signalprojekt.cz

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ KE ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY

Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě

Zahrnující stavby:

- 1) Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě
- 2) Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě

Termín a místo konání: 3.9.2020, Postřelmov, přejezd P6654 a P6655 trati Šumperk – Zábřeh.

Přítomni: dle prezenční listiny

Účel jednání:

Vstupní jednání bylo svoláno za účelem zpřesnění zadání a stanovení koncepce technického řešení výše uvedených dílčích staveb. Vstupní jednání bylo spojené s místním šetřením na dotčených přejezdech ve stanici Postřelmov za účasti odborných složek investora a zástupců obce.

Předmět stavby:

Soubor staveb zahrnuje doplnění závor stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných typu PZZ-EA přejezdů P6654 v km 4,355 a P6655 v km 4,569 trati Šumperk – Zábřeh na Moravě (dle TTP č. 311B). Na přejezdu P6654 dochází ke křížení této jednokolejné trati s místní komunikací III. třídy č. 0443/3 vedoucí z ulice 1. máje do ulice Vyhnálovská a na přejezdu P6655 ke křížení s místní komunikací IV. třídy (D2) vedoucí z ulice Nová do ulice Zahradní. Traťová rychlost na dotčené trati je 100 km/h a těmito stavbami se nemění.

V rámci stavby budou na přejezdech vybudovány jednostranné chodníky min. šířky 1,5 m (na straně ŽST Zábřeh na Moravě) a volná šířka komunikace na přejezdu bude min. 5,5m. V návaznosti bude prodloužena pryzgová konstrukce přejezdu. Zbylé navazující části chodníků budou řešeny v rámci samostatného souběžného projektu obce Postřelmov.



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

1) Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě

Přejezdové zabezpečovací zařízení

- projektant zajistí vyjádření PČR a MÚ Zábřeh na Moravě odbor dopravy ke změně zabezpečení a následně osloví Drážní úřad k vystavení rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení
- přejezd bude nově zabezpečen celými závorami, budou instalovány celkem čtyři nové závorové stojany, závory se budou sklápět současně, rovnoběžně s osou koleje
- stávající PZZ (výstražníky a jejich stožáry) bude demontováno
- nové závorové stojany navrhujeme instalovat vždy vpravo i vlevo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd. Směrem z ulice Vyhnálovská do ulice 1. máje vpravo ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd bude instalován jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní „A“. Vlevo ve směru z ulice Vyhnálovská do ulice 1. máje pak jeden závorový stojan se dvěma výstražnými skříněmi „C1/C2“, kdy jedna z nich bude dávat výstrahu uživatelům pozemní komunikace blížícím se k přejezdu po ulici Vyhnálovská a druhá skříň bude dávat výstrahu při výjezdu na komunikaci z přilehlého dvora rodinného domu. Směrem z ulice 1. máje do ulice Vyhnálovská bude vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd instalován jeden závorový stojan se dvěma výstražnými skříněmi „B1/B2“, přičemž jedna bude dávat výstrahu uživatelům pozemní komunikace blížícím se k přejezdu z ulice 1. máje, druhá pak pěším a cyklistům blížícím se z přilehlé stezky k přejezdu. Vlevo komunikace směrem z ulice 1. máje bude instalován jeden závorový stojan s jednou světelnou skříní „D“. O definitivním rozmístění rozhodne Drážní úřad
- základy závorových stojanů budou posunuty oproti stávajícímu stavu do bezpečné předepsané vzdálenosti od osy koleje a krajnice komunikace/chodníku v souladu s ČSN 73 6350 a TP65 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650
- vlevo komunikace ve směru z ulice Vyhnálovská do ulice 1. máje (na straně RD) bude nově vybudován chodník o šířce 1,5 m. Vzhledem k tomu budou části závor „B“ a „C“, které budou přehrazovat nový chodník, doplněny o zarážku slepecké hole
- na straně chodníku budou upevněny výstražné skříně na závorovém stojanu na atypickém výložníku s otočnou hlavou pro dodržení předepsané vzdálenosti od krajnice komunikace
- budou instalovány kompozitové závory s kontrolou celistvosti a břevnovými svítilnami. Délky závorových břevů budou upřesněny po dodání podkladů společností MCO a. s. s přesným návrhem nového chodníku a následného nasituování nových závorových stojanů
- budou použity žárovkové výstražníky s pozitivní signalizací
- výstraha pro nevidomé bude ponechána
- kabelizace v místě přejezdu bude nová
- na všech výstražnících budou instalovány výstražné kříže ve zvýrazněném provedení



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

- uzemnění výstražníků bude provedeno dle stávajícího stavu jejich ukolejněním
- v prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná zpevněná plocha o rozměrech cca 1 m x 0,5 m pro přístup udržujícího pracovníka. Tato plocha bude realizována umístěním betonové desky, nebo zhutněním stávajícího terénu
- pro detekci kolejových vozidel budou využity stávající kolejové obvody. Tyto jsou součástí SZZ ESA11 a TZZ AH 88A Zábřeh na Moravě – Postřelmov a jejich výstroj je soustředěna v SÚ ŽST Postřelmov. Vzhledem k instalaci závor bude nutné využít pro spuštění výstrahy při jízdě železničních vozidel od Bludova vzdálenější kolejový obvod od přejezdu než v současném stavu. To bude mít za následek úpravu softwaru SZZ ESA ŽST Bludov. Nebude však nutný zásah do kabelizace a do venkovních prvků
- projektant také ověřil dostatečnou rezervu vazebního kabelu
- na přejezdu bude do stávajícího RD umístěno nové záznamové a diagnostické zařízení s přenosem informací do místa soustředěné údržby s možností archivace dat. Toto nové zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zab. zař. soustředěných v GDS (globální diagnostický server) uzlu OŘ Olomouc
- nově bude zařízení vybaveno funkcí KESA – vypínání výstrahy při výpadku elektronického stavědla
- SW zařízení ESA v Bludově bude upraven z těchto důvodů:
 - změna spouštěcího bodu přejezdu
 - doplnění kontrolních prvků o polohu břeven
 - instalace nového diagnostického zařízení
 - vybavení zařízení funkcí KESA

Napájení přejezdu

- stávající napájení PZS je zajištěno z 3f IT soustavy z UNZ Postřelmov. Projektant ověří, zda stávající napájecí kabel a jištění vyhovují i pro potřeby nepatrného navýšení odběru. V případě, že nebudou, bude toto řešit dále s investorem
- záložní napájení přejezdu bude realizováno pomocí nové alkalické bezúdržbové baterie 24 V o vyšší kapacitě oproti baterii stávající. Baterie bude umístěna na polici v RD bez nutnosti klimatizace a bude dimenzována na 8 hodin provozu
- baterie bude doplněna o nový dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu s vyšší hodnotou maximálního dobíjecího proudu oproti stávajícímu dobíječi

Kabelizace

- nová kabelizace bude vedena pouze v místě přejezdu ve stávajících trasách. Přechody kabelizace pod komunikací a kolejí budou ve stávajících protlacích ve stávajících chráničkách. V případě, že nebudou stávající chráničky svojí dimenzí vyhovovat pro potřeby nové kabelizace, budou položeny nové. Projektant toto uvede v rozpočtu stavby
- nové kabely budou položeny ke všem závorovým pohonům a výstražníkům a budou plněné
- zabezpečovací kabely budou vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

Železniční přejezd

Jedná se o jednokolejný železniční přejezd s označením P6654 v km 4,355, který se kříží se stávající místní komunikací kategorie C na území obce Postřelmov (ulice 1. máje a Vyhnálovská). Železniční přejezd je v současné době zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím světelným zařízením bez závor se dvěma výstražníky, přejezdová konstrukce je tvořena pryžovými panely STRAIL délky 8,4 m osazenými na betonových pražcích.

Na straně ŽST Zábřeh na Moravě bude nově navržen jednostranný chodník šířky 1,50 m, který se z jedné strany plynule napojí na stávající chodník na ulici Vyhnálovská a na druhé straně železničního přejezdu, na ulici 1. máje, se chodník napojí na stávající účelovou komunikaci tvořenou z panelových betonových dílců. V rámci tohoto projektu bude navržen chodník na pozemcích v majetku SŽ, s.o. (viz Obrázek 1 – červeně vyznačené plochy) a v místě stávající komunikace pro pěší a cyklisty na ulici 1. máje vznikne nové místo pro přecházení. Zbylé navazující části chodníku budou řešeny v rámci samostatného projektu obce Postřelmov (viz Obrázek 1 – modře vyznačené plochy). Obec Postřelmov si zajistí projektanta na tyto navazující chodníky. Tyto dvě stavby musí být spolu v koordinaci a řešené v jednom časovém období.

V místě železničního přejezdu dojde k prodloužení pryžové přejezdové konstrukce, a to v nutné šířce nově navrženého chodníku. Vnější panely přejezdové konstrukce, které jsou rozměrově nevyhovující, budou odstraněny a nahrazeny za panely o rozměrech 1 200 x 910 mm (požadavek ze strany SŽ, s.o.). Stávající místní komunikace bude v místě železničního přejezdu navržena tak, aby byla zajištěna volná šířka komunikace min. 5,5 m. Odvodnění komunikace a přilehlého chodníku bude realizováno do stávajících a nově navržených uličních vpustí napojených do stávajícího kanalizačního potrubí. Obec Postřelmov v budoucnu zajistí přístup k těmto šachtám za účelem zjištění hloubek.

Vídeňská 55
639 00 Brno

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem

**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

The technical drawing illustrates a road intersection and surrounding infrastructure. Key features include:

- Legend:**
 - Red hatched area: PROJEKT V RÁMCI SŽ, s.o.
 - Blue hatched area: PROJEKT V RÁMCI OBCE POSTŘEHOV
- Infrastructure Labels:**
 - panely (panels)
 - živ. (live vegetation)
 - dlaž. (paved area)
 - bet. (concrete)
 - rodinný dům (residential house)
 - KOI (water feature)
 - k.s.-rd. P6654 (roadside building)
 - al. Vyhnaňovská (alleyway)
 - zpev. bet. (reinforced concrete)
 - rošt. (grate)
- Elevation Points:** 75, 76, 77, 8, 0.7, 0.8, 1939/1, 1913/5, 1914/4, 1066/1, 1066/2, 1066/4, 1066/7, 1069, 1068/1, 1068/2, 1070/1, 1070/2, 1520, 1521, 1523/1.
- Roadways:** Trubný p., Přelaz P6654, km 4,355, km 4,4, km 4,40.
- Other Labels:** A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

2) Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě

Přejezdové zabezpečovací zařízení

- projektant zajistí vyjádření PČR a MÚ Zábřeh na Moravě odbor dopravy ke změně zabezpečení a následně osloví Drážní úřad k vystavení rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení

- přejezd bude nově zabezpečen celými závory, budou instalovány celkem čtyři nové závorové stojany, závory se budou sklápět současně, rovnoběžně s osou koleje

- stávající PZZ (výstražníky a jejich stožáry) bude demontováno

- nové závorové stojany navrhujeme instalovat vždy vpravo i vlevo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd. Směrem z ulice Zahradní do ulice Nová vpravo ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd bude instalován jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní „A“. Směrem z ulice Zahradní do ulice Nová vlevo pak rovněž jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní „C“. Směrem z ulice Nová do ulice Zahradní bude vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd instalován jeden závorový stojan se dvěma výstražnými skříněmi „B1/B2“, přičemž jedna bude dávat výstrahu uživatelům pozemní komunikace blížícím se k přejezdu z ulice Nová a druhá výstražná skříň uživatelům pozemní komunikace blížícím se z ulice Spojovací. Vlevo komunikace směrem z ulice Nová bude instalován jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní „D“. O definitivním rozmístění rozhodne Drážní úřad

- základy závorových stojanů budou posunuty oproti stávajícímu stavu do bezpečné předepsané vzdálenosti od osy koleje a krajnice komunikace/chodníku v souladu s ČSN 73 6350 a TP65 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650

- vlevo komunikace ve směru z ulice Zahradní do ulice Nová bude nově vybudován chodník o šířce 1,5 m. Vzhledem k tomu budou části závor „B“ a „C“, které budou přehrazovat nový chodník, doplněny o zarážku slepecké hole

- na straně chodníku budou upevněny výstražné skříně na závorovém stojanu na atypickém výložníku s otočnou hlavou pro dodržení předepsané vzdálenosti od krajnice komunikace

- budou instalovány kompozitové závory s kontrolou celistvosti a břevnovými svítilnami. Délky závorových břevnov budou upřesněny po dodání podkladů společností MCO a. s. s přesným návrhem nového chodníku a následného nasituování nových závorových stojanů

- budou použity žárovkové výstražníky s pozitivní signalizací

- výstraha pro nevidomé bude ponechána

- kabelizace v místě přejezdu bude nová

- na všech výstražnících budou instalovány výstražné kříže ve zvýrazněném provedení

- uzemnění výstražníků bude provedeno dle stávajícího stavu jejich ukolejněním

- v prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná zpevněná plocha o rozměrech cca 1 m x 0,5 m pro přístup udržujícího pracovníka. Tato plocha bude realizována umístěním betonové desky, nebo zhutněním stávajícího terénu



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

- pro detekci kolejových vozidel budou využity stávající kolejové obvody. Tyto jsou součástí SZZ ESA11 a TZZ AH 88A Zábřeh na Moravě – Postřelmov a jejich výstroj je soustředěna v SÚ ŽST Postřelmov. Vzhledem k instalaci závor bude nutné využít pro spuštění výstrahy při jízdě železničních vozidel od Bludova vzdálenější kolejový obvod od přejezdu než v současném stavu. To bude mít za následek úpravu softwaru SZZ ESA ŽST Bludov. Nebude však nutný zásah do kabelizace a do venkovních prvků
- vzhledem k výstavbě nového chodníku je nutné posunout stávající izolovaný styk v místě přejezdu dále od přejezdu tak, aby byla dodržena minimální vzdálenost vypínacího prvku přejezdu 5 m od pomyslného rozšíření hrany chodníku o 0,25 m. Z toho důvodu budou v místě dotčeného izolovaného styku vevařeny kolejnicové vložky vhodné délky, která bude v dalším projednávání PD upřesněna, a izolovaný styk bude posunut. Nová poloha venkovní výstroje kolejového obvodu bude tím pádem v kolizi se stávající polohou seřaďovacího návěstidla Se2 (stávající km poloha 4,560). Toto návěstidlo je tedy nutné rovněž posunout. Předpokládaná nová km poloha je 4,557. Pro odsouhlasení posunutí návěstidla je nutné svolat odpovědnou komisi pro situování návěstidel
- vzhledem k posunu IS musí být přepočítána i tabulka PZS „B3“ v km 5,365 (P6656)
- po zpracování situace přejezdu se zakresleným novým chodníkem budou prověřeny rozhledové poměry na přejezdu dle normy ČSN 73 6380
- projektant také ověřil dostatečnou rezervu vazebního kabelu
- na přejezdu bude do stávajícího RD umístěno nové záznamové a diagnostické zařízení s přenosem informací do místa soustředěné údržby s možností archivace dat. Toto nové zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zab. zař. soustředěných v GDS (globální diagnostický server) uzlu OŘ Olomouc
- nově bude zařízení vybaveno funkcí KESA – vypínání výstrahy při výpadku elektronického stavědla
- SW zařízení ESA v Bludově bude upraven z těchto důvodů:
 - změna spouštěcího bodu přejezdu
 - doplnění kontrolních prvků o polohu břeven
 - instalace nového diagnostického zařízení
 - vybavení zařízení funkcí KESA

Napájení přejezdu

- stávající napájení PZS je zajištěno z 3f IT soustavy z UNZ Postřelmov. Projektant ověří, zda stávající napájecí kabel a jištění vyhovují i pro potřeby nepatrného navýšení odběru. V případě, že nebudou, bude toto řešit dále s investorem
- záložní napájení přejezdu bude realizováno pomocí nové alkalické bezúdržbové baterie 24 V o vyšší kapacitě oproti baterii stávající. Baterie bude umístěna na polici v RD bez nutnosti klimatizace a bude dimenzována na 8 hodin provozu
- baterie bude doplněna o nový dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu s vyšší hodnotou maximálního dobíjecího proudu oproti stávajícímu dobíječi



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

Kabelizace

- nová kabelizace bude vedena pouze v místě přejezdu ve stávajících trasách. Přechody kabelizace pod komunikací a kolejí budou ve stávajících protlacích ve stávajících chráničkách. V případě, že nebudou stávající chráničky svojí dimenzí vyhovovat pro potřeby nové kabelizace, budou položeny nové. Projektant toto uvede v rozpočtu stavby.
- nové kabely budou položeny ke všem závorovým pohonům a výstražníkům a budou plněné
- zabezpečovací kabely budou vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou.

Železniční přejezd

Jedná se o jednokolejný železniční přejezd s označením P6655 v km 4,569, který se kříží se stávající místní komunikací kategorie C na území obce Postřelmov (ulice Nová a Zahradní). Železniční přejezd je v současné době zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím světelným zařízením bez závor se dvěma výstražníky, přejezdová konstrukce je tvořena pryžovými panely STRAIL délky 8,4 m osazenými na betonových pražcích.

Na straně ŽST Zábřeh na Moravě bude nově navržen jednostranný chodník šířky 1,50 m, který se na ulici Nová napojí na stávající účelovou komunikaci, dále bude pokračovat přes železniční přejezd a na ulici Zahradní bude ukončen před stávajícím plotem p.č. 1113. V rámci tohoto projektu bude navržen chodník na ulici 1. máje do vzdálenosti 4,00 m od osy koleje (poloha přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a na ulici Zahradní bude chodník proveden v délce cca 15,00 m od osy koleje na pozemcích v majetku SŽ, s.o. (viz Obrázek 2 – červeně vyznačené plochy). Zbylé navazující části chodníku budou řešeny v rámci samostatného projektu obce Postřelmov (viz Obrázek 2 – modře vyznačené plochy). Obec Postřelmov si zajistí projektanta na tyto navazující chodníky. Tyto dvě stavby musí být spolu v koordinaci a řešené v jednom časovém období.

V místě železničního přejezdu dojde k prodloužení pryžové přejezdové konstrukce, a to v nutné šířce nově navrženého chodníku. Vnější panely přejezdové konstrukce, které jsou rozměrově nevyhovující, budou odstraněny a nahrazeny za panely o rozměrech 1 200 x 910 mm (požadavek ze strany SŽ, s.o.). Stávající místní komunikace bude v místě železničního přejezdu navržena tak, aby byla zajištěna volná šířka komunikace min. 5,5 m. Odvodnění komunikace a přilehlého chodníku bude realizováno do nově navržených uličních vpustí napojených do stávajícího kanalizačního potrubí. Obec Postřelmov v budoucnu zajistí přístup k těmto šachtám za účelem zjištění hloubek.



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem

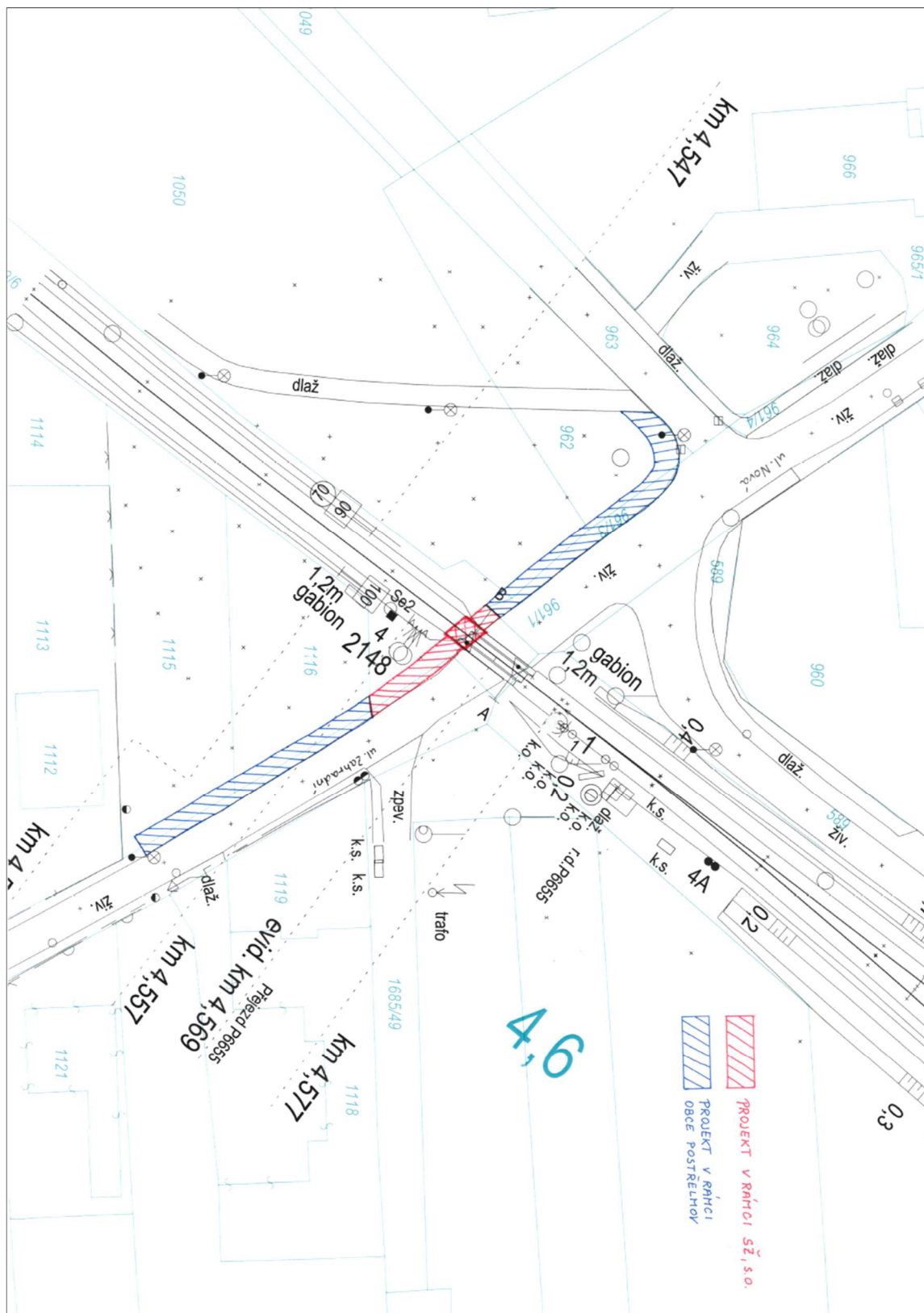


Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

Obrázek 2: Železniční přejezd P6655





Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

Obecné informace:

- s investorem bude projednán požadavek obce na úpravu (redukci) PHS v blízkosti dotčených přejezdů a návaznému ověření rozhledových poměrů v navrhovaném stavu
- obec Postřelmov zajistí neprodlené zahájení projekčních prací související stavby navazujících chodníku na stavbu SŽ, s.o.
- se zástupci SEE bude prověřena možnost úpravy zesilovacího vedení TV nad nově navrhovanými závory PZS
- v geodetické dokumentaci skutečného provedení bude doplněno staničení prvků zabezpečovacího zařízení
- budou provedeny opravy, přezkoušení a schválení stávající základní dokumentace, tj. tabulky dotčených PZZ, situačních schémat SZZ Bludov a Postřelmov a TZZ Bludov – Postřelmov, schématu izolace SZZ Postřelmov

název investiční akce (příp. důvodu situování)	Poplunění sdvor na PZS v km 4089 (P66553)
určení místa (dopravna, přejezd, místo na trati)	ŽST Poprad - Malá
datum uskutečnění situování	26. 11. 2020
pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel	1
seznam všech situovaných návěstidel	2c2

označení návěstidla	le 2								
kilometrická poloha návěstidla	4,555								
vzdálenost od os sousedících kolejí	3,1 m								
použitá nosná konstrukce	trpa 2651								
viditelnost rychlost před návěstidlem									
návěstí	vyhovuje požadavku 7112 s								
poznámky (číslovány)	100 m								
	další údaje								
	další údaje								
	další údaje								

Poznámky:

* *nehodící se škrtněte*

Existují rozporná stanoviska členů komise: ano – ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

	pracovní zařazení	jméno, příjmení	podpis	kontakt
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	JAROSLAV	[podpis]	424 248 455
	zástupce předsedy	KAMIL HACEK	[podpis]	602 660 023
Správa elektrotechniky a energetiky	člen	BOHUMIL TOMÁNEK	[podpis]	606 406 690
Správa trati	člen	ROZDIL	[podpis]	724 363 412
úsek řízení provozu	člen	BLŽEK	[podpis]	724 363 414
provozovatel drážní dopravy	člen			
investor	člen	JANUŠ	[podpis]	606 440 485
projekční organizace (zodpovědný projektant)	člen	Ing. Přemysl Bogaaj	[podpis]	724 259 950

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, OLOMOUC, 779 00 OLOMOUC
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0596/20-5/Eh

V Olomouci dne 26. ledna 2021

Č. j.: DUCR-5099/21/Eh

Telefon: +420 972 741 315 (linka 219)

Oprávněná úřední osoba: Eichlerová Hana Ing.

E-mail: eichlerova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci **stávajícího křížení P6655** jednokolejné neelektrifikované trati **Šumperk – Zábřeh na Moravě v km 4,569** na pozemcích p.č. 1938/6 (ostatní plocha, dráha), 1938/1 (ostatní plocha, dráha) s pozemní komunikací na pozemcích p.č. 1117 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 961/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 961/3 (ostatní plocha, ostatní komunikace), v katastrálním území Postřelmov, obec Postřelmov, okres Šumperk, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zařízením světelným s celkem pěti výstražníky s doplněním o celé závory.
3. Umístění výstražníků a břevna celých závor:

a) Umístění výstražníků:

Směr jízdy z ulice Zahradní na přejezd

Vpravo komunikace: jeden výstražníkový stožár s jedním výstražníkem

Vlevo komunikace včetně nového chodníku: jeden výstražníkový stožár s jedním výstražníkem

Směr jízdy z ulice Nová na přejezd

Vpravo komunikace včetně nového chodníku: jeden výstražníkový stožár se dvěma výstražníky

Vlevo komunikace: jeden výstražníkový stožár s jedním výstražníkem

b) Břevna celých závor budou umístěna na jednotlivých výstražníkových stožárech.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, adresa pro doručování
Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno, PSČ 639 00

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí přes železniční přejezd podal dne 30. listopadu 2020 žadatel Správa železnic, státní organizace, Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70 99 42 34, adresa pro doručování Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupený společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno, PSČ 639 00, IČ 25525441. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) zahájeno správní řízení v předmětné věci. Drážní úřad dne 22. prosince 2020 pod č.j. DUCR-75199/20/Eh

oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení, usnesením DUCR-75252/20/Eh ze dne 22. prosince 2020 stanovil účastníkům lhůtu k činění návrhů v řízení. Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, se k navržené změně vyjádřilo dopisem č.j. KRPM-119179-1/ČJ-2020-140906 ze dne 6. listopadu 2020.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil evidenční list přejezdu (dále EL), situaci návrhu změny rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu.

Dle EL je na železničním přejezdu, traťová rychlost 100 km/h; úhel křížení železničního přejezdu je 90°, dopravní moment je neuveden.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i) kolkem ve výši 500 Kč (PV 1761/20).

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, adresa pro doručování
Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno, PSČ 639 00

Dotčené orgány:

- Obecní úřad Postřelmov, Komenského 193, 78969 Postřelmov (silniční správní úřad)
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát, Havlíčkova 8, 78790 Šumperk

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Spis