




Objednatel / Investor:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město  
Organizační složka: Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 688/26, 611 43 Brno

TÚ 2791 Myjava (ŽSR) (mimo) - Veselí nad Moravou (mimo)

Zodp. projektant stavby:	Ing. Juraj Figuli		<b>Zhotovitel PD:</b>  F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Projektant části PD:	Ing. Juraj Figuli			
Vypracoval:	Ing. Juraj Figuli			
Kontroloval:	Ing. Martin Major			
Kraj: Jihomoravský				
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno				
Stavba:  Oprava mostních objektů na trati Myjava – Veselí nad Moravou			Datum:	září 2021
			Stupeň:	DSP
			Číslo zakázky:	221003
			Měřítko:	-
Název části PD:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část PD:	Číslo přílohy:
			B	-



# Oprava mostních objektů na trati Myjava – Veselí nad Moravou

## Dokumentace pro stavební povolení

### B Souhrnná technická zpráva

#### Obsah

<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva .....</b>	<b>1</b>
B.1	Popis území stavby .....	2
B.2	Celkový popis stavby .....	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	5
B.2.3	Celkové technické řešení .....	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	6
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	6
B.2.7	Základní popis stavebních objektů .....	6
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	9
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	9
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	9
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....	10
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	10
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	11
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	11
B.8	Zásady organizace výstavby .....	11
B.8.1	Technická zpráva .....	11
B.8.2	Výkresy .....	15
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	15
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	15
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	15
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	15

#### Příloha č. 1 Harmonogram výstavby

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na širé trati mezi žst. Velká nad Veličkou a zastávkou Louky u Ostrohu v k. ú. Velká nad Veličkou. Pozemek, na kterém se stavba nachází, slouží pouze pro účely provozování a správy železniční dráhy. Plochy sousedních pozemků jsou vlevo i vpravo obhospodařovaná pole.

Rekonstrukcí objektu se charakter a užívání území nemění.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem – nezasahuje do ploch území s navrženou změnou využití.

### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou žádné výjimky řešeny.

### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

### e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

-

### f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Průzkumy vzhledem na charakter stavby – přestavba propustku – nejsou nutné a nebyly prováděny.

### g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

-

### h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází bezprostředně v záplavovém území.

### i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se rekonstrukcí nemění.

### j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na svazích drážního tělesa se nevyskytují porosty dřevin a křovin na pozemku stavebníka, které je potřebné z důvodu stavby odstraňovat.

### k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčené pozemky nemají ochranu ZPF ani PUPFL. Trvalé zábory pozemků se nemění, dočasné zábory se pro stavbu nenavrhují.

### l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení stavby na technické vybavení není plánováno.

V okolí mostu se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Stavba bude respektovat podmínky jednotlivých správců, které jsou doloženy v dokladové části. Možné přeložky se týkají jen sítí ve správě SSZT Brno.

Propustek není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neřeší požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba spadá do plánované investice na dané trati a je časově vázána na předem stanovenou a časově omezenou dobu výluky na trati.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásma**

Stávající ochranná pásma dráhy a inženýrských sítí v okolí mostu se nemění. Nová ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

**Umístění stavby:**

SO 12 Oprava propustku v km 51,882 na trati Myjava – Veselí nad Moravou					
katastrální území	p. č.	vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana
Velká nad Veličkou	2892/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	363	dráha	ostatní plocha / -

SO 13 Oprava propustku v km 52,180 na trati Myjava – Veselí nad Moravou					
katastrální území	p. č.	vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana
Velká nad Veličkou	2892/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	363	dráha	ostatní plocha / -

SO 14 Oprava propustku v km 53,841 na trati Myjava – Veselí nad Moravou					
katastrální území	p. č.	vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana
Velká nad Veličkou	2892/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	363	dráha	ostatní plocha / -

**Přístup ke stavbě:**

SO 12 Oprava propustku v km 51,882 na trati Myjava – Veselí nad Moravou					
katastrální území	p. č.	vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana
Velká nad Veličkou	2747	Obec Velká nad Veličkou č. 151, 69674 Velká nad Veličkou	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha / -
Velká nad Veličkou	1275/1	Obec Velká nad Veličkou č. 151, 69674 Velká nad Veličkou	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha / -

SO 13 Oprava propustku v km 52,180 na trati Myjava – Veselí nad Moravou					
katastrální území	p. č.	vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana
Velká nad Veličkou	2892/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	363	dráha	ostatní plocha / -

SO 14 Oprava propustku v km 53,841 na trati Myjava – Veselí nad Moravou					
katastrální území	p. č.	vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana

Velká nad Veličkou	2892/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	363	dráha	ostatní plocha / -
--------------------	--------	--	-----	-------	--------------------

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Účelem stavby je oprava stávajících propustků na jednokolejně regionální trati Myjava – Veselí nad Moravou. Stavba je rozdělena na hlavní objekty podle staničení na trati (objekty se nacházejí v km 51,882, 52,180 a 53,841).

#### TÚ 2791 Myjava (ŽSR) (mimo) – Veselí nad Moravou (mimo)

##### DÚ 20 Velká nad Veličkou – Lipov

SO 12 Oprava propustku v km 51,882 na trati Myjava – Veselí nad Moravou

SO 13 Oprava propustku v km 52,180 na trati Myjava – Veselí nad Moravou

SO 14 Oprava propustku v km 53,841 na trati Myjava – Veselí nad Moravou

- b) **účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Propustky jsou využívány pro odvodnění železničního příkopu. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou regionální trať.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Návrh řešení oprav spočívá v přestavbě propustků včetně výměny některých částí železničního svršku. Nově postavené konstrukce budou splňovat současné požadavky pro železniční dráhy.

Opravné práce lze shrnout do těchto bodů:

- u bezstykové koleje řezání a povolení kolejnic (50 m na jednu a druhou stranu);
- odtěžení kolejového lože v délce nutné pro provedení nové konstrukce propustku;
- výkopové práce včetně zajištění stavební jámy svahováním případně pažením;
- bourání staré konstrukce a výstavba nové konstrukce z železobetonových prefabrikátů;
- zřízení kolejového lože a zpětné uložení nebo přeložení kabelů do nové polohy;
- obnovení koleje – vrácení kolejového roštu (původní kolejnice případně montáž nových nebo užitých kolejnic dodaných ze zásob správy trati, vrácení původních pražců nebo výměna za nové – podle určení správce tratě) výměna pryžových podložek a kompletů včetně svěrek ŽS4;
- dokončovací práce.

Opravou se nemění základní parametry, umístění ani účel stavby. Propustky musí splňovat požadavky obecných technických podmínek pro železobetonové trouby. Prefabrikované trouby musí vyhovět účinkům vyvozeným **modelem zatížení 71 se součinitelem  $\alpha = 1,21$  a od modelu zatížení SW/2**, proto také vyhovují na návrhovou maximální traťovou třídu zatížení D4 s přidruženou rychlostí 120 km/h nebo D2 s maximální přidruženou rychlostí 160 km/h.

**e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem – nezasahuje do ploch území s navrženou změnou využití.

**f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Žádné výjimky nebyly v rámci stavby řešeny.

**g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Nová ochranná pásma nejsou stanovena.

**i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba není napojena na stávající síť a nemá žádné nové požadavky na spotřebu energií, tepla, vody ani hmot. Za provozu stavby nebude docházet k shromažďování dešťové vody – stavba neobsahuje žádné zpevněné odvodněné plochy ani není napojena na stávající kanalizaci. Objekt neprodukuje žádné odpadní vody.

**j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba spojená s pracemi na železničním svršku se provede jako celek s výlukou na trati v trvání 20 dnů. Předpokládá se realizace v 3. čtvrtletí v roce 2022.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

S uvedením stavby do předčasného užívání se neuvažuje. Stavba bude po dokončení uvedena do zkušebnímu provozu a před ukončením bude zkolaudována.

**l) orientační náklady stavby**

Pro každý stavební objekt je vypracován rozpočet, který je uveden v nákladech stavby. Skutečné náklady budou upřesněny ve výběrovém řízení dle zpracovaného výkazu výměr.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Změna prostorového řešení objektů se opravou nemění.

**b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

Dispozice objektů se opravou nemění – propustky o jednom otvoru. Vzhled objektů je dán návrhem nových konstrukcí tak, aby na vtoku a výtoku navazovali na drážní těleso a přilehlý terén – koryto a terén bude v okolí otvoru zpevněn odlážděním. Průřez nových konstrukcí bude obdélníkový se zkosenými rohy. Struktura a kvalita betonových povrchů jsou dány podmínkami pro použití prefabrikátů v železniční dopravní cestě.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření**

Účelem stavby je celková přestavba stávajících propustků, která má zajistit na další období provozuschopnost dráhy bez nutnosti opětovně zasahovat do konstrukcí propustků.

Statický výpočet prefabrikovaných trub propustku je součástí Technických podmínek dodacích (TPD) výrobce trub.

Součástí TPD je i stanovení minimální zatížitelnosti propustku z prefabrikovaných trub závislá na typu trouby konkrétního výrobce a na výšce přesypávky. Předpokládaná minimální zatížitelnost prefabrikovaných trub propustku je  $Z_{LM71} = 1,21$ .

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavba nemá zvýšené nároky na spotřebu energií, tepla a užitkové vody.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba nebude napojena na vodovodní síť.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba neprodukuje žádné odpady ani emise.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity komunikační sítě nejsou stanoveny.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Propustek není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neuplatní vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Navržené trouby musí být provedeny v souladu s požadavky na primární ochranu proti účinkům bludných proudů. Použití trub od výrobců s jejich schválenými technickými podmínkami dodacími (TPD), které jsou v souladu s Obecnými technickými podmínkami pro železobetonové trouby propustků (OTP) SŽDC, zaručuje požadovanou ochranu proti bludným proudům.

**b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Korozní průzkum nebyl pro stavbu proveden.

**B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

V projektové dokumentaci nejsou řešeny.

**a) popis stávajícího stavu**

-

**b) popis navrženého řešení**

-

**c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku**

-

**B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

**a) stručný popis stávajícího stavu**

**SO 12 Oprava propustku v km 51,882 na trati Myjava – Veselí nad Moravou**

**12.1 Železniční svršek**

Železniční svršek nad propustkem tvoří zapuštěné kolejové lože podle ČSN 73 6201, které je v dobrém stavu. Mimo



propustek je kolejový svršek také v dobrém stavu. Stav svršku odpovídá jeho stáří a průběžně prováděné údržbě. Drážní stezka je jen vpravo a je přesypaná štěrkem a porostlá nízkou vegetací. Svahy násypu drážního tělesa mají přibližně normový sklon 1:1,5.

Železniční svršek je z roku 1989. Kolejnice S 49 jsou svařeny do bezстыkové koleje odtavovacími stykovými svary. Upínací teplota je 24 °C. Poblíž propustku se nachází v obou kolejnicích po jednom elektrickém svaru, v místě svaru jsou mírná směrová zalomení. Pražce jsou dřevěné v dobrém stavu. Upevnění je typu K. Podkladnice žebrové S 4, vrtule R1 (S1). Polyetylenové podložky pod podkladnice 380/160/2. Svěrky ŽS4, svěrkové šrouby RS1M24 s maticí M24, ocelové pružné kroužky Fe6 – dvojité pod hlavami vrtulí a pod maticemi svěrkových šroubů. Pryžové podložky S49 183/126/6 pod patami kolejnic.

Železniční svršek na mostě tvoří kolejnice S49 na dřevěných pražcích s podkladnicovým upevněním K (žebrová podkladnice S4, vrtule R1, svěrka ŽS4, svěrkové šrouby RS1 M24 s maticí). Pod patou kolejnic je pryžová podložka (S49). Kolejové lože v širé trati je otevřené (také nad propustkem).

Opěry a čelní zdi propustku jsou z betonu. Nosnou konstrukci tvoří zabetonované kolejnice. Kolmá světlost propustku je 0,60m a šikmá světlost propustku je 0,76m.

#### 12.2 Železniční propustek

Stávající propustek z roku 1926 je z betonu s nosnou konstrukcí ze zabetonovaných kolejnic. Světlá šířka otvoru je 0,60 m a světlá výška 0,60 m. Opěry a čelní zdi propustku jsou z prostého betonu. Založení propustku je plošné. Kolmá světlost propustku je 0,60 m a šikmá světlost propustku je 0,76 m.

### SO 13 Oprava propustku v km 52,180 na trati Myjava – Veselí nad Moravou

#### 13.1 Železniční svršek

Železniční svršek nad propustkem tvoří zapuštěné kolejové lože podle ČSN 73 6201, které je v dobrém stavu. Mimo propustek je kolejový svršek také v dobrém stavu. Stav svršku odpovídá jeho stáří a průběžně prováděné údržbě. Drážní stezka je jen vpravo a je přesypaná štěrkem a porostlá nízkou vegetací. Svahy násypu drážního tělesa mají přibližně normový sklon 1:1,5.

Železniční svršek je z roku 1989. Kolejnice S 49 jsou svařeny do bezстыkové koleje odtavovacími stykovými svary. Upínací teplota je 25 °C. Nad osou propustku se nachází v obou kolejnicích po jednom elektrickém svaru. Pražce jsou dřevěné v dobrém stavu. Upevnění je typu K. Podkladnice žebrové S 4, vrtule R1 (S1). Polyetylenové podložky pod podkladnice 380/160/2. Svěrky ŽS4, svěrkové šrouby RS1M24 s maticí M24, ocelové pružné kroužky Fe6 – dvojité pod hlavami vrtulí a pod maticemi svěrkových šroubů. Pryžové podložky S49 183/126/6 pod patami kolejnic.

#### 13.2 Železniční propustek

Stávající propustek z roku 1926 je z betonu s nosnou konstrukcí ze zabetonovaných kolejnic. Světlá šířka otvoru je 0,60 m a světlá výška 1,00 m. Opěry a čelní zdi propustku jsou z prostého betonu. Založení propustku je plošné. Kolmá světlost propustku je 0,60 m a šikmá světlost propustku je 0,79 m.

### SO 14 Oprava propustku v km 53,841 na trati Myjava – Veselí nad Moravou

#### SO 14.1 Železniční svršek

Železniční svršek nad propustkem tvoří otevřené kolejové lože podle ČSN 73 6201, které je v dobrém stavu. Mimo propustek je kolejový svršek také v dobrém stavu. Stav svršku odpovídá jeho stáří a průběžně prováděné údržbě. Drážní stezka je jen vpravo a je přesypaná štěrkem a porostlá nízkou vegetací. Svahy násypu drážního tělesa mají přibližně normový sklon 1:1,5.

Železniční svršek je z roku 1989. Kolejnice S 49 jsou svařeny do bezстыkové koleje odtavovacími stykovými svary. Upínací teplota je 14 °C. Kolejnicové dilatační zařízení se nachází mimo oblast stavby a nebude stavbou dotčeno. Pražce jsou dřevěné v dobrém stavu. Upevnění je typu K. Podkladnice žebrové S 4, vrtule R1 (S1). Polyetylenové podložky pod podkladnice 380/160/2. Svěrky ŽS4, svěrkové šrouby RS1M24 s maticí M24, ocelové pružné kroužky Fe6 – dvojité pod hlavami vrtulí a pod maticemi svěrkových šroubů. Pryžové podložky S49 183/126/6 pod patami kolejnic.

## SO 14.2 Železniční propustek

Stávající propustek z roku 1930 je z betonu s nosnou konstrukcí z betonových tenkostěnných trub s drátěnou vložkou DN 0,40 m. Čelní zdi propustku jsou z prostého betonu. Železobetonové trouby jsou obetonovány prostým betonem tl. 0,20 m. Založení propustku je plošné na štětovém podkladu z velkých kamenů. Světlost propustku je 0,40 m. Na vtoku je jámka z prostého betonu s bahníkem.

### b) stručný popis navrženého řešení

## SO 12 Oprava propustku v km 51,882 na trati Myjava – Veselí nad Moravou

### 12.1 Železniční svršek

Předmětem stavebního objektu je snesení kolejového roštu v délce cca 11,0 m. Směrové a výškové řešení koleje zůstane původní. Kolejnice budou rozřezány kotoučem na 4 místech. Po vyjmutí koleje se odtěží kolejové lože v délce nutné pro provedení nového propustku. V místech řezů se po úpravě provedou nové svary a obnoví se bezстыková kolej.

Nad propustek budou zpětně vráceny dřevěné pražce, pokud správa tratí neurčí, že některé pražce jsou nevyhovující a vymění se za nové. Správa tratí dodá dvě kolejnice S49 dl. 10,95 m, které budou vyměněny za stávající. Vyměněny budou rovněž komplety (nové svěrky ŽS4 a svěrkové šrouby RS1 M24 s maticemi) a pryžové podložky (S49).

### 12.2 Železniční propustek

Propustek sv. v. 0,55 m, sv. š. 1,40 m je tvořen železobetonovými rámovými prefabrikáty. Délka propustku je 2,28 m, výška nivelety nad dnem 1,55 m. Prefabrikáty budou z rubu ošetřeny izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti.

Svahy kolem otvorů a dno na vtoku i výtoku budou zpevněny lomovým kamenem do betonu.

## SO 13 Oprava propustku v km 52,180 na trati Myjava – Veselí nad Moravou

### SO 13.1 Železniční svršek

Předmětem stavebního objektu je snesení kolejového roštu v délce cca 12,8 m. Směrové a výškové řešení koleje zůstane původní. Kolejnice budou rozřezány kotoučem na 4 místech. Po vyjmutí koleje se odtěží kolejové lože v délce nutné pro provedení nového propustku. V místech řezů se po úpravě provedou nové svary a obnoví se bezстыková kolej.

Nad propustek budou zpětně vráceny dřevěné pražce, pokud správa tratí neurčí, že některé pražce jsou nevyhovující a vymění se za nové. Správa tratí dodá dvě kolejnice S49 dl. 12,75 m, které budou vyměněny za stávající. Vyměněny budou rovněž komplety (nové svěrky ŽS4 a svěrkové šrouby RS1 M24 s maticemi) a pryžové podložky (S49).

### SO 13.2 Železniční propustek

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovými rámovými prefabrikáty sv. v. 1,00 m, sv. š. 1,20 m. Délka propustku je 2,09 m, výška nivelety nad dnem 2,10 m. Prefabrikáty budou z rubu ošetřeny izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti.

Svahy kolem otvorů a dno na vtoku i výtoku budou zpevněny lomovým kamenem do betonu.

## SO 14 Oprava propustku v km 53,841 na trati Myjava – Veselí nad Moravou

### SO 14.1 Železniční svršek

Předmětem stavebního objektu je snesení kolejového roštu v délce cca 9,0 m. Směrové a výškové řešení koleje zůstane původní. Kolejnice budou rozřezány kotoučem na 4 místech. Po vyjmutí koleje se odtěží kolejové lože v délce nutné pro provedení nového propustku. V místech řezů se po úpravě provedou nové svary a obnoví se bezстыková kolej.

Nad propustek budou zpětně vráceny dřevěné pražce, pokud správa tratí neurčí, že některé pražce jsou nevyhovující a vymění se za nové. Správa tratí dodá dvě kolejnice S49 dl. 10,95 m, které budou vyměněny za stávající. Vyměněny budou rovněž komplety (nové svěrky ŽS4 a svěrkové šrouby RS1 M24 s maticemi) a pryžové podložky (S49).

## SO 14.2 Železniční propustek

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovými rámovými prefabrikáty sv. v. 1,00 m, sv. š. 1,40 m. Délka propustku je 1,8 m, výška nivelety nad dnem 1,90 m. Prefabrikáty budou z rubu ošetřeny izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti.

Svahy kolem otvorů a dno na vtoku i výtoku budou zpevněny lomovým kamenem do betonu.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Navržená stavba splňuje základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv než běžně používanými. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu v otevřeném prostoru. V době výstavby mohou být součástí zařízení staveniště např. mobilní unimobuňky. Za dodržování požárně bezpečnostních předpisů v době výstavby bude odpovídat osoba pověřená zhotovitelem. Hořlavé nebo požárně nebezpečné látky budou uskladněny dle § 44 vyhlášky č. 246/2001 Sb. Stavba po uvedení do provozu nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu – mostní objekt na železniční trati.

#### Požární ochrana se řídí těmito předpisy:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro danou stavbu se nevyžaduje.

#### a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

-

#### b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

-

#### c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

-

### B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyžaduje žádné zvýšené hygienické požadavky. Práce budou probíhat na otevřeném prostranství za denního světla.

Hygienické vybavení zařízení staveniště bude zřízeno, řádně provozováno a udržováno.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro daný charakter stavby není nutný návrh a posouzení stavby z hlediska ochrany stavby před radonem.

#### b) ochrana před bludnými proudy

Zvláštní zařízení na ochranu není navrhováno.

#### c) ochrana před technickou seismicitou

Technická seismicity se v této oblasti nevyskytuje, konkrétní ochrana není řešena.

#### d) ochrana před hlukem

Z hlediska hlukové zátěže nedojde ke změně stávajících parametrů. Žádná zvláštní opatření proti hluku nejsou navržena.

**e) protipovodňová opatření**

Stavba se přímo nenachází v povodňovém území. Příslušná opatření se nenavrhují.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba není navržena na poddolovaném území, nevyskytují se zde agresivní podzemní vody, seismické vlivy (jedná se o oblast s velmi malou seizmicitou) ani ložiska plynů. Další účinky na stavbu nejsou známy.

## **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

Opravovaný propustek je součástí stavby dráhy. Jiné napojení stavby na technickou ani dopravní infrastrukturu se nepředpokládá.

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

-

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

-

**c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury**

-

## **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby**

Stávající provozní a dopravní technologie se po dokončení stavby nezmění. V průběhu výstavby bude vyloučen provoz na traťové koleji. Místo stavby se nachází v mezistaničním úseku mezi dopravami Velká nad Veličkou a Veselí nad Moravou. Předpokládá se náhradní autobusová doprava místo osobních vlaků.

**b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby**

Práce na objektech budou probíhat vždy při výluce koleje.

Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření budou stanoveny Správou železnic, Odborem operativního řízení provozu, oddělením výluk.

**c) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

V současnosti je na trati v tomto úseku povolena maximální rychlost 80 km/h. Graf dynamického průběhu rychlostí nebude zpracován, protože se opravou traťová rychlost nemění.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy**

V rámci stavby bude řešena úprava terénu na svazích. Dojde ke skrytí ornice a po stavbě se následně povrch upraví a oseje travním semenem.

**b) použité vegetační prvky**

Pro terénní úpravy nebudou použity žádné zvláštní vegetační prvky.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navrhována.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou se provoz na dráze nemění – nezvyšuje se rychlost, nemění se parametry trati. Proto se po dokončení stavby nepředpokládá zvýšení negativních vlivů na životní prostředí.

### b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. V oblasti se nenachází žádné významné ani ohrožené druhy rostlin a živočichů. Po dokončení bude místo stavby uvedeno do původního stavu.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

### d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

-

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

-

### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Další podmínky ochrany nejsou stanoveny.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Posuzovaná stavba v předmětném území není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a souvisejících předpisů. V případě ohrožení obyvatelstva bude využit obecní systém ochrany obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie bude zabezpečena buď mobilním zdrojem, nebo provizorní staveništní přípojkou NN.

Napojení stavby na zdroj vody nebude zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby.

Napojení na jiné sítě není potřebné a nezřizuje se.

#### b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zabezpečeno přirozeným sklonem okolního terénu. Výstavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v území.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou a dopravní infrastrukturu bude po účelových komunikacích a/nebo po zpevněných cestách, které jsou napojeny na silniční síť. Do povrchu cesty se nebude při stavbě zasahovat. Stavba nemá další nároky na dopravní infrastrukturu.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá využití stávajících nebo budovaných objektů pro potřeby provádění stavby.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro výstavbu není nutné zasahovat do okolí staveniště. Staveniště bude po dobu výstavby zabezpečeno oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Během výstavby bude dočasně zabrána část pozemků v blízkosti stavby, na které bude vybudováno zařízení staveniště. Upřednostňuje se využití pozemků ve správě stavebníka, a pokud to není možné, tak je využití cizích pozemků navrženo jen v nejnútnejším rozsahu umožňujícím bezproblémové provedení stavby. Zábory budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

Zábory pozemků jsou uvedeny v Koordinační situaci stavby.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se nenavrhují.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Se všemi druhy produkovaných odpadů bude nakládáno a budou zneškodněny v souladu se zákonem 541/2020 Sb., o odpadech. Pro jednotlivé druhy odpadů budou vybudovány a vyčleněny skladovací prostory. Pro další nakládání s odpadem je nutné jeho zařídění, tj. přiřazení kódu druhu odpadu a stanovení jeho kategorizace.

**Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad**

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

**Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad):**

SO 12 Oprava propustku v km 51,882 na trati Myjava – Veselí nad Moravou				
Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	Předpokl. množství	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	O	Beton	56,0 t	XR12, XR5
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	0,2 t	XR12, XR5
17 02 01	O	Dřevo	0,1 t	XR1
17 03 03	N	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	0,1 t	XD5
17 04 05	O	Železo a ocel	-	XR4
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	192,0 t	XR5
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	42,0 t	XR5
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	22,0 t	XR5

SO 13 Oprava propustku v km 52,180 na trati Myjava – Veselí nad Moravou				
Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	Předpokl. množství	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	O	Beton	63,0 t	XR12, XR5
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	0,2 t	XR12, XR5

SO 13 Oprava propustku v km 52,180 na trati Myjava – Veselí nad Moravou				
Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	Předpokl. množství	Způsob nakládání s odpadem
17 02 01	O	Dřevo	0,1 t	XR1
17 03 03	N	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	0,1 t	XD5
17 04 05	O	Železo a ocel	-	XR4
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	196,0 t	XR5
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	84,0 t	XR5

SO 14 Oprava propustku v km 53,841 na trati Myjava – Veselí nad Moravou				
Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	Předpokl. množství	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	O	Beton	19,0 t	XR12, XR5
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	0,2 t	XR12, XR5
17 02 01	O	Dřevo	0,1 t	XR1
17 03 03	N	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	-	XD5
17 04 05	O	Železo a ocel	-	XR4
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	205,0 t	XR5
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	104,0 t	XR5

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

V rámci stavby nebude přesouvána zemina mezi jednotlivými objekty. Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii na staveništi a zpětně využita.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

V blízkosti zástavby budou zhotovitelem při výstavbě respektovány hlukové limity pro danou lokalitu. V navrhovaném objektu nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

Z důvodu zamezení splachů stavebního materiálu a nadměrného rozježdění dotčených pozemků s následkem eroze, se bude stavba realizovat mimo období zvýšených průtoků a intenzivních srážek, po úplném odtání sněhu v této lokalitě. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště musí být uložen na pevném podkladu z důvodu podmáčení a mimo dosah povodňové hladiny.

Stavba bude probíhat tak, aby se zabránilo nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zejména se musí dbát na zabránění úkapů a úniků ropných produktů, asfaltů, různých chemikálií a dalších ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování i použití. Ekologicky nebezpečné odpady musí být bezpečně ukládány ve skladech, jejichž konstrukce to umožňuje podle příslušných předpisů, a co nejdříve ze staveniště odstraněny odvezením na skládku nebo zneškodněny jiným způsobem.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Bezpečnost práce a technických zařízení má při provádění dopravních staveb mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice odpovídající péči. Jde zejména o zabránění následkům rizik, vyplývajících ze železničního a silničního provozu, pracuje-li se na provozované komunikaci nebo v její blízkosti. Zhotovitel při realizaci

stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost provozu jak na železniční trati, tak i na komunikaci. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých podzhotovitelů s právními předpisy a technickými normami, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím na manipulaci s břemeny, práci ve výškách a nad volnou hloubkou a v kolejišti.

Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- předpis SŽ Bp1 a Bp3, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby – bezbariérové užívání není požadováno.

#### **m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby**

Žádná opatření nejsou navrhována. Propustek nijak nezasahuje do pozemních komunikací.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejiště. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují.



#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Stavba bude provedena v jedné etapě s výlukou na trati.

Popis postupu stavby:

- zřízení přístupové cesty;
- vybudování zařízení staveniště;
- vytyčení inženýrských sítí;
- demontáž kolejového svršku;
- výkopové práce v místě propustky;
- bourání částí stávajícího propustku;
- betonáž základové konstrukce propustky;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- hutněný zásyp propustky;
- montáž kolejového svršku;
- drobné terénní úpravy;
- odstranění zařízení staveniště;
- rekultivace ploch zařízení staveniště.

Předpokládaná doba výstavby je 20 dní. Provádění stavby se předpokládá v 3. čtvrtletí 2022.

#### **p) požadavky na výluky veřejné dopravy**

Stavba vyžaduje výluky železničního provozu na převáděné trati. Předpokládá se nepřetržitá výluka koleje v délce 20 dní.

#### **q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Uvedeno v Koordinační situaci stavby (část C).

### **B.8.2 Výkresy**

Potřebné údaje pro organizaci výstavby jsou zakresleny v koordinační situaci stavby (část C).

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Jedná se o nenáročnou stavbu. Předpokládaná doba výstavby je 20 dní. Pro stavbu je zpracován harmonogram výstavby, který je přílohou tohoto dokumentu.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů je uvedeno v rámci jednotlivých stavebních objektů.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Pro stavbu se nepředpokládá přesun hmot mezi jednotlivými stavebními objekty. Bilance zemních hmot v rámci objektu je uvedena ve výkazu výměr.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavbou se odvodnění propustků nemění. Bude využit stávající systém odvodnění drážním tělesem. Odvodnění svahů drážního tělesa a okolního terénu zůstane zachováno přirozené - stávajícím sklonem území.

V Brně, září 2021



## Oprava mostních objektů na trati Myjava - Veselí nad Moravou

SO 13 Oprava propustku v km 52,180 na trati Myjava - Veselí nad Moravou

SO 14 Oprava propustku v km 53,841 na trati Myjava - Veselí nad Moravou

[illegible]