



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 2.2.2022	
Vyznačeno dne: 2.2.2022	Vyznačil:



CRDUX00ID989

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2
sekce infrastruktury, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0682/21-6/Rj

V Praze dne 5. ledna 2022

Č. j.: DUCR-76224/21/Rj

Telefon: +420 602 686 780

Oprávněná úřední osoba: Rojková Jana Ing.

E-mail: rojkova@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

D y m o k u r y

**"R e k o n s t r u k c e a d o p l n ě n í z á v o r n a p ř e j e z d u v k m
3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec".**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 (Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc).

Zástupce stavebníka:

Signal Projekt s.r.o, Sladkovského 2, 77200 Olomouc, IČ:25525441.

Stavba je členěna na:

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P4582

SO 01-72-01 Základy reléového domku

SO 01-86-01 Napájení PZS P4582 a úprava osvětlení zastávky Dymokury.

Umístění stavby:

Na pozemcích parc. č.:

149, 300/14, 638/1, 638/2, 719/1, 733/1 v k.ú. Dymokury

811/2 v k.ú. Svídnice u Dymokur

810/1, 811/1 v k.ú. Nové Zámky

st. 42, st. 81/6, st. 81/7, 570/1, 570/2, 570/4, 570/5 v k.ú. Zábrdovice u Křince.

Stručný popis stavby:

V rámci stavby bude u přejezdu P4582 v km 3,412 železniční trať Křinec – Chlumec nad Cidlinou a vlečky Dymokurka doplněna technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Tento přejezd bude nově zabezpečen PZS kategorie 3ZBLI dle ČSN 342650 ed. 2, s pozitivní signalizací, s celými závory, se třemi stožáry s výstražníky „A1“, „A2“, „B“ a „C“.

Bude postaven nový technologický reléový domek, osazeny 2 stojany se závory i světelnými skříněmi a jeden samostatný výstražný stožár „C“ s výstražnou skříní. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Bude provedena nová kabelizace v km 11,520 až 14,600 tratě Křinec – odbočka Obora a v km 0,000 až 4,170 (odbočka Obora – Městec Králové). V celé trase hlavního výkopu budou položeny trubky HDPE.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.

14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve stanovisku ČD, a.s., RSM Hradec Králové, č.j. 1470/2021 ze dne 23.6.2021:
 - Před realizací stavby požadujeme uzavřít nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby.
 - Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
 - K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové, se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s., a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
 - Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví Správy železnic, požadujeme, aby Správa železnic, prováděla údržbu tohoto majetku na své náklady.
 - Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
 - Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
 - Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně označeno a zabezpečeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
 - Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. a souvisejících za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně Op16.
 - Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
 - Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě kácení dřevin je nutné dle vyhlášky

189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s.

- Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a Správou železnic. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a Správou železnic, musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10. 10. 2016.

21. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve stanovisku Povodí Labe, s.p., zn. PLa/2021/025229 ze dne 13.7.2021, zejména:

- Požadujeme zachovat stávající nivelitu terénu v záplavovém území vodního toku Mrlina (terén nebude navyšován).

- Zahájení a ukončení prací bude s předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín a zástupce provozního střediska bude po dokončení prací vyzván ke kontrole a k převzetí provedených prací v souvislosti s vodními toky ve správě našeho podniku.

22. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, zn. 4485/21/KSUS/KHT/RYG ze dne 15.6.2021, zejména:

- Křížení silnice III/33010 bude provedeno protlakem bez narušení povrchu vozovky.

- Startovací jámy budou umístěny v min. vzdálenosti 1 metr od krajnice silnice, do 1 metru od krajnice bude výkop zasypán hutným štěrkopískem po vrstvách.

- Vedení bude uloženo v chrániče v min. hloubce 140 cm pod povrchem silnice a dnem příkopu.

- Po dobu stavebních prací ručí investor a dodavatel stavby za čistotu vozovky, případné znečištění bude neprodleně odstraněno.

- Mezi investorem a KSÚS SK musí být uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě, investor požádá o vystavení faktury 30 dnů před předpokládaným termínem zahájení stavebních prací.

- Po dokončení prací budou za účasti investora (zhotovitele) předány protokolárně pozemky zpět správci komunikací, bude zkontrolováno dodržení podmínek zvláštního užívání.

23. Stavebník zajistí dodržení podmínky uvedené ve stanovisku odboru dopravy Městského úřadu Poděbrady, zn. MEUPDY/0032136/DOP/2021/SGL ze dne 9.6.2021:

- Vzhledem k tomu, že dojde ke změně místní úpravy provozu na silnici III/33010, požádá zhotovitel o stanovení místní úpravy provozu. Žádost bude doložena vyjádřením DI Policie ČR-KŘ Nymburk, součástí bude schválený projekt nového dopravního značení. Změna DZ bude projednána s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, jako pověřeným správcem a zároveň zástupcem vlastníka silnice III/33010.

24. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v závazném stanovisku odboru životního prostředí Městského úřadu Poděbrady, č.j. MEUPDY/0038419/ZP/2021/SCe ze dne 15.7.2021:

- Záměr musí být realizován dle schválené projektové dokumentace a v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu nebo jiného příslušného orgánu státní správy.

- Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně blízkých pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona č. 289/1995 Sb.

- Pracemi a využitím pozemku nesmí dojít k zásahu do pozemků určených k plnění funkcí lesa nebo k omezení hospodaření na okolních pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

- Při pracích a využití pozemku nesmí dojít k poškození okolních porostů a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

- Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nesmí být ukládán žádný materiál ani technika a to ani dočasně.
 - Veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa nesmí být využívány k jiným účelům, jejichž využití k jiným účelům je zakázáno.
 - Po dokončení prací bude okolí přiléhající k dotčenému území uvedeno do původního stavu.
25. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Nymburk, č.j. MUNYM-110/45205/2021/Dam ze dne 17.6.2021:
- Při nakládání s odpady vzniklými ze stavby budou dodrženy především povinnosti vyplývající z ustanovení §§ 12, 13, 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
 - Odpady nutno třídit, předat přednostně k využití, zabezpečit, uzavřít smlouvu s oprávněnou osobou ohledně odstraňování odpadů vzniklých ze stavby.
 - Pokud jde o zeminu vytěženou ze základů, s touto je nutné nakládat jako s odpadem, pokud nejde o ust. § 2 odst. 1 písm. e), g) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
 - Všechny odpady, které lze dále využít (zrecyklovat), tedy i stavební odpady/sutě, zemina, je nutné předat oprávněné osobě k dalšímu využití (recyklační střediska, sběrné suroviny apod.), dřevo lze využít jako palivo, pokud není opatřeno nátěrem nebo chemicky ošetřeno, jinak je nutné je předat jako odpad oprávněné osobě.
 - Doklady o předání jednotlivých odpadů oprávněné osobě budou předloženy Městskému úřadu Nymburk, odboru životního prostředí, současně se žádostí o závazné stanovisko pro vydání kolaudačního souhlasu nebo souhlasu s užíváním stavby.
 - Při provádění stavby nesmí dojít k poškození porostů na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a dále nesmí dojít k umístování stavebního, odpadového nebo jiného materiálu na tyto pozemky.
26. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v závazném stanovisku odboru životního prostředí Městského úřadu Nymburk, č.j. MUNYM-100/54610/2021/Nov ze dne 29.7.2021:
- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost Signal Projekt s.r.o., jako zakázku č. 21-015-20-311, datováno 05/2021.
 - Vodoprávnímu úřadu bude oznámeno zahájení a ukončení prací.
 - Požadujeme zachovat stávající nivelitu terénu v záplavovém území (terén nebude navyšován).
 - Křížení navrženého vedení s vodními toky musí být provedeno v souladu s ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Kabelové žlaby nesmí zasahovat do průtočného profilu mostů či propustků a budou umístěny dle možností na povodní strany.
 - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění podzemních i povrchových vod.
 - Při provádění prací nesmí dojít k sesypání zeminy a stavebních materiálů do koryt vodních toků. Případný napadaný materiál bude z koryt neprodleně odstraněn.
 - V případě nutnosti zásahu do příkopů a melioračních odvodňovacích kanálů (HMZ), které nejsou ve správě společnosti Povodí Labe, státní podnik, budou neprodleně informováni jejich správci.
27. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve stanovisku Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, č.j. KRPS-110910-1/ČJ-2021-010806-SMÚP ze dne 11.6.2021:
- Dopravní značení musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- Svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65.

28. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve stanoviscích vlastníků a správců sítí a zařízení, která jsou součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly do projektové dokumentace zapracovány: ČEZ distribuce, a.s., zn. 1114181916 ze dne 31.3.2021, zn. 0101507609 ze dne 19.4.2021, zn. 001116440946 ze dne 8.6.2021 a zn. 00111645998 ze dne 14.6.2021; CETIN a.s., č.j. 581703/21 ze dne 11.3.2021 a č.j. 683205/21 ze dne 3.6.2021; ČD Telematika, a.s., č.j. 12021050217 ze dne 14.3.2021, zn. 1202107521 ze dne 16.4.2021, č.j. 04956/2021-O ze dne 31.5.2021 a zn. 1202111573 ze dne 8.6.2021; Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s., k žádosti 20210366 ze dne 15.4.2021 a zn. 2260/2021 ze dne 21.6.2021.
29. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
30. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
31. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
32. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
33. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
34. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2023, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení podle § 109 písm. a), b), c), d) stavebního zákona:

- Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 zastoupená společností Signal Projekt s.r.o, Sladkovského 2, 77200 Olomouc, IČ:25525441
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Maso Jičín s.r.o., Konecchlumského 1075, 50601 Jičín, IČ:48168408
- Obec Dymokury, Revoluční 97, 28901 Dymokury, IČ:00239089
- CZERNIN TOMÁŠ, 1. máje 1, 28901 Dymokury
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:00066001
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČ:24729035
- ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s., Bobnická 712/2, 28802 Nymburk, IČ:46357009
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063.

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 (Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc), zastoupený společností Signal Projekt s.r.o., Sladkovského 2, 77200 Olomouc, IČ:25525441, podal dne 20. srpna 2021 žádost o stavební povolení. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-53144/21/Rj ze dne 17. září 2021 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-53123/21/Rj ze dne 17. září 2021. Dne 2. listopadu 2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad oznámil podle § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení dne 16. listopadu 2021, č.j. DUCR-67912/21/Rj. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka ze dne 11.3.2021
- Městský úřad Poděbrady, odbor životního prostředí, koordinované stanovisko ze dne 23.6.2021, č.j. MEUPDY/0037224/ZP/2021/Ese
- Městský úřad Nymburk, Odbor výstavby, koordinované závazné stanovisko ze dne 17.6.2021, č.j. MUNYM-110/45205/2021/Dam
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s., ze dne 25.6.2021, č.j. 2301/2021-O32 a stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 1069/2021 ze dne 7.5.2021 a č.j. 1470/2021 ze dne 23.6.2021
- Vyjádření a souhlas Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, zn. 4485/21/KSUS/KHT/RYG a zn. 4491/21/KSUS/KHT/RYG ze dne 15.6.2021
- Souhlas Obce Dymokury ze dne 14.6.2021
- Souhlas společnosti Maso Jičín s.r.o., ze dne 15.7.2021
- Souhlas Ing. Tomáše Czernina ze dne 3.6.2021
- Souhlas MUDr. Jana Večeře ze dne 6.8.2021
- Sdělení a souhlas ČEZ distribuce, a.s., zn. 1114181916 ze dne 31.3.2021, zn. 0101507609 ze dne 19.4.2021, zn. 001116440946 ze dne 8.6.2021 a zn. 00111645998 ze dne 14.6.2021
- Vyjádření a souhlas společnosti CETIN a.s., č.j. 581703/21 ze dne 11.3.2021 a č.j. 683205/21 ze dne 3.6.2021
- Vyjádření a souhrnné stanovisko ČD Telematika, a.s., č.j. 12021050217 ze dne 14.3.2021, zn. 1202107521 ze dne 16.4.2021, č.j. 04956/2021-O ze dne 31.5.2021 a zn. 1202111573 ze dne 8.6.2021
- Stanovisko Povodí Labe, s.p., zn. PLa/2021/025229 ze dne 13.7.2021
- Stanovisko a vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s., k žádosti 20210366, ze dne 15.4.2021 a zn. 2260/2021 ze dne 21.6.2021
- Stanovisko Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, ze dne 11.6.2021, č.j. KRPS-110910-1/ČJ-2021-010806-SMÚP
- Posouzení Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, ze dne 8.6.2021, č.j. KHSSC 28254/2021
- Sdělení Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, ze dne 22.6.2021, č.j. HSKL-4572-2/2021-NY
- Závazné stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Nymburk, ze dne 29.7.2021, č.jedn. MUNYM-100/54610/2021/Nov

- Závazné stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Poděbrady, ze dne 15.7.2021, č.j. MEUPDY/0038419/ZP/2021/SCe
- Stanovisko Městyse Křinec ze dne 26.4.2021, č.j. 314/2021/ÚMK
- Stanoviska Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 033495/2021/KUSK ze dne 23.3.2021, č.j. 050871/2021/KUSK ze dne 26.4.2021, č.j. 033496/2021/KUSK ze dne 1.4.2021 a č.j. 050872/2020/KUSK ze dne 14.5.2021
- Dílčí stanovisko Výzkumného ústavu Železničního, a.s., ze dne 30.6.2021, č. 1714/8.6/SG/2021/CCT/CS/4138/V01
- Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce infrastruktury, č.j. DUCR-43003/21/Rj ze dne 29.7.2021
- Vyjádření správců sítí a zařízení provozovatele dráhy
- Vyjádření dalších vlastníků (správců) sítí a zařízení

a projektová dokumentace z 08/2020 až 10/20200 vypracovaná společností Signal Projekt s.r.o., Sladkovského 2, 77200 Olomouc, IČ:25525441, projektant Ing. Miroslav Švorčík, ČKAIT 1201820.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Kromě účastníků řízení dle § 109 písm. a), b), c), d) stavebního zákona uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí byli v souladu s ust. § 109 písm. e), f) stanoveni tito další účastníci řízení:

- VEČEŘ JAN, Na struze 227/1, 11000 Praha 1
- DONÁT DAVID, nám. T.G.Masaryka 1464, 29001 Poděbrady
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, IČ:70890005.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník byl osvobozen od správního poplatku podle ustanovení sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 části „Osvobození“.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, zastoupena společností Signal Projekt s.r.o., Sladkovského 2, 77200 Olomouc
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- Maso Jičín s.r.o., Konecchlumského 1075, 50601 Jičín
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5
- Obec Dymokury, Revoluční 97, 28901 Dymokury
- CZERNIN TOMÁŠ, 1. máje 1, 28901 Dymokury
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 3
- Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s., Bobnická 712/2, 28802 Nymburk
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- VEČEŘ JAN, Na struze 227/1, 11000 Praha 1
- DONÁT DAVID, nám. T.G.Masaryka 1464, 29001 Poděbrady
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831, 28829 Nymburk
- Městský úřad Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 28828 Nymburk
 - odbor životního prostředí
 - odbor výstavby
- Městský úřad Poděbrady, Jiřího náměstí 20/1, 29001 Poděbrady
 - odbor životního prostředí
 - odbor výstavby a územního plánování
 - odbor dopravy
 - odbor správních činností

Na vědomí:

- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 50101 Hradec Králové
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc
- Městys Křinec, Náměstí 25, 28933 Křinec

Spis

