


ČÁST A

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel: 	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
---	---

Zhotovitel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. DANIEL FILIP
--	---	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska: ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. DANIEL FILIP	Vypracoval: ING. DANIEL FILIP	Kontroloval: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Název akce: VÝSTAVBA ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY PARDUBICE CENTRUM	Číslo smlouvy: 21-180.250 Projektový stupeň: DUSP + PDPS				
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 07/2022 Číslo části: A				
Název přílohy: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	<table><tr><td>Měřítko:</td><td>Počet formátů:</td></tr><tr><td colspan="2">Číslo přílohy:</td></tr></table>	Měřítko:	Počet formátů:	Číslo přílohy:	
Měřítko:	Počet formátů:				
Číslo přílohy:					

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	Údaje o stavbě	5
1.1.1	Název stavby	5
1.1.2	Místo stavby	5
1.1.2.1	Traťový úsek	5
1.1.2.2	Místopisné určení a dotčená katastrální území	6
1.1.2.3	Parcelní čísla dotčených pozemků	6
1.1.2.4	Adresy a čísla popisná dotčených budov	8
1.1.3	Předmět dokumentace	8
1.1.3.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
1.1.3.2	Trvalá nebo dočasná stavba	8
1.1.3.3	Účel užívání stavby	8
1.1.4	Širší vztahy	8
1.1.4.1	Význam tratě v rámci celé sítě	8
1.1.4.2	Vztah na evropskou síť	8
1.1.4.3	Předepsané parametry	8
1.2	Údaje o žadateli	9
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	9
1.3.1	Obchodní firma	9
1.3.2	Hlavní projektant	10
1.3.3	Projektanti jednotlivých částí dokumentace autorizovaných ČKAIT a ČKA	10
1.3.4	Projektanti s oprávněním podle zvláštních předpisů	11
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	11
2.1	Technologická část	11
2.2	Stavební část	12
2.3	Úpravy souvisejících stavebních objektů řešených ve stavbě „Modernizace železničního uzlu Pardubice“	12
2.4	Dočasné stavby a zařízení	13
2.5	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	13
2.6	Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability	16
2.7	Členění dokumentace	17
2.8	Přehled budoucích vlastníků a správců	22
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	23
3.1	Získané podklady	23
3.2	Provedené a převzaté průzkumy	23

Průvodní zpráva je zpracována v členění a rozsahu dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, dle požadavků příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Železniční stavba „Výstavba železniční zastávka Pardubice centrum“ je propojena s železniční stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, která se v současnosti (2019 – 2023) realizuje. Ve stavbě Uzlu Pardubice již bylo s budoucí zastávkou Pardubice centrum uvažováno a pro zastávku byla navržena příprava. Obvod stavby zastávky Pardubice centrum leží uvnitř obvodu stavby Uzlu Pardubice. Pro stavbu „Výstavba železniční zastávka Pardubice centrum“ byly použito maximum podkladů a průzkumů získaných, provedených a zpracovaných pro stavbu „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, a nejsou znovu dokladovány. Taktéž některé stavební objekty pro zastávku Pardubice centrum jsou navrženy a budou realizovány úpravou řešení stavebních objektů v Uzlu Pardubice. Realizace stavby „Výstavba železniční zastávka Pardubice centrum“ je navržena v těsné koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ v rámci ZOV a stavebních postupů stavby Uzlu Pardubice.

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

1.1.1 Název stavby

Název stavby:	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum
ISPROFIN/ISPROFOND	500 352 0139
Sub. ISPROFIN	553 351 0021
S kód	S622000607
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – železnice
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS projektová dokumentace pro společné povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby

1.1.2 Místo stavby

1.1.2.1 Traťový úsek

Traťový úsek (TÚ):	1501 Česká Třebová – Praha Masarykovo n.
Definiční úsek (DÚ):	1501JB
Prohlášení o dráze:	580 00 Pardubice hlavní nádraží - Hradec Králové hlavní nádraží
Knižní jízdní řád:	010 Česká Třebová – Praha 031 Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř
Nákresný jízdní řád:	505C Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř

Staničení:

Začátek stavby:	žkm 304,483 (nový stav Uzel Pardubice)
Konec stavby:	žkm 304,763 (nový stav Uzel Pardubice)

Přesah technologických a stavebních částí nutných pro zprovoznění zastávky:

a) ve směru Česká Třebová před začátkem stavby

sdělovací zařízení **žkm 304,441** (nový stav Uzel Pardubice)

b) ve směru Praha za koncem stavby

sdělovací zařízení **žkm 304,763** (nový stav Uzel Pardubice)

1.1.2.2 Místopisné určení a dotčená katastrální území

Stavební část

Kraj: Pardubický
Okres: Pardubice
Obec s rozšířenou působností (ORP): Pardubice
Obec s pověřeným obecním úřadem (POU): Pardubice
Obec: Statutární město Pardubice
Městský obvod: Pardubice I
Katastrální území: Pardubice

1.1.2.3 Parcelní čísla dotčených pozemků

Záborový elaborát je zpracován v části N.1.5.2 Majetkoprávní část.

Parcelní čísla dotčených pozemků, vše k.ú. Pardubice:

parcelní číslo	vlastník	druh pozemku	využití	LV	výměra pozemku (m ²)
2798/36	České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha	716	217152
3937	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Nové Město 11000 Praha 1	ostatní plocha	ostatní komunikace	61424	1357
2665/22	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Nové Město 11000 Praha 1	ostatní plocha	ostatní komunikace	61424	11
2665/28	Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1 Pardubice-Staré Město 53002 Pardubice	ostatní plocha	ostatní komunikace	50001	269

parcelní číslo	vlastník	druh pozemku	využití	LV	výměra pozemku (m ²)
3930/1	Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1 Pardubice-Staré Město 53002 Pardubice	ostatní plocha	ostatní komunikace	50001	2693
5019	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Nové Město 11000 Praha 1	ostatní plocha	jiná plocha	61424	127
4453/4	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Nové Město 11000 Praha 1	ostatní plocha	jiná plocha	61424	946
st. 3797/2	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Nové Město 11000 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří	-	61424	98
2643/1	Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1 Pardubice-Staré Město 53002 Pardubice	ostatní plocha	ostatní komunikace	50001	384
4453/3	Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1 Pardubice-Staré Město 53002 Pardubice	ostatní plocha	jiná plocha	50001	383
st. 3797/3	Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1 Pardubice-Staré Město 53002 Pardubice	zastavěná plocha a nádvoří	-	50001	23
st. 3797/4	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Nové Město 11000 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří	-	61424	14
4453/2	Statutární město Pardubice Pernštýnské náměstí 1 Pardubice-Staré Město 53002 Pardubice	ostatní plocha	jiná plocha	50001	532

parcelní číslo	vlastník	druh pozemku	využití	LV	výměra pozemku (m ²)
2583/44	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Nové Město 11000 Praha 1	ostatní plocha	ostatní komunikace	61424	65

1.1.2.4 Adresy a čísla popisná dotčených budov

Budovy nejsou stavbou zastávky Pardubice centrum dotčeny.

Dotčení budov hlukem bylo vyřešeno ve stavbě „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

1.1.3 Předmět dokumentace

DUSP + PDPS

Projektová dokumentace pro společné povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby

Návrh nové železniční zastávky Pardubice centrum zahrnující ostrovní nástupiště včetně vybavení a přístupy z podchodu Sladkovského a z podjezdu Palachova.

1.1.3.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ zahrnuje výstavbu nové železniční zastávky. Jedná se o novostavbu.

1.1.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ je trvalá stavba s životností plánovanou na vyšší desítky let.

1.1.3.3 Účel užívání stavby

Stavba „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ je stavba železniční infrastruktury určená k provozování železniční osobní dopravy.

1.1.4 Širší vztahy

1.1.4.1 Význam tratě v rámci celé sítě

Zastávka Pardubice centrum je součástí dráhy celostátní, zařazené do sítě TEN-T. Zastávka leží mezi kolejemi č. 10a a 12a bez přímého přístupu na hlavní koleje. Hlavní trať je dvoukolejná, elektrizovaná stejnosměrnou trakční napájecí soustavou 3 kV, traťová třída zatížení D4. Podle prohlášení o dráze je trať označena 540 00 a zařazena dle TSI INF 2015 do kategorie P3 a F1. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy z hlediska mostů.

1.1.4.2 Vztah na evropskou síť

Jedná se o dráhu zařazenou do sítě TEN-T core networks. Dle TSI INF je trať zařazena do kategorie P3 / F1.

1.1.4.3 Předepsané parametry

Železniční trať 1501 Česká Třebová – Praha Masarykovo n. je celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému. Stavba musí splňovat požadavky TSI, a to především TSI CCS, TSI ENE, TSI INF, TSI SRT, TSI PRM.

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Žadatel: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Jednající: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního
ředitele pro modernizaci

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Kontaktní osoba pro věci smluvní: Ing. Miroslav Bocák

Kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Lenka Szabóová

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Očenáš

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

1.3.1 Obchodní firma

Společnost: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Zastoupená: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva,
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva,
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímovou, místopředsedkyní
představenstva
Ing. Martinem Chrástilem, členem představenstva

IČ: 25793349
DIČ: CZ25793349

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Hradec Králové,
Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové

Podzhotovitelé: SUDOP EU a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČ: 05165024
DIČ: CZ05165024
projekční činnost

Prodin a.s.
K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
IČ: 252 92 161
DIČ: CZ25292161
projekční činnost

1.3.2 Hlavní projektant

Vedoucí týmu (hlavní inženýr projektu):	Ing. Daniel Filip č. autorizace 0601407, obory Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby
Asistent vedoucího týmu:	Ing. Monika Pospíchalová č. autorizace 0602177, obor Dopravní stavby

1.3.3 Projektanti jednotlivých částí dokumentace autorizovaných ČKAIT a ČKA

Technologická část

sdělovací zařízení	Ing. Martin Štrof č. autorizace 0013763, obor Technologická zařízení staveb
--------------------	--

Stavební část

železniční svršek a spodek, nástupiště	Ing. Vladimír Fišar č. autorizace 0601890, obor Dopravní stavby
výstroj a značení trati	Ing. Lukáš Pánik č. autorizace 0201916, obor Dopravní stavby
mosty, zdi	Ing. Tomáš Král č. autorizace 0601537, obor Statika a dynamika staveb
kanalizace a vodovody	Ing. Monika Škardová č. autorizace 0010214, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
kabelovody	Ing. Barbara Zapletalová č. autorizace 1201337, obory Pozemní stavby a Dopravní stavby, nekolejová doprava
zastřešení nástupišť a podchodů	Ing. Tomáš Král č. autorizace 0601537, obor Statika a dynamika staveb
orientační systém	Bc. Jan Taške č. autorizace 0401850, obor Dopravní stavby
ukolejnění kovových konstrukcí	Ing. Jaroslav Dytrych č. autorizace 0011619, obor Technologická zařízení staveb
rozvody VN, NN, osvětlení	p. Jasoň Svoboda č. autorizace 0013378, obor Technologická zařízení staveb

Dokladová část

geotechnický průzkum	RNDr. Petr Vitásek č. autorizace 0004865, obor Geotechnika ve stavbě Modernizace železničního uzlu Pardubice
energetický výpočet	Ing. Jiří Pelc č. autorizace 1004337, obor Technologická zařízení staveb ve stavbě Modernizace železničního uzlu Pardubice
protikorozní ochrana	Ing. Petr Vrábel č. autorizace 0601910, obor Technologická zařízení staveb ve stavbě Modernizace železničního uzlu Pardubice
vliv stavby na životní prostředí	Ing. Jitka Tobolová č. autorizace 0009345, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ve stavbě Modernizace železničního uzlu Pardubice

odpadové hospodářství	Ing. Jitka Tobolová č. autorizace 0009345, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
zásady organizace výstavby	Stanislav Jaroš č. autorizace 0401370, obor Dopravní stavby, nekolejová doprava
zásady zajištění požární ochrany	Ing. Martin Bernas č. autorizace 0202339, obor Požární bezpečnost staveb

1.3.4 Projektanti s oprávněním podle zvláštních předpisů

úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Ing. Petr Okruhlica č. úředního oprávnění 1728
posouzení shody s požadavky	Výskumný ústav dopravný, a.s., Velký Díl 3323, 010 08 Žilina
na propojenost evropského železničního systému dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. (notifikace v projektu)	autorizovaná osoba SKTC-125 autorizovaná osoba SK05 notifikovaná osoba 1358 SNAS Reg. No. 033/P-001

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění dokumentace navazuje na členění stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

2.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 07-22-02 Zastávka Pardubice centrum, rozhlasové zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 07-22-03 Zastávka Pardubice centrum, PZTS

PS 07-22-04 Zastávka Pardubice centrum, kamerový systém

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel

PS 07-22-05 Zastávka Pardubice centrum, úpravy a ochrana kabelizace SŽ

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 07-22-06 Zastávka Pardubice centrum, informační systém pro cestující

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 07-22-07 Zastávka Pardubice centrum, přenosový systém a TDS

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 07-22-08 Zastávka Pardubice centrum, DDTS ŽDC

2.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.2 Nástupiště

SO 07-31-01 Zastávka Pardubice centrum, nové ostrovní nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.6 Zárubní zdi

SO 07-34-61 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425 z ulice Rokycanova / Sladkovského

SO 07-34-62 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388 z ulice Jana Palacha / 17. listopadu

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Kanalizace

SO 07-36-01 Zastávka Pardubice centrum, odvodnění přístřešků

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech

SO 07-52-01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425

SO 07-52-02 Zastávka Pardubice centrum, přístřešky na nástupišti

SO 07-52-03 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388

D.2.2.4 Orientační systém

SO 07-54-01 Zastávka Pardubice centrum, orientační systém

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 07-60-01 Zastávka Pardubice centrum, drobná architektura na nástupištech

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 07-66-01 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425, osvětlení

SO 07-66-02 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388, osvětlení

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 07-67-01 Zastávka Pardubice centrum, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

2.3 ÚPRAVY SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ŘEŠENÝCH VE STAVBĚ „MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE“

Úpravy souvisejících stavebních objektů budou řešeny Změnou stavby před dokončením ve stavbě „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek

SO 02-31-01.01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK

SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek

SO 99-31-01 Uzel Pardubice, výstroj a značení tratě

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 02-39-01 ŽST Pardubice hl. n., kabelovody

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-66-02 ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení

2.4 DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ

Stavba „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ bude realizována v těsné koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a bude využívat její zařízení staveniště a přístupové komunikace.

ZS 2 – plocha o rozloze cca 700 m² v km cca 304,8 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se využití pro práce v prostoru mostů přes ulici 17. listopadu/Jana Palacha. Jedná se o zpevněnou plochu bývalého nákladního a částečně o plochu po objektech, které budou na začátku stavby zdemolovány. Příjezd od silnice I/36 vjezdem přímo na plochu.

Plocha ZS 2 je součástí pozemku p. č. 2798/36 v k. ú. Pardubice, na kterém vykonává vlastnické právo ČD a.s.

Je navržen jeden stavební postup jako ucelená část schopná **zkušebního** a definitivního **provozu**.

Předčasné užívání stavby není navrhováno, ale dle skutečného postupu prací ho nelze vyloučit.

Před uvedením do zkušebního provozu musí na vybraných objektech proběhnout technicko bezpečnostní zkouška.

Po dobu stavby budou stavby a zařízení fungovat v režimu zkušebního provozu. Kolaudace se předpokládá po dokončení celé stavby.

2.5 OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. ve znění vyhlášky č. 48/2018, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

ČÁST DRUHÁ

Hlava čtvrtá

PODMÍNKY A ROZSAH TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKY A ZKUŠEBNÍHO PROVOZU DRAH

§ 5

Podmínky technickobezpečnostní zkoušky

(1) Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

(2) Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky, podle charakteru stavby, jsou:

- a) technická způsobilost určených technických zařízení,
- b) provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku,
- c) zaměření prostorové průchodnosti,
- d) prokázání přechodnosti.

§ 6

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky

Technickobezpečnostní zkouška se u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu

a) u trati

1. ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,
2. ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí vždy, a to s postupným zvyšováním rychlostí,

ve stavbě „Modernizace železničního Uzlu Pardubice“

SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek

SO 02-31-01.01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK

SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek

SO 99-31-01 Uzel Pardubice, výstroj a značení trati

b) u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

PS 07-22-02 Zastávka Pardubice centrum, rozhlasové zařízení

PS 07-22-03 Zastávka Pardubice centrum, PZTS

PS 07-22-04 Zastávka Pardubice centrum, kamerový systém

PS 07-22-05 Zastávka Pardubice centrum, úpravy a ochrana kabelizace SŽ

PS 07-22-06 Zastávka Pardubice centrum, informační systém pro cestující

PS 07-22-07 Zastávka Pardubice centrum, přenosový systém a TDS

PS 07-22-08 Zastávka Pardubice centrum, DDTS ŽDC

c) u zabezpečovacích zařízení

Neuplatní se.

d) u elektrických silnoproudých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technická bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

SO 07-66-01 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425, osvětlení

SO 07-66-02 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388, osvětlení

SO 07-67-01 Zastávka Pardubice centrum, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

ve stavbě „Modernizace železničního Uzlu Pardubice“

SO 02-66-02 ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení

e) u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobným provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m, nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se dynamická zatěžovací zkouška provádí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 4 m,

SO 07-34-61 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425 z ulice Rokycanova / Sladkovského

SO 07-34-62 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388 z ulice Jana Palacha / 17. listopadu

f) u tunelů prokázáním prostorové průchodnosti podrobným zaměřením a provedením prohlídky (hlavní prohlídka).

Neuplatní se.

§ 7

Podmínky a rozsah zkušebního provozu

(1) Zkušební provoz slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části.

(2) Zkušební provoz se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje

a) požadavky nezbytné pro zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy po dobu zkušebního provozu,

b) dobu jeho trvání podle povahy stavby,

c) způsob sledování stavby,

d) údaje, které je nutné zaznamenávat k vyhodnocení zkušebního provozu v souladu s projektem a podle potřeb vyplývajících z charakteru stavby (např. maximální výkony, zatížení, spotřeba energie, závady a účinky provozování dráhy a drážní dopravy).

2.6 OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Stavba leží na vybrané trati železniční sítě ČR zařazené do Evropského železničního systému TEN-T. Bude provedeno ověření shody s TSI ve smyslu směrnice 2008/57/ES.

Seznam PS a SO podléhajících posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

Subsystém „Řízení a zabezpečení“ (CCS)

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel

PS 07-22-05 Zastávka Pardubice centrum, úpravy a ochrana kabelizace SŽ

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 07-22-07 Zastávka Pardubice centrum, přenosový systém a TDS

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 07-22-08 Zastávka Pardubice centrum, DDTS ŽDC

Subsystém „Energie“ (ENE)

Subsystém Energie – technologická část

Neuplatní se.

Subsystém Energie – stavební část

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 07-67-01 Zastávka Pardubice centrum, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

Subsystém „Infrastruktura“ (INF)

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční spodek a svršek

ve stavbě „Modernizace železničního Uzlu Pardubice“

SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek

SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek

D.2.1.2 Nástupiště

SO 07-31-01 Zastávka Pardubice centrum, nové ostrovní nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.6 Zárubní zdi

SO 07-34-61 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425 z ulice Rokycanova / Sladkovského

SO 07-34-62 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388 z ulice Jana Palacha / 17. listopadu

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

ve stavbě „Modernizace železničního Uzu Pardubice“

SO 02-39-01 ŽST Pardubice hl. n., kabelovody

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 07-52-01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425

SO 07-52-02 Zastávka Pardubice centrum, přístřešky na nástupišti

SO 07-52-03 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388

2.7 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

A Průvodní zpráva

B Souhrnná technická zpráva

C Situační výkresy

C.1 Situační výkresy širších vztahů

C.1.1 Přehledná situace stavby (M 1:50000)

C.1.2 Celková situace stavby (M 1:10000)

~~C.2 Katastrální situační výkresy – viz část N.1.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů~~

C.3 Koordinační situační výkres

C.4 Speciální výkresy

C.4.1 Výkres prvků životního prostředí (M 1:10000)

C.4.2 Architektonické řešení stavby

~~C.4.2.1 Architektonické řešení stavby – neobsazeno~~

~~C.4.2.2 Vizualizace rozhodujících objektů – neobsazeno~~

C.4.2.3 Zákres celkové situace do ortofotomapy (M 1:10000)

C.4.2.4 Zákres koordinační situace do ortofotomapy

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Technologická část

- ~~D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení – neobsazeno~~
- D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
 - ~~D.1.2.1 Místní kabelizace – neobsazeno~~
 - D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
 - ~~D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení – neobsazeno~~
 - D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
 - D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel
 - D.1.2.6 Informační systém pro cestující
 - ~~D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení – neobsazeno~~
 - D.1.2.8 Přenosový systém
 - ~~D.1.2.9 Rádiové systémy – neobsazeno~~
 - D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy
- ~~D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT – neobsazeno~~
- ~~D.1.4 Ostatní technologická zařízení – neobsazeno~~

D.2 Stavební část

- D.2.1 Inženýrské objekty
 - ~~D.2.1.1 Železniční svršek a spodek – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - ~~D.2.1.3 Železniční přejezdy – neobsazeno~~
 - D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi
 - ~~D.2.1.4.1 Železniční mosty – neobsazeno~~
 - ~~D.2.1.4.2 Železniční propustky – neobsazeno~~
 - ~~D.2.1.4.3 Silniční mosty – neobsazeno~~
 - ~~D.2.1.4.4 Silniční propustky – neobsazeno~~
 - ~~D.2.1.4.5 Lávky – neobsazeno~~
 - D.2.1.4.6 Zárubní zdi
 - ~~D.2.1.4.7 Opěrné zdi – neobsazeno~~
 - ~~D.2.1.4.8 Návěstní lávky a krakorce – neobsazeno~~
 - ~~D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty – neobsazeno~~
 - D.2.1.6 Potrubní vedení
 - D.2.1.6.1 Kanalizace
 - ~~D.2.1.6.2 Vodovody – neobsazeno~~
 - ~~D.2.1.6.3 Plynovody – neobsazeno~~
 - ~~D.2.1.6.4 Teplovody a horkovody – neobsazeno~~

~~D.2.1.7 Železniční tunely – neobsazeno~~

~~D.2.1.8 Pozemní komunikace – neobsazeno~~

~~D.2.1.9 Kabelovody, kolektory – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~

~~D.2.1.10 Protihlukové objekty – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

~~D.2.2.1 Pozemní objekty budov – neobsazeno~~

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

~~D.2.2.3 Protihluková úprava objektů (PÚO) - neobsazeno~~

D.2.2.4 Orientační systém

~~D.2.2.5 Demolice – neobsazeno~~

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

~~D.2.3.1 Trakční vedení – neobsazeno~~

~~D.2.3.2 Napájecí stanice – stavební část – neobsazeno~~

~~D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část – neobsazeno~~

~~D.2.3.4 Ohřev výhybek – neobsazeno~~

~~D.2.3.5 Elektrické předávací zařízení – neobsazeno~~

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

~~D.2.3.8 Vnější uzemnění – neobsazeno~~

~~D.2.3.9 Ostatní kabelizace – neobsazeno~~

D.2.4 Ostatní stavební objekty

~~D.2.4.1 Příprava území a kácení – neobsazeno~~

~~D.2.4.2 Náhradní výsadba – neobsazeno~~

D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů

D.3 Požárně bezpečnostní řešení

N Dokladová část

N.1 Dokladová část pro správní řízení

N.1.1 Závazná stanoviska dotčených orgánů

N.1.1.1 Závazná stanoviska dotčených orgánů

N.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

N.1.2.1 Vliv stavby na životní prostředí

~~N.1.2.1.1 Rozptylová studie – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~

~~N.1.2.1.2 Akustická studie – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~

~~N.1.2.1.3 Vliv vibrací – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~

~~N.1.2.1.4 Ochrana vod – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~

- N.1.2.1.5 Odpadové hospodářství
- ~~N.1.2.1.6 Zemědělská příloha – neobsazeno~~
- ~~N.1.2.1.7 Terénní úpravy a rekultivace – neobsazeno~~
- ~~N.1.2.1.8 Lesní příloha – neobsazeno~~
- ~~N.1.2.1.9 Dendrologický průzkum – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~
- ~~N.1.2.1.10 Biologický průzkum – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~
- ~~N.1.2.1.11 Ochrana ovzduší – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~
- N.1.2.2 Vliv stavby na přírodu a krajinu
 - N.1.2.2.1 Vliv stavby na přírodu a krajinu
 - N.1.2.2.2 Vliv stavby na kulturní památky
- ~~N.1.3 Doklad podle jiného právního předpisu – neobsazeno~~
- N.1.4 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - ~~N.1.4.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní infrastruktury – neobsazeno~~
 - ~~N.1.4.1.1 Stanoviska vlastníků veřejné infrastruktury k možnosti a způsobu napojení – neobsazeno~~
 - ~~N.1.4.1.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby – neobsazeno~~
 - N.1.4.1.3 Vyjádření vlastníka k existenci stávajících sítí technické infrastruktury
 - N.1.4.1.4 Zákres křížení a souběhu sítí s železnicí do mapy
 - ~~N.1.4.2 Doklady o souhlasu o udělených výjimkách – neobsazeno~~
 - ~~N.1.4.3 Doklady o souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení – neobsazeno~~
- N.1.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů
 - N.1.5.1 Technická zpráva
 - N.1.5.2 Majetkoprávní část
 - N.1.5.3 Geodetické a mapové podklady
 - ~~N.1.5.4 Návrh vytyčovací sítě – neobsazeno~~
 - ~~N.1.5.5 Koordináční vytyčovací výkres – neobsazeno~~
 - ~~N.1.5.6 Obvod stavby – neobsazeno~~
 - ~~N.1.5.7 Geometrický plán – neobsazeno~~
 - ~~N.1.5.8 Znalecké posudky – neobsazeno~~
- N.1.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání
 - ~~N.1.6.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb – neobsazeno~~
 - ~~N.1.6.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení (včetně obcí) – neobsazeno~~
 - ~~N.1.6.3 Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~
 - ~~N.1.6.4 Protikorozi ochrana a korozní průzkum – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~
 - ~~N.1.6.5 Provozní a dopravní technologie – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~
 - ~~N.1.6.5.1 Provozní a dopravní technologie~~

~~N.1.6.5.2 Graf dynamického průběhu rychlostí~~

N.1.6.6 Zásady organizace výstavby

N.1.6.6.1 Technická zpráva

N.1.6.6.2 Výkresy

N.1.6.6.3 Harmonogram výstavby

N.1.6.6.4 Schéma stavebních postupů

~~N.1.6.6.5 Bilance zemních hmot – neobsazeno~~

N.1.6.6.6 Plán BOZP na staveništi

N.1.6.6.7 Havarijní plán

~~N.1.6.6.8 Povodňový plán – neobsazeno~~

~~N.1.6.7 Celkové vodo hospodářské řešení – neobsazeno~~

N.1.7 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů

~~N.1.9 Průkaz energetické náročnosti budovy – neobsazeno~~

N.2 Doklady objednatele

N.2.1 Doklady o jednání

N.2.1.1 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy

N.2.1.1.1 Záznamy z výrobních porad

N.2.1.1.2 Záznam z konferenčního jednání připomínek

~~N.2.1.1.3 Ostatní záznamy z jednání a konzultací – neobsazeno~~

~~N.2.1.2 Záznamy z jednání s DOSS – neobsazeno~~

~~N.2.2 Energetické výpočty – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~

~~N.2.3 Posouzení v rámci procesu řízení rizik – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~

N.2.4 Dokumentace pro registr subsystému

N.2.4.1 Technická zpráva

N.2.4.2 Výkresová část

N.2.4.2.1 Přehledná situace stavby

N.2.4.2.2 Situační schéma stanic

N.2.5 Dokumentace pro posouzení shody

N.2.5.1 Shoda součástí interoperability

N.2.5.2 Shoda subsystémů

~~N.2.6 Provedené průzkumy – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~

~~N.2.6.1 Geotechnický průzkum – neobsazeno, řešeno ve stavbě Uzlu Pardubice~~

~~N.2.7 Bezpečnostní projekt projekční – neobsazeno~~

R Náklady a ekonomické hodnocení

- R.1 Souhrnný rozpočet
- R.2 Náklady PS a SO
- R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy
- R.98 SO 98-98 Všeobecný objekt

2.8 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Použité zkratky

SŽ – Správa železnic, státní organizace

Přehled budoucích vlastníků a správců

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 07-22-02 Zastávka Pardubice centrum, rozhlasové zařízení – SŽ

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 07-22-03 Zastávka Pardubice centrum, PZTS – SŽ

PS 07-22-04 Zastávka Pardubice centrum, kamerový systém – SŽ

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel

PS 07-22-05 Zastávka Pardubice centrum, úpravy a ochrana kabelizace SŽ – SŽ

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 07-22-06 Zastávka Pardubice centrum, informační systém pro cestující – SŽ

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 07-22-07 Zastávka Pardubice centrum, přenosový systém a TDS – SŽ

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 07-22-08 Zastávka Pardubice centrum, DDTS ŽDC – SŽ

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.2 Nástupiště

SO 07-31-01 Zastávka Pardubice centrum, nové ostrovní nástupiště – SŽ

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.6 Zárubní zdi

SO 07-34-61 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425 z ulice Rokycanova / Sladkovského – SŽ

SO 07-34-62 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388 z ulice Jana Palacha / 17. listopadu – SŽ

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Kanalizace

SO 07-36-01 Zastávka Pardubice centrum, odvodnění přístřešků – SŽ

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech

SO 07-52-01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425 – SŽ

SO 07-52-02 Zastávka Pardubice centrum, přístřešky na nástupišti – SŽ

SO 07-52-03 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388 – SŽ

D.2.2.4 Orientační systém

SO 07-54-01 Zastávka Pardubice centrum, orientační systém – SŽ

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 07-60-01 Zastávka Pardubice centrum, drobná architektura na nástupištech – SŽ

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 07-66-01 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425, osvětlení – SŽ

SO 07-66-02 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388, osvětlení – SŽ

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 07-67-01 Zastávka Pardubice centrum, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí – SŽ

D.2.4 Ostatní stavební objekty

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1 ZÍSKANÉ PODKLADY

- 1) Zadávací dokumentace: Dokumentace pro společné povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby + Autorský dozor „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“, Stavební správa východ, 2021,
- 2) „Aktualizace studie proveditelnosti „Uzel Pardubice“, SUDOP PRAHA a.s., 09/2020,
- 3) Dokumentace pro stavební povolení stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, SUDOP PRAHA a.s., 07/2019,
- 4) Zaměření skutečného provedení dotčených částí realizované stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, EUROVIA CS a.s., 2021,

3.2 PROVEDENÉ A PŘEVZATÉ PRŮZKUMY

- 5) Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 12/2021,

Pro zpracování projektové dokumentace stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ byly dále použity provedené průzkumy pro stavbu „Modernizace železničního uzlu Pardubice“:

- 6) Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s., 06/2016 a 12/2018,

- 7) Geotechnický a stavebně technický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 08/2016 a 12/2018
 - 8) Pyrotechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 08/2016,
 - 9) Hluková studie, SUDOP PRAHA a.s., 12/2018,
 - 10) Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 12/2018,
 - 11) Biologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 12/2018,
 - 12) Rozptylová studie, SUDOP PRAHA a.s., 03/2019,
 - 13) Energetický výpočet, SUDOP BRNO, s.r.o., 05/2019,
 - 14) Korozní průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 12/2018.
-

V Hradci Králové 20.07.2022

Ing. Daniel Filip

SUDOP PRAHA a.s.