

Naše zn. 830/2023-SŽ-SS VRT
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„RS4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN“; realizace geologických technických prací pro Krušnohorský tunel

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 3

V souladu se zněním čl. 7.2 zadávací dokumentace – Výzvy k podání nabídky č.j. 211/2023-SŽ-SS VRT zadavatel zveřejňuje odpovědi na dotazy:

Dotaz č.3:

Prosím o objasnění z jaké důvodu přistoupil Zadavatel k Metodě neutron-gama, ta se už dávno nepoužívá. Byla nahrazena metodou neutron-neutron, která má mnohem lepší vypovídací schopnost.

Mikroseismokarotáž je metodou povrchové geofyziky, nikoliv karotážní metodou. Naopak měla být do seznamu metod zařazena metoda akustická karotáž (s úplným vlnovým obrazem), která je jednou ze základních metod IG průzkumů a je podkladem pro určování vybraných geomechanických vlastností hornin in situ. Použití spontánní polarizace v krystaliniku Krušných hor je diskutabilní. Z našich zkušeností zřejmě užitečné výsledky nepřinese.

Odpověď na dotaz č.3:

Zadavatel sděluje, že je možné místo metody neutron-gama použít metodu neutron-neutron. Volbu metody nechá zadavatel na zkušenostech dodavatele.

Mikroseismokarotáž je speciální modifikací seismokarotážního měření. Tato metoda se při ražbě tunelů používá často a při porovnání s akustickou karotáží je přesnější, i když náročnější na měření.

Zhotovitel děkuje za vyjádření k metodě spontánní polarizace. Její použití v rámci tohoto průzkumu má své opodstatnění, protože přináší poměrně přesné informace o litologické stavbě zachycené stvolem vrtu. Předmětem průzkumu není pouze krystalinikum Krušných hor, ale také další litologické jednotky.

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3813931

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6e6b1f3d-6925-4879-b40c-83452d9357b7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.07.2023 09:02:00



9b257155-3d54-41e1-ab26-d256031fbf26