



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne:	3. 6. 2022
Vyznačeno dne:	17. 6. 2022
Vyznačil:	Jh.



CRDUX00IZ48A

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2****sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0274/22-5/Bn

V Praze dne 16. května 2022

Č. j.: DUCR-28268/22/Bn

Telefon: +420 602 149 916

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

E-mail: bulir@ducrcz

**S P O L E Č N É P O V O L E N Í**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

**v y d á v á**

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

**s p o l e č n é p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

**k . ú . P a r d u b i c e****"V ý s t a v b a ž e l e z n i č n í z a s t á v k y P a r d u b i c e c e n t r u m "****Stavba je členěna na:**

- PS 07-22-02** Zastávka Pardubice centrum, rozhlasové zařízení
- PS 07-22-03** Zastávka Pardubice centrum, PZTS
- PS 07-22-04** Zastávka Pardubice centrum, kamerový systém
- PS 07-22-05** Zastávka Pardubice centrum, úpravy a ochrana kabelizace SŽ
- PS 07-22-06** Zastávka Pardubice centrum, informační systém pro cestující
- PS 07-22-07** Zastávka Pardubice centrum, přenosový systém a TDS
- PS 07-22-08** Zastávka Pardubice centrum, DDTS ŽDC
- SO 07-31-01** Zastávka Pardubice centrum, nové ostrovní nástupiště
- SO 07-34-61** Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu pro pěší v km 304,425 z ulice Rokycanova/Sladkovského
- SO 07-34-61** Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388 z ulice Jana Palacha/17.listopadu
- SO 07-36-01** Zastávka Pardubice centrum, odvodnění přístřešků
- SO 07-52-01** Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425
- SO 07-52-02** Zastávka Pardubice centrum, přístřešky na nástupišti
- SO 07-52-03** Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388
- SO 07-54-01** Zastávka Pardubice centrum, orientační systém
- SO 07-60-01** Zastávka Pardubice centrum, drobná architektura na nástupišťích
- SO 07-66-01** Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425, osvětlení
- SO 07-66-02** Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388, osvětlení
- SO 07-67-01** Zastávka Pardubice centrum, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

**Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, IČ:70994234, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČ:25793349

**Pozemky pro realizaci stavby:**

Stavba se nachází na pozemcích parc.č. 2798/36, 3937, 2665/22, 2665/28, 3930/1, 5019, 4453/4, st.3797/2, 2643/1, 4453/3, st.3797/3, st.3797/4, 4453/2, 2583/44 v katastrálním území Pardubice.

**Stručný popis stavby:**

Stavba „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ je propojena s železniční stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, která se v současnosti již realizuje. Stavba zastávky bude probíhat v těsné koordinaci se stavbou Uzlu Pardubice. Zastávka Pardubice centrum zlepší dopravní obslužnost centra Pardubic pro cestující železniční dopravou. Zastávka bude sloužit pro obrát souprav zajišťujících spojení mezi Hradcem Králové a Pardubicemi a Pardubicemi a Chrudimí. Je umístěna mezi podchodem Slavkovského/Rokycanova a podjezdem přes ulici Jana Palacha / 17. listopadu. Zastávka je tvořena ostrovním nástupištěm délky 140 m a šířky 8,76 m mezi novými kolejemi č. 10 a 12a. Přístup na nástupiště je šikmými chodníky s bezbariérovým podélným sklonem z podchodu Sladkovského a z podjezdu Palachova, chodníky budou kryté zastřešením. Na nástupišti budou umístěny přístřešky pro cestující, u přístupu z podjezdu Palachova bude přístřešek integrován s technologickou místností pro sdělovací zařízení a silnoproudou technologii. Hrana nástupiště bude ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice, nástupiště a přístupy budou osvětleny. Na nástupišti bude instalován informační systém pro cestující, orientační systém pro cestující a rozhlas pro cestující. Hrany nástupiště bude sledovat kamerový systém, systémy budou zapojeny do DOTS ŽDC.

**Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
19. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, pod č.j.:KrÚ 16444/2022 ze dne 21.2.2022:
  - provádění stavby v ochranném pásmu silnice I. třídy č. 36 se povoluje pro stavbu „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ na pozemku st.p.3797/2, 3797/3, 3797/4 a parc.č.2583/44, 2643/1, 2798/36, 3930/1, 4453/2, 4453/3, 4453/4, 5019 v katastrálním území Pardubice
  - prováděním stavby nebude negativně dotčena silnice I. třídy č. 36 vč. součástí a příslušenství. Případné škody musí být neprodleně nahlášeny ŘSD ČR, Správa Pardubice
  - zařízení staveniště, mechanismy a skládky materiálu nebudou umístěny na tělese silnice I. třídy ani na jejích součástech
  - stavba nesmí zhoršit stávající odtokové poměry silnice I. třídy č. 36
  - stavba nebude dopravně napojena na silnici I. třídy č. 36



- tímto závazným stanoviskem dáváme souhlas se stavbou Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Úřadu městského obvodu Pardubice I, odboru dopravy a životního prostředí, pod č.j.:ÚMOI/368/2022/ODŽ/15/Peš-2 ze dne 3.2.2022:
- veškerá zařízení staveniště, skládky materiálu, odpady ze stavební činnosti, stavební mechanizmy, apod. budou přednostně umístěny a ostaveny na pozemcích investora
  - v případě, že bude stavební zařízení umístěno na místní komunikaci, případně budou na místní komunikaci probíhat stavební práce je zhotovitel povinen požádat o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, silniční správní úřad odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V případě, že bude stavební zařízení umístěno na veřejném prostranství – na pozemkových parcelách ve vlastnictví Statutárního města Pardubic, případně na nich budou probíhat stavební práce, je zhotovitel povinen před zahájením stavebních prací požádat o vydání souhlasu s užíváním tohoto prostranství na odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V obou výše uvedených případech budou stanoveny podmínky pro umístění zařízení staveniště a podmínky pro provádění stavebních prací vč. konečných úprav předmětných místních či účelových komunikací, případně nezpevněných ploch (veřejná zeleň, apod.)
  - dotčené místní komunikace nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Materiál ani zemina ze stavební činnosti nesmí být ani krátkodobě skladována na těchto komunikacích
  - na přístupových trasách nebudou z důvodů vedení staveništní dopravy dlouhodobě realizována žádná omezení obecného užívání místních komunikací, vč. dopravy v klidu
  - v průběhu výstavby bezbariérových přístupových chodníků na nástupiště budou dodrženy podmínky uvedené v bodu 8.1.13 Souhrnné technické zprávy
  - stávající dřeviny, které budou dotčeny stavbou, budou důsledně ochráněny proti poškození vlivem stavební činnosti, a to jak kmen, koruna, tak i kořenový systém
21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik, pod č.j.: PLa/2022/002934 ze dne 24.1.2022, zejména:
- likvidace dešťových vod z navrhované stavby bude v souladu s normami TNVC 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“
  - množství a jakost odváděných dešťových vod do stávající veřejné kanalizace požadujeme projednat a odsouhlasit s jejím správcem
  - při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality podzemních a povrchových vod
22. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, pod č.j.: KHSPA 1411/2022/HOK-Pce ze dne 27.1.2022:
- v rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby bude provedeno měření hluku z provozu všech stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozem posuzované stavby. Měření z nového rozhlasového zařízení bude provedeno při maximálním provozu v době noční v chráněném venkovním prostoru staveb, tj. před okny v nejvyšším patře objektu k bydlení v ul. Bratranců Veverkových 2559, Pardubice.
23. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, Dopravního inspektorátu, pod č.j.: KRPE-6215-3/ČJ-2022-170606 ze dne 26.1.2022:
- šířkové uspořádání jak navržených, tak stávajících komunikací, které slouží k zajištění přístupu na nástupiště a zároveň k propojení severní a jižní části města Pardubice musí



- odpovídat výhledovým intenzitám provozu chodců dle ČSN 73 6110. Dle našeho názoru by mělo dojít k rozšíření stávajícího podchodu mezi ulicemi Sladkovského a Rokycanova
- parametry veřejně přístupných komunikací (dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) musí odpovídat platné ČSN 73 6110(šířka, podélný sklon, příčný sklon)
  - osvětlení komunikací bude navrženo a provedeno dle ČSN EN 13 201. Mimo výše uvedené požadujeme provedení stavby v souladu s platnou ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1, ČSN EN 13 201.
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové, pod č.j.: 142/2022 ze dne 1.2.2022, zejména:
- před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor.
  - zahájení a ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naší adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem
  - k předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové
  - zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu
25. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, pod zn.: RSD-20745/2022-2 ze dne 25.2.2022:
- v rámci výstavby železniční zastávky nebude do silnice I/36 uložena žádná inženýrská síť
  - investor novostavby železniční zastávky nebude do budoucna požadovat od ŘSD ČR jakékoliv kompenzace či jakákoliv protihluková a jiná opatření v souvislosti s výstavbou železniční zastávky v blízkosti silnice I/36
  - během výstavby nebude na silnici I/36 skladován žádný stavební materiál ani odstavena žádná stavební mechanizace
26. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Dopravního podniku města Pardubic a.s., pod zn.: Lp/22/202e ze dne 2.2.2022:
- během výstavby nesmí být omezen provoz linek městské hromadné dopravy na ulici Hlaváčova a v podjezdu na třídě 17. listopadu.
27. Stavebník dodrží podmínky vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., pod č.j.: E06575/22 ze dne 11.2.2022 v plném rozsahu.
28. Stavebník dodrží podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., pod č.j.: 552917/22 ze dne 17.2.2022 a pod č.j.: 540448/22 ze dne 7.2.2022, zejména:
- stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen dodržet podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
  - pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena dle doporučující normy ČSN73 6005
  - inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK
  - řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.
29. Stavebník dodrží podmínky souhlasu s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pod zn.: 001123953744 ze dne 18.2.2022, zejména:
- místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické

infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy

- v případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 333302
  - při realizaci stavby a/nebo provádění souvisejících činností nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věc, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím
  - pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů
  - stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů.
  - v případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu /vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí
  - umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu
  - musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení
  - zahrnutí obnažených, popřípadě poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.
30. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Služby města Pardubic a.s., pod zn.: 22084/IO ze dne 24.2.2022:
- práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stáv. objektů (záchr. systém, TKO apod.). Režim svozu TKO při případné uzavírce komunikace bude dohodnut před realizací s pracovníkem SmP – Odpady a.s.
  - při provádění prací musí být kabelové vedení VO a stožáry VO zajištěny tak, aby nedošlo k jejich poškození.
  - Stožáry VO a rozvaděče budou stále přístupné a budou mimo případné zařízení staveniště, na kabelovém vedení VO nebude zřízeno staveniště, nebude uskladněn materiál ani nad ním nebudou parkovat vozidla (vozidla stavby a stavební technika)
  - dojde-li k poškození zařízení VO stavebními pracemi, mechanizací nebo dopravou materiálu v okolí stavby, požadujeme provedení oprav poškozených částí na náklady investora.
31. Stavebník dodrží podmínky stanoviska GasNet Služby, s.r.o., pod zn.:5002547091 ze dne 16.2.2022, zejména:
- před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení PZ
  - při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu, nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí
  - v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka
  - odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození
  - poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
  - stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ

- před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost v ochranném pásmu PZ
  - PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná folie žluté barvy
  - neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
32. Stavebník dodrží podmínky vyjádření EDERA Group a.s., pod zn.: 104/170322/PC ze dne 17.3.2022, zejména:
- realizací stavby nesmí dojít k poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
  - bude respektováno ustanovení § 101 a § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích
  - s dodatečným předstihem před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby
  - ve vzdálenosti menší než 1,5m od nejbližšího okraje zemního zařízení je možné provádět zemní práce pouze ručně bez použití mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí
  - pokud dojde při stavbě k odkrytí podzemního komunikačního vedení, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami
  - bez souhlasu společnosti EDERA Group a.s. nelze snižovat vrstvu zeminy nad a pod stávajícím vedením tvořeným HDPE trubkami
  - před záhozem bude k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti
33. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Fastport a.s., pod č. 2021123 ze dne 3.9.2021:
- před realizací stavby nás investor (stavebník) vyzve k vytýčení sítí
  - při realizaci stavby nesmí být poškozeno komunikační vedení v našem vlastnictví
  - pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, musí být seznámeni s polohou našeho komunikačního vedení
  - bude respektováno ustanovení § 101 a § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích
34. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., pod zn.: Jo/2022/v,k/společ.povol.-904 ze dne 7.2.2022 a pod zn.: Ja/2021/v,k/750 ze dne 25.8.2021, zejména:
- před zahájením prací požádejte středisko vodovodů a středisko kanalizací o vytýčení trasy vodovodního a kanalizačního potrubí
  - požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, používání mechanizace bude omezeno, pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět
  - veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety
  - na hydranty, traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu
  - během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jejichž provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena
35. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.



Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

36. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6-ti měsíců**.
37. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
38. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
39. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
40. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2024, včetně zkušebního provozu**.

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, IČ:70994234, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČ:25793349
- Dopravní podnik města Pardubic, a. s., Teplého 2141, 53220 Pardubice, IČ:63217066
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902, 53002 Pardubice 2, IČ:65993390
- Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 53021 Pardubice I, IČ:00274046
- Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 53002 Pardubice, IČ:60108631
- InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 18, 62800 Brno, IČ:46981071
- Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 53002 Pardubice, IČ:25262572
- EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 53002 Pardubice, IČ:27461254
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové, IČ:70890005
- ČD - Telematika, a.s., Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha 9, IČ:61459445
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové, IČ:70994226
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063
- Fastport a.s., Masarykovo náměstí 1544, 53002 Pardubice, IČ:27522580
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň, IČ:24729035
- EOP Distribuce, a.s., Opatovice nad Labem 478, 53345 Opatovice nad Labem, IČ:28800621

#### O d ů v o d n ě n í

Stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, IČ:70994234, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČ:25793349, podal dne 21. března 2022 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst.

1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Sdělení k vydání společného povolení podle § 94j stavebního zákona bylo vydáno Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství.

Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona bylo vydáno Magistrátem města Pardubic, odborem hlavního architekta, oddělením územního plánování.

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j.:DUCR-22900/22/Bn) účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději 10. května 2022, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Závazné stanovisko Magistrátu města Pardubic, odboru hlavního architekta, oddělení územního plánování, pod č.j.: MmP 12603/2022 ze dne 1.2.2022
- Sdělení Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, pod č.j.:KrÚ 10397/2022 ze dne 2.2.2022
- Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, pod č.j.:KrÚ 16458/2022 ze dne 21.2.2022
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, pod č.j.:KrÚ 16444/2022 ze dne 21.2.2022
- Vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, pod č.j.:KrÚ 11052/2022 ze dne 23.2.2022
- Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, pod č.j.:KrÚ 9019/2022/OŽPZ ze dne 28.1.2022
- Vyjádření Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, pod č.j.: OŽP/7123/22/LO ze dne 26.1.2022
- Sdělení Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, pod č.j.: MmP 14802/2022/EK ze dne 1.3.2022
- Stanovisko Magistrátu města Pardubic, odboru správních agend, úsek památkové péče, pod č.j.: MmP 7121/2022 ze dne 8.2.2022
- Stanovisko Úřadu městského obvodu Pardubice I, odboru dopravy a životního prostředí, pod č.j.:ÚMOI/368/2022/ODŽ/15/Peš-2 ze dne 3.2.2022
- Stanovisko Povodí Labe, státní podnik, pod č.j.: PLa/2022/002934 ze dne 24.1.2022
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, pod č.j.: KHSPA 1411/2022/HOK-Pce ze dne 27.1.2022
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce správy a řízení organizací, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod sp.zn.: 124843/2022-7460-OÚZ-BR ze dne 23.2.2022
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, Dopravního inspektorátu, pod č.j.: KRPE-6215-3/ČJ-2022-170606 ze dne 26.1.2022
- Stanovisko Českých drah, Regionální správy majetku Hradec Králové, pod č.j.: 142/2022 ze dne 1.2.2022
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, pod zn.: RSD-20745/2022-2 ze dne 25.2.2022
- Rozhodnutí Drážního úřadu o názvu nové železniční zastávky, pod č.j.:DUCR-8862/22/Jv ze dne 15.2.2022
- Vyjádření Dopravního podniku města Pardubic a.s., pod zn.: Lp/22/202e ze dne 2.2.2022
- Vyjádření Statutárního města Pardubice ze dne 17.3.2022

- Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., pod č.j.: E06575/22 ze dne 11.2.2022
- Stanovisko Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., pod zn.: Jo/2022/v,k/společ.povol.-904 ze dne 7.2.2022 a pod zn.: Ja/2021/v,k/750 ze dne 25.8.2021
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., pod č.j.: 552917/22 ze dne 17.2.2022 a pod č.j.: 540448/22 ze dne 7.2.2022
- Souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pod zn.: 001123953744 ze dne 18.2.2022
- Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pod zn.: 0101686593 ze dne 16.2.2022
- Vyjádření Služby města Pardubic a.s., pod zn.: 22084/IO ze dne 24.2.2022
- Stanovisko GasNet Služby, s.r.o., pod zn.:5002547091 ze dne 16.2.2022
- Vyjádření EDERA Group a.s., pod zn.: 104/170322/PC ze dne 17.3.2022
- Vyjádření Fastport a.s., pod č. 2021123 ze dne 3.9.2021
- Vyjádření InfoTel, spol. s r.o., pod zn.: 210818-0955326745 ze dne 20.8.2021
- Vyjádření EOP Distribuce a.s., pod zn.: 21/005650/250 ze dne 18.2.2022
- Dodatek č. 1 k Dohodě o podmínkách realizace stavby uzavřené mezi: České dráhy, a.s. a Správa železnic, státní organizace, pod č.: 58701/19
- Dodatek č. 1 ke smlouvě o právu provést stavbu č.sml. CES SŽ: E617-S-4684/2019 a SPSP/0025/2017 ze dne 15.5.2020 uzavřené mezi: Správa železnic, státní organizace a Statutární město Pardubice
- ES Certifikát o dílčím ověření vydaný Výzkumným ústavem dopravným, a.s., Žilina, pod ident.č.:1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1035/V01 a pod ident.č.:1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1034/V01
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČ:25793349, osoba oprávněná ke zpracování dokumentace – Ing. Daniel Filip, ČKAIT 0601407.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným



u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“



**Ing. Miroslav H r o n**  
ředitel územního odboru Praha

#### **Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době její platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), s přihlédnutím k poznámce č. 1, a to bankovním převodem ve výši **10.000,- Kč**.

#### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

#### **Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3
- Dopravní podnik města Pardubice, a. s., Teplého 2141, 53220 Pardubice
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902, 53002 Pardubice
- Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 53021 Pardubice
- Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 53002 Pardubice
- InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 18, 62800 Brno
- Služby města Pardubice a.s., Hůrka 1803, 53002 Pardubice
- EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 53002 Pardubice
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové
- ČD - Telematika, a.s., Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha 9

- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- Fastport a.s., Masarykovo náměstí 1544, 53002 Pardubice
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň
- EOP Distribuce, a.s., Opatovice nad Labem 478, 53345 Opatovice nad Labem

**Dotčené orgány:**

- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 53002 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, Štrossova 44, 53021 Pardubice
  - odbor životního prostředí
  - odbor hlavního architekta, oddělení územního plánování
- Úřad městského obvodu Pardubice I, odbor dopravy a životního prostředí, U Divadla 828, 53002 Pardubice
- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice
  - odbor dopravy a silničního hospodářství
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice
- Ministerstvo obrany, sekce správy a řízení organizací, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Svatoplukova 84/2687, 66210 Brno
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 50001 Hradec Králové

**Na vědomí:**

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc

**Spis**