

**D.2 SO 20 ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

D.2.01	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
D.2.02	SITUACE	1:200
D.2.03	VZOROVÉ ŘEZY	1:50
D.2.04	VYTYČOVACÍ SITUACE	1:500
D.2.05	ZÁBOROVÁ SITUACE	1:500

**D.2 SO 20 ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

D.2.01	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
D.2.02	SITUACE	1:200
D.2.03	VZOROVÉ ŘEZY	1:50
D.2.04	VYTYČOVACÍ SITUACE	1:500
D.2.05	ZÁBOROVÁ SITUACE	1:500

**D.2 SO 20 ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

D.2.01	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
D.2.02	SITUACE	1:200
D.2.03	VZOROVÉ ŘEZY	1:50
D.2.04	VYTYČOVACÍ SITUACE	1:500
D.2.05	ZÁBOROVÁ SITUACE	1:500

**D.2 SO 20 ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

D.2.01	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
D.2.02	SITUACE	1:200
D.2.03	VZOROVÉ ŘEZY	1:50
D.2.04	VYTYČOVACÍ SITUACE	1:500
D.2.05	ZÁBOROVÁ SITUACE	1:500

**D.2 SO 20 ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

D.2.01	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
D.2.02	SITUACE	1:200
D.2.03	VZOROVÉ ŘEZY	1:50
D.2.04	VYTYČOVACÍ SITUACE	1:500
D.2.05	ZÁBOROVÁ SITUACE	1:500

**D.2 SO 20 ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

D.2.01	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
D.2.02	SITUACE	1:200
D.2.03	VZOROVÉ ŘEZY	1:50
D.2.04	VYTYČOVACÍ SITUACE	1:500
D.2.05	ZÁBOROVÁ SITUACE	1:500