

Naše zn. 8100/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 14. července 2023

Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 20
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 435:

Zadavatel požaduje, aby si každý Ucházdač rozpustil náklady na „(pasportizace, provizorní DIO, úpravy těchto ploch a komunikací před zahájením stavby, násl. opravy komunikací vč. živичných vysprávek a uvedení do pův. stavu“, rozpustil do súvisiacich položiek. Máme za to, že minimálne oprava asfaltových komunikácií by mala tvoriť samostatnú položku s predpokladaným množstvom, kde následné čerpanie bude podľa skutočnosti, nakoľko nie je možné v čase verejnej súťaže relevantne odhadnúť rozsah oprav a tým pádom riadne oceniť druh práce.

Odpověď:

U případné sanace veřejných komunikací po stavbě Zadavatel vychází z projednání stavby a ze Smluvních podmínek FIDIC, které jsou součástí zadávacích podmínek stavby.

V průběhu zpracování dokumentace nebyl vznesen jediný požadavek na obnovu veřejných komunikací po stavbě, např. z důvodu využívání staveništní dopravy s vyšší tonáží než je povolená únosnost veřejné komunikace. Nebyl tedy ze strany Zadavatele důvod zahrnout opravy využívaných komunikací do předloženého Soupisu prací. Napojení stavby na tyto veřejné komunikace jsou popsány v projektu POV a jdou zcela za budoucím Zhotovitelem stavby.

Smluvní podmínky FIDIC v bodě 4.15 Přístupové cesty sdělují: „Zhotovitel musí vyvinout přiměřené úsilí, aby zabránil poškození jakékoli silnice nebo mostu dopravou Zhotovitele nebo Personálem zhotovitele. Toto úsilí zahrnuje používání vhodných vozidel a cest.“ Dále se píše „Objednatel není odpovědný za jakékoli nároky, které mohou vzniknout při využití jakékoli přístupové cesty nebo jinak související s využitím přístupové cesty“.

Vytipování oprav veřejných komunikací v rámci stavby s tím, že Zadavatel bude dopředu předpokládat poškození těchto komunikací budoucím Zhotovitelem, není možné a je v rozporu se Smluvními podmínkami FIDIC. Dle podmínek FIDIC za případné poškození veřejných komunikací zcela odpovídá Zhotovitel stavby a ten si tyto náklady v předpokládané výši může zahrnout do své nabídky – rozpustit v předložených položkách souvisejících SO a PS.

Z výše popsaných důvodů nebude Zadavatel doplňovat Soupis prací stavby o nové položky na opravy komunikací.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 14. 7. 2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace