



Naše zn. 7964/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/4

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 13. července 2023

Věc: **Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

PS 07-22-07 Zastávka Pardubice Centrum, přenosový systém a TDS

Žádáme zadavatele o prověření potřebnosti položky č. 2 - DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SÍŤOVÝ CE MODUL 4X1G – 1ks. Dle schématu je v žst. Pardubice hl.n. nový CE router s 24 SFP porty a tato položka se nám jeví jako nadbytečná.

Odpověď:

Položka č. 2 je v rámci výstavby zast. Pardubice centrum nutná. Jedná se o optické rozhraní (síťový modul pro SFP) pro L2 switch (položka č.1) v zast. Pardubice centrum umožňující osazení až 4ks SFP 1G.

V rámci související stavby byl v ŽST Pardubice hl. n. osazen stack CE(L3) switchů vždy s 8x1G/10G.

Dotaz č. 2:

PS 07-22-07 Zastávka Pardubice Centrum, přenosový systém a TDS

Žádáme zadavatele o prověření množství u položky č. 5 - PŘEVODNÍK - SFP 10G, KRÁTKÝ DOSAH – 3ks. Dle schématu jsou potřebné jen 2 kusy pro lokality Pardubice centrum a Pardubice hl.n.

Odpověď:

U položky č.5 je správné množství 2ks. Zároveň bude využit „PŘEVODNÍK - SFP 1G, KRÁTKÝ DOSAH“.

Dotaz č. 3:

Žádáme zadavatele o prodloužení termínu podání nabídek o 5 dní z důvodu narušení komunikačního řetězce se subdodavatelem vlivem hromadného čerpání dovolených.

Odpověď:

S ohledem na plánovanou výlukovou činnost a nutnou koordinaci stavebních prací staveb „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ a „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ nelze prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

Dotaz č. 4:

PS 07-22-08 (Zastávka Pardubice centrum, DDTS ŽDC):

V projektové dokumentaci je uvedeno, že nově integrované zařízení bude integrováno do InS Pardubice a InS CDP Praha. Ve výkazu výměr nejsou uvedeny správné počty kusů integrovaných technologií. Budou jednotlivá TLS integrována na InS CDP Praha?

Položka č. 9 DDTS ŽDC, INTEGRACE OSV DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 2 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 4 ks .

Položka č. 10 DOTS ŽDC, ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE OSV DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC 2 ks . Dle projektové dokumentace by mělo být 4 ks.

Položka č. 13 DOTS ŽDC, INTEGRACE OSE DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC 1 ks. Dle předchozí položky č. 12 se do InK bude integrovat 2 ks OSE. Dle projektové dokumentace by mělo být 4 ks.

Položka č. 14 DOTS ŽDC, ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE OSE DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC. Dle předchozí položky č. 12 se do InK bude integrovat 2 ks OSE. Dle projektové dokumentace by mělo být 4 ks.

Položka č. 16 DOTS ŽDC, INTEGRACE ROZ DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks .

Položka č. 18 DOTS ŽDC, INTEGRACE KAM DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks .

Položka č. 20 DOTS ŽDC, INTEGRACE AKTIVNÍHO PRVKU PŘENOSOVÉHO SYSTÉMU LTDS DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks .

Položka č. 22 DOTS ŽDC, ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE ISC DO INK DOTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks.

Položka č. 23 DOTS ŽDC, INTEGRACE ISC DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks.

Položka č. 26 DOTS ŽDC, INTEGRACE NAPÁJECÍHO ZDROJE DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC .Dle předchozí položky č. 25 se do InK bude integrovat 3 ks napájecí zdroj. Dle projektové dokumentace by mělo být 6 ks.

Položky č. 27 a 28 DOTS ŽDC, INTEGRACE PZTS DO INK DOTS ŽDC. Položka je totožná. Jedná se o 2 ks stejné technologie nebo bude technologie PZTS integrována na InS? Pokud ano. Měla by být jedna z výše uvedených položek nahrazena 750949 DOTS ŽDC, INTEGRACE PZTS DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC v počtu 2 ks.

Položka č. 30 DOTS ŽDC, INTEGRACE EE DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks.

Položka č. 32 DOTS ŽDC, INTEGRACE KLIMATIZAČNÍ NEBO VZT JEDNOTKY DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks.

Položka č. 34 DOTS ŽDC, INTEGRACE ČIDLA NEBO SENZORU DO SERVERŮ A KLIENTŮ DOTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks.

Položka č. 36 DOTS ŽDC, ZÁVĚREČNÁ ZKOUŠKA. Pokud budou technologie integrovány i na CDP Praha, bude potřeba adekvátně navýšit počet hodin.

Žádáme zadavatele o prověření a opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Byla provedena kontrola a úprava soupisu prací PS 07-22-08:

- Položka č. 9 opravena na 4ks
- Položka č. 10 opravena na 4ks
- Položka č. 13 opravena na 2ks
- Položka č. 14 opravena na 4ks
- Položka č. 16 opravena na 2ks
- Položka č. 18 opravena na 2ks
- Položka č. 20 opravena na 2ks
- Položka č. 22 ponecháno 1ks

Položka č. 23 opravena na 2ks
Místo položky 22 opravena položka 24 na počet 2ks.
Položka č. 26 opravena na 6ks
Položka č. 27 ponechána původní
Položka č. 28 opravena na 750949 DOTS ŽDC, INTEGRACE PZTS DO SERVERŮ A KLIENTŮ
DOTS ŽDC KUS 2,000
Položka č. 30 opravena na 2ks
Položka č. 32 opravena na 2ks
Položka č. 34 opravena na 2ks
Položka č. 36 opravena na 48hod

Dotaz č. 5:

Vzhledem k velké provázanosti staveb "Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum" a "Modernizace železničního uzlu Pardubice", Vás tímto žádáme o zajištění organizované prohlídky místa plnění dle článku 10.1. Výzvy k podání nabídky z důvodu koordinace stavebních postupů.

Dotaz č. 6:

Při zpracování cenové nabídky zjišťujeme, že dochází k velké provázanosti této stavby "Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum" se stavbou "Modernizace železničního uzlu Pardubice". Z tohoto důvodu Vás žádáme o zajištění organizované prohlídky místa plnění dle čl. 10.1. Výzvy k podání nabídky z důvodu koordinace stavebních postupů.

Odpověď na Dotazy č. 5 a č. 6:

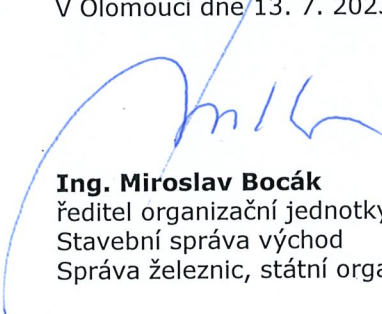
Zadavatel na základě požadavků uchazečů umožní prohlídku místa plnění. Prohlídka místa plnění se uskuteční v pondělí 17. 7. 2023. Sraz účastníků v pondělí 17. 7. 2023 v 9:00 před podchodem pod železniční tratí ulice Sladkovského, Pardubice.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha: XDC_Pardubice_centrum_zm01_20230711.xml
XDC_Pardubice_centrum_zm02_20230712.xml
XLS_Pardubice_centrum_zm01_20230711.xlsx
XLS_Pardubice_centrum_zm02_20230712.xlsx

V Olomouci dne 13. 7. 2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace