

## **Připomínky k zápisu**

### **SŽ, OŘ Olomouc, SSZT**

**From:** Macek Kamil <Macek@spravazeleznic.cz>

**Sent:** Tuesday, September 15, 2020 8:21 AM

**To:** 'Marek Vývoda' <vyvoda@signalprojekt.cz>; petr.hecl@gmail.com; m.simak@seznam.cz; Blažek Martin, Ing. <BlazekMa@spravazeleznic.cz>; Svák Ondřej, Ing. <Svak@spravazeleznic.cz>; obec@postrelmov.cz; Srovnal Otakar, Ing. <Srovnal@spravazeleznic.cz>; Bursa Mojmir <Bursa@spravazeleznic.cz>; Stehlík Milan, Ing. <StehlikM@spravazeleznic.cz>

**Cc:** 'Ing. Švásta Václav' <svasta@ocm.signalprojekt.cz>; 'Přemysl Boguaj' <boguaj@signalprojekt.cz>; 'Krajčovič Petr Ing.' <krajkovic@moravia.cz>; 'Slavíková Lucie Ing.' <slavikova@moravia.cz>

**Subject:** RE: Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě, (doplnění závor na PZS P6654 a P6655 trati Šumperk - Zábřeh na Moravě)

Dobrý den,

Do stavby doplnit přípravu pro kamerový systém na PZS, tj. pokládka HDPE trubek a napájecího kabelu (3x2,5) do místa samostatných sloupků pro kamery. Popřípadě zajistit samostatnou chráničku přes koleje a silniční komunikace.

**Bude doplněno s ohledem na dotčení mimodrážních pozemků. (Vývoda)**

S pozdravem

**Macek Kamil**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc**

vedoucí provozu infrastruktury  
správa sdělovací a zabezpečovací techniky  
Olomouc

Uničovská 1, 787 01 Šumperk

M 602 560 023

E [macek@spravazeleznic.cz](mailto:macek@spravazeleznic.cz)  
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.szdc.cz/dolozka](http://www.szdc.cz/dolozka)

**SŽ, OŘ Olomouc, ŘP**

**From:** Blažek Martin, Ing. <BlazekMa@spravazeleznic.cz>

**Sent:** Tuesday, September 15, 2020 9:08 AM

**To:** 'Marek Vývoda' <vyvoda@signalprojekt.cz>

**Subject:** RE: Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě, (doplnění závor na PZS P6654 a P6655 trati Šumperk - Zábřeh na Moravě)

Dobrý den.

Za OŘ Olomouc úsek řízení provozu bez připomínek.

S pozdravem

**Ing. Martin Blažek**

**Správa železnic,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc**

Vedoucí oddělení OJ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

T 972 740 753

M 702 131 214

E [blazekma@szdc.cz](mailto:blazekma@szdc.cz)

## SŽ, GŘ O12

**From:** Bursa Mojmír <[Bursa@spravazeleznice.cz](mailto:Bursa@spravazeleznice.cz)>

**Sent:** Monday, September 14, 2020 8:23 AM

**To:** Marek Vývoda <[vyvoda@signalprojekt.cz](mailto:vyvoda@signalprojekt.cz)>

**Subject:** RE: Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě, (doplnění závor na PZS P6654 a P6655 trati Šumperk - Zábřeh na Moravě)

Dobrý den!

Za Správu železnic GŘ O12 mám tyto připomínky:

- **Přejezd P 6654** – dochází k vybudování chodníků – **Ano**
- bude prodloužena pryžová konstrukce – **Ano**
- stávající PZZ bude zdemontováno – **vnější prvky a kabelizace budou demontovány, vnitřní výstroj bude doplněna**
- bude provedena úprava SW SZZ ESA ŽST Bludov – **Ano**
- **bude to mít vliv na provoz?? bude realizováno za provozu při omezení např. rychlosti, anebo bude potřeba výluka? při úpravě SW SZZ v ŽST Bludov dojde k výluce SZZ??**

Vypnutí přejezdu z důvodu demontáže, montáže nového a přezkoušení (tj. snížení rychlosti na 10 km/h, označení dopravními značkami) bude na každý přejezd 10 dnů, pravděpodobně budou vypnuty postupně. Úprava SW SZZ Bludov (a částečně i SZZ Šumperk – to jsme zjistili později) bude provedena v noci ve vlakových přestávkách, operativně jízdy na přivolávací návěst. Úpravy konstrukce přejezdů a současně posunutí izolovaného styku bude provedeno ve vlakové výluce (nickolejný provoz) o délce 10 hodin

- **Přejezd P 6655** – dochází k vybudování chodníků – **Ano**
- bude prodloužena pryžová konstrukce – **Ano**
- stávající PZZ bude zdemontováno – **vnější prvky a kabelizace budou demontovány, vnitřní výstroj bude doplněna**
- bude provedena úprava SW SZZ ESA ŽST Bludov – **Ano**
- má dojít k posunu IS – **Ano**
- **bude to mít vliv na provoz?? bude realizováno za provozu při omezení např. rychlosti, anebo bude potřeba výluka? při úpravě SW SZZ v ŽST Bludov dojde k výluce SZZ??**

Vypnutí přejezdu z důvodu demontáže, montáže nového a přezkoušení (tj. snížení rychlosti na 10 km/h, označení dopravními značkami) bude na každý přejezd 10 dnů, pravděpodobně budou vypnuty postupně. Úprava SW SZZ Bludov (a částečně i SZZ Šumperk – to jsme zjistili později) bude provedena v noci ve vlakových přestávkách, operativně jízdy na přivolávací návěst. Úpravy konstrukce přejezdů a současně posunutí izolovaného styku bude provedeno ve vlakové výluce (nickolejný provoz) o délce 10 hodin. Rozsah výluk bude upřesněn v průběhu zpracování dokumentace (Vývoda)

V případě potřeby omezení rychlosti – přibližnou délku tohoto omezení, v případě potřeby kolejové výluky – přibližnou délku tohoto omezení, u úpravy SW – rozsah omezení příp. délka

Děkuji

S pozdravem

**Mojmír Bursa**

**Správa železnic, státní organizace**

**Generální ředitelství**

systémový specialista

úsek náměstka pro řízení provozu

odbor plánování a koordinace výluk

oddělení technologie a přípravy výluk

Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - Karlín

T 972 244 179

M 607 968 945

E [bursa@spravazeleznice.cz](mailto:bursa@spravazeleznice.cz)

[spravazeleznice.cz](http://spravazeleznice.cz)

## **Obec Postřelmov**

**From:** Ing. Jiří Pumprla <[starosta@postrelmov.cz](mailto:starosta@postrelmov.cz)>

**Sent:** Monday, September 21, 2020 8:06 AM

**To:** [vyvoda@signalprojekt.cz](mailto:vyvoda@signalprojekt.cz)

**Subject:** RE: Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě, (doplnění závor na PZS P6654 a P6655 trati Šumperk - Zábřeh na Moravě)

Dobrý den,

Se zněním vypracovaného zápisu souhlasíme.

Zároveň potvrzujeme zájem o jednání s investorem o úpravě části PHS pro zlepšení rozhledových podmínek tak, aby lépe odpovídaly reálnému provozu a byla šance i ze strany účastníků reagovat na mimořádné události na trati.

Po ověření rozhledových poměrů budou stanovena nutná opatření. Žádost bude projednána se zástupci investora. (Vývoda)

Rádi bychom se zeptali, jsou-li nějaké provozní či technické překážky k sekvenčnímu sklápění závor, které není v dokumentaci navrženo. Pokud by toto bylo možné a neprodloužilo by předzváněcí dobu oproti navrhovanému řešení, jeví se nám to jako bezpečnější.

Pro sekvenční sklápění zde není dostatečná šířka komunikace. Vozidlu opouštějící přejezd (přestože nerespektuje světelnou a zvukovou výstrahu) padá závora sklápějící se jako první pro vozidla z druhého směru a docházelo by tak k častému přeražení závory. (Vývoda)

Jako zástupci obce Postřelmov děkujeme za vstřícné jednání.

S pozdravem

Ing. Jiří Pumprla

starosta Obce Postřelmov

tel.: 583 480 711, 724 183 457

e-mail: [starosta@postrelmov.cz](mailto:starosta@postrelmov.cz)