Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing. Petr Hanuš	Ing. Miroslav Rykl	Ing. Jakub Rentka

TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Renaissance of Quality

Kraj:	Traťový úsek/Obec:
Jihomoravský	Moravské Bránice - Oslavany

Investor
SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

Akce:

ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASIVŮ NA TRATI MORAVSKÉ BRÁNICE - OSLAVANY

Objekt:
-

Část:
Železniční spodek - sanace skalních svahů

Formát	A4
Datum	05/2021
Účel	DUSP+PDPS
Č. zakázky	184C
Změna	Č. kopie
Měřítko	-

Obsah dokumentace:
PLÁN BOZP

Část dokumentace	Č. výkresu

POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠIŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.

Tým dopravního inženýrství s.r.o.,Moskevská 532/60, Praha 10

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI,

dle přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb.

	Jméno, příjmení, titul:	Datum:
Vypracoval:	Petr Hanuš Ing. ARRAN /02/KOO/2020	05/2021

Zadavatel: Správa železnic,státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavba:

Sanace skalních masívů na trati Moravské Bránice - Oslavany

Místo stavby: **TÚ Moravské Bránice – Oslavany**

Schválil:

Ing.Jakub Rentka

OBSAH:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 3
1. Údaje o stavbě
a) Základní údaje o druhu stavby 3
b) Název stavby : 3
c) Místo stavby 3
d) Charakter stavby 3
e) Účel stavby: 4
f) Základní předpoklady výstavby 4
g) Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby 4
2. Odůvodnění pro zpracování plánu 4
3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace 5
B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY 5
C. POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU 6
1.Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby 6
2.Postupy na staveništi týkající se stavby 6
D. TECHNOLOGICKÉ POSTUPY 15
Příloha č. 1 – Přehled platné legislativy 17
Příloha č. 2 – Záznam o seznámení s plánem 19
Příloha č. 3 – Seznám zhotovitelů stavebních prací 20
Příloha č. 4 – Harmonogram stavebních prací 21
Příloha č. 5 – Návrh činnosti koordinátora BOZP v realizaci 22

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1. Údaje o stavbě

a) Základní údaje o druhu stavby

V skalním svahu nad železniční tratí bude na základě provedeného podrobného geotechnického průzkumu provedena sanace. Bude zde odstraněna zvětralá skála, dojde k očištění skály, odstranění vegetace (vč. pařezů) a zajištění skály proti pádu uvolněných kusů skály vysokopevnostními ocelovými sítěmi. Pro silně degradované a drobně se rozpadající části skalního masivu bude použita speciální georohož vyztužená ocelovou sítí s vpleteným panem.

Zadavatel:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

b) Název stavby *:*

Sanace skalních masívů na trati Moravské Bránice – Oslavany

c) Místo stavby

Místo stavby: TU Moravské Bránice – Oslavany

Vzhledem k rozsahu prací a navrženému technickému řešení je stavba dělena na 4 stavební objekty:
SO 02-01-02 Zajištění skal v km 1,300 – 1,600 – Komořina
SO 02-02-02 Zajištění skal v km 1,700 – 1,900 – Moravské Bránice
SO 02-04-02 Zajištění skal v km 3,800 – 3,980 – Ivančice - Malvy
SO 02-08-01 Zajištění skal v km 8,390 – 8,450 – Oslavany

Kraj,okres: Jihomoravský, okres Brno-venkov
Katastrální území: Moravské Bránice [698890]
Kounické Předměstí [655741]
Ivančice [655724]

d) Charakter stavby

Jedná se o :
- liniová stavba, úprava železniční trati (sanace skalních stěn)
- stavební úpravy na stávajících stavbách a zařízení
- neelektrizovaná jednokolejná trať

Součástí stavby nejsou žádné konstrukce, které by vyžadovaly speciální architektonické nebo výtvarné řešení.

V rámci stavby nedojde k rekonstrukci železničního svršku a nebude prováděna přeložka sdělovací a zabezpečovací techniky. Stavba má vliv především na zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

e) Účel stavby:

Zvýšení bezpečnosti provozované tratě. Navrženým řešením zajištění skalních svahů zářezů dojde ke zlepšení technického stavu dopravní cesty a ke zvýšení bezpečnosti provozu drážní dopravy. Sanace spočívá v efektivním rozmístění jednotlivých technologických opatření po plochách v zářezech tak, aby byly naplněny požadavky na zajištění bezpečnosti.

f) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín výstavby – v roce 2023
celková doba stavebních prací - 70 dní

g) Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Charakter stavby sanace skalního zářezu nebude mít rušivý, ani negativní vliv na životní prostředí, nezpůsobí změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území. Pro stavbu budou použity materiály přírodního charakteru či materiály, jež do přírodního prostředí nevylučují látky rizikové pro životní prostředí.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán“) stanovuje bližší požadavky pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a z nich vyplývající povinnosti vytvářet pracovní podmínky, které umožňují bezpečný výkon činností při realizaci stavby – „Sanace skalních masívů na trati Moravské Bránice - Oslavany “. Plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele stavby, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla.

Plán byl zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla je **delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den**.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Na této stavbě budou konkrétně tyto rizikové činnosti:

- **práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 metrů**
- **práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**

Legislativní požadavky na plán

- zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, § 15 odst. 2 stanoví požadavek na obsah plánu

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v § 7 a § 8 ukládá koordinátorovi povinnosti v průběhu přípravy a realizace stavby

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant
Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, Praha 10
Zpracovatel projektové dokumentace: Ing. Stanislav Štábl, tel.724 111 519

Zhotovitelé, jiné osoby

Budou doplněny na základě vypsané soutěže na hlavního zhotovitele

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

SO 02-01-02 Zajištění skal v km 1,300 – 1,600 – Komořina	…viz C1.1
SO 02-02-02 Zajištění skal v km 1,700 – 1,900 – Moravské Bránice	…viz C1.2
SO 02-04-02 Zajištění skal v km 3,800 – 3,980 – Ivančice – Malvy	…viz C1.3
SO 02-08-01 Zajištění skal v km 8,390 – 8,450 – Oslavany	…viz C1.4

C. POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU

1.Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby

V rámci realizace stavby bude nutno dodržet podmínky stanovené stavebním povolením.
Sestavení Plánu BOZP se opírá o souhlasná stanoviska stavebního úřadu , odboru životního prostředí MÚ Ivančice a dalších rozhodnutí orgánů veřejné správy.
Vydání stavebního povolení se předpokládá během r. 2021.

*2.*Postupy na staveništi týkající se stavby

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Sanované skalní masívy se nachází ve 4 stavebních objektech.

V době hlavních sanačních prací bude výluka jednokolejné trati (vyloučený úsek bude řádně označen dle předpisu Správy železnic Bp1). Samostatná činnost na skalách bude probíhat mimo běžný přístup osob. Stavba musí být zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob. Obvod stavby a všechny vjezdy budou na hranici stavby osazeny mobilními zábranami o výšce 1,1 m s označením značkami zákazu vstupu nepovolaným osobám tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti. Veškeré sklady budou na předem určených oplocených místech označených jako skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaných osob. Denně bude zhotovitel kontrolovat správné osazení výše uvedených značek. Veškerý paletizovaný a skládaný materiál bude umístěn na zabezpečené skládce a bude zajištěn proti sesunutí.

Zhotovitel je dle § 3 zákona 309/2006 Sb. povinen vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.

Všechny osoby, které zhotovitel používá při provádění díla musí splňovat nařízení vycházející z předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

b) zajištění osvětlení staveništ a pracovišť

Na stavbě se nebude pracovat během noci nebo snížené viditelnosti, proto se osvětlení nezajišťuje.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy jednokolejné tratě Moravské Bránice - Oslavany.

Staveništěm prochází podzemní trasa technické infrastruktury SSZ Správy železnic a Telematiky. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu mechanizmů po staveništi resp. v ochranném pásmu vedení a dalších inženýrských objektů. Práce prováděné v blízkosti inženýrských sítí jsou prováděny až po splnění podmínek příslušného správce sítě. Před zahájením práce budou ověřeny projektové údaje o polohách inženýrských sítí nebo jiných pozemních a podzemních překážek. U podzemních vedení bude na terénu nesmazatelně vyznačen jejich druh a hloubka uložení. Obsluhy strojů a všechny fyzické osoby provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeny s ochrannými pásmy technické infrastruktury.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Z hlediska požární ochrany je nutné včas odstraňovat ze svahů přeschlé travní porosty a křoviny jako prevence před možným vznikem požárů a jejich eventuální přenesení do okolí drážního tělesa (obilí, les apod.). Je zakázáno odstraňovat přeschlou trávu a křoviny vypalováním.

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

Před použitím otevřeného plamene je nutné zkontrolovat, zda se v blízkosti pracoviště nenacházejí snadno zápalné látky. Požární hlídka musí být jmenovitě určena. Musí jí být uloženo sledování pracoviště a jeho okolí během práce, i po jejím skončení, v případě nutnosti vyhlášení požárního poplachu a zahájení hašení vznikajícího požáru. Po dokončení stavby není nutné zřizovat zabezpečení stavby proti požáru. Použité materiály jsou nehořlavé.

Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybavena ručními hasícími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. V buňce stavbyvedoucího budou vyvěšeny „Požárně poplachové směrnice“. V průběhu realizace stavby nesmí v žádném okamžiku dojít ke zhoršení podmínek pro případný zásah jednotek hasičského záchranného sboru (např. zastavěním či omezením přístupové cesty).

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci , zajišťují přivolání zejména zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR a organizují evakuaci zaměstnanců. Každý zhotovitel na stavbě je povinnen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

Všechny osoby zhotovitele musí být řádně proškoleni na BOZP a PO. O tomto školení musí hlavní zhotovitel vést podrobnou evidenci a koordinátor BOZP má za úkol namátkově kontrolovat plnění této povinnosti.

Požadavky požární ochrany musí být v souladu s předpisem Správy železnic SŽ R 14.

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn,pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Hlavní přístup na stavbu bude řešen ze žst. Moravské Bránice či ze zastávky Ivančice – město z vymezené plochy pracovním vlakem pro přístup techniky, částečně osob a dovoz nezbytného materiálu. Během stavby bude na přístupové komunikaci ke staveništi osazena značka zakazující vstup neoprávněným osobám.

Stavba při realizaci stavebních prací bude potřebovat ze zdrojů energií pouze elektrickou energii. Připojení na zdroj elektrické energie nebude pro stavbu zřizován, jelikož energie potřebné pro pohon mechanizmů (elektřina 230/380V, stlačený vzduch) budou získávány z mobilních generátorů a kompresorů. Na stavbě bude umístěna mobilní cisterna s vodou.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Stavba se nachází v neobydlené oblasti. Samotný skalní masív se nachází nad železniční tratí, tudíž nebezpečí povodně tu nehrozí. Nepředpokládá se negativní ovlivnění okolí hlukem.

Ačkoli činnost stavby na zajištění skalního svahu bude prováděna s ohledem na nejvyšší míru zajištění bezpečnosti, nelze vyloučit uvolnění bloku či havarijní situaci vlivem přírodních stavů a stavu skalních výchozů či zásahem vyšší moci. Na stavbě proto bude trvale určen jeden pracovník zhotovitele na sledování stavu a průběhu zajišťovacích prací.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích investora stavby v bezprostřední blízkosti železniční tratě. Zařízením staveniště se zde míní plocha pro složení materiálu, pro mobilní sociální zařízení a plocha nezbytně nutná pro stavební činnost předmětu díla dle technologických podmínek zhotovitele – kompresory, míchadla, agregáty, nádrže na technické kapaliny apod. Rozhodnutí o skutečných plochách zařízení staveniště bude záležet především na zhotoviteli stavby a jeho technických možnostech a potřebách. Zhotovitel může část zařízení staveniště situovat na okolní pozemky po dohodě s majiteli, avšak tyto nejsou předmětem stavby. Část zařízení stavby bude zajištěno v jednotlivých zastávkách a stanicích trati převážně Moravské Bránice pro překládku hmot a sklad materiálu pro stavbu.

Doprava. Stavbou bude využita hlavně železniční komunikace, a to jako hlavní přístupová cesta na staveniště a dále také místní přístupové cesty, pro dílčí přístup pracovníků a drobného zásobování stavby. Velkoobjemový přesun a hmot a hlavní zásobování stavby veškerým materiálem se bude provádět výhradně po trati z určených stanic a deponií. Na železniční trati bude dočasně zřízen výlukový provoz. Přístup pracovníků k horní hraně svahu bude probíhat trasami pro pěší, pak už jen horolezecky. Doprava osob a materiálu bude prováděna z jednotlivých stanovišť horolezeckým způsobem.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Veškeré sanační práce budou prováděny dle projektové dokumentace. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení veškerých podzemních sítí. Výkopové práce většího charakteru se nepředpokládají.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Nezajišťuje se. Veřejný provoz je během stavby vyloučen.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Betonáže většího charakteru se na stavbě nepředpokládají.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Zednické práce budou prováděny pouze jako drobné výplně sanovaných skal. Práce jsou prováděny s využitím horolezecké techniky. (dále řešeno v bodu o) postupy pro práci ve výškách). Doprava materiálu je řešena ručně kladkou. Nosné lano kladky musí mít průměr nejméně 10 mm. Poškozené lano je vyloučeno z používání. Provedení nosné konstrukce kladky je před prvním použitím prokazatelně schváleno fyzickou osobou určenou zhotovitelem.

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Hlavní montážní operací při sanaci skalních masívů bude osazování sanačních ocelových sítí. K dopravě a osazování sítí bude využito drážní vozidlo MUV s jeřábem potřebné únosnosti a potřebným vyložením. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení sanačních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání pracoviště se provede písemný záznam. Fyzické osoby

provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení sítí podle projektové dokumentace . Během zdvihání a přemisťování sanačních sítí se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení sítí nad místem montáže mohou vyškolení pracovníci provádět jejich osazení a zajištění.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

V první etapě sanace proběhne odstranění náletové vegetace a odstranění volných skalních bloků. Pokračuje se pak odstraňování zvětralých částí skal dle geotechnického průzkumu tak,aby byla skála připravena k vrtání děr pro kotvy sítí. Sanační práce budou prováděny podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci sanačních prací. Před zahájením sanačních prací je nutné vymezit ohrožený prostor a zajistit přístupy k bouraným částem skály. Odstraňování hlavních volných bloků skály bude probíhat ve výluce traťové koleje železniční tratě. Schazovat zvětralou skálu může být zahájeno až po zabezpečení místa dopadu od případného odrazu nebo rozstřiku shozeného materiálu. Bourací práce budou prováděny v celém objemu ručně s pomocí pneumatických zbíječek . Po celou dobu bouracích prací bude zajištěn stálý dozor, který bude sledovat určené pracoviště.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

Bourací práce nesmí být ukončeny, pokud nebude zajištěna stabilita skalního masívu tak, aby byl možný bezpečný pohyb v oblasti staveniště. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce.

Na dané stavbě se tento bod neřeší. Opatření zajišťujíci práce ve výškách řeší bod o.

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce:

Při provádění sanace skalních svahů platí zásady a předpisy pro práce ve výškách. Za práci ve výšce se považuje práce a pohyb pracovníka, při kterých je ohrožen pádem z výšky, propadnutím nebo sesutím. Při této činnosti musí být pracovníci zajištěni proti pádu.

Zajištění proti pádu musí být zabezpečeno **od výšky 1,5 m**, pokud není stanoveno jinak v dokumentaci nebo stavebním dozorem.

Prostředky osobního zajištění proti pádu jsou zejména: bezpečnostní lano, bezpečnostní pás, bezpečnostní postroj, zkracovač lana, samonavíjecí kladka, bezpečnostní brzda, přípravky pro spouštění a vytahování, vč. příslušenství. Prostředky osobního zajištění musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny nejméně jedenkrát za rok, pokud není interními předpisy stanoveno jinak. Pracovník je povinen se vizuálně přesvědčit před použitím osobního zajištění o jeho kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadnosti. Pracovníci, kteří budou používat prostředky osobního zajištění, musí být o jejich používání prokazatelně poučeni a vyškoleni.

Materiál, nářadí a pomůcky musí být uloženy, případně skladovány ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu nebo sklouznutí. Pracovní nářadí je zakázáno zavěšovat na části oděvů, pokud k tomu oděv není zvlášť upraven (pás s upínkami apod.). Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny (ohrazeny, označeny), aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Práce ve výškách a v prostorách nechráněných proti povětrnostním vlivům **musí být přerušeny při:** bouři, silném dešti, sněžení, tvoření námrazy, dohlednosti menší než 30 m, teplotě prostředí nižší než -10 °C. Při síle větru nad 8 m/s musí být přerušeny práce na zavěšených pracovních plošinách, pojizdných lešeních,žebřících nad 5 m výšky, práce při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů. V ostatních případech při rychlosti větru nad 11 m/s.

Používání silonových lan a ochranných pásů ze silonu a jiných umělých vláken v období, kdy klesne teplota pod +5 °C, je zakázáno.

Při čištění skalních stěn se musí stěna čistit zásadně shora dolů a rovněž se musí shora na ní sestupovat. Pracovník nikdy nesmí čistit stěnu nad sebou. Níže smí pracovník sestoupit teprve tehdy, když skálu pod sebou řádně očistil. Skupina pracovníků čistících skálu musí být rozestavěna tak, aby byla vyloučena práce dvou nebo více pracovníků nad sebou.

Při práci ve výškách se budou realizovat tyto činnosti :

1. Odstranění náletové vegetace
2. Očištění skalního svahu od zvětralých a volných částí
3. Stabilizace skalního svahu

Hlavní rizika:

- pád osoby, předmětu, materiálu
- pád dočasné stavební konstrukce (lešení, žebřík), zařízení, stroje

Vždy musí být první použity prvky kolektivní ochrany (dočasná stavební konstrukce, plošiny, sítě atd.) a až po té prvky osobní ochrany (postroj, zachycovač pádu).

Před zahájením prací:

a) Musí být stanoven technologický, pracovní postup prací ve výškách, zvláště musí být stanoven způsob provedení a zajištění pracovníků, nářadí, materiálu proti pádu.
b) Musí být zajištěny prostředky pro práci ve výškách (lešení, plošiny, OOPP proti pádu atd.)
c) Pokud budou použity prvky osobní ochrany, musí být stanoven bod ukotvení s dostatečnou nosností.
d) Pracovníci, kteří budou provádět práci ve výškách a nad volnou hloubkou musí být prokazatelně seznámeni s technologickým a pracovním postupem prací a s prvky ochrany proti pádu.
e) Pracovníci musí splňovat zdravotní způsobilost
f) Před použitím prvků ochrany proti pádu musí být provedena vizuální kontrola. Ty prvky, které jsou poškozeny nebo je nějakým způsobem omezena jejich schopnost použití, nesmí být použity.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které budou stavbu realizovat, s právními předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Práce se stroji a zařízeními

1. Složení materiálu pro zabezpečení skalního svahu – na vytyčenou skládku kolejovým jeřábem
2. Odstranění balvanů ze skalního svahu – těžká technika
3. Odvoz vytěženého materiálu, přesypání na určená místa
4. Tvorba přetěžovací lavice, hutnění vytěženého materiálu v místě přetěžovací lavice hutnící technickou

Hlavní rizika:

- střet vozidla, stroje s osobou (přimáčknutí, přejetí)
- střet vozidla, stroje s vozidlem nebo strojem

Z důvodu minimalizace střetu vozidla, stroje s osobou budou všechny osoby na staveništi nosit reflexní vesty/oděv podle předpisu SŽ Bp1.

a) Všechny stroje a zařízení musí splňovat zákonem stanovené požadavky (technický stav vozidla).
b) Všechny stroje a zařízení musí mít a vést požadovanou dokumentaci (návod výrobce, provozní knihu atd.).
c) Všechny stroje a zařízení musí být řádně označeny. Každé vozidlo musí být označeno cedulkou s evidenčním číslem vydání. Vozidlo stavby musí mít Označovací cedulku jasně vyvěšenou, ideálně na čelním skle v levém horním rohu tak, aby nebránila a neomezovala řidiče v zorném poli zároveň tak, aby byla snadno čitelná a přehledná i bez brýlí na blízko.
d) Další označení drážních vozidel (i speciálních) se musí řídit všemi platnými drážními předpisy k tomuto označování určenými.
e) Obsluha stroje nebo zařízení musí splňovat požadovanou kvalifikaci pro manipulaci (strojnický průkaz, jeřábnický průkaz atd.).
f) Všechny stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu nebo bude couvání zajištěno jiným způsobem (pomocí odpovědné osoby).
g) Stroje a zařízení musí být použity jen pro činnosti stanovené výrobcem.
h) Odmontovávat nebo jiným způsobem uvádět v nečinnost ochranné kryty, zařízení je zakázáno.
i) Opravovat stroje a zařízení na staveništi můžou jen odborně způsobilé osoby, které jsou k tomu proškoleni a mají patřičné nářadí.

j) Provádět údržbu na stroji je povoleno, ale jen v klidovém stavu stroje nebo zařízení a jen tehdy, kdy bude zajištěn tento stav po celou dobu údržby (dozorem poučené osoby, značkou, zajištěním stroje atd.)
k) Stroj a zařízení musí být vždy při odchodu obsluhy zajištěn proti neoprávněnému použití (uzamčen).
l) Obsluha může opustit stroj nebo zařízení pokud je v klidové poloze stanovené výrobcem.

Při práci se stroji a zařízeními, kde není jasně stanoven bezpečný způsob provádění, bude vždy práce projednána s koordinátorem BOZP.

Veškerá manipulace a pohyb stavebních strojů musí být v souladu s ustanovenými a s drážními předpisy, zejména s předpisem SŽ Bp1.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

V rámci výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových
a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

1. Manipulace se sloupky, žlabovkami, velkými balvany, geomatracemi
2. Manipulace s mobiliářem určeným k zabudování (pletiva, sloupy, ochranné prostředky)

Hlavní rizika:

- Pád břemene, stavebního dílu
- Přimáčknutí, přiskřípnutí osob nebo části těla
- Střed osoby s drážním vozidlem (jiným speciálním vozidlem)
- Pád z výšky, pád z výšky pod drážní vozidlo v pohybu
- Úraz elektrickým proudem (není trakční vedení) od ručního nářadí nebo elektrické sítě

Před každou manipulací s břemenem musíme znát základní údaje - hmotnost, těžiště, materiál a jeho vlastnosti. Dle těchto vlastností bude vypracován technologický nebo pracovní postup pro manipulaci s břemenem a s tímto postupem budou všichni pracovníci seznámeni.

a) Převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění.
b) Zajištění aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací
c) Montážní práce provádět dle technologického postupu
d) Zpracování a dodržování systému bezpečné práce při práci se zdvihacím zařízením

Budou-li na jednom pracovišti pracovat současně zaměstnanci dvou nebo vice zhotovitelů, jsou zhotovitelé povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracovišti a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Na této stavbě bude určen koordinátor BOZP na staveništi ,který zajistí zapracování rizik z pracovních postupů od jednotlivých zhotovitelů do plánu BOZP resp. jeho aktualizaci. Každý zhotovitel je povinnen nejpozději 8 dní před zahájením prací předat koordinátorovi BOZP informace o rizicích a přijatých opatřeních pro minimalizaci těchto rizik.

Z důvodu minimalizace rizik, budou všechny osoby na staveništi nosit reflexní vesty a ochranné přilby.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

Na dané stavbě se tento bod neřeší.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Zaměstnavatel přijímá opatření technické a organizační na pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m. Volné okraje musí být zajištěny proti pádu. Pochůzné plochy musí být zajištěny proti propadnutí nebo prolomení. Práce ve výškách nesmí být prováděny za nepříznivých podmínek.

Práce ve výškách a nad volnou hloubkou, kde není jasně stanoven bezpečný způsob provádění, bude vždy projednán s koordinátorem BOZP.

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Jelikož se jedná o práci v kolejišti všichni pracovníci jsou povinní vlastnit platný vstup do provozované ŽDC.

Podmínky práce v obvodu Správy železnic:

1. **Pravidelné školení BOZP z předpisu SŽ Bp1**, nejlépe formou instruktážního videa, které je ke stažení na odkazu:

https://www.youtube.com/watch?v=s7_mpd_B_6I&list=PL_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxlWlgiLF

2. Zdravotní a smyslová způsobilost dle vyhlášky č. 282/1999 Sb.
3. Odborná způsobilost dle zákona o drahách č. 2666/1994 Sb., a předpisu SŽ Zam 1 s platným oprávněním vstupu do koleje.

ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽ Zam1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY:

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní

dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Činnost zhotovitele (včetně případných subdodavatelů) v objektech a prostorách Správy železnic musí být v souladu s předpisem BP1 a ostatními předpisy, vyhláškami, platnými normami a opatřeními Správy železnic. Všichni pracovníci mohou pracovat v prostorách Správy železnic na základě smlouvy sjednané mezi zhotovitelem a Správou železnic. Tato smlouva musí obsahovat konkrétní ujednání k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odpovědné zaměstnance zhotovitele a způsob kontroly.

Práce v blízkosti provozované koleje

Pracuje-li se v blízkosti provozované koleje, je vedoucí práce, nebo jím stanovená bezpečnostní hlídka povinna, vždy upozornit pracující zaměstnance návěstí „Vlak se blíží“ na vozidlo, blížící se po provozované koleji. Zaměstnanci jsou povinni včas ustoupit před projíždějícími vozidly do bezpečné vzdálenosti od provozované koleje.

Při práci stroji pro zemní práce je dovolena v těsné blízkosti provozované nevyloučené koleje jen za těchto podmínek:

a) práce se budou provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje, znalého místních poměrů
b) pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou
c) ve vzdálenosti 2200 mm od osy koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy
d) po dobu jízdy vozidel po koleji musí být práce strojů přerušena

Před započetím prací musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s prevencí rizik vlastních prací a prací ostatních zhotovitelů vykonávajících práce na stejném staveništi a s technologickým postupem.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Na dané stavbě se tento bod neřeší.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Na dané stavbě se tento bod neřeší.

D. TECHNOLOGICKÉ POSTUPY

Předávané technologické postupy budou označeny názvem stavební akce. Se stanovenými technologickými (pracovními) postupy musí být seznámeni všichni pracovníci, kteří se na dané činnosti budou podílet. Prokazatelné seznámení bude provedeno buď na samostatném listě u TP nebo ve stavebním deníku.

- pro každou jednotlivou činnost či technologický postup stanoví hlavní zhotovitel, případně zhotovitel provádějící tuto činnost osobu odpovědnou za tuto činnost
- při změně technologického postupu nebo nutnosti nestandardního technologického postupu se budou zhotovitelé vzájemně informovat o rizicích plynoucích z takového postupu (§ 103 Zák. práce)
- o změně technologického postupu případně použití nestandardního technologického postupu, jakož i o částečné změně původně předpokládaného technologického postupu bude informován koordinátor BOZP, který přijme odpovídající koordinační opatření
- všechny výše uvedené údaje budou vždy zapsány ve stavebním (montážním deníku) hlavního zhotovitele a zhotovitele, který práce provádí
- všichni pracovníci, kteří se na pracích budou podílet, musí znát jméno odpovědné osoby, příp. zástupce a musí být seznámeni s riziky prací a s koordinačními opatřeními k zajištění bezpečného provedení prací.

Evidence předaných technologických postupů od zhotovitelů,
(které jsou uloženy samostatně jako příloha plánu BOZP)

Aktualizace plánu

Tento Plán ve fázi přípravy je zpracován v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které jsou v době zpracování této verze plánu známy. V případě změn v realizaci zamýšleného technologického postupu nebo rozsahu prováděných prací musí být v souladu s § 16 zákona č.309/2006Sb. zhotovitelem včas předávány informace a podklady potřebné pro zhotovení změny (aktualizace) plánu koordinátorovi BOZP ve fázi realizace stavby.

S aktualizací a navrženými změnami v pracovní činnosti, budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace. Vyhodnocování a aktualizace plánu bude prováděno pravidelně v rámci porad o BOZP, které mohou být součástí kontrolních dnů stavby.

Odsouhlasení plánu

	Datum	Firma	Odp. zástupce	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Zhotovitel stavby ručí za všechny škody, které porušením těchto ustanovení vzniknou.

Příloha č. 1 – Přehled platné legislativy v platném znění

1. **Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
2. **Zákon** č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, v platném znění.
3. **Zákon** č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
4. **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
5. **Zákon** č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
6. **Zákon** č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace, v platném znění.
7. **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
8. **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
9. **Zákon** č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.
10. **Zákon** č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů.
11. **Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění.
12. **Nařízení vlády** č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, v platném znění.
13. **Nařízení vlády** č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění
14. **Nařízení vlády** č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, v platném znění.
15. **Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění.
16. **Nařízení vlády** č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, v platném znění.
17. **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění.
18. **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění.
19. **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
20. **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
21. **Nařízení vlády** č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, v platném znění.
22. **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, v platném znění.
23. **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, v platném znění.

24. **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
25. **Vyhláška** ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.
26. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, v platném znění.
27. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, v platném znění.
28. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, v platném znění.
29. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstranění jejich škodlivých následků, v platném znění.
30. příslušné ČSN a TPG

Dokumenty vnitropodnikové legislativy Správy železnic:

31. SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis
32. SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
33. SŽDC (ČD)D2/81 – Doprava speciálních vozidel podle typů
34. SŽDC Ob1 – Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
35. SŽDC S8 – Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
36. SŽDC (ČD) S8/3 – Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
37. SŽDC (ČD) T120 – Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti a obsazenosti kolejových úseků
38. SŽDC (ČD) Z11 – Předpis pro obsluhu radiových zařízení
39. SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
40. Směrnice SŽDC č. 89 – Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.
41. TNŽ 34 3109 – bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
42. SŽ Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
43. SŽDC D17 – Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí.

Příloha č. 2 – Záznam o seznámení s plánem

Jméno, příjmení	Organizace	Mobil	E-mail	Podpis

Příloha č. 3 – Seznám zhotovitelů stavebních prací

Příloha č. 4 – Harmonogram stavebních prací

Celková doba výstavby stavby je předpokládána v rozsahu **10 týdnů** v roce 2023.

V týdnu 0 – 2 proběhnou na všech SO přípravné práce v rozsahu vytýčení stavby a stavebních prvků a bude provedeno odstranění náletové vegetace a všech určených vzrostlých stromů včetně zpracování dřevěné hmoty.
V týdnu 2 – 4 bude na všech objektech proveden základní sanační zásah, kdy dojde k očištění skalního svahu – soubor 02 a odtěžení nestabilních bloků a částí - soubor 03. V rámci těchto prací dojde k hlavnímu rozsahu odkopávek zemních hmot a hlavnímu přesunu hmot. V daném časovém úseku dojde k maximalizaci personálního nasazení a maximálnímu stavebnímu výkonu.

Hlavní sanační práce budou realizovány postupně **v týdnech 4 – 10** dle technologických celků a stavebních objektů stavby.
Na základě sestaveného harmonogramu stavby se předpokládá následující rozsah výlukové činnosti, které jsou navrženy s maximálním vytížením a kapacitou pro danou stavbu v těchto specifických podmínkách stavby a výlukové činnosti:

úsek Moravské Bránice – Ivančice – délka výstavby celkově **10 týdnů**
14 dní nepřetržitých výluk
56 dní pomalé jízdy 30 km/h, v úseku km 1,550 – 1,950 a v km 3,750 – 4,050

V úseku Ivančice – Oslavany není v současné době veden provoz, proto se zde neuvádí výluková činnost pro tento úsek.

Příloha č. 5 – Návrh činnosti koordinátora BOZP v realizaci

Požadavky na Koordinátora BOZP v realizaci:

- Přítomnost: denní - hlavní činnost,ostatní-týdně
- Čas strávený na staveništi: cca 2 hodiny/den
- Činnost koordinátora – administrace, podpora cca 1 hodina/den
- Činnost koordinátora – kontrolní dny cca 2 hodiny/ týden
- Přístup ke staveništi: osobním automobilem/pěšky
- Délka stavby: 4 SO … viz situace
- Předpokládaný počet zhotovitelů: 3

Délka smluvního vztahu: po dobu trvání SOD se zhotovitelem