



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most  
Nádražní 774/1  
434 01 Most

## Průvodní (Technická) zpráva

### **TSO Hradec - Poláky**



## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b>TSO Hradec - Poláky</b>
<u>Místo stavby:</u>	Schéma obvodu ST Most
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Kadaň
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a>  Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@szdc.cz">opler@szdc.cz</a>  Pavel Černý, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 9724 26653, mobil 725 057 270, email: <a href="mailto:cernyPav@szdc.cz">cernyPav@szdc.cz</a>  Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a>

**A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Těžká střední oprava Hradec u Kadaně - Poláky</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>Hradec u Kadaně, Pětipsy, Radonice u Kadaně</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	23,005 – 22,200; 13,385 – 13,856; 12,868 - 13,534
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.,)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	1,942 km
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

**A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

Celý traťový úsek se nachází v bezprostřední blízkosti výsadby zemědělských plodin

**A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Traťový úsek Hradec – Pětipsy je částí trati Kaštice-Kadaň . Radonice u Kadaně jsou součástí odbočné tratí z Vilémova na K. Rohozec). Jedná se o trať s občasným provozem.

V místě uvažovaných oprav je tvořena železničním svrškem s kolejnicemi tv. A , pražce dřevěné, rozdělení „c“, upevnění rozponové s podkladnicemi T5, kolejové lože šterkové s notnou příměsí zeminy. Kolej je v celém úseku stykovaná, neelektrizovaná.

Oprava je požadována z důvodu výskytu výškových a směrových deformací v limitech zásahu i v limitech bezodkladného zásahu.

**A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

**A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpad z čištění kolejového lože

#### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

#### **A.9.3 zemina**

### **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

#### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

od začátku výhybky č.1 v dopravně Želina po vjezdové návěstidlo do žst.Kaštice a do km 8,825 v Kadaňském Rohozci (konec trati)

#### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o.

### **A.11 požadavek na délku výlukového času**

OŘ Ústí nad Labem objednává nepřetržitou výluku 25 dní Želina – Kaštice – Kadaňský Rohozec v termínu 12.11. - 6.12. 2018.

### **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

### **A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

#### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE

#### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

#### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

#### **A.13.4 kabelové trasy silnoproudé**

#### **A.13.5 plyn**

#### **A.13.6 voda**

#### **A.13.7 jiné**

### **A.13.8 informace o PPK**

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

### **A.13.9 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Požadujeme vyhotovení jednoduché projektové dokumentace ke stavbě z důvodů změny výškového řešení nivelety v místech propustků s nedostatečným štěrkovým ložem a zvýšení traťové rychlosti na 50 km/h v km 22,200 – 23,200. Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá dodavatel objednateli ve 2 vyhotoveních.

Zřízení zajišťovacích značek nepožadujeme.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence

železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

Přesný rozsah prací a množství materiálu je uvedeno ve výkazu výměr u jednotlivých položek rozpočtu, který je pro ocenění zakázky rozhodující.

### **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů**

#### **B.1.1 Práce prováděné vybraným zhotovitelem :**

- ✚ souvislá výměna KL do hloubky 10 cm pod ložnou plochu pražce
- ✚ úprava GPK navazujícího úseku pro rychlost 50 km/h.
- ✚ doplnění kol. lože šterkového za použití kameniva fr.31,5-63 třídy min.BII.
- ✚ demontáž 2. SK a 4. SK Radonice u Kadaně.
- ✚ odstranění buřiny z banketů
- ✚ úpravu směrového a výškového uspořádání metodou zmenšování chyb, zhutnění ŠL
- ✚ souvislá výměna dřevěných pražců za betonové pražce SB5.
- ✚ souvislá výměna ojetých kolejnic tv. „A“ v km 22,580 – 22,555 Lp a km 22,432 – 22,232 Lp
- ✚ broušení kolejnic v km 21,868 – 22,233 Pp
- ✚ vytěžený materiál z kolejového lože zhotovitel zlikviduje na skládce odpadů.
- ✚ vyzískané dřevěné pražce zhotovitel zdemontuje.
- ✚ montáž přejezdů P 1899, P1898 a P1889 včetně provizorních stavů
- ✚ demontáž přejezdových konstrukcí přejezdů P1899, P1898 a P1889
- ✚ zřízení nástupišť Tischer 300 mm nad TK v dl. 50 m zast. Hradec, Pětipsy a Radonice z užitého materiálu ST
- ✚ přeprava užitých pražců SB5 z TO Žatec na místo zabudování
- ✚ přeprava svěrek T6 na stavbu
- ✚ přeprava nástupištních prefabrikátů z TO Most na místo zřízení nástupišť

#### **B.1.2 Práce zajišťované zadavatelem:**

- ✓ následné propracování opravovaného úseku nepředpokládáme.

#### **B.1.3 popis požadovaných prací-specifikace činnosti svařování, zřízení BK, broušení, navařování**

- ✚ ojedinělé broušení kolejnic = 635 m

#### **B.1.4 popis požadovaných prací-specifikace činnosti výhybky**

- ✚ vyjmutí a demontáž výhybek v Radonicích

#### **B.1.5 popis požadovaných prací-specifikace přejezdy**

- ✚ demontáž přejezdových panelů a balené dle výkazu výměru
- ✚ osazení dopravního značení provede zhotovitel dle rozhodnutí o uzavírce přejezdů

#### B.1.6 popis požadovaných prací-specifikace ostatní

- + vytýčení sítí = 5 hod
- + sondy pro zjištění uložení sítí = 1 m<sup>3</sup>
- + laboratorní rozbor kontaminace materiálu z čištění kol. lože = 1 soubor
- + před uvedením koleje do provozu provést měření GPK zařízením s kontinuálním záznamem

#### B.1.7 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

- + demontáž zámků a výkolejek provede SSZT

#### B.1.8 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

### B.2 soupis objemu likvidovaných hmot

- + uložení materiálu z čištění kolejového lože na skládce odpadů = 3448,9 t
- + uložení asf. ker na skládce odpadů = 22,5 t

### B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

- + Pražec užitý SB5 (1207 ks Hradec, 785 ks Pětipsy, 808 ks Radonice) = 2800 ks
- + Kolejnice tvaru A = 225 m
- + Nástupištní tvárnice Tischer = 150 ks
- + Úložný blok nástupiště = 153 ks
- + Svěrky T6 = 11200 ks

### B.4 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

- + Štěrka frakce 31,5 - 63 mm, třídy min.BII = 2880 t/1745,45 m<sup>3</sup>
- + Štěrka fr. 0-32 = 30,48 t
- + Štěrka fr. 4-8 = 18 t
- + Šroub spojkový M24 x 120 mm = 688 ks
- + Matice M24 = 11888 ks
- + Šroub T5 = 11200 ks
- + Kroužek dvojitý Fe6 = 11888 ks
- + Vložka M = 11200 ks
- + Pryžová podložka pod patu kolejnice S49 = 4030 ks
- + Beton C16/20 = 0,669 t
- + Asfaltový beton ACP 22 = 11,25 t
- + Asfaltový beton ACO 11 = 3,75 t

Veškerý materiál dodávaný zhotovitel ocení včetně dopravy na stavbu

## C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

Při převzetí prací nesmí být překročeny provozní odchylky v IL a AIL



## C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

## D. Fotodokumentace

## E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů ( *pouze v nezbytně nutném rozsahu* )
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Kadaň
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## A. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).