

Naše zn. 805/2023-SŽ-SS VRT  
Listů/příloh 2/1  
Vyřizuje Ing. Martin Kosmál  
E-mail [kosmal@spravazeleznic.cz](mailto:kosmal@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„RS4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN“; realizace geologických technických prací pro Krušnohorský tunel**

**Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 2**

V souladu se zněním čl. 7.2 zadávací dokumentace – Výzvy k podání nabídky č.j. 211/2023-SŽ-SS VRT zadavatel zveřejňuje odpovědi na dotazy:

**Dotaz č.1:**

Přiložená tabulka ani text v dokumentaci (od str.37 dále) nesdělují, v kolika vrtech a v jak hlubokých vrtech bude karotážní měření požadováno. V tabulce je uvedena celková metráž, v textu stojí poznámka, že vrty budou měřeny po úsecích. Nic víc.

Pro stanovení ceny za metr je nutno znát počet vrtů, jejich hloubky a na kolik etází bude měření prováděno.

**Odpověď na dotaz č.1:**

Zadavatel sděluje, že karotážní měření bude realizováno v celé délce strukturních vrtů svislých a v celé délce strukturního vrtu šikmého. Informace o karotážním měření ve vrtech a jejich hloubkách jsou uvedeny v tabulce 12 Projektu pro předběžný inženýrskogeologický průzkum.

Strukturní vrty budou vystrojeny jako vrty hydrogeologické. S ohledem na hloubky strukturních vrtů se předpokládá, že budou jednotlivé vrty karotovány po úsecích, které budou nezapažené a budou odpovídat např. umístění pažnice nebo přechodu na jiný vrtný průměr.

Realizace karotážního měření a rozdělení na úseky bude po konzultaci s geologickou službou v kompetenci dodavatele.

**Dotaz č.2:**

Položka 4.27 – v dokumentaci je napsáno, že petrografické zkoušky bude dělat ČGS laboratoř; není tedy jasné, zda ji máme ocenit nebo ne.

**Odpověď na dotaz č.2:**

Zadavatel sděluje, že petrografické zkoušky budou realizovány v akreditované laboratoři ČGS, a současně potvrzuje, že budou zajištěny dodavatelem na jeho náklady, tj. je třeba nacenit ve zmiňované položce Soupisu prací č. 4.27.

**Další sdělení zadavatele:**

Zadavatel zároveň provádí opravu chybného údaje (počet m.j.) v Soupisu prací takto:

Původní počet m.j. u následujících položek:

pol.	výkon / dodávka prací	počet m.j.	jedn.
1.1.13	Presiometrické vrty vrtané TK (Ø76 mm) - příplatek za 1 m vrtu k jednotkovým cenám dle výše uvedených hloubkových intervalů	125	bm
1.1.16	Přibírka vrtu dvojitou jádrovkou na jádro Ø100 mm pro případ použití menších sond pro GT zkoušky	400	bm
2.1	Deformační zkoušky na vrtech (presiometr, dilatometr)	220	zk.
2.2	Příprava a likvidace pracoviště a techniky pro presiometrickou/dilatometrickou zkoušku	220	zk.
2.6	Komplexní vyhodnocení polních zkoušek	250	hod.

nahrazuje takto:

pol.	výkon / dodávka prací	počet m.j.	jedn.
1.1.13	Presiometrické vrty vrtané TK (Ø76 mm) - příplatek za 1 m vrtu k jednotkovým cenám dle výše uvedených hloubkových intervalů	50	bm
1.1.16	Přibírka vrtu dvojitou jádrovkou na jádro Ø100 mm pro případ použití menších sond pro GT zkoušky	50	bm
2.1	Deformační zkoušky na vrtech (presiometr, dilatometr)	50	zk.
2.2	Příprava a likvidace pracoviště a techniky pro presiometrickou/dilatometrickou zkoušku	50	zk.
2.6	Komplexní vyhodnocení polních zkoušek	80	hod.

K ocenění dodavatelem bude v nabídce použit aktualizovaný Soupis prací, který je přílohou této dodatečné informace.

*Příloha: Soupis prací\_2*

**Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace