

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	3.10.2021	Dokumentace PDPS k připomínkám	ING. PAVEL LANGER

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Tomáš Martinek	Specialista:	Ing. Lukáš Pohořelý

Název stavby / akce:		VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST. PRAHA - SMÍCHOV										Označení (S-kód):		S631700316						
												Zakázka:		20-303.209						
Název části:		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY										Označení části:		B						
Název objektu:												Číslo objektu / komplexu:		B.8						
Název přílohy:		BILANCE ZEMNÍCH HMOT										Číslo přílohy:		5. 001						
Název dílčí části přílohy:																				
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					Stupeň dokumentace:								
Ing. Lukáš Pohořelý		Ing. Lukáš Pohořelý					Formáty:											PDPS		
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					Smluvní datum zpracování:								
HL. město Praha		Smíchov					viz textová část											12/2021		
S-kód:		Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:					Podobjekt:		Příloha:			Revize:		
S 6 3 1 7 0 0 3 1 6		P D P S			B 8 X X X			X X X X X X X X X					X X		5 0 0 1			P 0 1		

B.12. 5 HMOTNICE A ROZVAHA MATERIÁLU

Předpokládaný objem stavebních materiálů:

Výkopová zemina včetně zeminy z vrtání pilot: cca 2500 m³ - odvoz

Objem betonu – přivezení v automixech: cca 5500 m³

Váha betonářské výztuže – 1100 t - dovoz

Zásypy – nakupovaná zemina: cca 900 m³ – dovoz

Stavební suť z demolic – cca 500 m³ – odvoz

Grafický rozvoz hmot není s ohledem na rozsah stavby zpracován. Hlavní objemy materiálu bude generovat související drážní stavba „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, DSP“.

V rámci stavby je navrženo, že návoz i odvoz materiálu bude probíhat nákladními auty. Přednostně však zhotovitel stavby ve své nabídce prověří možnost odvozu přebytečné zeminy nákladní železniční dopravou, navržené v rámci související a současně realizované stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, DSP“.