

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„ Oprava trati v úseku N. Pec - H. Planá “

Ev. č. VZ: **65423056**

Datum vydání: 28. 6. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	11
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	13
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	13
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	13
4.6 Železniční svršek	13
4.7 Železniční přejezdy	24
4.8 Životní prostředí	25
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	25
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	26
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	26
8. PŘÍLOHY.....	26

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

ESD Elektronický stavební deník
OUA Opravné a údržbové akce
ÚMVŽST..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ Oprava trati v úseku N. Pec - H. Planá “, jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v mezistaničním traťovém úseku Horní Planá - Nová Pec, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Opravné práce se týkají strojního čištění šterkového kolejového lože v celkové délce 4 435 m, současně s výměnou stávajících vyžilých dřevěných pražců za pražce betonové SB6 užitě, zároveň s výměnou stávajících ojetých kolejnic tvaru 49 E1 za kolejnice 60 E2 užitě v délkách 60 m se současným zřízením bezстыkové koleje.

V uvedeném traťovém úseku jsou součástí opravných prací i opravy 5 železničních přejezdů P 1643, P1644, P1645, P1646 a P1647. Tyto přejezdy budou nově osazeny vnitřními celopryžovými přejezdovými konstrukcemi s vnějšími stranami dobalenými asfaltovým betonem. U přejezdu P1644 bude navíc vyměněn stávající silniční odtokový žlab za nový betonový se šterbinou, u přejezdu P1645 bude navíc vyměněna stávající odtoková trubka u propustku za novou trubku korugovanou.

- 1.1.2 Rozsah Díla „ Oprava trati v úseku N. Pec - H. Planá “ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 194 dle JŘ, trať České Budějovice - Černý Kříž v mezistaničním traťovém úseku Horní Planá - Nová Pec od km 65,510 do 68,601, od km 68,675 do 70,017, od km 64,270 do 64,301, od km 64,310 do 64,380, od km 64,390 do 64,402 a v km 65,120 na jednokolejné trati.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

- 4.1.2.1 V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) ...“, vypouští text „...resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb....“.
- 4.1.2.2 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.3 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.8 V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.10 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.11 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.13 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.17 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

- 4.1.2.18 Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
- 4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.20 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.21 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 soupřav závěrových tabulek na 3 soupřavy závěrových tabulek.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.26 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
- 4.1.2.29 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**

- 4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.11 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.12 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.13 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.14 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nákladkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.16 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah č.j.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 4.1.3.17 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

- b. Rozvody **vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - c. Rozvody **plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.18 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.3.19 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.3.20 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.3.21 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.3.22 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
 - 4.1.3.23 **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
 - 4.1.3.24 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočít objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
 - 4.1.3.25 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

- a. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
- b. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
- c. Elaborát bodového pole:
 - i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
- d. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - i. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.
 - ii. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - iii. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
- e. Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - i. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - ii. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
 - iii. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - iv. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - i. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - ii. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - iii. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
 - iv. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - v. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
 - vi. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
- g. Geometrické plány

- i. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
 - ii. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).
- 4.1.3.26 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.31 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.1.3.27 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.1.3.28 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
- a. doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
 - b. doklady o projednání PDPS,
 - c. závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
 - d. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - e. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
- 4.1.3.29 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.1.3.30 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.31 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6.

2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.

- 4.1.3.32 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.33 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.34 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.35 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.36 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřický inženýr) Objednatele Ing. Petr Křížek; krizekp@spravazeleznice.cz; tel.: 601 015 463 o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel

zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
- **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST.
- **G-01** - projektování, řízení a provádění prací při geodetické činnosti;
- **G-03** - ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem;
- **D-04** - řízení sledu, řízení a provádění posunu.

Lze nahradit interním předpisem zhotovitele, který je v souladu se zněním zákona 266/1994 Sb., o drahách, §35 odst. 1;

4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.23 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash diskdisk nebo CD (DVD) disk.**

4.6 Železniční svršek

4.6.1 Užitý materiál dodávaný objednatelem

4.6.1.1 Zadavatel poskytne zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál, který je uveden v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr ve stavebním objektu SO 1, podobjektu SO 1.2:

5956213040 Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6 pro použití v SO 1

5957201000 Kolejnice užitá tv. UIC60 pro použití v SO 1

SO 2, podobjektu SO 2.2:

5958228010 Komplet užitý Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6) pro použití v SO 2

5953201005 Přejezd celopryžový užitý vnitřní panely-komplet (včetně táhel a náběhů) pro použití v SO 2

SO 3, podobjektu SO 3.2:

5956213065 Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P pro použití v SO 3

5957101050 Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,0 m pro použití v SO 3

- 4.6.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Zadávací dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.6.1.3 Užitý Materiál objednatele je v určeném Místě předání předáván Zhotoviteli bez nákladky na dopravní prostředky. Nákladku a dopravní prostředky si Zhotovitel zajistí sám. Doprava z Místa předání do místa stavby je na náklady Zhotovitele.
- 4.6.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Zadávací dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené užitě betonové pražce a užitě kolejnice je Místo předání žst. Nová Pec. U ostatního materiálu dodávaného objednatelem je Místo předání žst. Český Krumlov. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.6.2 Zakázka je pro přehlednost a z důvodu věcně časových rozdělena na Stavební objekty SO 01 až SO 04 a VON. Stavební objekty mají další podobjekty:

- 📁 **65423056 - Oprava trati v úseku N. Pec - H. Planá** VZ
- 📁 SO 1 - TSO koleje v km 65,510 - 68,601, 68,675 - 70,017, oprava odvodnění P1645
 - 📄 SO 1.1 - Železniční svršek
 - 📄 SO 1.2 - Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT !
 - 📁 SO 2 - Výměna podkladnic, oprava P1643 km 64,330
 - 📄 SO 2.1 - Železniční svršek
 - 📄 SO 2.2 - Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT !
 - 📁 SO 3 - Oprava P1644 km 65,120
 - 📄 SO 3.1 - Železniční svršek
 - 📄 SO 3.2 - Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT !
 - 📁 SO 4 - Následné podbití
 - 📄 SO 4.1 - Železniční svršek - následné podbití
 - 📄 SO 4.2 - P1645 v km 65,730 - následné podbití
 - 📄 SO 4.3 - P1646 v km 67,265 - následné podbití
 - 📄 SO 4.4 - P1647 v km 67,712 - následné podbití
 - 📄 SO 4.5 - P1643 v km 64,330 - následné podbití
 - 📄 SO 4.6 - P1644 v km 65,120 - následné podbití
 - 📁 VON - Vedlejší a ostatní náklady

- 4.6.3 Objekty SO 1.1, SO 2.1, SO 3.1, SO 4.1 až SO 4.6 a VON budou uchazečem oceněny v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
- 4.6.4 Objekty **SO 1.2, SO 2.2 a SO 3.2 nebudou uchazečem oceněny** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Materiál uvedený v těchto objektech dodává objednatel.
- 4.6.5 **SO 1 - TSO koleje v km 65,510 - 68,601, 68,675 - 70,017, oprava odvodnění P1645**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „49 E1“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce s rozdělením „C“, s rozponovým upevněním, pouze u zastávky Pernek je 125 m úsek s betonovými pražci B03. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je z části stykována a z části svařená do bezstykové koleje.

V km 65,730 se nachází žel. přejezd P1645, který tvoří vnitřní celopryžová přejezdová konstrukce. Venkovní části přejezdu jsou po obou stranách dobalené asfaltovou živící.

V km 67,712 se nachází žel. přejezd P1647, který tvoří vnitřní celopryžová přejezdová konstrukce. Venkovní části přejezdu jsou po obou stranách dobalené asfaltovou živicí.

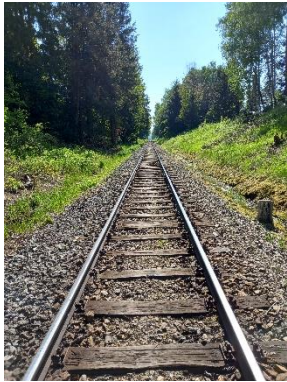
The map illustrates the proposed bypass of the Písek - Blatná railway line. The existing line is shown in red, and the proposed bypass is shown in orange. The bypass route starts near Písek, goes south, then east, and finally north towards Blatná. Key stations and points are marked with red 'X' and labeled with their names and distances from Písek. The bypass route starts near Písek, goes south, then east, and finally north towards Blatná. The map also shows the Písek Reservoir and surrounding towns like Blatná, Písek, and Horní Planá.

Point	Distance from Písek (km)
P1650	22.192
P1649	21.795
P1648	21.531
P1647	67.712
P1646	67.265
P1645	65.73
P1644	65.12
P1643	64.33
P1642	64.041

TUDU				řidič znak	řidí koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	řidí	příměří (m)	šířka (mm)	délka (mm)	řidí (mm)	řidí (mm)
Cerna v Posumavi - Horní Plana	0491	20	1.Kol	1		62,955	44,00	62,999	176,13	63,175	44,00	63,219	L	400	52	0		
Cerna v Posumavi - Horní Plana	0491	20	1.Kol	1		63,391	29,00	63,420	160,33	63,670	29,00	63,599	P	600	32	0		
Horní Plana - Nova Pec	0491	22	1.Kol	1		64,966	43,00	65,009	65,00	65,074	43,00	65,117	P	400	50	0		
Horní Plana - Nova Pec	0491	22	1.Kol	1		65,222	49,00	65,271	189,00	65,460	49,00	65,509	L	350	60	0		
Horní Plana - Nova Pec	0491	22	1.Kol	1		66,386	37,00	66,423	183,00	66,606	37,00	66,643	L	503	40	0		
Horní Plana - Nova Pec	0491	22	1.Kol	1		68,160	0,00	68,160	294,00	68,454	0,00	68,454	L	1200	0	0		
Horní Plana - Nova Pec	0491	22	1.Kol	1		68,702	53,00	68,755	330,00	69,085	53,00	69,138	P	350	68	0		
Horní Plana - Nova Pec	0491	22	1.Kol	1		69,281	0,00	69,281	147,00	69,428	0,00	69,428	L	1213	0	0		
Horní Plana - Nova Pec	0491	22	1.Kol	1		69,428	0,00	69,428	192,00	69,620	0,00	69,636	L	1175	0	0		
Horní Plana - Nova Pec	0491	22	1.Kol	1		69,760	39,40	69,799	185,00	69,984	39,40	70,017	L	351	82	0		
Nova Pec - Cerný Kríž	0491	24	1.Kol	1		71,815	8,00	71,823	98,70	71,921	8,00	71,929	P	1000	0	0		
Nova Pec - Cerný Kríž	0491	24	1.Kol	1		72,055	43,00	72,098	412,74	72,511	43,00	72,554	P	400	50	0		

The figure consists of three vertical photographs showing different railway track configurations. The leftmost photo shows a single-track line with a bridge crossing a small stream, flanked by dense green trees. The middle photo shows a double-track line with gravel ballast and wooden sleepers, also flanked by trees. The rightmost photo shows a single-track line with a crossing, flanked by trees and a grassy field.

Km 68,100



km 69,700



km 69,9



P1645



P1646



P1647



Nová Pec výh. č. 5



most Pernek km 68,637



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5958128005	Komplety Ski 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	26 260,000
2	M	5958125005	Komplety s antikorozní úpravou Ski 24 (svěrka Ski24, šroub RS0, matice M22, podložka Uls6)	kus	132,000
3	M	5958158020	Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	kus	12 848,000
4	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	372,000
5	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	10,000
6	M	5958140000	Podkladnice žebrované tv. S4	kus	372,000
7	M	5960101010	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 6	kus	62,000
8	M	5960101040	Pražcové kotvy TDHB pro pražec dřevěný	kus	12,000
9	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	10,311
10	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	8,592
11	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	10,000
12	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	6 048,000
13	M	5955101020	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/32	t	5,100
14	M	28617286-R	trubka kanalizační PP korugovaná se zesílenou stěnou DN 400x600mm SN12	m	6,000
15	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	5,000
16	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	16,500
17	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,122
18	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,970
19	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	33,000
20	M	5963102099-R	Přejezd celopryžový Rosehill pouze vnitřní panely	m	7,200
21	M	5963102099-R	Přejezd celopryžový Rosehill pouze vnitřní panely	m	5,400
22	M	5963102099-R	Přejezd celopryžový Rosehill pouze vnitřní panely	m	5,400

Materiál dodávaný zadavatelem:

1	M	5956213040	Pražec betonový plícní vystrojený užitý SB6	kus	6 610,000
2	M	5957201000	Kolejnice užitá tv. UIC60	m	8 622,000

Nakládku a přepravu užitých pražců a kolejnic z žst. Nová Pec do místa stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

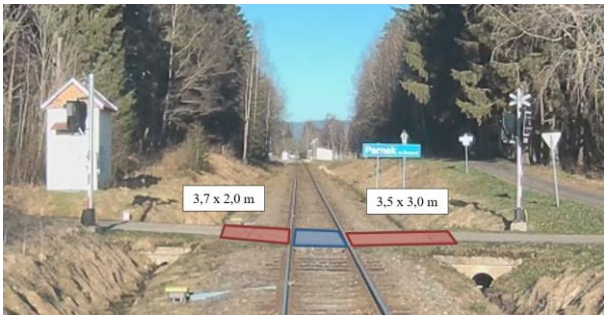
- Souvislá výměna pražců – 6 424 ks (vloženy SB6 vystrojené užití, podkladnice R pro kolejnice UIC 60), začátek v km 65,565, konec 2 ks dřevěný pražec před výh. č. 5 ŽST Nová Pec, rozdělení pražců „c“
- Ojedinelá výměna pražců – 186 ks (vloženy SB6 vystrojené užití, podkladnice S pro kolejnice 49E1), km 65,510 – 65,560, km 68,548 – 68,598 a v km 68,675 – 68,700, rozdělení pražců „c“, přechodové oblasti z důvodu změny tvaru kolejnic 49E1/UIC60
- Strojní čištění koleje – 4 435 m (odečten most Pernek, délka 74 m)
- Výměna podkladnic – $186 * 2 = 372$ ks (změna vystrojení z tvaru R na S)
- Souvislá výměna kolejnic UIC 60 užitá – $2 * 4 311$ m – 8 622 m
- Ojedinelá výměna kolejnic 49E1 – $2 * 125 = 250$ m (km 65,510 – 65,560, km 68,548 – 68,598 a v km 68,675 – 68,700, kolejnic 49E1 přes most Pernek zůstávají)
- Montáž pražcové kotvy pražce SB6 – $25 + 25 + 12 = 62$ ks (km 65,515 – 65,565, km 68,548 – 68,598 a v km 68,675 – 68,700)
- Montáž pražcové kotvy pražce dřevěné – 12 ks (výhybka č. 5 N. Pec, jazyková část)
- Demontáž pražcové kotvy pražec dřevěný – 36 ks (zastávka Pernek)
- demontáž kolejnicového styku – $4 + 10 + 50 = 64$ styků (před mostem Pernek)
- dělení kolejnic – $149 * 2 = 298$ řezů (2x začátek, 2x konec, 4x most, 290 ve svařených úsecích)
- demontáž pražce dřevěného – $683 + 944 + 401 + 4 496 = 6 524$ ks (zbylé pražce jsou betonové B03, budou vyzískány, celkem 190 ks; dále výzisk 29 ks SB8 z přejezdu P1645; rovněž výzisk přejezdové konstrukce)
- odtavovací stykové svařování kolejnic - $2 * 73 = 146$ svarů (kolejnice UIC60 délky cca 60 m)
- svařování kolejnic termitem – 6 svarů (kolejnice tv. 49E1 délky 75 m, v přechodových oblastech)
- přechodový svar 49E1/UIC60 – 8 svarů (2x začátek, 4x u mostu Pernek, 2x před výh. č. 5 ŽST Nová Pec)
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – $2 * 16 = 32$ x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž $2 * (50 + 4517) = 9 134$ m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž $2 * (50 + 4517) = 9 134$ m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – $(112 * 36) + 3 = 4 035$ m³
- ASP + SSP – $1 * 4 600 = 4 600$ m (+ další 1x ASP + SSP je součástí položky strojní čištění kód p. 5905085045)

- Zajištění PPK (tubus + roxor) – 18 ks (oblouky) + 15 ks (rovné úseky po 200 m) = 33 ks
- Demontáž a zpětná montáž RSR – 10 ks
- Řezání asfaltu do 10 cm – $4,5 + 5,0 + 3,7 + 3,5 + 3,5 + 3,7 = 23,9$ m
- Bourání asfaltu do 10 cm –
 $(4,5*2,5)+(5*5,5)+(3,7*2,0)+(3,5*3,0)+(3,5*3,7)+(3,7*2,3) = 78,11$ m²
- Zhotovení asfaltového povrchu vozovky do 10 cm – $(4,5*2,5)+(5*5,5)+(3,7*2,0) + (3,5*3,0)+(3,5*3,7)+(3,7*2,3) = 78,11$ m²
- Bourání propustku z lomového kamene – 5,5 m
- Vytržení starého betonového potrubí propustku – 5,5 m
- Vložení nového potrubí (korugovaná trubka, průměr 400 mm) – 5,5 m
- Podbetonování a obetonování nového potrubí – 5,5 m
- Zřízení čel propustku z betonu (1 x 1 m) – 2 ks
- Zřízení podkladní vrstvy po vozovku (frakce 0/32) – 3 m³
- Zhutnění zeminy v oblasti propustku – 10 m²
- Odstranění drnu a nánosů v okolí propustku – 20 m (zeminu a nános rozprostřít na okolní svahy u trati)
- Demontáž přejezdu ze silničních panelů (P1646, vnitřní část) – $2 * 3 = 6,0$ m
- Demontáž přejezdu celopryžového (P1645 a P1647, vnitřní část) – $7,2 + 6,0 = 13,2$ m
- Montáž celopryžové přejezdové konstrukce – $5,4 + 5,4 + 7,2 = 18,0$ m (P1645, P1646 a P1647, pouze vnitřní část)
- Demontáž starých zajišťovacích značek PPK – 56 ks
- dopravy – nové – pražce betonové SB6 užívané vystrojené z Nové Pece,
kolejnice UIC 60 z Nové Pece, štěrk 31,5/63, asfalty
staré – shnilé pražce, štěrk, kolejnice, staré PPK, asfalty
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, asfaltu, pryžovek, polyetylenek, bet. prefabrikátů ZZ
- demontáž a zpětná montáž ukolejnění - 8 ks (2x 65,772; 2x 67,312; 2x 67,756; 2x 68,465)

P1645:



P1646:



P1647:



Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.6 SO 2 - Výměna podkladnic, oprava P1643 km 64,330

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „49 E1“, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB8 s rozdělením „c“, s upevněním typu K. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařená do bezстыkové koleje.

V km 64,330 se nachází žel. přejezd P1643, který tvoří 3 vnitřní železobetonové přejezdové panely. Venkovní části přejezdu jsou po obou stranách dobalené asfaltovou živící.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	338,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	338,000
3	M	5958140000	Podkladnice žebrovaná tv. S4	kus	338,000
4	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	640,000
5	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	1 488,000
6	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 488,000
7	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	1,568
8	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	1,307
9	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	5,000
10	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	81,000

Materiál dodávaný zadavatelem:

1	M	5958228010	Komplet užitý Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	40,000
2	M	5963201005	Přejezd celopryžový užitý vnitřní panely-komplet (včetně táhel a náběhů)	m	5,400

Požadované práce:

- Výměna podkladnic v km 64,270 – 64,301 + 64,310 – 64,380 + 64,390 – 64,402 a oprava přejezdu P1643 v km 64,330
- Výměna pražce betonového – 11 ks (do přejezdu 10 ks + 1 ks na úpravu rozdělení pražců v přejezdu, pražce SB8 užitě vystrojené – výzisk z přejezdu P1645)
- Výměna KL v přejezdu – 5 m³
- Výměna podkladnic 4 vrtule – (21 + 105 + 43) * 2 = 338 ks (nové podkladnice S4pl za staré podkladnice s dvojitými distančními plastovými kroužky)
- Výměna upevnění podkladnicového – 169 * 4 = 676 kompletů (na 8 ks pražců Skl 24, tj. 10*4 = 40 ks Skl 24)
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 1,5*36 = 54 m³
- ASP + SSP – 2*200 – 400 m
- Úprava rozdělení pražců v přejezdu – 10 ks (nyní rozdělení „c“, nutno udělat „d“)
- Demontáž a zpětná montáž RSR – 2 ks (km 64,270 a 64,425)
- Řezání asfaltu do 10 cm – 5,3 + 4,6 = 9,9 m
- Bourání asfaltu do 10 cm – (5,3*0,5)+(4,6*0,5) = 4,95 m²
- Zhotovení asfaltového povrchu vozovky do 10 cm – (5,3*1,2)+(4,6*1,2) = 11,88 m²
- Demontáž přejezdu ze silničních panelů – 1,5 * 3 = 4,5 m

- Montáž přejezdu celopryžového (výzisk z přejezdu P1645) – 5,4 m
- dopravy – nové – štěrk 31,5/63, asfalty
staré – štěrk, asfalty
- ekologická likvidace - štěrk, pryžovky, polyetylenky, asfalt

P1643



— Nový asfaltový povrch
— Nová přejezdová konstrukce

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.7 SO 3 - Oprava P1644 km 65,120

Stávající stav:

V km 65,120 se nachází žel. přejezd P1644, který tvoří 3 vnitřní a 3 vnější železobetonové přejezdové panely. Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „49 E1“, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB8 s rozdělením „c“, s upevněním typu K. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařená do bezстыkové koleje.

Fotodokumentace:

P1644



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5963102099-R	Přejezd celopryžový Rosehill pouze vnitřní panely	m	5,400
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	40,000
3	M	5958125010	Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	44,000
4	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	5,115
5	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	4,263
6	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	8,000
7	M	5964127005-R	Odvodňovací žlaby štěrbinové betonové masivní	m	4,500
8	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	1,000
9	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	30,000

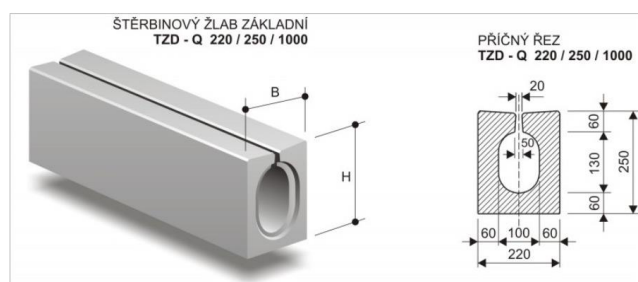
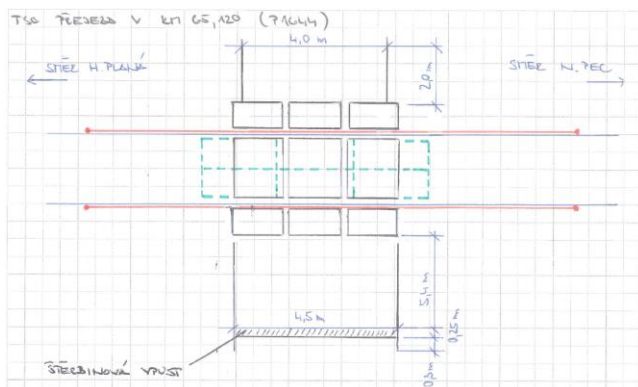
Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	9,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	1,000

Požadované práce:

10	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	20,000
11	K	5906030120	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec betonový příčný vystrojený	kus	9,000
12	K	5907015016	Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	25,000
13	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T	kus	4,000
14	K	5905035120	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože zapuštěné	m3	10,000
15	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný předeřhev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	4,000
16	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	2,000
17	K	5910040315	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačel s osazením kluzných podložek	m	225,000
18	K	5910040415	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačel s odstraněním kluzných podložek	m	225,000
19	K	5906110017	Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun přes 5 do 10 cm	kus	9,000
20	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka	út.pl.	20,000
21	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,200
22	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,200
23	K	5913235010	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm	m	8,500
24	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m2	33,650
25	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm	m2	38,750
26	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	4,500
27	K	5913060030	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu	kus	2,000
28	K	5913040220	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	5,400
29	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
30	K	5906105020	Demontáž pražce betonový	kus	8,000
31	K	5914050030	Demontáž krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí	m	4,500
32	K	5915010020	Těžení zeminy nebo hominy železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2	m3	3,250
33	K	5914055030	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí	m	4,500
34	K	5914020020	Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpěvněný	m3	36,000
35	K	7592007050	Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	2,000
36	K	7592005050	Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	2,000
37	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	3,863
38	K	9902200400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	3,863
39	K	9902200700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	4,379
40	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	30,000
41	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	9,378
42	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	109,396
43	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	95,200
44	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	8,143
45	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	6,045
46	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,008

Schéma:



označení dílce	stavební délka L [mm]	šířka B [mm]	výška H [mm]	hmotnost [kg]	přířez průřezu [cm²]	třída betonu stupeň vývoje prostředí	foto
TZD - Q 220 / 250 / 1000	1 000	220	250	110	109	C 45/55, X4	

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.8 SO 4.1 - Železniční svršek - následné podbití

Termín následné úpravy GPK je předpokládán ve II. čtvrtletí roku 2025.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 třídy B1	t	1 134,000
---	---	------------	--	---	-----------

Požadované práce:

2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	756,000
3	K	5909030020	Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	5,000
4	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	5,000
D OST Ostatní					
5	K	7592007050	Demontáž počítacího bodu (senzor) RSR 180	kus	10,000
6	K	7592005050	Montáž počítacího bodu (senzor) RSR 180	kus	10,000
7	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	1 134,000
8	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000
9	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000

4.6.9 SO 4.2 - P1645 v km 65,730 - následné podbití

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	5,115
2	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	4,263
3	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	4,000

Požadované práce:

4	K	5913025030	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
5	K	5913035220	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	7,200
6	K	5913235010	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm	m	9,500
7	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m2	38,750
8	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a odrušná vrstva tloušťky do 12 cm	m2	38,750
9	K	5913040230	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	7,200
10	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
D OST Ostatní					
11	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	9,378
12	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	9,378
13	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	9,378

4.6.10 SO 4.3 - P1646 v km 67,265 - následné podbití

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	2,363
2	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	1,969
3	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	3,000

Požadované práce:

4	K	5913025030	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
5	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
6	K	5913035220	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	5,400
7	K	5913040230	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	5,400
8	K	5913235010	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm	m	7,200
9	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m2	17,900
10	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a odrušná vrstva tloušťky do 12 cm	m2	17,900
D OST Ostatní					
11	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	4,332
12	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	4,332
13	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	4,332

4.6.11 SO 4.4 - P1647 v km 67,712 - následné podbití

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	2,186
2	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	1,822
3	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	3,000

Požadované práce:

4	K	5913025030	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
5	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
6	K	5913035220	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	5,400
7	K	5913040230	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	5,400
8	K	5913235010	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm	m	7,200
9	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m2	16,560
10	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a odrusná vrstva tloušťky do 12 cm	m2	16,560
d OST Ostatní					
11	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	4,008
12	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	4,008
13	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	4,008

4.6.12 SO 4.5 - P1643 v km 64,330 - následné podbití

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	1,568
2	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	1,307
3	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	5,000

Požadované práce:

4	K	5913025030	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
5	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
6	K	5913035220	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	5,400
7	K	5913040230	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	5,400
8	K	5913235010	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm	m	9,900
9	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m2	11,880
10	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a odrusná vrstva tloušťky do 12 cm	m2	11,880
d OST Ostatní					
11	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	2,875
12	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	2,875
13	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	2,875

4.6.13 SO 4.6 - P1644 v km 65,120 - následné podbití

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	5,115
2	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	4,263
3	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	8,000

Požadované práce:

4	K	5913025030	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
5	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
6	K	5913035220	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	5,400
7	K	5913040230	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	5,400
8	K	5913235010	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm	m	8,500
9	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m2	38,750
10	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a odrusná vrstva tloušťky do 12 cm	m2	38,750
d OST Ostatní					
11	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	9,378
12	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	9,378
13	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	9,378

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

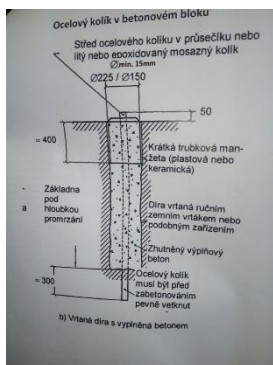
4.6.14 VON - Vedlejší a ostatní náklady

Požadované práce:

D VRN		Vedlejší rozpočtové náklady
1	K 022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí
	PP	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.
	PSC	Poznámka k souboru cen: V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.
	P	Poznámka k položce: Sítě ČD Telematika a. s.
2	K 031101041	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč
	PP	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč
3	K 022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou
	PP	Geodetické práce Geodetické práce před opravou
	P	Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje
4	K 021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože
	PP	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.
	PSC	Poznámka k souboru cen: V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.
	VV	4*1
5	K 022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy
	PP	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy
	P	Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje
6	K 033131001	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek
	PP	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezстыkové koleje podle př. S3/2, zejména technologická příprava pořízení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli.
	PSC	Poznámka k souboru cen: Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezстыkové koleje podle př. S3/2, zejména technologická příprava pořízení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli.
	VV	4567
7	K 022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy
	PP	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy
	P	Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje
8	K 029101001	Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.
	PP	Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.6.15 Zajišťovací značky (ZZ) - nákras požadovaných ZZ PPK dodávaných zhotovitelem:



Umístění zajišťovacích značek - u každého oblouku vždy 4 ks:

- začátek přechodnice (ZP)
- začátek oblouku (ZO)
- konec oblouku (KO)
- konec přechodnice (KP)

V rovném úseku po 200 m.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Práce se týkají opravy 5 přejezdů:

- Oprava přejezdu P1643 v km 64,330
- Oprava přejezdu P1644 v km 65,120
- Oprava přejezdu P1645 v km 65,730
- Oprava přejezdu P1646 v km 67,265
- Oprava přejezdu P1647 v km 67,712

„ Oprava trati v úseku N. Pec - H. Planá “
Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

Podrobněji viz odstavce 4.6.5 až 4.6.14

4.7.2 Uzavírky přejezdů zajišťuje zadavatel.

4.8 Životní prostředí

4.8.1 Nakládání s odpady

- 4.8.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.8.1.2 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.8.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.8.1.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.8.1.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu se zadávací dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		září 2023
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	září 2023
2. Etapa	Opravné práce SO 1 + SO 2 + SO 3	ROV 93114 et. B - 37N Nová Pec - Černá v Pošumaví (včetně)	25. 9. 2023 – 31. 10. 2023 (07:40 – 17:35 hod.)
	Dokončovací práce	Bez výluky	září 2023 – září 2024

	Dokončovací práce – následné propracování SO 4	Denní výluky (bude upřesněno)	Předpoklad II. čtvrtletí 2025
	Dokončení Díla		30. 6. 2025

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

5.1.3 Zamluvení staničních kolejí.

Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „ KAZAS “.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznice.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- Příloha 1 – Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- Příloha 2 – Nákrešný přehled železničního svršku
- Příloha 3 – Evidenční list P1643 v km 64,330
- Příloha 4 – Evidenční list P1644 v km 65,120
- Příloha 5 – Evidenční list P1645 v km 65,730
- Příloha 6 – Evidenční list P1646 v km 67,265
- Příloha 7 – Evidenční list P1647 v km 67,712