

## **Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce**

### **„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

Systémové číslo: P22V00001081  
Evidenční číslo zadavatele: 61822164  
Dle zákona: č. 134/2016 Sb.  
Evidenční číslo ve VVZ: Z2022-048694

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová  
značka A 48384  
zastoupená Ing. Jakubem Bazgierem, ředitelem Stavební správy  
vysokorychlostních tratí na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023

Název veřejné zakázky:

**„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ –  
portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

Předmětem plnění je: zpracování záměru projektu; zpracování dokumentace stavby; zpracování DÚR „RS4 Společný přeshraniční úsek“ na českém území; zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí; zpracování dokumentace EIA; zpracování Díla v režimu BIM; zpracování DÚR „Terminál Ústí nad Labem centrum“.

Cena veřejné zakázky: **119 543 600,- Kč** (bez DPH)

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

**c) Označení účastníků zadávacího řízení**

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2022-048694, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 02. 12. 2022.

Účastníci zadávacího řízení:

<b>Číslo nabídky</b>	<b>Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu</b> U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků
1	<b>Společnost VALBEK-SUDOP-BRNO-EGIS s vedoucím společníkem Valbek, spol. s.r.o.</b> , IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, společníkem <b>VALBEK SK, spol. s.r.o.</b> , IČO: 17314569, se sídlem Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, Slovenská republika, společníkem <b>SUDOP Brno</b> , IČO: 44960417, se sídlem Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno, IČO: a společníkem <b>EGIS RAIL S.A</b> , IČO: 968502559, se sídlem 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06, Francouzská republika.
2	<b>Společnost „SP + SEU_RS_4_Portál Krušnohorského tunelu_DÚR“ s vedoucím společníkem SUDOP PRAHA a.s.</b> , IČO: 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 Žižkov, a společníkem <b>SUDOP EU a.s.</b> , IČO: 05165024 , se sídlem Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 Žižkov.

**d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný účastník č. 1:

**Společnost VALBEK-SUDOP-BRNO-EGIS s vedoucím společníkem Valbek, spol. s.r.o.**, IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, společníkem **VALBEK SK, spol. s.r.o.**, IČO: 17314569, se sídlem Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, Slovenská republika, společníkem **SUDOP Brno**, IČO: 44960417, se sídlem Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno, a společníkem **EGIS RAIL S.A**, IČO: 968502559, se sídlem 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06, Francouzská republika.

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že zadavatel, resp. hodnotící komise, při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku jako ekonomicky nejvýhodnější na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality. O této skutečnosti rozhodla kritéria hodnocení stanovená v Oznámení o zahájení zadávacího řízení a v zadávací dokumentaci, tj. hodnoty nabídkových cen a údaje v rámci kritérií Odborná úroveň, Identifikace a řízení rizik, Přidaná hodnota (Invence dodavatele) a Schopnost manažera projektu přispět k naplnění projektových cílů zadavatele, uvedená jednotlivými účastníky zadávacího řízení v jejich nabídkách, jež byly předmětem hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele získala nejvyšší počet bodů. Nabídka vybraného dodavatele splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vybraný dodavatel rovněž předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy.

**h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

**i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) **Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity**

Jiné prostředky nebyly použity.

.....

**Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
na základě Pověření č. 10 - NM  
ze dne 15. 06. 2023

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3786493

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 35883cca-c974-4444-8cb1-a17d3cd578d4

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.07.2023 09:39:00



f7d208a2-d7a0-4bb2-814e-9f0704dee656