





		<b>PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021</b>
Revize č.:	Datum:	Popis:

<b>Investor, objednatel :</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			<b>Souprava č.:</b>	
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>  <b>signal PROJEKT</b> Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno				
<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	<b>Odpovědný projektant části:</b> Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	<b>Vypracoval:</b> Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	<b>Kontroloval:</b> Bc. Rudolf Morawitz <i>MD</i>	
<b>SOUBOR STAVEB:</b> <b>Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>			<b>Stupeň dok.:</b> DUSP+PDPS	
<b>STAVBA:</b> <b>Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655)</b> <b>trati Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>			<b>Zak. číslo:</b> 20-112-35-311	
			<b>Datum:</b> 12/2020	
<b>PS/SO:</b> <b>SO 01-30-02 Přeložka kabelu ČEZ - kNN v km 4,574</b>			<b>Měřítko:</b> -	<b>Formát:</b> -
<b>PŘÍLOHA:</b> <b>Technická zpráva</b>			<b>Číslo části:</b> D.2.1.5	<b>Příloha č.:</b> 01

## **OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	3
2.1.	Výchozí podklady .....	3
2.2.	Související PS/SO .....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
4.	Postupné uvádění do provozu .....	4
5.	Pokyny pro montáž .....	4
6.	Postup výstavby .....	4
7.	Podmínky a nároky na výstavbu .....	4
8.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	4

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Název stavby: Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě

Stupeň: DUSP/PDPS

Místo stavby: přejezd P6655

Kraj: Olomoucký

Obec: Postřelmov

Investor: Správa železnic, s. o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO: 709 942 34, DIČ: CZ 709 942 34

Organizační jednotka: Správa železnic, s. o.  
Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Projektant části: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno  
IČO: 255 254 41, DIČ: CZ255 254 41

Název SO: SO 01-30-02 Přeložka kabelu ČEZ - kNN v km 4,574

## **2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Výchozí podklady**

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- zadávací dokumentace
- výstupy z porad
- katastrální mapy
- požadavky ostatních profesí
- vyjádření k existenci stávajících sítí
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.3

ČSN 33 2000-5-51 ed.3

ČSN 33 2000-5-52 ed.2

ČSN 33 2000-5-54 ed.3

ČSN 33 2000-4-43 ed.2

ČSN 73 6005

### **2.2. Související PS/SO**

PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569

SO 01-13-02 Železniční přejezd ev. č. P6655 - MK

### **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### Stávající stav:

Stávající kabel NN v majetku ČEZ Distribuce kříží trať v km 4,574 v blízkosti žel. přejezdu P6655 v obci Postřelmov na p.č.1938/1, k.ú. Postřelmov (726176).

#### Navrhovaný stav:

V souvislosti s plánovanou úpravou přejezdu a doplnění závor PZS bude NN kabel ČEZ Distribuce přeložen do nové polohy mimo tyto konstrukce (základ výstražníku) a naspojován na původní trasu.

Uložení kabelů bude provedeno v souladu s požadavky a zásadami vlastníka zařízení, dle příslušných ČSN, TNŽ a předpisu SŽDC S4 při křížení žel. spodku.

Rozsah úprav je dán vyjádřením provozovatele distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. (viz dokladová část). Zmíněné úpravy může provést dle energetického zákona pouze provozovatel (vlastník energetického zařízení) ČEZ Distribuce, a.s. na náklady vyvolavatele SŽ, s.o.

### **4. Postupné uvádění do provozu**

Stavební objekty lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy.

### **5. Pokyny pro montáž**

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb pro drážní el. zařízení a rozvody.

### **6. Postup výstavby**

Výstavbu je nutné koordinovat se souvisejícími stavebními úpravami.

### **7. Podmínky a nároky na výstavbu**

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.

### **8. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽDC Bp1.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.