

STAVBA:

Oprava propustku v km 72,216
na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno



dipont

DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:

D22005

Datum:

11/2022

ODP. PROJEKTANT STAVBY

VYPRACOVAL

TECHNICKÁ KONTROLA

Účel PD:

DSP

ING. MARTIN PLŠEK

ING. VÁCLAV TOMÁNY

ING. PETR NOVÁK

Měřítko:

Formát:

2xA4

STAVBA:

Oprava propustku v km 72,216
na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov

Část:

B.8

Paré:

PŘÍLOHA:

HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Příloha:

3

HARMONOGRAM VÝSTAVBY-Oprava propustku v km 72,216 trati Žďár n/S-Tišnov

Činnost	1. týden							2. týden							3. týden							4. týden							5. týden							6. týden						
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
Zřízení zařízení staveniště	■	■													■	■	■																									
Přípravné práce			■												■	■	■																									
Řezy kolejnic, demontáž svršku				■											■	■	■																									
Zemní práce, demolice				■	■										■	■	■																									
Podkladní beton, výztuž základu						■	■								■	■	■																									
Betonáž desky a základu čela								■							■	■	■																									
Montáž trub									■						■	■	■																									
Výztuž vtokového čela									■	■					■	■	■																									
Betonáž vtokového čela											■				■	■	■																									
Betonáž římsy															■	■	■																									
Odbednění rubu čela a nátěr															■	■	■																									
Zásypy, hutnění															■	■	■																									
Obnova svršku, GPK koleje															■	■	■																									
Kamenné dlažby															■	■	■	■	■																							
Odbednění líce čela a římsy															■	■	■																									
Úprava a ohumusování svahů															■	■	■																									
Úprava a vyčištění okolí															■	■	■																									
Vyklizení ZS, úprava ploch															■	■	■																									



..... Minimální potřebná doba pro vyloučení koleje v místě propustku.

Skutečná doba výluky celého mezistaničního úseku je plánována podstatně delší -63dnů, vycházející z požadavků souběžné investiční akce pro sanaci skal.