

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	3.10.2021	Dokumentace PDPS k připomínkám	J. Peroutka

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Tomáš Martinek	Specialista: Ing. Miroslav Nezkusil

Název stavby / akce:		VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST. PRAHA - SMÍCHOV												Označení (S-kód): S631700316							
														Zakázka: 20-303.209							
Název části:		Trakční vedení												Označení části: D.2.3.1							
Název objektu:		lávka v ŽST Praha - Smíchov, úpravy TV												Číslo objektu / komplexu: SO30-71-05							
Název přílohy:		Technická zpráva												Číslo přílohy:							
Název dílčí části přílohy:		-												1 . 001							
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:						Měřítko: -						Stupeň dokumentace:							
Ing. Jaroslav Peroutka		Ing. Jaroslav Peroutka						Formáty: 12xA4						PDPS							
Kraj:		Katastrální území:						TUDU:						Smluvní datum zpracování:							
Hl. město Praha		Smíchov						viz textová část						12/2021							
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:		Příloha:				Revize:	
S 6 3 1 7 0 0 3 1 6		_ P D P S				_ D 2 3 1 X				_ S O 3 0 7 1 0 5				_ X X		_ 1 _ 0 0 1				_ P 0 1	

Obsah

1.	Úvodní údaje	2
1.1.	Identifikace stavby	2
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace	3
1.4.	Použité podklady	4
1.5.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	6
1.6.	Navazující provozní a stavební objekty	6
2.	Stávající Stav	8
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
3.1.	Základní technické parametry pro návrh TV	8
3.2.	Popis úprav trakčního vedení	9
4.	Zvláštní podmínky pro realizaci PS a SO.....	11

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikace stavby

Stavba:	Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	PDPS
Charakteristika stavby:	Lávka pro pěší a cestující
Číslo ISPROFIN / SUB. ISPROFOND:	3273214901 / 5113520025
Číslo SoD objednatele:	E618-S-3996/2020/JAN
Číslo SoD zhotovitele:	20 303 209
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov), km 4,551 560
Trať dle Prohlášení o dráze 2019¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátní evropského významu (E)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha

1.2. Základní identifikační údaje stavby a investora

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020



1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

Zpracovatel: **SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Tomáš Martinek**

autor. inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby
- IM00; ID00 č. 0009674
(tomas.martinek@sudop.cz , tel. 267 094 120, 605 229 067)



1.4. Použité podklady

Projektová dokumentace pro společné povolení (DÚSP) byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Podklady předané zadavatelem:

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady:

- obecně platné zákony a vyhlášky a interní předpisy zadavatele dle Zadávací dokumentace.

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

Ostatní použité podklady:

- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1 - Dopravní a návěstní předpis, SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, vyhl. 173/1995 Sb., vyhl. 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj./;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.



- Mapových podkladů 1: 10 000;
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.

Základní technické normy pro návrh:

- ČSN EN 50163 ed. 2 Drážní zařízení – Napájení napětí trakčních soustav,
- ČSN 34 1500 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení,
- ČSN 34 1530 ed. 2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček,
- ČSN EN 50122-1 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem,
- ČSN EN 50122-2 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami
- ČSN EN 50119 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická trakční nadzemní trolejová vedení,
- ČSN EN 50124-1 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 1: Základní požadavky – Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení,
- ČSN EN 50124-2 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím,
- ČSN EN 50149 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná drážní zařízení – Elektrická trakce – Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi,
- ČSN EN 50110-1 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50110-2 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky
- ČSN EN 50367 ed. 2 Technická kritéria pro interakci mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením
- ČSN EN 50317 ed. 2 Drážní zařízení - Systémy odběru proudu - Požadavky na měření dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením a ověřování těchto měření
- ČSN EN 60383-2 Izolátory pro venkovní vedení se jmenovitým napětím nad 1000V - Část 2: Izolátorové řetězce a izolátorové závěsy pro soustavy se střídavým napětím. Definice, zkušební metody a přejímací kritéria, Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
- ČSN EN 342612 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich život,
- ČSN 37 5199 Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vleček,
- ČSN 37 5711 ed. 2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami,
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
- ČSN 73 6223 Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad železničními drahami,
- ČSN 34 2613 Železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody,
- TNŽ 34 2603 Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení,
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.



1.5. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov (stavba Správy Železnic v přípravě, předpokládaný termín realizace 07/2021 – 07/2025)
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha - Smíchov (stavba Správy Železnic v přípravě, předpokládaný termín realizace 06/2023 – 07/2025)
- Terminál Smíchovské nádraží (investor Hlavní město Praha, v přípravě, předpokládaný termín realizace 2025 – 2028)
- Smíchov City (investor Sekyra Group, a.s.. v přípravě, předpokládaný termín realizace 2022 – 2037)
- Nové spojení II varianta Karlovo náměstí (Základní, ZS) (výhledový záměr Správy Železnic na výstavbu nové železniční trati vedené tunelem pod centrem města pro další zvýšení kapacity městské železnice, zahrnutý do ZÚR hl. m. Prahy)

1.6. Navazující provozní a stavební objekty

PS 30-02-12	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava kabelizace Správy železnic
PS 30-02-22	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění rozhlasového zařízení Správy železnic
PS 30-02-45	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění kamerového systému Správy železnic
PS 30-02-47	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, ZPDP
PS 30-02-48	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, PZTS
PS 30-02-62	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění informačního systému Správy železnic
PS 30-02-72	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, sdělovací zařízení
PS 30-02-82	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění přenosového systému
PS 30-02-96	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava GSM-R
PS 30-02-97	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava MRS
PS 30-02-02	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, DDTS ŽDC
PS 30-04-14	lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory - přístup z ul. Nádražní
PS 30-04-15	lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtah - přístup z ul. Nádražní
PS 30-04-16	lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory na nástupiště
PS 30-04-17	lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy na nástupiště
SO 30-22-01	lávka v ŽST Praha-Smíchov, lávka pro pěší
SO 30-53-08	lávka v ŽST Praha-Smíchov, přeložky kabelů CETIN
SO 30-53-09	lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů T-Mobile
SO 30-53-10	lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů THMP
SO 30-53-11	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, sděl. zařízení, kabelové připojení zařízení cizích správců
SO 30-53-12	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění rozhlasového zařízení města
SO 30-53-13	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění kamerového systému města
SO 30-53-14	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění informačního systému města
SO 30-53-15	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů TSK
SO 30-54-16	lávka v ŽST Praha-Smíchov, ochrana tras kabelů a veřejného osvětlení THMP
SO 30-54-17	lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů DP JDCT
SO 30-54-18	lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana vedení DPP Metro
SO 30-50-05	lávka v ŽST Praha-Smíchov, ochrana kanalizace PVK
SO 30-50-06	lávka v ŽST Praha-Smíchov, přípojka kanalizace pro odvodnění lávky
SO 30-50-07	lávka v ŽST Praha-Smíchov, přeložka přípojky kanalizace pro VB
SO 30-51-04	lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava vodovodu SŽ
SO 30-31-04	lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněných ploch v ul. Nádražní
SO 30-32-02	lávka v ŽST Praha-Smíchov, dopravní opatření
SO 30-40-02	lávka v ŽST Praha-Smíchov, Kabelovod
SO 30-61-07	lávka v ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB
SO 30-61-08	lávka v ŽST Praha-Smíchov, výťahové šachty na nástupiště



SO 30-61-09.1	lávka v ŽST Praha-Smíchov, dostavba severního křídla VB 2.etapa
SO 30-61-09.2	lávka v ŽST Praha - Smíchov, zajištění stavební jámy pro dostavbu severního křídla VB 2.etapa
SO 30-61-10	lávka v ŽST Praha-Smíchov,výtahová šachta do ul. Nádražní
SO 30-64-02	lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující
SO 30-65-02	lávka v ŽST Praha-Smíchov, demolice části stávajícího objektu severního křídla VB 2.etapa
SO 30-65-03	lávka v ŽST Praha-Smíchov, demolice přízemní části vstupní haly VB
SO 30-66-03	lávka v ŽST Praha-Smíchov, zastřešení vstupu do metra
SO 30-66-04	lávka v ŽST Smíchov, drobná architektura a mobiliář
SO 30-71-05	lávka v ŽST Praha - Smíchov, úpravy TV
SO 30-76-11	lávka v ŽST Praha - Smíchov, napájení eskalátorů a výtahu do ulice Nádražní
SO 30-76-12	lávka v ŽST Praha - Smíchov, napájení eskalátorů a výtahů na nástupiště
SO 30-76-13	lávka v ŽST Praha - Smíchov, rozvody nn
SO 30-76-14	lávka v ŽST Praha - Smíchov, osvětlení lávky v majetku Hlavního města Prahy
SO 30-76-15	lávka v ŽST Praha - Smíchov, osvětlení v majetku Správy železnic
SO 30-77-02	lávka v ŽST Praha-Smíchov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 30-78-03	lávka v ŽST Praha-Smíchov, ochrana stavby před účinky bludných proudů a uzemnění
SO 30-83-02	lávka v ŽST Praha-Smíchov, kácení a náhradní výsadba
SO 30-84-02	lávka v ŽST Praha-Smíchov, zabezpečení veřejných zájmů



2. STÁVAJÍCÍ STAV

Celý úsek je elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou. Elektrizace byla provedena okolo roku 1975 s některými pozdějšími úpravami při realizaci sousedících silničních staveb a při stavbách závěsných optických kabelů.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Základní technické parametry pro návrh TV.

Elektrická trakční soustava proudová soustava stejnosměrná DC, jmenovité napětí 3 000V, limitní hodnoty napěťové soustavy jsou podle ČSN EN 50 163 ed.2

Geometrie trolejového vedení

Konstrukce trakčního vedení svislé, řetězovkové, plně kompenzované

Sestavy, materiály, průřezy a proudová kapacita vodičů trolejového vedení

podle energetických výpočtů a ČSN EN 50119

trolejový drát hlavních kolejí č.1,2, 150 mm² Cu podle ČSN EN 50 149ed.2

trolejový drát ostatních kolejí DC 100 mm² Cu

nosné lano hlavních kolejí DC 120 mm² Cu

nosné lano ostatních kolejí DC 50 mm² Bz,

Kotvení trolejového drátu a nosného lana pohyblivé, oddělené

Rozsah kompenzace teplotní roztažnosti trolejového vedení 30°C až +80°C

Klikatost trolejového drátu

- v přímé 250 mm

- v oblouku 350 mm

Obrys sběrače

Úpravy trolejové vedení jsou navrženy pro sběrače s geometrií hlavy typu podle ČSN EN 50367 pro délky 1950mm a 1600mm. Kontrola a regulace TV pro sběrač 1600mm je navržena jen v rozsahu nových trolejových vedeních.

Parametry prostředí

rozsah teploty okolního prostředí -30°C až +40°C podle ČSN EN 50 119ed.2

základní rychlost větru pro TV je stanoveno 25 m/s podle ČSN EN1991-1-4

hmotnost námrazy „N1“ podle ČSN EN50341-3/Z2.

Izolační a ochranné hladiny

podle ČSN 34 1500ed.2 a izolační vzdálenosti, koordinace izolace podle ČSN EN 50 124-1

ČSN EN 50119ed.2.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem podle ČSN 34 1500 ed.2, ČSN EN 50122-1 ed.2, neživých částí trakčních vedení a ostatních vodivých konstrukcí se provádí ukolejňením. Vzhledem na trakční proudovou soustavu DC ukolejňení přes průrazku s opakovatelnou funkcí. Ukolejňení je podrobněji řešeno v samostatné části dokumentace E.3.7.



Zpětné vedení

Zpětné vedení tvoří kolejnicové pasy kolejí v soustavě DC 3 kV izolovaně od země podle ČSN EN 50 122-2 ed.2. Kolejnicová propojení musí být řešena v železničním svršku s ohledem na trakční proudové zatížení a kolejové obvody zabezpečovacího zařízení.

3.2 Popis úprav trakčního vedení

Cílem stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“ je vybudování nové bezbariérové lávky pro pěší náhradou za stávající lávku.

Stávající lávka pro pěší bude demontována v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Oproti stávajícímu stavu dochází k posunu cca o 150 m jižně, takže je nová lávka situována na severním konci rekonstruovaných nástupišť ŽST Praha-Smíchov. Současné propojení Radlic se Smíchovem po demolici stávající ocelové konstrukce lávky pro pěší zůstane nadále zachováno.

Součástí nové lávky je i propojení na jednotlivá nástupiště pomocí kombinace pevných schodišť/eskalátorů a výtahů, a to v souladu s výhledovou podobou kolejiště související stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Lávka tak bude sloužit i pro přístup cestujících na jednotlivá nástupiště. Jižní hrana lávky navazuje bezprostředně na Terminál Smíchovské nádraží, který je investiční akcí hlavního města Prahy.

Konstrukce nové lávky je navržena jako železobetonová monolitická konstrukce dl. 103,28 m (včetně schodiště v ul. Nádražní) a proměnné šířky od 8,6 m na začátku schodiště do ulice Nádražní, 20 m před a 13 m za schodištěm na první ostrovní nástupiště, až 26,5 m v místě napojení na jižní konec projektu Smíchov City South.

Úpravy TV vychází z návrhu lávky a z připravované stavby „Terminál Smíchov“.

Při návrhu technického řešení projektant vycházel ze zásad modernizací tratí SŽDC. Celková situace je obsažena v souhrnné části dokumentace.

Navrhované nové trolejové vedení je navrženo podle vzorové sestavy schválené vlastníkem infrastruktury SŽDC na provozní rychlost do 160 km/hod.

Izolační vzdálenosti a izolátory jsou navrženy na předpokládaný přechod na napájecí napětí 25kV AC.

Z důvodu výhledu na budoucí přechod na napětíovou hladinu 25kV AC bude navrženo použití izolátorů a odpojovačů, které budou vyhovovat i na tento výhledový stav a potřebě přepnutí na hladinu napětí 25 kV AC bude odpovídat i návrh izolačních vzdáleností.

Nové trakční vedení

musí splňovat :

- Vzdálenost předních hran (líců) podpěr TV na trati a v železniční stanici vně kolejí 3,0m + □ (přídavek na rozšíření průjezdného prostoru v oblouku).
- Vzdálenost elektrického dělení dopravní od jazyka 1. výhybky je minimálně 50 metrů a od vjezdového návěstidla 100 metrů.
- Výška troleje je ve stanici projektovaná 5,60m nad TK modernizovaných kolejí .
- Maximální provozovaná traťová rychlost 160km / hod.
- Všechny izolační vzdálenosti bez výjimek z norem.

Podélné rozmístění podpěr trolejových vedení respektuje stávající nebo nové mostní stavební objekty a objekty železničního spodku.

Maximální rozpětí podélných polí trolejového vedení je pro nový návrh 65 m v přímé trati. Doporučená hodnota rozpětí je 62m z důvodu zajištění potřebné rezervy pro případ nutnosti dodatečného osazení



nového základu se zajištěním potřebné odolnosti TV proti větru a pro regulaci klikatosti. V obloucích je rozpětí příslušně zmenšeno podle maximální dovolené hodnoty odvanutí vodiče.

Rozsah zatrolejování

je navržen podle schématu napájení a dělení v příloze dokumentace. Rozsah zatrolejování vychází z požadavků dopravní technologie.

Nové základy TV

nejsou navrženy

Nové stožáry TV

podpěry TV jsou řešeny pomocí „kozlíků“. Jedná se o závěsy, které jsou navrhovány v tunelech.

Protikoroziční ochrana podpěr TV a ocelových konstrukcí

Na ocelových stožárech a konstrukcích je provedena protikoroziční ochrana výrobcem podle TKP. Na stavbě budou prováděny jen případné opravné nátěry, nátěr výstražných sdělení podle ČSN 37 5199 a uzavírací nátěr na metalizované trubkové stožáry.

Závěsy TV

jsou navrženy závěsy na trubkových otočných konzolách podle vzorové sestavy, s nosným lanem sledujícím klikatost troleje. Na nosných branách závěsy se směrovým lanem nebo svislé izolované konzoly (SIK).

Přístroje TV

budou použity ze sortimentu schváleného k používání SŽDC a přesně stanoveny v dalším stupni PD po dohodě s investorem a provozovatelem.

Ochrana proti nebezpečnému dotyku částí TV

Ochrana živých a neživých částí TV proti nebezpečnému dotyku je navržena podle ČSN 34 1500 ed. 2 a ČSN EN 50 122-1 (34 1520) ed. 2. Ve stísněných poměrech, kde nelze realizovat vzdálenosti živých částí TV od přístupných míst podle uvedené normy, je zvolena ochrana před nebezpečným dotykem pomocí zábran.

Ochrana proti atmosférickému přepětí trolejových a ostatních vedení

je navržena růžkovými bleskojistkami do míst podle ČSN 34 1500 ed. 2.

Bezpečnostní tabulky a označení stožárů čísly

Budou použity kovové tabulky podle ČSN 37 5199 a ČSN ISO 3864.

Stavební postupy

Výstavbu trakčního vedení je možné provádět současně s výlukami v rámci jiných stavebních úprav. Stavební postupy je nutné koordinovat se zpracovateli ostatních objektů. Zásadní návrh konkrétních stavebních postupů a časové umístění je uveden v samostatné části přípravné dokumentace.



POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 30-71-05 lávka v ŽST Praha - Smíchov, úpravy TV

V tomto stavebním objektu se řeší úprava trakčního vedení v Žst. Smíchov v oblasti výstavby nové lávky. Jedná se o km 4,525 – 4,575. Pod lávkou se nachází následující elektrizované koleje 5, 3, 1, 50, 2, 4, 8, 10 a 12. U kolejí č. 5, 3, 10 a 12 není možné zajistit sjízdnost pomocí podpěr TV, které jsou realizovány ve stavbě Žst Smíchov mimo lávku, ale bude nutné použít závěsy, které budou uchyceny na spodní část lávky. Budou navrženy dva nosné prvky č. 55AN a 56BN (viz. příloha č. 2 - 201 a 2 - 501). Závěs budou tvořit otočné konzoly TV a nosný prvek „kozlík“. Jedná se typově o závěs, který se používá v tunelu.

Izolační vzdálenosti u lávky jsou navrženy tak, aby byly splněny i požadované parametry budoucího přechodu na 25kV AC (viz. příloha č. 2 - 530).

4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO REALIZACI PS A SO

Realizace opatření BOZP musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC – Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDCs.o. vykonávají práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC Zam1 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Přílohy technické zprávy:

- zápisy z výrobní porady jsou v souhrnné části dokumentace.

14.9.2021

Zpracoval: Ing.Jaroslav Peroutka

