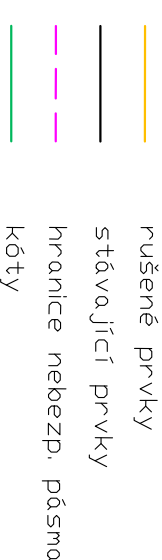


přejezd P6655 v km 4,569

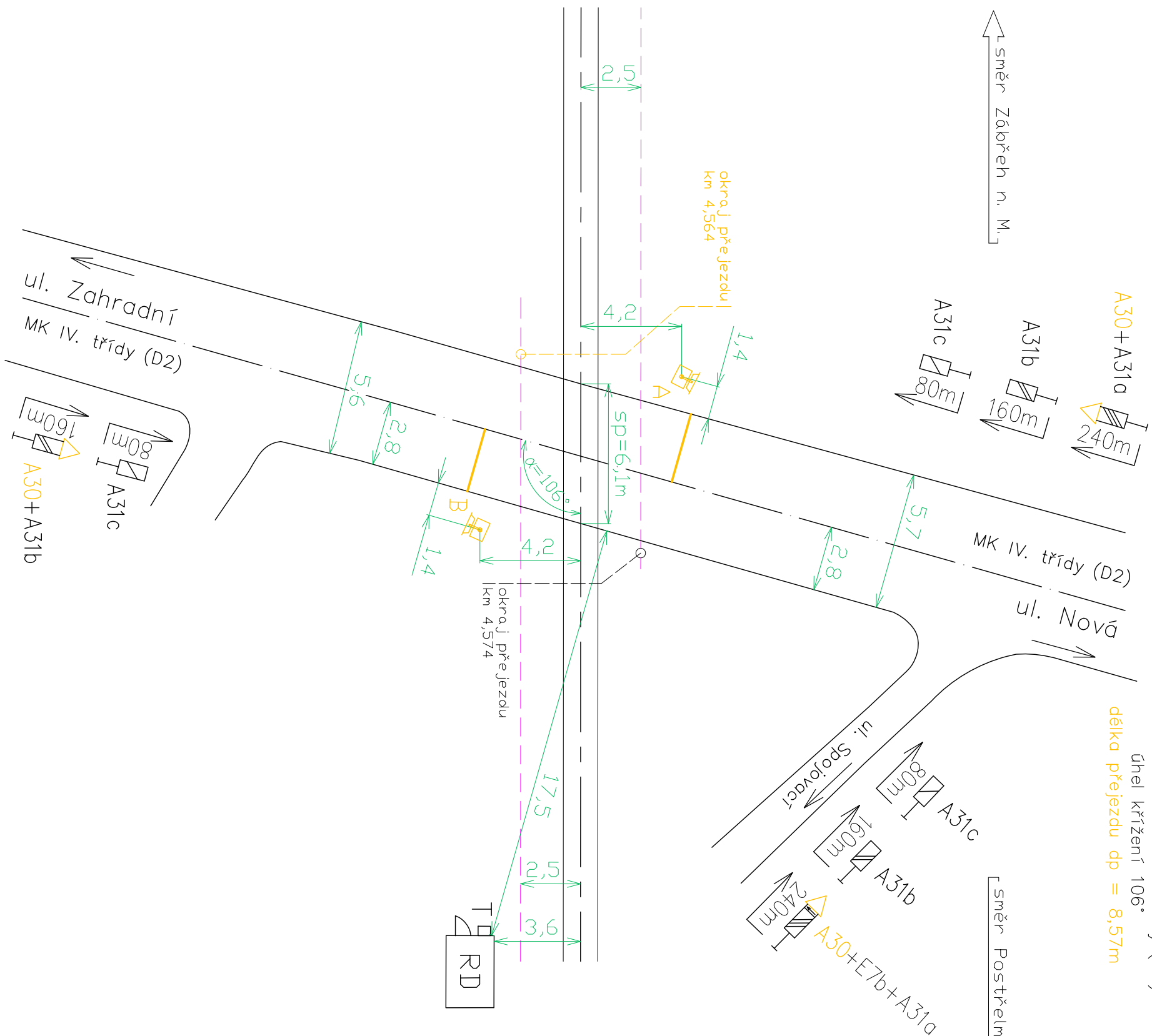
katégorie PZS 3SBI

místní komunikace IV. třídy (D2)

úhel křížení 106°

$$\text{délka přejezdu } d_p = 8,57\text{m}$$


O průsečík pomyslného rozšíření krajnice o 0,25 m pro chodník a 0,5 m pro komunikaci a hranice nebezpečného pásma pro určení km poloh okrajů přejezdu



Legend:

rušené prvky

stávající prvky

hraniče nekežp. pásma

Kötty

Doplňkové informace:

Kóty jsou uvedeny v metrech

Jsou zřízena vzdálenostní upozorňovačla pro vozidla

Na stožárech výstražníků je umístěna dopravní značka A32a – „výstražný kříž pro







železniční přejezd jednokolejný

Bude odstraněna vodorovná DZ V5 "Průřez čára souvislá"

Na výstražníčích je instalována signalizace pro nevidomé

technologie přejezdu je umístěna v RD umístěném mimo rozhledové poměry nejpomalejšího silničního vozidla dle ČSN 73 6380

Revíze č.:	Datum:	Pops:

Investor, objednatel :	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			Souprava č.:
	Zpracovatel dokumentace:			
	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu:	Odpovědný projektant části:	Vyracoval:		
Ing. Marek Vývoda 	Ing. Přemysl Boguaj 	Ing. Přemysl Boguaj 		
SOUBOR STAVEB:		Kontroloval:		
Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě		Ing. Václav Švásta 		
STAVBA:		Supeň dok.: DUSP+PDPS		
Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě		Zak. číslo: 20-112-35-311		
PS/SO:		Datum: 12/2020		
PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569		Měřitko: -		
PŘÍLOHA:		Formát: 2xA4		
Situace přejezdu P6655 - východní stav		Číslo části: D.1.1.3		
		Příloha č.: 0212		