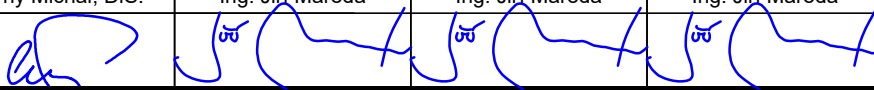




Číslo změny	Datum změny	Obsah změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PRISTA s.r.o. Hviezdoslavova 614/16 400 03, Ústí nad Labem IČ: 067 60 163
Černý Michal, DiS.	Ing. Jiří Mareš	Ing. Jiří Mareš	Ing. Jiří Mareš	
				
INVESTOR:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem		PODDODAVATEL:  TETRAKTYS TETRAKTYS s.r.o. IDDS: c54yq2b projekce@tetraktys.pro www.tetraktys.pro IČO: 090 65 296 DIČ: CZ 090 65 296		

NÁZEV AKCE: Žatec ON – PD, střecha, fasáda, VPP, inženýrské sítě		DATUM	9/2020	
		STUPEŇ PD	P (TSO)	
		Č. ZAKÁZKY	10/2020	
		FORMÁT	-	
NÁZEV ČÁSTI: SO 30 Orientační systém		PARÉ Č.	MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
Technická zpráva			D.3.	1

Obsah

1	Účel objektu.....	2
2	Popis orientačního systému.....	2
2.1	Pevný orientační systém.....	2
2.2	Orientační hlasové majáčky.....	3
2.3	Hmatové orientační prvky.....	3
3	Dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	3
4	Termíny realizace stavby.....	4
5	Související provozní soubory a stavební objekty.....	4
6	Použité normy.....	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt je zpracován dle vyhl. č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění z roku 2018

1 Účel objektu

Jedná o dodávku prvků pevného orientačního systému budovy nádraží Žatec a orientačního systému pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Orientační systém bude pokrývat pouze prostory přístupné veřejností. Jedná se o venkovní označení budovy, OS ve vstupní hale a přístřešek na nástupišti, provedení bude dle směrnice SŽ s.o. č.118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, grafická úprava je dle grafického manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

2 Popis orientačního systému

Orientační systém je navržen dle TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek a dle předpisu SM 118 Orientační a informační systém a musí splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a dále musí být v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

2.1 Pevný orientační systém

Jedná o dodávku prvků pevného orientačního systému v rámci rekonstrukce nádražní budovy v Žatci. Orientační systém bude obsahovat nápisy s názvem stanice umístěné na objektu, a orientační tabule umístěna v odbavovací hale a na krytém nástupišti u nádražní budovy. Tabule budou kotveny dle předpisu SM 118 na nosné prvky budovy nebo na zámečnické podkonstrukce (viz. zámečnické výrobky SO 10 Výpravní budova).

Provedení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému umístěného ve venkovním prostředí se řídí podle ČSN EN12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a níže uvedených upřesňujících specifikací.

Tabule s názvy stanice budou provedeny a umístěny dle TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek. Ostatní tabule orientačního systému budou provedeny a umístěny dle předpisu SM 118 Orientační a informační systém, případně dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

Výjimky z hlediska ochrany kulturní památky: Umístění tabule T4 se směry jízdy vlaku nelze umístit v blízkosti vstupu do vestibulu z důvodů velké šířky tabule a úzkých meziokenních pilířů. Tabule je umístěna na nejbližší možné místo. Jiné umístění by narušovalo historický vzhled objektu.

Jednotlivé tabule pevného orientačního systému a jejich umístění jsou rozkresleny na výkrese orientačního systému.

2.2 Orientační hlasové majáčky

Orientační a informační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace se řídí národní a evropskou legislativou – vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízením komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM).

Orientační hlasové majáčky musí splňovat předpis SM 118 Orientační a informační systém a musí mít zpracovány Technické návody (TN) pro stavební výrobky uvedené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. (dále NV312), kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, dle TN TZÚS 12.03.07 v platném znění a musí být v souladu s výše uvedenými předpisy standardním způsobem certifikováno.

Zařízení musí splňovat komunikaci vysílače a přijímače na vyhrazené frekvenci dle všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů č. VO-R 10/03.2007-4, článek 15 ČTÚ a dalších novelizací.

Požadavky na zařízení:

- připojení na napájecí napětí 230 V/50 Hz, nebo NN 12V - 24V,
- jednoduché připevnění na šroubové spoje,
- zařízení do venkovního prostředí s minimálním krytím IP54,
- rozsah pracovních teplot mezi - 20°C až + 60°C,
- musí umožnit nastavení zpoždění akustické odezvy,
- musí umožnit dálkové spuštění vysílačkou nevidomého,
- musí umožnit standardní dosah dálkového ovládání na vzdálenost min. 40m a ve specifických případech dle konkrétního požadavku projektu tento dosah snížit,
- musí umožnit dálkově měnit text hlášení stavovými signály zařízení, o kterém majáček informuje
- musí umožnit dálkové nastavení hlasitosti (montážní organizací nebo správcem zařízení)

Umístění a popis jednotlivých OHM je rozkresleno na výkrese orientačního systému.

2.3 Hmatové orientační prvky

Hmatové orientační prvky budou provedeny a osazeny dle předpisu SM 118 Orientační a informační systém a musí být v souladu vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízením komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM).

Umístění a popis jednotlivých HOP je rozkresleno na výkrese orientačního systému.

3 Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále s nařízením komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM).

4 Termíny realizace stavby

Zahájení stavebních prací: 12/2021

Ukončení stavebních prací: 6/2022

5 Související provozní soubory a stavební objekty

- D.1. SO 10 Výpravní budova
- D.2. SO 20 Zpevněné plochy
- D.4. SO 40 Slaboproudá zařízení
- D.5. PS 40 Výtah

6 Použité normy

Česká státní norma:

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, na drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

ČSN 73 0081 Ochrana stavebních konstrukcí proti korozi. Všeobecné ustanovení

Technická norma železnic:

TNŽ 73 4955 Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD

TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek

Vyhláška:

177/1995 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby

398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Nařízení komise EU:

NK EU 1300-2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;

Směrnice SŽ s.o.:

SM č.100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích prostřednictvím provozovatele dráhy

SM č.118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Pokyn generálního ředitele SŽ s.o.:

PO 20-2019 GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář