

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 15064/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Barbora Sýkorová
Mobil +420 720 969 702
E-mail SykorovaB@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Záměr projektu, Projektová dokumentace pro společné povolení, Projektová dokumentace pro provádění stavby, a výkon autorského dozoru

„Výstavba haly pro OTV v ŽST Kladno“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

S ohledem na ZTP stavby „Výstavba haly pro OTV v ŽST Kladno“ žádáme o upřesnění, jaké části vypisované stavby mají být součástí DŘT.

Odpověď na dotaz č. 1:

Tento bod již není relevantní – viz odpověď na dotaz č. 2.

Dotaz č. 2:

Žádáme o upřesnění bodu 4.5.2.5 ZTP, kdy ve větě první požaduje zadavatel zřízení nového DŘT včetně datového připojení a ve větě druhé v případě nutnosti doplnění nebo zřízení nového DŘT.

Odpověď na dotaz č. 2:

Původní bod 4.5.2.5 ZTP ohledně požadavku na DŘT byl vypuštěn.

Dotaz č. 3:

Žádáme o upřesnění, které mostní objekty řešené stavby mají být navrženy v souladu s požadavky ZTP článku 4.8.2, když dle článku 4.8.1 se v lokalitě napojení žádné takové nenachází a dle ZTP se nebudou nové mosty, propustky nebo zdi zřizovat.

Odpověď na dotaz č. 3:

Aktuální stav nepočítá s potřebou řešit jakýkoliv stávající most nebo propustek. Požadavky na návrh mostů, propustků nebo zdí však v ZTP zůstávají pro případ, že by při návrhu došlo k nutnosti kolejového řešení zřídit např. propustek.

Dotaz č. 4:

Prosíme o specifikování přípojných bodů inženýrských sítí pro halu OTV a administrativu OTV – Elektro, vody, kanalizace, plyn, slaboproud, abychom mohli akci zodpovědně nacenit.

Odpověď na dotaz č. 4:

Přípojné body pro halu OTV a administrativu OTV požadujeme zajistit od Zhotovitele. Předpokládá se připojení napájení z TNS Kladno, která vzniká v akci Kladno-Kladno-Ostrovec.

Vzhledem k tomu, že se jedná o zastavěnou oblast, tak všechny ostatní dostupné inženýrské sítě v okolí jsou v ulici Jutská viz geoportál: <https://kladno-uap.obce.gepro.cz/#/>

Dotaz č. 5:

Prosím o upřesnění, co platí – v situaci Schéma kolejového řešení OTV+ST jsou uvedeny dva pozemní objekty – hala dl. 35 m a budova pro personál střediska SEE Kladno 15x45m, v ZTP 4.11 Pozemní objekty se ale mluví o hale pro mechanizaci OTV užité výšky 8,5m, délky min. 45m a o administrativní budově OTV rozměrů 41x14m. Prosíme o uvedení obou příloh do vzájemného souladu.

Odpověď na dotaz č. 5:

Závazná je textová část ZTP a její parametry, tudíž kapitola ZTP 4.11. Jak je z názvu přílohy patrné jedná se o schéma kolejového řešení pro představu uspořádání a rozsahu záměru. Schéma je tudíž orientační a nejedná se o návrh řešení záměru. Návrh řešení požadujeme po Zhotoviteli a to v souladu s textovými parametry dle ZTP.

Dotaz č. 6:

Prosíme o specifikování předpokládané podlažnosti administrativního objektu OTV.

Odpověď na dotaz č. 6:

Bude se primárně jednat o jednopodlažní objekt, možné je spojení i se samotnou halou OTV. Očekáváme zpracovaný návrh řešení autorizovaným architektem, který najde vhodnou formu a optimální prostorové, esteticky hodnotné a provozně funkční řešení a umístění. Opět přiložené schéma je pouze orientační a nejedná se o graficky vyjádření požadavek na řešení. Požadavky jsou vyjádřeny v textové části ZTP.

Dotaz č. 7:

Prosíme o upřesnění polohy zamýšlených garáží.

Odpověď na dotaz č. 7:

Viz odpověď na dotaz č. 6.

Sdělení zadavatele:

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1 zadavatel neproděluje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Příloha:

Příloha č. 3c - ZTP

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3814692

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d2c8aba5-97dc-4a03-a82f-47025df5c1cb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Barbora SÝKOROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.07.2023 11:59:02



17093fe0-7921-4bbf-9c38-70ee72163d6b