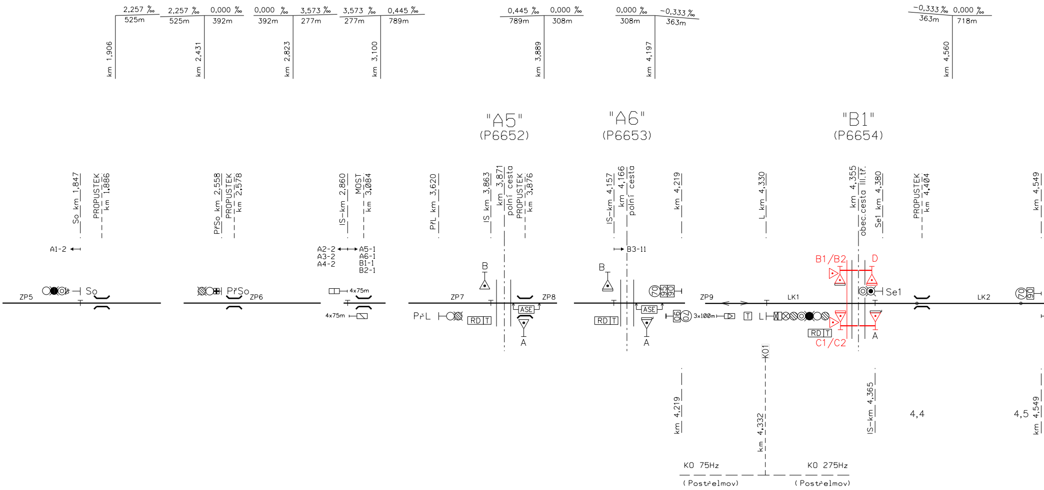

2,257 ‰
525m
2,257 ‰
525m
0,000 ‰
392m
0,000 ‰
392m
3,573 ‰
277m
3,573 ‰
277m
0,445 ‰
789m
0,445 ‰
789m
0,000 ‰
308m
0,000 ‰
308m
−0,333 ‰
363m
−0,333 ‰
363m
0,000 ‰
718m
km 1,906
km 2,431
km 2,823
km 3,100
km 3,889
km 4,197
km 4,560
"A5"
(P6652)
"A6"
(P6653)
"B1"
(P6654)
So km 1,847
PROPUSTEK km 1,886
PřSo km 2,558
PROPUSTEK km 2,578
IS–km 2,860
MOST km 3,084
PřL km 3,620
IS km 3,863
km 3,871 polní cesta
PROPUSTEK km 3,876
IS–km 4,157
km 4,166 polní cesta
km 4,219
L km 4,330
km 4,355 obec.cesta III.tř.
Se1 km 4,380
PROPUSTEK km 4,404
km 4,549
A1-2
A2-2
A3-2
A4-2
A5-1
A6-1
B1-1
B2-1
B3-11
ZP5
So
PřSo
ZP6
4x75m
4x75m
ZP7
PřL
RD T
B
A
ASE
ZP8
B
RD T
ASE
A
70
95
90
90
70
ZP9
3x100m
T
L
LK1
RD T
B1/B2
D
C1/C2
A
Se1
LK2
70
90
KO1
km 4,219
km 4,332
IS–km 4,365
4,4
4,5
km 4,549
KO 75Hz
(Postřelmov)
KO 275Hz
(Postřelmov)

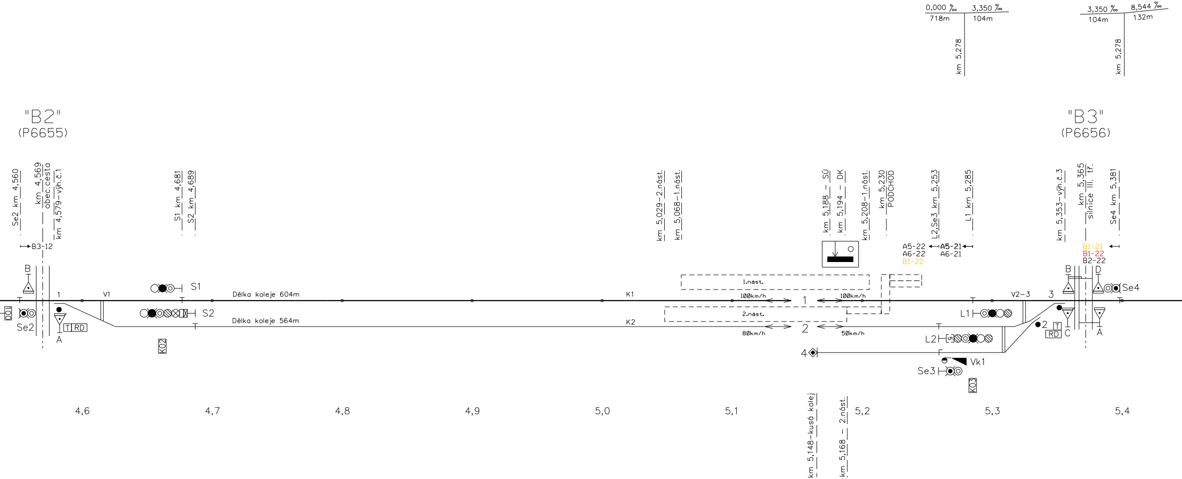
ZÁBŘEH na Moravě

Nejvyšší traťová rychlost ...... 100 km/hod
Zábrzdná vzdálenost ....700 m

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek		
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	4,579	J	S49	1:14	760	P	p	b	č	EPR				žlabový
2	5,313	Obl.	S49	1:7,5	190 (1275/223)	L	l	d	č	EPR				
3	5,353	J	S49	1:9	300	L	l	b	č	EPR				
Vk1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN				

ŽST POSTŘELMOV


0,000 ‰
718m
3,350 ‰
104m
km 5,278
3,350 ‰
104m
8,544 ‰
132m
km 5,278
"B2"
(P6655)
"B3"
(P6656)
Se2 km 4,560
km 4,569
obec.cesta
km 4,579–výh.č.1
S1 km 4,681
S2 km 4,689
km 5,029–2.nást.
km 5,068–1.nást.
km 5,188 – SÚ
km 5,194 – DK
km 5,208–1.nást.
km 5,230
PODCHOD
L2,Se3 km 5,253
L1 km 5,285
km 5,353–výh.č.3
km 5,365
silnice III. tř.
Se4 km 5,381
B3-12
A5-22
A6-22
B1-22
A5-21
A6-21
B1-21
B1-22
B2-22
B
A
T RD
Se2
100
1
V1
S1
S2
Délka koleje 604m
Délka koleje 564m
K02
K1
K2
1.nást.
2.nást.
100km/h
100km/h
1
80km/h
2
50km/h
4
L1
L2
5
Vk1
Se3
K03
V2–3
3
2
T
RD
B
D
C
A
Se4
4,6
4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
km 5,148–kusá kolej
km 5,168 – 2.nást.

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOD. VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO			
		Zábřeha na Mor.		Bludova	
		VJEZD	ODJEZD	VJEZD	ODJEZD
1		100km/h	100km/h	100km/h	100km/h
2		80km/h	80km/h	50km/h	50km/h

Poznámka
pražec

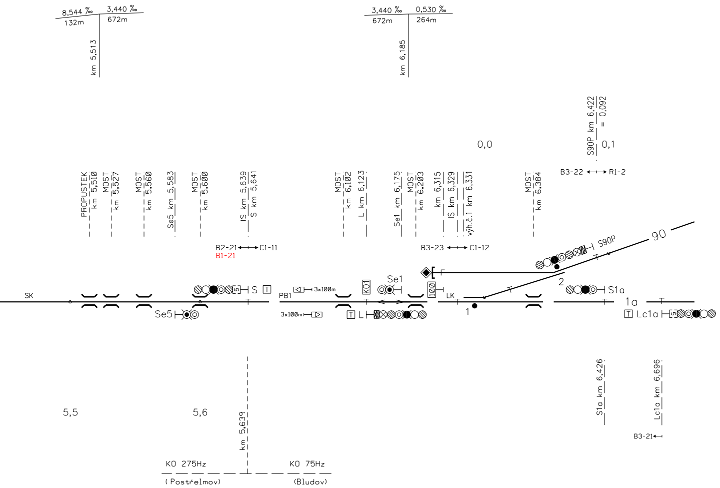
Použité značky:

Návěstidlo doplněné návěstí "Očekávejte otevřený přejezd".

Výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé a přijímačem rad

Výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé

Výstražník se závorou se zarážkou pro slepeckou hůl pouze v části závory


8,544 ‰
132m
3,440 ‰
672m
km 5,513
3,440 ‰
672m
0,530 ‰
264m
km 6,185
S90P km 6,422 = 0,092
0,0
0,1
B3-22 ⟷ R1-2
PROPUSTEK km 5,510
MOST km 5,527
MOST km 5,560
Se5 km 5,583
MOST km 5,600
IS km 5,639
S km 5,641
MOST km 6,102
L km 6,123
Se1 km 6,175
MOST km 6,203
km 6,315
IS km 6,329
výh.č.1 km 6,331
MOST km 6,384
B2-21 ⟷ C1-11
B1-21
B3-23 ⟷ C1-12
S90P
90
SK
S
PB1
3×100m
Se1
100
LK
2
S1a
1a
Se5
3×100m
L
1
Lc1a
S1a km 6,426
Lc1a km 6,696
B3-21
5,5
5,6
km 5,639
KO 275Hz
KO 75Hz
(Postřelmov)
(Bludov)

BLUDOV

Nejvyšší traťová rychlost ...... 100 km/hod
Zábrzdná vzdálenost ....700 m

ového signálu

(u výstražníku)

Opraveno dle dokumentace zhotovitele.

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

Státní fond dopravní infrastruktury

SUDOP PRAHA a.s

MORAVIA CONSULT Olom
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o. a České v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olor
ZHOTOVITEL	SDRUŽENÍ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. - SUDOP PRAHA a.s.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MONIKA CHRENKOVÁ
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. SVATOPLUK KUBIS	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. PETR PAVLÍK
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ŠUMPERK

Elektrizace trati
Zábřeh - Šumperk

PS 02-28-01.1 Žst. Postřelmov, definitivní staniční zab. zař.

Situační schéma zab. zař.

ŠŽDC

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

		ČÍSLO SOUPRAVY:
	PODPIS	

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 02/24 22 71 68
fax: 02/24 23 03 16
faxmodem: 02/670 943 64
E-mail : praha@sudop.cz

ouc a.s.

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

dráhy, a.s.
mouc, Nerudova 1, 772 58

ŘEDITEL MCO a.s.
ING. PAVEL KUČERA

ŘEDITEL SUDOPU PRAHA a.s.
ING. JOSEF FIDLER

KONTROLOVAL
JAKUB SATORIA

OBEC: POSTŘELMOV

ZAK. ČÍSLO MCO	10 - 091 - 233 - SP
ÚČEL	DSPS
DATUM	ZÁŘÍ 2011
FORMÁT	6 A4
MĚŘÍTKO	
ČÁST D.1.1	POŘ.Č. 200

		PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021
Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Souprava č.:

Zpracovatel dokumentace:

signal PROJEKT

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

Hlavní inženýr projektu:	*Odpovědný projektant části:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Marek Vývoda	Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Václav Švásta

SOUBOR STAVEB:
Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě

Stupeň dok.: DUSP+PDPS

STAVBA:
Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654)
trati Šumperk - Zábřeh na Moravě

Zak. číslo: 20-112-35-311

Datum: 12/2020

PS/SO:
PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355

Měřítko: -

Formát: 7xA4

PŘÍLOHA:
Úprava situačního schéma č. 200

Číslo části: D.1.1.3

Příloha č.: 0200