





		PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021
Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			Souprava č.:	
Zpracovatel dokumentace:  signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno				
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	Odpovědný projektant části: Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	Vypracoval: kolektiv projektantů	Kontroloval: Bc. Rudolf Morawitz <i>MD</i>	
SOUBOR STAVEB: Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě			Stupeň dok.: DUSP+PDPS	
STAVBA: Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě			Zak. číslo: 20-112-35-311	
			Datum: 12/2020	
ČÁST: B - Souhrnná technická zpráva			Měřítko: -	Formát: 25xA4
			Číslo části: B	Příloha č.: -

Obsah

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zaborý zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v navrženém rozsahu nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází v oblasti přejezdu P6655 v obci Postřelmov, ulice Nová a Zahradní a na celostátní trati Šumperk - Zábřeh na Moravě - Přerov. Vlastníkem trati je SŽ, s.o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OŘ Olomouc. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1 a nachází se na něm těleso jednokolejné elektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba je pouze lokálního charakteru (v oblasti přejezdu) a je umístěna na drážních pozemcích investora (SŽ s.o.), Českých drah a obce na katastrálním území Postřelmov v zastavěném území. Staveniště je dobře přístupné z železnice a z komunikace vedoucí na přejezd, která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Na území obce Postřelmov bude stavba realizována v zastavěném území v ochranném pásmu dráhy. Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území města Žamberk nachází v subprovincii Krkonošsko-Jesenická soustava, v Jesenické oblasti, v celku Mohelnická brázda. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu () z období kenozoika. Podloží metamorfované horniny jednotky desenská skupina jsou na území města Postřelmov překryty kvartérními nivními sedimenty. V místě tělesa dráhy jsou horniny převážně překryty antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Krystalinikum jižní části Východních Sudet (ID rajónu 6432). Rajon má kolektor s puklinovou propustností s nízkou transmisivitou pod $1 \cdot 10^{-4}$ m²/s a mineralizací nad 1 g/l. Hladina spodní vody je volná.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR - ložisko nevyhrazeného nerostu pod názvem Postřelmov- Rovensko (č. SurIS. 301690000) se nachází cca 860 m severozápadním směrem od stavby. Toto ložisko šterkopísku dosud nebylo těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit a sesuvů. Stavba bude umístěována v oblasti velmi malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,06 až 0,08 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření oblasti stavby (mj. stávajícího stavu železničního přejezdu, železniční trati a jejího nejbližšího okolí). Zaměření polohopisu a výškopisu bylo

provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden části I - Geodetická dokumentace.

Byl proveden biologický a dendrologický průzkum se zaměřením na výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku registrovaného ani VKP ze zákona. Stavba kříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability (ÚSES).

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové zóny, památkové rezervace. Stavba se nedotkne prvků památkové ochrany.

V katastrálním území Postřelmov je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů. Stavba do těchto archeologických území nezasáhne, přesto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započatím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Část stavby zasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

- síť elektronických komunikací – ve vlastnictví Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 040 84 063
- kanalizační potrubí – ve vlastnictví Obec Postřelmov, Komenského 193, 789 69 Postřelmov
- vodovod – ve vlastnictví Obec Postřelmov, Komenského 193, 789 69 Postřelmov
- NN kabely – ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ: 247 29 035
- NN kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

- zabezpečovací kabely – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabel – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, CTD(v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- dráha celostátní – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- plyn STL – ve vlastnictví GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí. Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit a sesuvů. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, ojediněle náletové porosty na dotčených drážních pozemcích nebo blízkých silničních pozemcích. Vzrostlé dřeviny jsou pouze podél dotčených komunikací a v stavbě přilehlých zahradách. Druhové zastoupení vzrostlých dřevin v okolí stavby zahrnuje především smrk (Picea sp.), javor (Acer sp.), borovici lesní (Pinus sylvestris), jablono domáci (Malus domestica), hrušeň obecná (Pyrus communis), slivoň (Prunus sp.) a jiné. V keřovém patru lemující dráhu dominují dřeviny okrasných plotů a popínavých rostlin jako lem protihlukové stěny jako je loubinec pětistý (Parthenocissus quinquefolia), ptačí zob (Ligustrum vulgare), zerav (Thuja sp.), aj.

Při výkopech pro uložení kabelů nebude nutné odstranit náletové dřeviny. Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně ani zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Při stavbě nebudou odstraňovány náletové dřeviny, Náhradní výsadby vegetace nejsou předpokládány.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

Asanace a demolice nejsou předmětem stavby.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa. Dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu odvodněním stavby na pozemku parc. č. 1050 a parc. č. 1685/49 v k. ú. Postřelmov (vlastník Obec Postřelmov).

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Poloha stavby je určena stávající polohou železničního přejezdu, pozemní komunikace křížící trať a trasováním dráhy v daném traťovém úseku. V okolí stavby se vyskytuje také obytná zástavba. Staveniště je dostupné jak po pozemní komunikaci vedoucí k přejezdu, tak i po dotčené železniční trati. Přejezd bude rozšířen o nově budovaný chodník v rozsahu drážního pozemku. Na nový chodník navazuje další investice obce „Navazující chodníky okolo přejezdů ev. č. P6654, P6655 v obci Postřelmov”.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude koordinována se stavbou „Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě“. Koordinace obou staveb je vyžadována s ohledem na požadavek silniční výluky. Oba nesmějí být uzavřeny ve stejnou dobu.

Dále bude provedena koordinace se stavbou „Navazující chodníky okolo přejezdů ev. č. P6654, P6655 v obci Postřelmov“.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Katastrální území	Obec	Parcela	Vlastníci, jiní oprávnění	Typ
Postřelmov	Postřelmov	1938/6	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Postřelmov	Postřelmov	1938/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Postřelmov	Postřelmov	961/1	Obec Postřelmov, Komenského 193, 78969 Postřelmov	ostatní komunikace, ostatní plocha
Postřelmov	Postřelmov	1117	Obec Postřelmov, Komenského 193, 78969 Postřelmov	ostatní komunikace, ostatní plocha
Postřelmov	Postřelmov	961/3	Obec Postřelmov, Komenského 193, 78969 Postřelmov	ostatní komunikace, ostatní plocha
Postřelmov	Postřelmov	1050	Obec Postřelmov, Komenského 193, 78969 Postřelmov	zahrada
Postřelmov	Postřelmov	589	Obec Postřelmov, Komenského 193, 78969 Postřelmov	ostatní komunikace, ostatní plocha
Postřelmov	Postřelmov	1685/49	Obec Postřelmov, Komenského 193, 78969 Postřelmov	orná půda

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Stavba je svým charakterem změna dokončené stavby.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	č.270 Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov
Traťová rychlost:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	závislá (3kV DC)
Traťové zab. zař.:	3.kategorie, automatické hradlo AH88
Nejdelší vlak:	472m (pro výpočet bude uvažováno 500m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

PZS v km 4,569:

Stávající stav

Kategorie PZS:	3SBI
Počet výstražníků:	2
Počet závor:	0
Kontrola volnosti:	kolejové obvody

Nový stav

Kategorie PZS:	3ZBI
Počet výstražníků:	5
Počet závor:	4
Kontrola volnosti:	kolejové obvody

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšit bezpečnost na železničním přejezdu. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je doplnění závor a výstražníků na stávajícím železničním přejezdu P6655 v km 4,569. Nové PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2. Venkovní prvky PZS tvořeny výstražníky, závorami budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou ve stávajícím reléovém domku v blízkosti přejezdu. Volnost trati bude kontrolována pomocí stávajících kolejových obvodů. Pro napájení technologie PZS bude využito stávající napájení ze stávědlové ústředny v ŽST Postřelmov. Dále se v rámci stavby rozšíří stávající přejezdová konstrukce o část pro chodník.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Technické řešení stavby předpokládá náhradu stávajících výstražníků bez závor za výstražníky se závorami. U přejezdu dojde ke změně kategorie z PZS 3SBI na PZS 3ZBI. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy a také chodců.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Objízdné trasy není nutno budovat.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Na území obce Postřelmov bude stavba realizována v zastavěném území v ochranném pásmu dráhy. Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zpracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Památková ochrana nebude stavbou dotčena. Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Termíny výstavby:	zahájení	8/2021
(předpoklad)	ukončení	12/2022

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Dokončená stavba bude uvedena do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšně vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

l) orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na 10 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je doplnění závor a výstražníků u stávajícího PZS na přejezdu P6655. Součástí stavby je i rozšíření přejezdové konstrukce pro chodník.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navrženo dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,

Stavba řeší doplnění závor u stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení a rozšíření přejezdové konstrukce pro chodník. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude doplněna ve stávajícím reliéfovém domku. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železniční dopravní cesty, případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6 a B.2.7.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

c) celková spotřeba vody,

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 1: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
07 02 99	Celopryžové přejezdové panely	2 000
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	20
15 01 02	Plastové obaly	20
16 06 02	Nikl–kadmiové baterie a akumulátory	100
17 01 01	Beton	21 400
17 03 01	Asfaltové směsi s dehtem	11 000
17 03 02	Asfaltový beton bez dehtu	11 000
17 03 03	Asfaltové stavební nátěry	11
17 04 05	Železo a ocel	1 200
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	202 700
17 05 08	Štěrka z kolejového lože neznečištěný	74 000
20 03 01	Směsný komunální odpad	10

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu, část zeminy bude využita do dosypů stavebních úprav komunikace, zbývající zemina bude odvezena jako odpad a je nutné provést vzorkování zeminy před jejím dalším využitím nebo předáním osobě oprávněné k likvidaci tohoto odpadu. Zbytky kovových částí, beton, akumulátor, plasty, pryž, asfaltové směsi, štěrka, papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Demontované technologie a stožáry zabezpečovacího zařízení převezme správce majetku (složka spol. Správa železnic, s. o.) k dalšímu využití.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační síť.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Na přejezdu bude provedeno rozšíření konstrukce o část komunikace pro pěší. Další navazující část chodníku je řešena v připravované investiční akci obce Postřelmov. Nové PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké a závorová břevna zarážkou slepecké hole.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Předmětná trať je elektrizována stejnosměrnou trakcí 3 kV. Stejnosměrné napětí nevyvolává el. mag. vlivy. Zařízení a vodivé části v POTV budou ukolejňeny.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Korozivní průzkumu nebyl proveden. Stavba nezřizuje vodivé konstrukce podléhající vlivu bludných proudů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569

V současném stavu je přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu PZZ-EA bez závor se dvěma výstražníky (kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650). Činnost PZS je v obou směrech automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZS je ovládáno prostřednictvím kolejových obvodů KO6301 a KO6401, které jsou soustředěny v SÚ ŽST Postřelmov a jsou součástí SZZ ESA 11 a TZZ AH 88A Zábřeh na Moravě – Postřelmov.

Indikační a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři (DK) ŽST Šumperk. Vnitřní výstroj je umístěna v technologickém domku situovaném v blízkosti přejezdu. Napájení je zajištěno z 3f IT soustavy z UNZ Postřelmov. Kompletní diagnostická data jsou pomocí desky JDA2 a modemu NMOD2 přenášena do DLS. Přejezd je vybaven dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé.

b) popis navrženého řešení,

PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569

Přejezd bude nově zabezpečen celými závorami, budou instalovány celkem čtyři nové závorové stojany, závory se budou sklápět současně, rovnoběžně s osou koleje. Budou instalovány aluminiové závory s kontrolou celistvosti břeven. Nové závorové stojany budou instalovány vždy vpravo i vlevo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd. Závorový stojan „B“ bude osazen dvěma výstražnými skříněmi „B1/B2“. Základy závorových stojanů budou posunuty oproti stávajícímu stavu do bezpečné předepsané vzdálenosti od osy koleje a krajnice komunikace/chodníku v souladu s ČSN 73 6350 a TP65 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650. Vlevo komunikace ve směru z ulice Zahradní do ulice Nová bude nově vybudován chodník o šířce 1,5 m. Vzhledem k tomu budou části závor „B“ a „C“, které budou přehrazovat nový chodník, doplněny o zarážku slepecké hole.

Budou použity žárovkové výstražníky s pozitivní signalizací. Na všech výstražnících budou instalovány výstražné kříže ve zvýrazněném provedení. Výstraha pro nevidomé bude ponechána stávající, doplněna o nové přijímací části na nových závorových stožárech.

Kabelizace v místě přejezdu bude nová a bude vedena pouze v místě přejezdu ve stávajících trasách. Přechody kabelizace pod komunikací a kolejí budou ve stávajících protlacích ve stávajících chráničkách. Nové kabely budou plněné a budou položeny ke všem závorovým pohonům a výstražníkům.

V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná zpevněná plocha o rozměrech cca 1 m x 0,5 m pro přístup udržujícího pracovníka. Tato plocha bude realizována umístěním betonové desky, nebo zhutněním stávajícího terénu.

Pro detekci kolejových vozidel budou využity stávající kolejové obvody. Tyto jsou součástí SZZ ESA11 a TZZ AH 88A Zábřeh na Moravě – Postřelmov a jejich výstroj je soustředěna v SÚ ŽST Postřelmov. Vzhledem k instalaci závor bude nutné využít pro spuštění výstrahy při jízdě železničních vozidel od Bludova vzdálenější kolejový obvod od přejezdu než v současném stavu. To bude mít za následek úpravu softwaru SZZ ESA ŽST Bludov. Nebude však nutný zásah do kabelizace a do venkovních prvků.

Informace o stavech PZS budou přenášeny na JOP ŽST Bludov a JOP ŽST Šumperk dle stávajícího stavu.

Vzhledem k výstavbě nového chodníku bude posunut stávající izolovaný styk v místě přejezdu dále od přejezdu. Z toho důvodu budou v místě dotčeného izolovaného styku vevařeny kolejnicové vložky délky 7,5 – 10 m typu S49 a izolovaný styk bude posunut do km polohy 4,555. Bude zároveň posunuto seřaďovací návěstidlo Se2 (stávající km poloha 4,560). Nová km poloha Se2 bude rovněž v km 4,555.

Na přejezdu bude do stávajícího RD umístěno nové záznamové a diagnostické zařízení s přenosem informací do místa soustředěné údržby s možností archivace dat. Toto nové zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zab. zař. soustředěných v GDS (globální diagnostický server) uzlu OŘ Olomouc.

Nově bude zařízení vybaveno funkcí KESA – vypínání výstrahy při výpadku elektronického stavědla.

Napájení PZS bude ponecháno stávající, záložní napájení přejezdu bude realizováno pomocí nové alkalické bezúdržbové baterie 24 V o vyšší kapacitě oproti baterii stávající. Baterie bude umístěna na polici v RD bez nutnosti klimatizace a bude dimenzována na 8 hodin provozu. Baterie bude doplněna o nový dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu s vyšší hodnotou maximálního dobíjecího proudu oproti stávajícímu dobíječi.

c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětíové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

Netýká se.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

SO 01-13-02 Železniční přejezd ev. č. P6655 - MK

Stávající přejezdová konstrukce pryžová STRAIL na betonových pražcích bez chodníku. Evidenční šířka přejezdu je 9,6 m, evidenční délka 8 m. Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic S 49 na betonových pražcích B91. Železniční přejezd je jednokolejný. Úhel křížení je 90°. Volná šířka komunikace je 5,4 m.

SO 01-30-02 Přeložka kabelu ČEZ - kNN v km 4,574

Stávající kabel NN v majetku ČEZ Distribuce kříží trať v km 4,574 v blízkosti žel. přejezdu P6655 v obci Postřelmov na p.č.1938/1, k.ú. Postřelmov (726176).

b) stručný popis navrženého řešení.

SO 01-13-02 Železniční přejezd ev. č. P6655 - MK

Z důvodu návrhu postranního chodníku a nevyhovujícího stavu komunikace a přejezdové konstrukce byla navržena jejich úprava. V rámci železničního přejezdu byly v místě chodníku navrženy celopryžové vnitřní panely o modulu 600 mm pro rozchod koleje 1435 mm. Vnější panely, které jsou v současném stavu rozměrově nevyhovující, budou odstraněny a nahrazeny celopryžovými panely o rozměrech 1200 mm x 910 mm. Šířka přejezdu je 5,79 m. Úhel křížení komunikace s železniční tratí je 71,9000°. Celková šířka místní komunikace je 5,50 m a je dodržena do vzdálenosti 30 m od osy koleje před i za železničním přejezdem. Nová konstrukce vozovky je navržena v nejnútnejší délce v závislosti na rozšíření vnějších panelů přejezdové konstrukce a klopení vozovky. Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu. Na straně ŽST Zábřeh na Moravě je podél místní komunikace navržena komunikace pro chodce šířky 1,75 m (bezpečnostní odstup od místní komunikace 0,25 m pro rychlost 30 km/h + 1,50 m průchozí prostor). Chodník je navržen z betonové dlažby tloušťky 60 mm. Po stranách místní komunikace je navržen betonový obrubník BO 15/25.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčnými a podélnými sklony. Voda z komunikace odtéká do nově navrženého odvodňovacího žlabu umístěného vlevo od železničního přejezdu, případně odtéká do stávajících uličních vpustí nebo směrem do přilehlého terénu, kde budou dešťové vody přirozeně vsakovat. Chodník je navržen v jednostranném příčném sklonu 2,00 % směrem k místní komunikaci. Zemní plán bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,00 %. Systém odvodnění komunikace je doplněn o podélnou drenáž DN 150.

SO 01-30-02 Přeložka kabelu ČEZ - kNN v km 4,574

V souvislosti s plánovanou úpravou přejezdu a doplnění závor PZS bude NN kabel ČEZ Distribuce přeložen do nové polohy mimo tyto konstrukce (základ výstražníku) a naspojován na původní trasu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Dokumentace je zpracována v souladu s předpisem SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů." a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméno zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umísťování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Olomouckého kraje a místně příslušnou JPO HZS SŽ.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,

Netýká se.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,

Netýká se.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

Netýká se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nezřizuje vodivé konstrukce podléhající vlivu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Výstražníky se závorou jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobenými provozem drážní dopravy.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se.

e) protipovodňová opatření,

Stavba nezasahuje do záplavového území vodních toků.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Nová kabelizace zab. zařízení navržená v oblasti přejezdu bude ukončena ve stávajícím reléovém domku v blízkosti přejezdu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Netýká se.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu. Realizace stavby vyžaduje změnu dopravního značení A30 Železniční přejezd bez závor za dopravní značku A29 Železniční přejezd se závorami.

Práce si vyžádají níže uvedená dopravní opatření.

- Nepřetržitou výluku traťové koleje v úseku Zábřeh na Moravě-Šumperk/Ruda nad Moravou **v trvání 2 dny** (práce směřovány do dnů pracovního klidu).
- Úplnou uzavírku místní komunikace včetně chodců ulice 1.máje/Vyhnálovská v trvání 14 dnů, objízdná trasa je navržena ulicemi Komenského (III/0443), Nová, Zahradní.
-

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,

Staniční a traťové zabezpečovací zařízení zůstane stávající.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Provizorní stavební opatření nejsou součástí stavby. Stavební úpravy budou provedeny ve výlukách železniční a silniční dopravy. Práce si vyžádají níže uvedená dopravní opatření.

- Nepřetržitou výluku traťové koleje v úseku Zábřeh na Moravě-Šumperk/Ruda nad Moravou **v trvání 2 dny** (práce směřovány do dnů pracovního klidu).
- Úplnou uzavírku místní komunikace včetně chodců ulice 1.máje/Vyhnálovská v trvání 14 dnů, objízdná trasa je navržena ulicemi Komenského (III/0443), Nová, Zahradní.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Žádné terénní úpravy nejsou navrženy. Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu, část zeminy bude využita do dosypů stavebních úprav komunikace. Přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Stavbou dotčený terén po výkopech bude uveden do původního nebo náležitého stavu.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

b) použité vegetační prvky,

Stavba nevyžaduje kácení vrostlých dřevin s obvodem kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm ani porostů dřevin s plochou nad 40 m² podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Náhradní výsadby nejsou vyžadovány.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojně mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Část stavby umístěná severozápadně od osy silnice II. třídy č. 312 zasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy. Stavba svým charakterem a rozsahem není zakázána v činnostech a provádění výstavby v dokumentu nařízení vlády České socialistické republiky č. 85/1981 Sb. ze dne 24. června 1981 o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy.

Při stavbě bude provedena úprava odvodnění v souvislosti s úpravou nacizujících úprav vozovky na ulicích Zahradní a Nová. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku, proto nebyl povodňový plán zpracován.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanizmy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby. Povodňový a havarijní plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku, příslušný vodoprávní úřad, nebo jiný příslušný orgán ochrany přírody a krajiny.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze rozřadit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2).

Výkopová zemina bude odvezena na místo určené investorem stavby s upřednostněním druhotného využití zeminy na drážním pozemku.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu, část zeminy bude využita do dosypů stavebních úprav komunikace, zbývající zemina bude odvezena jako odpad. Přebytkovou zeminu je nutno vzorkovat před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povézt před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, akumulátor, plasty, pryž, asfaltové směsi, štěrk, papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení spol. SUEZ CZ, a.s. v lokalitě Rapotín (přibližně 14,1 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže) nebo na ul. Na Křtaltě v Zábřehu (přibližně 5,3 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže), zařízení společnosti AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. na ulici Družstevní v obci Mohelnice (přibližně 18,0 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže), Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Stožáry zabezpečovacího zařízení budou předány správci majetku k případnému dalšímu využití. S vyzískaným materiálem bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
07 Odpady z organických procesů				
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	2,000	Druhotná surovina
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,020	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,020	Předání k likvidaci
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčen				
16 06 02	Nikl–kadmiové baterie a akumulátory	N	0,100	Předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	21,400	Předání k likvidaci
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	11,000	Předání k likvidaci
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	11,000	Předání k likvidaci
17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N	0,011	Předání k likvidaci
17 04 05	Železo a ocel	O	1,200	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O/N	202,700	Předání k likvidaci
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O	74,000	Předání k likvidaci
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,010	Předání k likvidaci

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01-32	SO 01-13-02	SO 01-30-02
07 02 99	t	O	celopryžové přejezdové panely		2,00	
15 01 01	t	O	obaly papírové a lepenkové	0,02		
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,02		
16 06 02	kg	O	nikl - kadmiové baterie a akumulátory	100,00		
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů	0,50	20,40	
17 01 01	t	O	kůly a sloupy betonové, betonové pražce		0,50	

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01-32	SO 01-13-02	SO 01-30-02
17 02 03	t	O	polyetylenové podložky (žel. svršek) a jiné plastové součástky			
17 03 01	t	N	asfaltové směsi s dehtem		11,00	
17 03 02	t	O	asfaltový beton (demolice vozovky) bez dehtu		11,00	
17 03 03	t	O	asfaltové stavební nátěry		0,011	
17 04 05	t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice	1,20		
17 05 04	t	O	výkopová zemina		202,70	
17 05 08	t	O	štěrk čistý		74,00	
20 03 01	t	O	směsný komunální odpad	0,01		

Půda

Realizací dojde k záboru ZPF. Umístěním odvodnění v délce cca 10 m bude dotčen pozemek parc. č. 1050 v k. ú. Postřelmov vedeného v Katastru nemovitostí jako zahrada. Zakončení obrubníku v délce cca 1,5 m bude situováno na parcelu č. 1685/49 v k. ú. Postřelmov vedeného v Katastru nemovitostí jako orná půda. Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu, část zeminy bude využita do dosypů stavebních úprav komunikace. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejblíže stavby se nachází přírodní rezervace Pod Trlinou cca 3,3 km jihovýchodně od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejblíží prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Horní Morava (CZ0713374) se nachází ve vzdálenosti cca 790,0 m severovýchodním směrem od stavby. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, VKP ze zákona.

Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků zabezpečení přejezdu, přeložka kabelu ČEZu) významný vliv na krajinný ráz. Stavba zasáhne skladebné prvky ÚSES. Stavba zasahuje do ochranného pásma nadregionálního biokoridoru pod názvem „Praděd, Vrapáč, Doubrava“. Skladebné prvky Územního systému ekologické stability lokální a regionální úrovně nebudou stavbou dotčeny.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť se jedná o drážní a silniční pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, dále živočichové a rostliny typické pro polní ekosystémy. Pro stavbu byl proveden na v listopadu biologický průzkum, při kterém byl v oblasti stavby nezaznamenán výskyt chráněných druhů. Nálezová databáze AOPK ČR také neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Vzhledem k rozsahu stavby není tento průzkum zpracován jako samostatná příloha.

Při biologickém průzkumu nebyly pozorovány v místě stavby pobytové stopy a pohyb konkrétních druhů fauny s výjimkou ptactva. Ptactvo bylo rozlišeno zejména na základě hlasových projevů. V trati přilehlé parkové

úpravě a přejezdu blízkých zahradách byl při biologickém průzkumu zaznamenán kos černý (*Turdus merula*), vrabec domácí (*Passer domesticus*) a sýkorka koňadra (*Parus major*). Dle databáze nálezové AOPK ČR širší okolí stavby (lokalita obce Postřelmov) obývá i ohrožený čáp bílý (*Ciconia ciconia*), ohrožený slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) nebo silně ohrožený ledňáček říční (*Alcedo atthis*). Hnízdiště v místě stavby je vzhledem k těmto ptákům obývaným biotopům velmi nepravděpodobný.

Vegetace je silně ruderalizovaná, a odpovídá biotopu ozn. X7, ruderální bylinná vegetace mimo sídla. Bezprostřední okolí trati je udržováno s pomocí postřiku herbicidem a zejména kolejiště a jeho bezprostřední okolí je zpravidla bez vegetace. Přímo v místě stavby se vyskytují převážně ruderální vegetace a plevely jako jsou kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), bodlák obecný (*Carduus acanthoides*), aj. Bylinné patro je doplněno o luční druhy - sedmikráska chudobka (*Bellis perennis*), mrkev obecná (*Daucus carota*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris* L.), jetel luční (*Trifolium pratense*), kopretina bílá (*Leucanthemum vulgare*), jitrocele (*Plantago* sp.), aj. V místě záměru se nenachází keřové porosty. Při stavbě nebudou odstraněny nebo ořezány náletové dřeviny v prostoru pokládky kabelů nebo umístění sloupů pro kamenové systémy či výstražníků pro instalaci závor, viz kapitola B.1. odstavec o kácení dřevina a zapojených porostů.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveniště;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Horní Morava (CZ0713374) se nachází ve vzdálenosti cca 730,0 m severovýchodním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl správou vyloučen (viz Dokladová část).

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou zabezpečovacích a sdělovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Staveniště se bude nacházet v oblasti přejezdu P6655 v obci Postřelmov. Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti přejezdu na drážním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Účel stavby je doplnění stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení. Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových vod. Dešťové voda bude svedena podélným a příčným sklonem do okolního terénu nebo směrem k navrženým obrubníkům, kde bude voda dále odvedena do odvodňovacího žlabu, případně do stávajících uličních vpustí.

Pro doplnění PZS na přejezdu bude zachováno napájení ze stávajících napájecích zdrojů. Náhradním napájením bude bezúdržbová baterie o odpovídající kapacitě. Zřizování jiných přípojek inženýrských sítí se neuvažuje.

b) odvodnění staveniště,

Není předmětem stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dobře přístupné z železnice a ze silnice. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. V případě potřeby bude zařízení staveniště napájeno ze stávajícího drážního rozvodu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity

nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemní komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno jako výzisk.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na drážních pozemcích v majetku investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Kód:	Odpad:	Kategorie:	Množství t):
160602	Nikl-kadmiové baterie	N	0,1
170101	Beton	O	0,5
170405	Železa a ocel	O	1,2

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývajících zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích v majetku investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních

budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod. Dále musí být dodržen normový odstup od trakčního vedení, případně provedena jeho napěťová výluka.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Dopravní opatření jsou popsány v kapitole p).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Pro realizaci stavby se předpokládá 2 denní výluka železniční dopravy (práce směřovány do dnů pracovního klidu). Po dobu výluky železniční dopravy bude zajištěna náhradní autobusová doprava.

Po dobu uzavírky místní komunikace včetně chodců ulice Nová/Zahradní v trvání 14 dnů, objízdná trasa je navržena ulicemi Komenského (III/0443), 1.máje/Vyhnálovská. V rámci této uzavírky nebude možné uzavření sousedního přejezdu P6654, který je součástí související stavby.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Předpokládaný termín stavby je 8/2021 – 12/2022.

Stavba se skládá z jednoho objektu technologické části a dvou objektů stavební části. Objekt technologické části řeší vlastní doplnění PZS o závory a objekty stavební části pak rozšíření přejezdu o chodník a přeložku plynovodu. V rámci doplnění o závory proběhne také nutná úprava vnitřní technologie.

Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů, přičemž jejich koncepcí respektuje postupné uzavírání železničních přejezdů **z důvodu zajištění dopravní obslužnosti části obce Postřelmov zvané Vyhnálov:**

Stavební postup č.0 je navržen pro přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, sjednání příslušných přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích apod. Je navržen bez nároku na výluky. V rámci části zab. zař. bude proveden výkop kabelové trasy a pokládka kabelizace, instalace a zapojení nových vnitřních prvků v RD. Dále budou provedeny nutné přeložky inž. sítí.

Stavební postup č.1 představuje postupné práce na železničním přejezdu P6655 (ulice Nová/Zahradní) a na přilehlých komunikacích. Bude provedena demolice stávající přejezdové konstrukce železničních přejezdů v rozsahu dle projektu, úprava konstrukčních vrstev vozovky, betonáž nových závěrných zídek, pokládka nové přejezdové konstrukce železničních přejezdů a práce na přilehlých komunikacích. V rámci části zab. zař. bude proveden posun izolovaných styků a seřaďovacího návěstidla Se2 v blízkosti přejezdu P6655 a úprava PZZ včetně aktivace.

Práce si vyžádají níže uvedená dopravní opatření.

- Nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Zábřeh na Moravě-Šumperk/Ruda nad Moravou v trvání 2 dny (práce směřovány do dnů pracovního klidu). V rámci této výluky dojde k úpravě přejezdové konstrukce a doplnění chodníků v oblasti přejezdu. Dále bude provedeno vevaření kolejnicových vložek (bude provedeno 6 ks AT svarů) a tím k posunu LIS v blízkosti P6655.
- Následně úplnou uzavírkou místní komunikace včetně chodců ulice Nová/Zahradní v trvání 14 dnů, objízdná trasa je navržena ulicemi Komenského (III/0443), 1.máje/Vyhnálovská. Během uzavírky bude demontováno stávající PZZ P6655 a umístěny a zapojeny nové venkovní prvky. Na konci uzavírky (2 dny) dojde k aktivaci a přezkoušení nového PZZ.

Hlavní plocha zařízení staveniště je předpokládána na zpevněných plochách ŽST Postřelmov, dílčí plocha zařízení staveniště pak na uzavřených částech příslušných místních komunikacích.

Při návrhu uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo vyhotoveno samostatné schéma stavebních postupů.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Zemina z výkopů bude skladována vedle kabelové rýhy a následně použita k záhozu. Přebytečná zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.